

INWESTOR:			
<p align="center">Gmina Świercze ul. Pułtуска 47 06-150 Świercze</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<p align="center">„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk</p>			
LOKALIZACJA INWESTYCJI			
<p align="center">ul. Parkowa – w miejscowości Świercze</p>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO			
<p align="center">Przebudowa ul. Parkowej w km 0+300 - 0+392 w miejscowości Świercze, Gmina Świercze</p> <p align="center">Jednostka ewidencyjna: 142405_2 Świercze Obręb ewidencyjny: 0022 Świercze Świercze: 267</p>			
TEMAT OPRACOWANIA			
<p align="center">MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</p>			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. KAMIL KRZESZEWSKI		

04 SIERPNIA 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny,	rys. 1
2. Opis techniczny,	
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:500,	rys. 2
4. Przekrój normalny 1:50,	rys. 3
5. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych 1:50,	rys. 4
6. Szczegół zjazdu,	rys. 5



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przebudowa ul. Parkowej w km 0+300 - 0+392 w miejscowości Świercze, Gmina Świercze.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o istniejącej nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Świercze
- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r., WPD-4 2012r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przebudowa ul. Parkowej (początek trasy w osi drogi gminnej 0+000, koniec trasy koniec działki drogowej 0+540) w miejscowości Świercze, Gmina Świercze.

Lokalizacja robót drogowych (zakres robót):

ul. Parkowa od km 0+300 do km 0+392.

Jednostka ewidencyjna: **142405_2 Świercze**

Obręb ewidencyjny: **0022 Świercze**

Świercze: **267**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o istniejącej nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- oczyszczenie elementów odwodnienia
- wykonanie poszerzenia istniejącej drogi
- wykonanie podbudowy dolnej ze stabilizacji cementem
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego
- ustawienie krawężników, obrzeża i opornika betonowego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- zjazdy i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej
- wyniesione przejścia dla pieszych
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 8,0 m ÷ 10,0 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,5 m ÷ 4,5 m.

Ulica Parkowa posiada połączenie z rowami które stanowią główny odbiór wód opadowych z przyległych terenów. Drogi gminne objęte przebudową posiadają nieuregulowaną niweletę jezdni.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR1

klasa techniczna drogi

– D

prędkość projektowa

– V = 40 km/h

szerokość pasa ruchu:

ul. Parkowa 0+300,0 ÷ 0+392,0

- jezdnia

– 5,00 m

- spadek poprzeczny nawierzchni jezdni

– 2 % daszkowy

- chodnik

– 2,00 m

- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika

– 2 % jednostronny

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m (tj. 2 x 2,50 m). Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem i opornikiem betonowym. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni. Chodnik jednostronny szerokości 1,50 - 2,00 m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni.

Na projektowanych odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Na łukach poziomych zbliżonych do wartości 90° zastosowano obustronne poszerzenia jezdni.

Jezdnia ul. Parkowej

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S
wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W
wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 5 cm – warstwa wiążąca,

- d) podbudowa górna:
 - kruszywo łamane (o frakcji 0÷31,5 mm) gr. 20 cm
- e) podbudowa dolna:
 - dowiezenie pospółki (o frakcji 0÷31,5 mm) na grubość 20 cm
 - wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości $R_m=1,5-2,5$ MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm
- f) warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Konstrukcja chodników i zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm.
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm
- d) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – warstwa ścieralna, **gr. 8 cm,**
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4, **gr. 5 cm,**
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, **gr. 20 cm,**

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie nawierzchni asfaltowej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne, oraz istniejące przydrożne rowy które należy oczyścić. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia robót uszkodzenia któregośkolwiek elementu odwodnienia należy je wymienić na nowe o parametrach jak istniejące.

Zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), przepusty o powierzchni przekroju do 0,85 m² nie podlegają pozwoleniu na budowę, ani zgłoszeniu robót budowlanych.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta dróg do przebudowy uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3.4. Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do przebudowy przebiegać będzie w przybliżeniu istniejącej niwelety.

4. Ochrona środowiska

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Długość odcinka do przebudowy nie przekracza 1 km.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia

zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi,

gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- oczyszczenie elementów odwodnienia
- wykonanie poszerzenia istniejącej drogi
- wykonanie podbudowy dolnej ze stabilizacji cementem
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego
- ustawienie krawężników, obrzeża i opornika betonowego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- zjazdy i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej
- wyniesione przejścia dla pieszych
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę gminną i wojewódzką.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.


Obszar oddziaływania obiektu

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

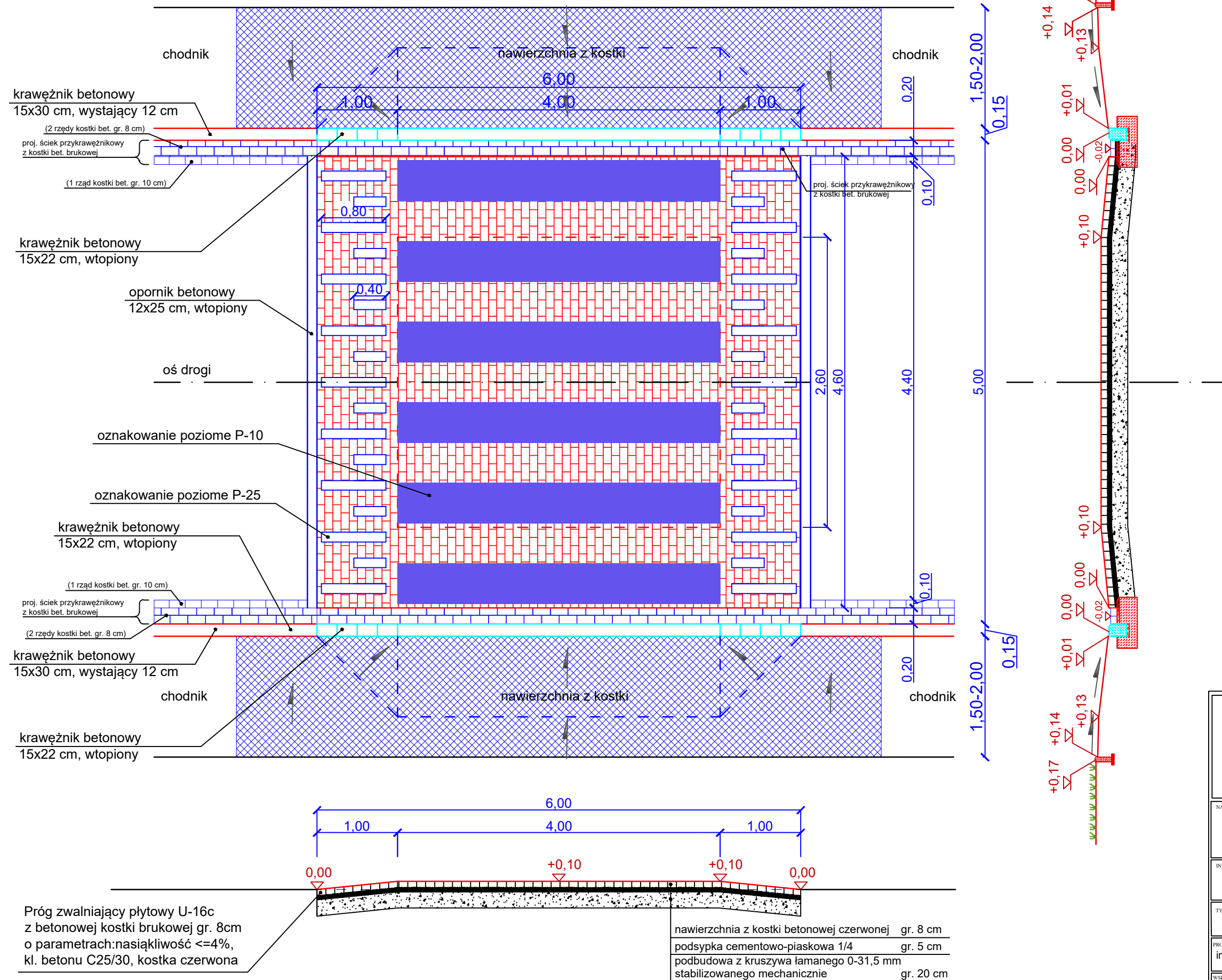
7. Uwagi


Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce

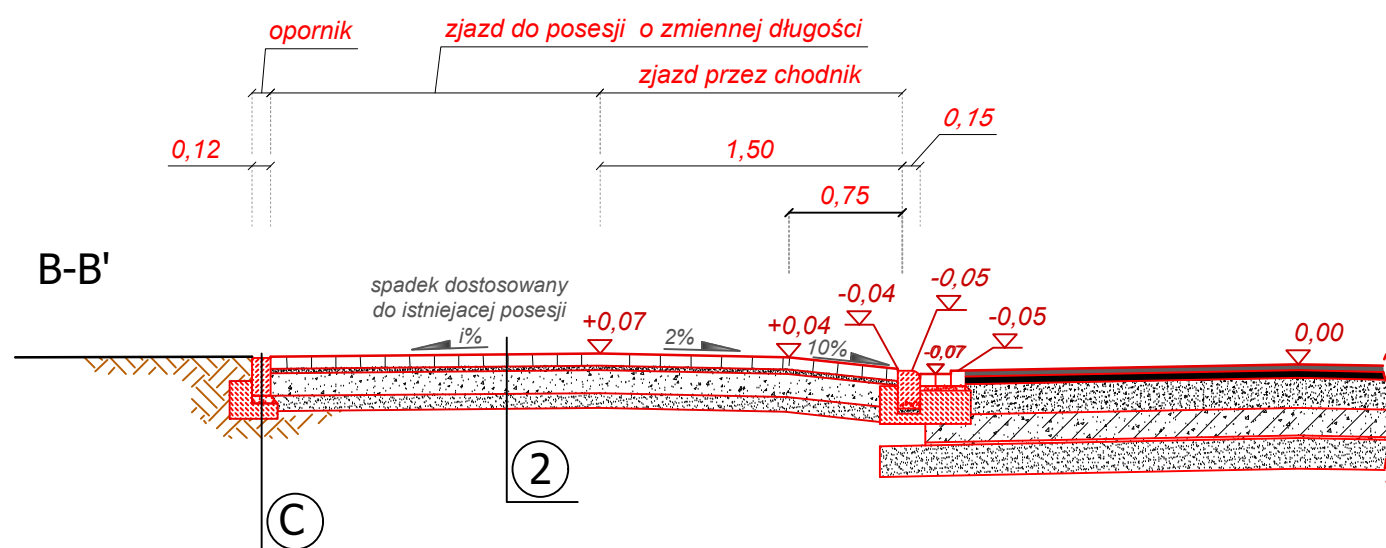
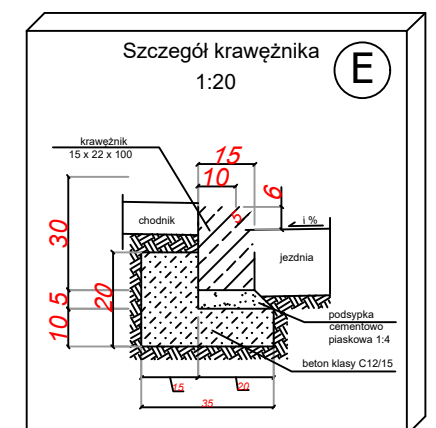
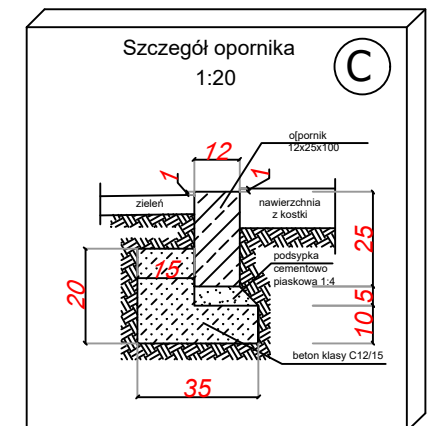
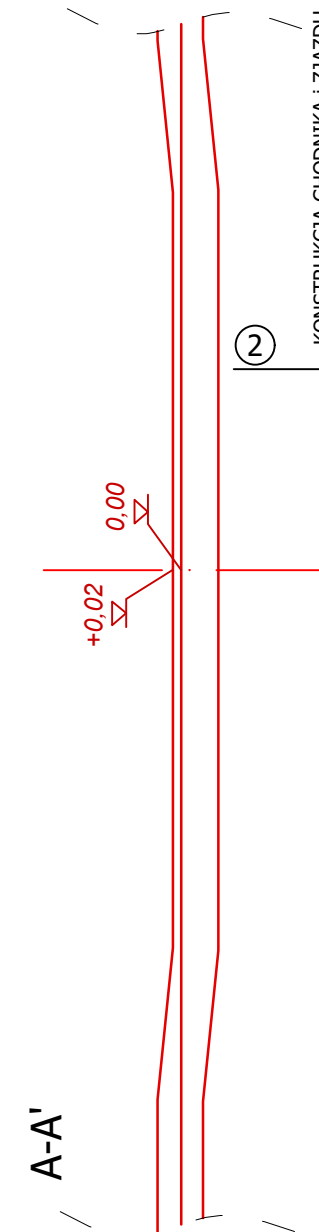
wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pułtusk. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-17-79-444	
NAZWA INWESTYCJI: <i>Przebudowa ul. Parkowej w km 0+300 - 0+392 w miejscowości Świercze, Gmina Świercze</i>			
INWESTOR: <i>Gmina Świercze ul. Pułtуска 47 06-150 Świercze</i>		BRANŻA: <i>DROGOWA</i>	
TYTUŁ RYSUNKU: <i>PRZEKRÓJ NORMALNY</i>		SKALA: <i>1:50</i> DATA: <i>03.08.2021r</i>	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS: 	
		Rys.	

Próg zwalniający płytowy U-16c
SKALA 1:50



		<p>DROG - POL II s.c.</p> <p>09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-17-79-444</p>
<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;"><i>Przebudowa ul. Parkowej w km 0+300 - 0+392 w miejscowości Świercze, Gmina Świercze</i></p>		
INWESTOR:	<p><i>Gmina Świercze</i> <i>ul. Pułtуска 47</i> <i>06-150 Świercze</i></p>	BRANŻA:
<p><i>DROGOWA</i></p>		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:
<p>SZCZEGÓŁ WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</p>		<p><i>1:50</i></p>
PROJEKTOWAŁ:		DATA:
<p><i>inż. Paweł Szymański</i></p>	<p>NR UPRAWNIENIŃ: <i>MAZ/0191/ZOOD/11</i> <small>w spec. drogowej</small></p>	<p><i>03.08.2021r.</i></p>
WSPÓŁPRACA:		Rys.
<p><i>inż. Kamil Krzeszewski</i></p>	<p>PODPIS:</p>	4



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-79-444

NAZWA INWESTYCJI:
*Przebudowa ul. Parkowej w km 0+300 - 0+392
w miejscowości Świercze, Gmina Świercze*

INWESTOR: **Gmina Świercze**
ul. Pułtуска 47
06-150 Świercze

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
SZCZEGÓŁ ZJAZDU

SKALA: 1:50

DATA: 03.08.2021r

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENÍ:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

PODPIS:	
---------	--

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

[illegible]

PODPIS:

5