PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

TEMAT: **BUDOWA PRZYŁĄCZA CIEPŁOWNICZEGO DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH PRZY UL. STRAJKU DOKERÓW 17A, 18A, 19A W GDAŃSKU**

INWESTOR: **GDAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.**

UL. BIAŁA 1B
80-435 GDAŃSK

ADRES INWESTYCJI: GDAŃSK, UL. STRAJKU DOKERÓW

DZIAŁKI NA TRASIE: 215/1, 215/2, 217/2, 240/3, 240/1, 254/1, 271/2, 271/3, 274/3, 277/3 - obręb 0060 GDAŃSK

Gdańsk – SIERPIEŃ 2021.

Spis treści

1. Temat opracowania.....3
2. Podstawa opracowania.....3
3. Przedmiot opracowania.....3
4. Stan istniejący.....3-4
5. Stan projektowany.....4
6. Dokumentacja fotograficzna terenu przed planowanymi robotami.....5-8
7. Lokalizacja robót.....9
8. Wytyczne realizacyjne.....10
9. Materiały.....10

Rysunki:

- **Rys nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10 000**
- **Rys nr 2A - Plan sytuacyjny z organizacją ruchu I ETAP w skali 1:500**
- **Rys nr 2B - Plan sytuacyjny z organizacją ruchu II ETAP w skali 1:500**

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A, 19A w Gdańsku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002r) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14października 2003r) z późniejszymi zmianami
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych, t. I i II (załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 3 marca 1994 r. Monitor polski nr 16, poz. 120) z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i gospodarki morskiej z dnia 6 czerwca 1990 r., Monitor Polski nr 24, poz. 184) z późniejszymi zmianami
- Projekt budowlany zagospodarowania terenu
- Plan zagospodarowania terenu
- Decyzja GZDiZ.ZD.6320.842.4.2021.MS.3325 z dnia 11.08.2021r.

  plus załącznik graficzny
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego wykonana na dzień 15.08.2021r.
- ustalenia, uzgodnienia, opinie i warunki realizacyjne prowadzenia robót sieciowych w rejonie objętym zleceniem

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A, 19A nr działek: 215/1, 215/2, 217/2, 240/3, 240/1, 254/1, 271/2, 271/3, 274/3, 277/3 - obręb 0060 w Gdańsku.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Miejsce prowadzenia robót znajduje się przy ul. Na Zaspę i ul. Strajku Dokerów. Ulica Na Zaspę w miejscu prac jest drogą asfaltową, dwukierunkową z chodnikami po obu stronach. Natężeniu ruchu samochodowego i pieszego jest duże.

Ulica Strajku Dokerów w miejscu prac jest drogą utwardzoną, przejazdową, łączącą ul. Na Zaspę z ul. Strajku Dokerów. Natężeniu ruchu samochodowego i pieszego jest małe.

Ulica Strajku Dokerów w miejscu przejścia pod jezdnią jest droga z kamieni, dwukierunkową z chodnikami po obu stronach. Natężeniu ruchu samochodowego i pieszego jest duże.

Ulica Na Zaspę i Strajku Dokerów znajdują się w strefie ograniczenia prędkości do 50km/h.

5. STAN PROJEKTOWANY

Prace będą wykonywane w pasie zieleni, w chodnikach, w nawierzchni utwardzonej ul. Strajku Dokerów, między budynkami mieszkalnymi, pod ul. Na Zaspę i ul. Strajku Dokerów.

Inwestycja zostanie podzielona na dwa Etapy, aby umożliwić dojazd do prywatnych posesji.

Przejście pod ulicą Zaspę oraz ul. Strajku Dokerów zostanie wykonane metodą **bezwykopową** bez naruszania nawierzchni. Reszta prac będzie prowadzona w wykopie otwartym ogrodzonym budowlanymi ocynkowanymi ażurowymi przęsłami.

I ETAP;

Na dojazdach do miejsca planowanych robót w odległości 50 metrów zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-14 „roboty drogowe". Ponadto na dojeździe od zachodniej strony do miejsca prac zostaną ustawione znaki zakazu „zatrzymywania i postoju" B-36, „tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania" T-25a, informacja o dacie początku wprowadzenia oznakowania oraz „tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela " T-24. Po przejechaniu ok. 80metrów zostaną ustawione znaki odwołujące powyższy zakaz zatrzymywania i postoju (B-36, T-25c, informacja o dacie początku wprowadzenia oznakowania, T-24) **(znaki należy ustawić 5dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu).**

Aby umożliwić swobodny wyjazd/wjazd dla mieszkańców działek nr 241, 238, 237, 242 droga utwardzona łącząca ul. Na Zaspę i ul. Strajku Dokerów zostanie wyłączona w zakresie umożliwiającym swobodny wjazd/wyjazd pojazdów na powyższe działki od ul. Strajku Dokerów.

Aby umożliwić ruch pieszym w pasie chodnika zostanie umieszczona kładka U-28 ogrodzona barierami U-20D po obu stronach.

II ETAP;

Na dojazdach do miejsca planowanych robót w odległości 50 metrów zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-14 „roboty drogowe". Na wjeździe na działki 241, 238, 237, 242, 240/1 w miejscu planowanych prac od strony ul. Strajku Dokerów zostaną ustawione znaki: „zakaz ruchu" B-1, „tablica informująca o dojeździe od strony ul. Na Zaspę" oraz zapora U-20B.

Na dojeździe od strony ul. Na Zaspę do ul. Strajku Dokerów zostanie ustawiony znak ostrzegawczy A-14 „roboty drogowe" oraz znak „ślepa uliczka" D-4a.

Aby umożliwić ruch pieszym w pasie chodnika, wzdłuż ul. Strajku Dokerów zostaną umieszczone dwie kładki U-28 ogrodzone barierami U-20D po obu stronach. Aby umożliwić ruch mieszkańcom w podwórku, zostanie umieszczona kładka U-28 ogrodzona barierami U-20D po obu stronach.

Całość prac zostanie ogrodzona ocynowanymi ażurowymi przęsłami 200x350cm na betonowych blokach.

Reszta trasy w żaden sposób nie wpływa na organizacje ruchu pieszych i pojazdów mechanicznych

Prace budowlane będą prowadzone w IV kwartale bieżącego roku.

Znaki informacyjne o robotach budowlanych należy umieścić zgodnie z planem sytuacyjnym (rysunek nr 2A,2B).

6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA TERENU PRZED PLANOWANYMI ROBOTAMI

Miejsce wyłączenia do istniejącej sieci ciepłowniczej

Przejście przez ul. Na Zaspę (metoda bezwykopowa)

Trasa w drodze utwardzonej ul. Strajku Dokerów

Przejście pod ul. Strajku Dokerów (metoda bezwykopowa)

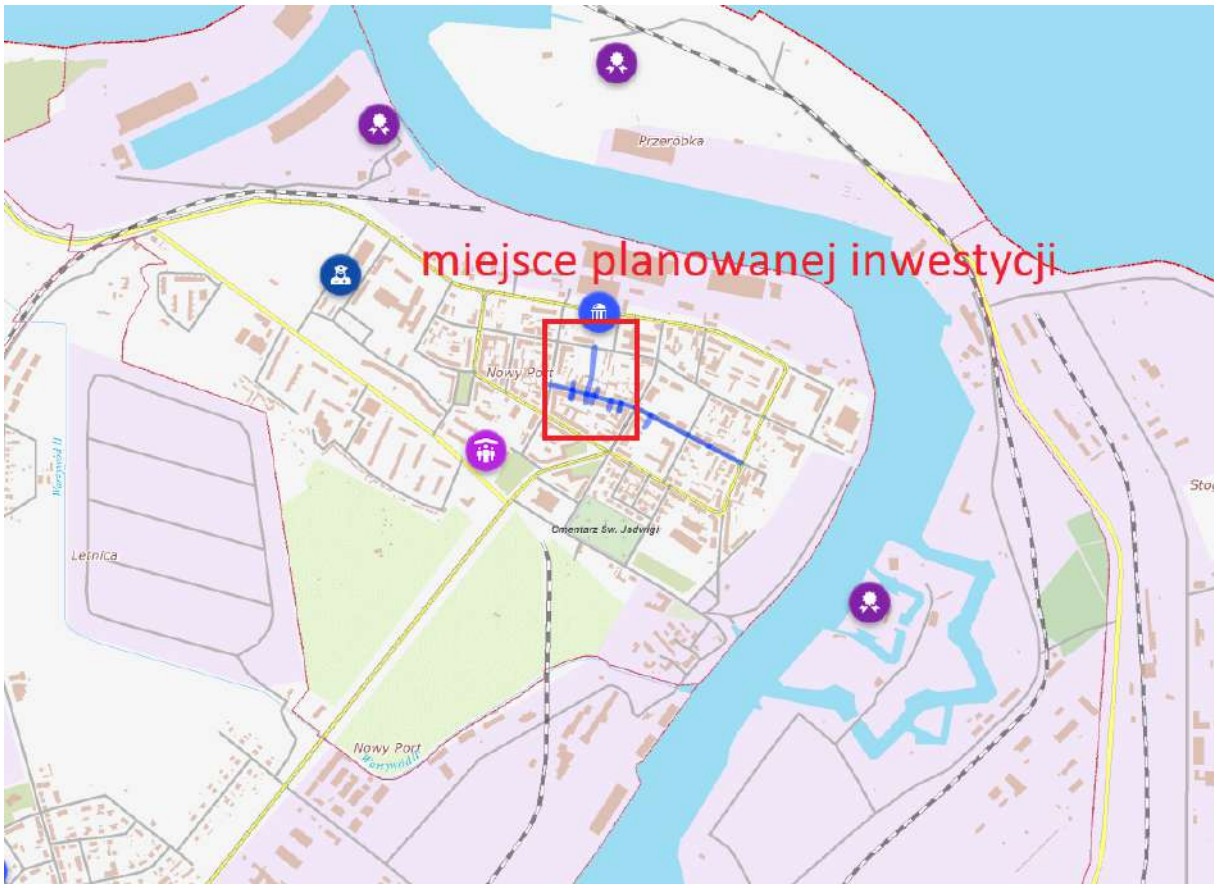
Przejście w przejściu budynku

Miejsce wejścia przyłącza ciepłowniczego do budynku 17A

UWAGI SZCZEGÓLNE:

1. Prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością, informując przy tym okoliczne budynki mieszkalne i zakłady handlowo-usługowe o występujących tymczasowo utrudnieniach związanych z ruchem maszyn oraz dostawą materiałów.

7. LOKALIZACJA ROBÓT



Miejsce prowadzenia robót oznaczone w czerwonym prostokącie w skali 1:10000.

8. WYTYCZNE REALIZACYJNE

8.1 Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków średnich i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r.)

8.2 Obszar robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20 posadowionymi na stojakach drewnianych lub szpilach stalowych wbitych w grunt

8.3 Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być realizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją

8.4 Prowadzenie robót na terenach wewnętrznych wymaga zgody zarządcy tych terenów.

8.5 Za całość oznakowania, jego prawidłowość i zgodność z zatwierdzoną dokumentacją oraz za stan zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy.

8.6 Po zakończeniu robót wykonawczych i odtworzeniu elementów zagospodarowania pasa drogowego (nie wchodzących w zakres przebudowy) zgodnie z warunkami Zarządu Drogi– należy przywrócić istniejące oznakowanie do stanu jak przed rozpoczęciem robót.

9. MATERIAŁY

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

1. **Uwagi**
   - Na wjeździe na teren placu budowy należy zachować szczególną ostrożność ze względu na występujący ruch samochodowy jak i pieszy;
   - Nad całym oznakowaniem winna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny;
   - Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć dodatkowe oznakowanie.

Opracowany projekt ma za zadanie zapewnić jak największe bezpieczeństwo użytkownikom dróg publicznych oraz pieszym poruszających się w bezpośredniej strefie prowadzenia robót oraz pracownikom wykonującym roboty.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Gdańsk, dnia 11.08.2021r.

GZDiZ.ZD.6320.842.4.2021.MS.3325

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.06.2021r. i uzupełnionego w dniu 15.07.2021r. o poprawiony projekt, strony tj. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o., ul. Biała 1B, 80-435, reprezentowanej przez Pana Andrzeja Arcab, INŻYNIERIA ŚRODOWISKA ANDRZEJ ARCAB, ul. Marii Ludwiki 11, 80-034 Gdańsk, o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Na Zaspę i ul. Strajku Dokerów, dla potrzeb budynków mieszkalnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A i 19A w Gdańsku,

zezwalam

na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Na Zaspę dz. nr 217/2 obręb 60 i ul. Strajku Dokerów dz. nr 254/1 obręb 60, dla potrzeb budynków mieszkalnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A i 19A w Gdańsku,

tj. urządzeni infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji,

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Ww. urządzenie należy umieścić w pasie drogowym ww. ulic nie później niż do dnia **11.08.2023r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych – t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm., o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością ww. działek** na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane, t.j. Dz. U. z 2020r. poz.1333 z późn. zm.).
4. **Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
   a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
   b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym ww. ulicy w Gdańsku,
   c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych – t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót,
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124 z pożn. zm.).

6. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
7. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
8. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
9. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z zarządzającym ruchem.
10. Do obowiązków Inwestora należy:
    a) usunięcie uszkodzeń w drogach spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
    b) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego,
    c) po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do należytego stanu pierwotnego.
11. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego, zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.
12. Prace skoordynować z przebudową ul. Strajku Dokerów.
13. W wykopie otwartym zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
14. Przejścia przez istniejące nawierzchnie utwardzone jezdni wykonać bez naruszenia ich nawierzchni, metodą bezwykopową.
15. Naruszony zjazd w pasie drogowym ul. Na Zaspę należy odbudować na całej szerokości i długości w technologii i konstrukcji jak w stanie istniejącym, elementy uszkodzone wymienić na nowe.
16. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na szerokości i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych na nowe i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 15 cm.
17. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do infrastruktury i GZDiZ, prace wykonywać ręcznie. Kable traktować jako pod napięciem.
18. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
19. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
    a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
    b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
20. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
21. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
22. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
23. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1546 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

W dniu 17.06.2021r. strona tj. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o., ul. Biała 1B, 80-435, reprezentowana przez Pana Andrzeja Arcab, INŻYNIERIA ŚRODOWISKA ANDRZEJ ARCAB, ul. Marii Ludwiki 11, 80-034 Gdańsk, zwróciła się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Na Zaspę i ul. Strajku Dokerów, dla potrzeb budynków mieszkalnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A i 19A w Gdańsku. Wniosek uzupełniono w dniu 15.07.2021r. o poprawiony projekt.

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę ww. warunków.

Decyzja wydana jest **na okres 2 lat tj. 11.08.2023r.** Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk**.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. Zajączkowska
mgr inż. Katarzyna Zajączkow
SPECJALISTA DS. UZGODNIE
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZI

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pan Andrzej Arcab, INŻYNIERIA ŚRODOWISKA ANDRZEJ ARCAB, ul. Marii Ludwiki 11, 80-034 Gdańsk**
2. ZD-a/a

Niniejszy załącznik stanowi integralną część decyzji
Nr GZDiZ.ZD. GŚO.842.4.2021.MS.3325
Z up. PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA
z dnia 11.01.2021 zał. nr 1/1

ul. Strajku Dokerów

KDD

C15 C16 C17 C18 C19 C20

pomieszczenie na poziomie parteru przeznaczone na lokalizację węzła cieplnego o wymiarach: 4,9[m]x4,0[m]xH=2,8m]
Qc.o.=148kW
Qc.w.u.śr.=42kW

metoda wykop otwarty

248/2 B | 246 B | 241 B | 242 B | 245 B | 277/2 B | 274/2 B | 277/3 B | 274/3 B | 271/2 B | 271/3 B | 279 Bp | 276/4 B | 275 B | 273/2 B | 272/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk - ul.Strajku Dokerów

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101_1, M.Gdańsk
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: [226101_1.0060] 060
Nr sekcji: G-22.26.23.3.1, G-22.26.23.3.3
ID zgłoszenia: WG-III.6640.1.1992.2021

Układ współrzędnych płaskokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 bis

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:
USŁUGI GEODEZYJNE KAZIMIERZ DYNARCZYK
Kusocińskiego 8/56, 80-288 Gdańsk

Imię i nazwisko (numer) świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:
Kazimierz Dynarczyk (upr. zaw. nr 2342 (1,2,3)

LEGENDA:
- granice obrębów
- granice działek
- granice użytków
- granice budynków
- granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
- obszar bez inwentaryzacji istniejących obiektów bez danych

Stwierdzam brak stref ochronnych nie badano.
Gdańsk, dnia: 2021.05.18

W dniu 2021.05.18 powiadomiono o treść nakładki RKS PUT Gdańsk - patrz mapa
Gdańsk, dn. 2021.05.18

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.1992.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KAZIMIERZ DYNARCZYK Kusocińskiego 8/56, 80-288 Gdańsk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr : WG-III.6640.1.1992.2021_23599 data : 18-05-2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Kazimierz Dynarczyk upr. zaw. nr 2342 (1,2,3)

2xwcinka na gorąco 80/40 (zawór do wcinki pełnoprzelotowy DN40+KH DN40/45° +nakładka wzmacniająca +przeiz. wykonana na budowie)

C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12 C13 C15 C16 C17 C18 C19 C20

ALTERNATYWA

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
w zakresie treści, skali, symboli i znaków.

DYREKCJA
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11
tel. 320 51 00, fax 320 51 05
NIP 584-020-32-74, Regon 000168372

Opinia pozytywna pozytywna
przyjęcie dziękuję

STARSZY SPECJALISTA
Danuta Putra

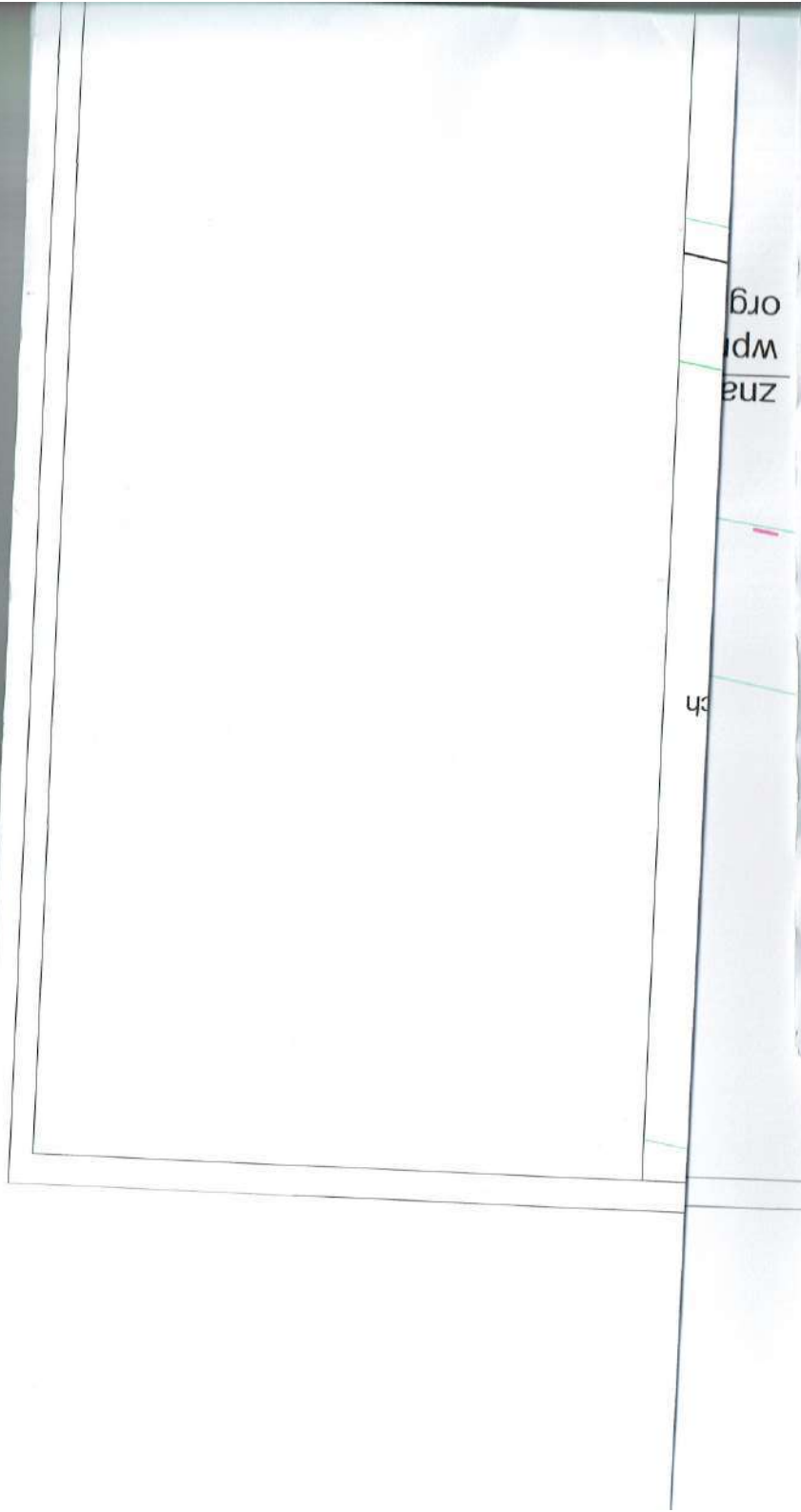
Kierownik Zespołu
ds. Przygotowania Zadań Inwestycyjnych
Katarzyna Jaskuła

LEGENDA:

c2xDN40/110 projektowane preizolowane przyłącze ciepłownicze

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA ANDRZEJ ARCAB	ul. Marii Ludwiki 11, 80-034 Gdańsk, tel. +48 607-044-026, andrzej.arcab@gmail.com, NIP: 839-303-12-05
Nazwa inwestycji	Budowa przyłącza cieplowniczego do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A, 19A w Gdańsku. Działki nr 215/1, 215/2, 217/2, 240/3, 240/1, 254/1, 274/2, 274/3, 277/3 - obręb 0060.
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu — Nr rysunku: 1
Faza	Projekt budowlany zagospodarowania terenu — Data: VI 2021
Branża	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych — Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Andrzej Arcab	upr. nr POM/0029/PWOS/13 — Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Rzodkiewicz	Podpis:

op 975/2021



Gdańsk, dn. 09-09-2021

KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje pozytywnie
projekt czasowej
organizacji ruchu

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI
Radosław Liziński

Uzgodnienie nr 975/UP/21 z dnia 09-09-2021

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego na czas: budowy przyłącza ciepłowniczego na ul. Strajku Dokerów

Z uwagami: PRAL

Uzgodnienie ważne 2 lata

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

(pieczątka i podpis)
GŁÓWNY SPECJALISTA
ZESPOŁU ORGANIZOWANIA RUCHEM

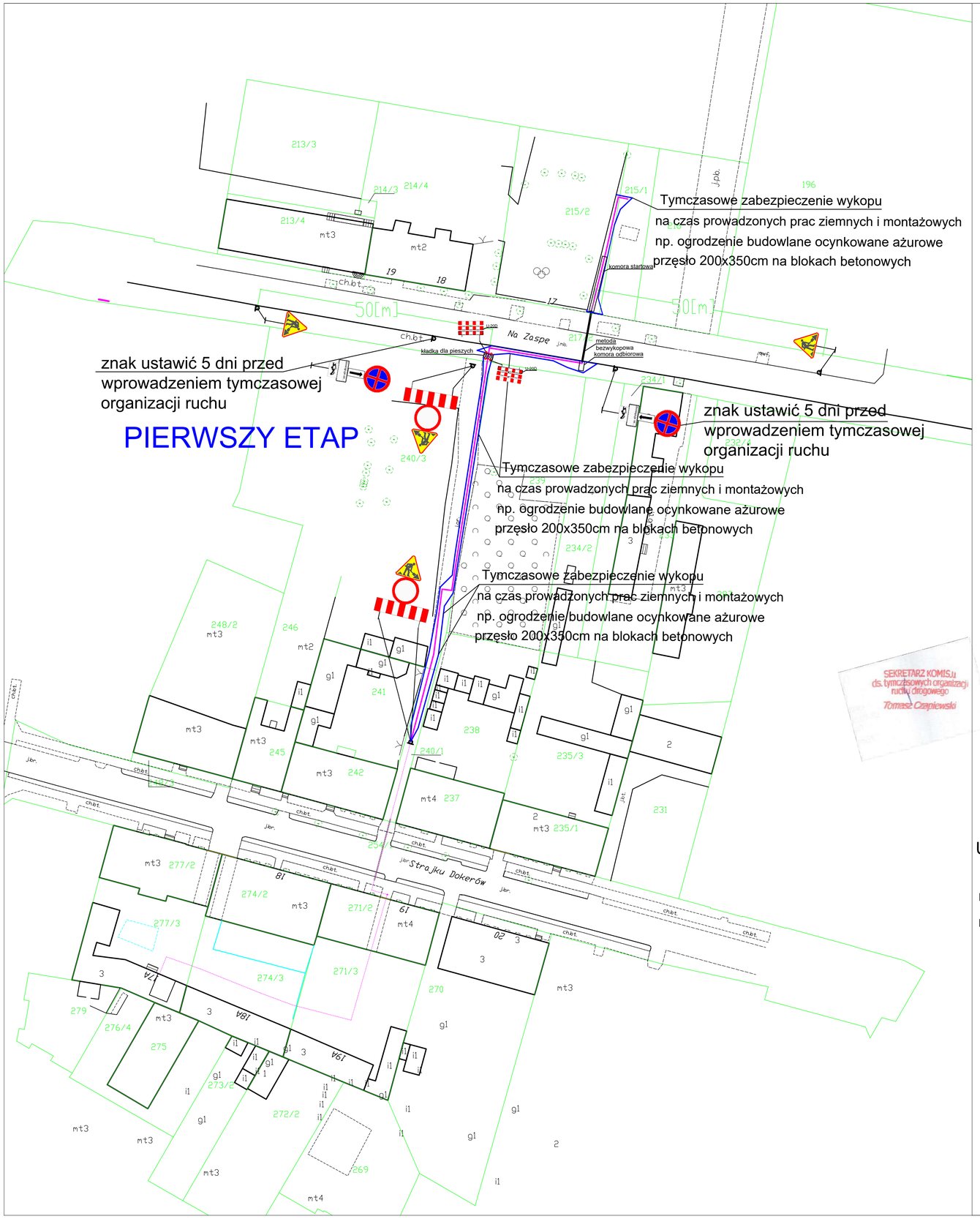
Opiniuje pozytywnie
projekt czasowej
organizacji ruchu

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu
Maciej Cybulski

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA
ANDRZEJ ARCAB

ul. Marii Ludwiki 11
80-034 Gdańsk
tel. +48 607-044-026
andrzej.arcab@gmail.com
NIP: 839-303-12-65

Nazwa inwestycji: Budowa przyłącza ciepłowniczego do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A, 19A w Gdańsku. Działki nr 215/1, 215/2, 217/2, 240/3, 240/1, 254/1, 271/2, 271/3, 274/3, 277/3 - obręb 0060.	
Rysunek: Plan orientacyjny	*Nr rysunku:* 1
Faza: Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego	*Data:* 08.2021
Branża: Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	*Skala:* 1:10000
Projektant: mgr inż. Andrzej Arcab upr. nr POM/0029/PWOS/13	*Podpis:*
Opracował: inż. Tomasz Rzodkiewicz	*Podpis:*



SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski

PIERWSZY ETAP

UWAGA:

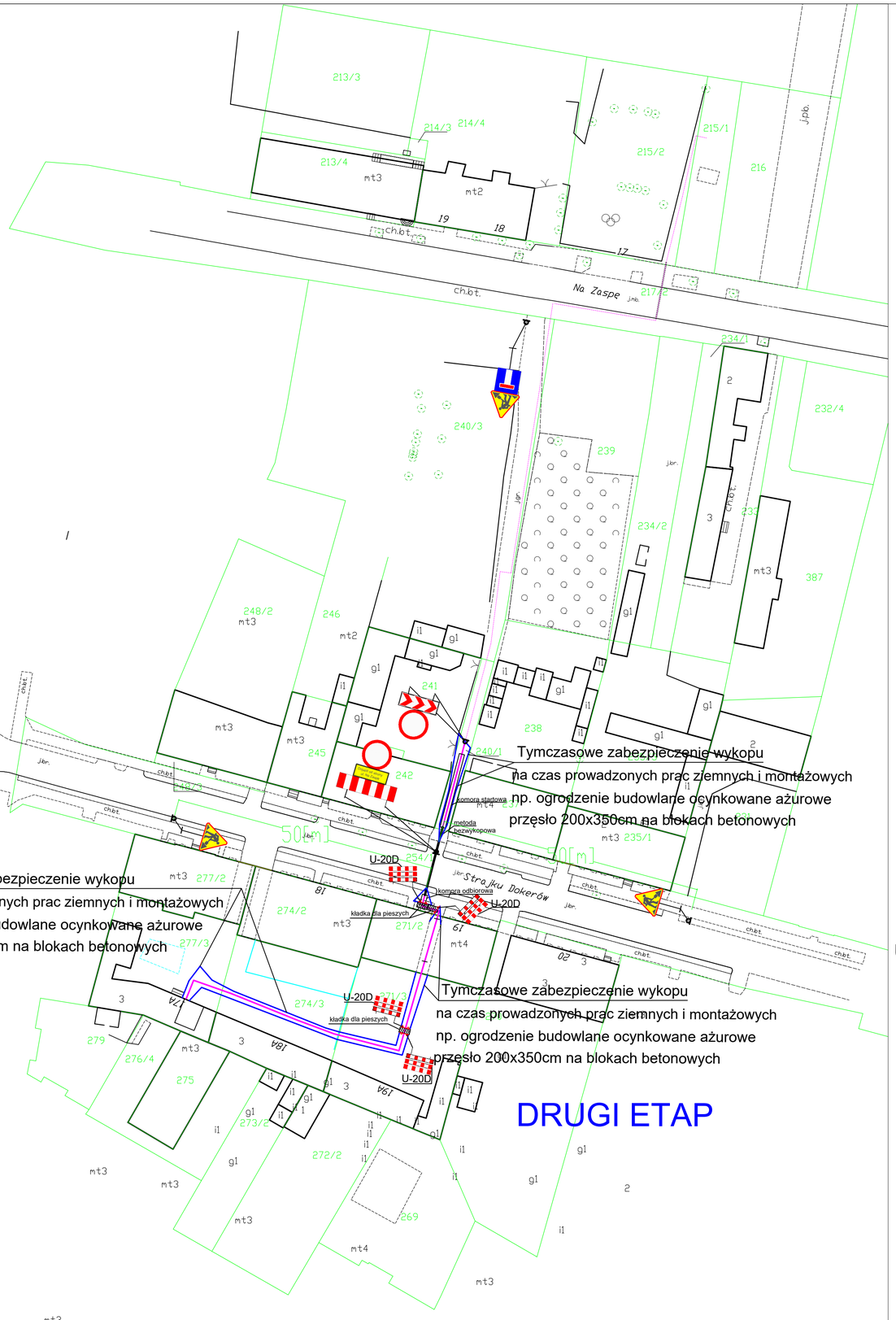
Istniejące oznakowanie opisano w odcieniach szarości

Projektowane oznakowanie opisano w kolorze

projektowane preizolowane przyłącze ciepłownicze

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA
ANDRZEJ ARCAB
ul. Marii Ludwiki 11
80-034 Gdańsk
tel. +48 607-044-026
andrzej.arcab@gmail.com
NIP: 839-303-12-65

Nazwa inwestycji: Budowa przyłącza ciepłowniczego do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A, 19A w Gdańsku. Działki nr 215/1, 215/2, 217/2, 240/3, 240/1, 254/1, 271/2, 271/3, 274/3, 277/3 - obręb 0060.	
Rysunek: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu I ETAP	Nr rysunku: 2A
Faza: Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego	Data: 08.2021
Branża: Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Andrzej Arcab upr. nr POM/0029/PWOS/13	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Rzodkiewicz	Podpis:



Tymczasowe zabezpieczenie wykopu
na czas prowadzonych prac ziemnych i montażowych
np. ogrodzenie budowlane ocynkowane ażurowe
przęsło 200x350cm na blokach betonowych

Tymczasowe zabezpieczenie wykopu
na czas prowadzonych prac ziemnych i montażowych
np. ogrodzenie budowlane ocynkowane ażurowe
przęsło 200x350cm na blokach betonowych

DRUGI ETAP

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski

DRUGI ETAP

UWAGA:

Istniejące oznakowanie opisano w odcieniach szarości

Projektowane oznakowanie opisano w kolorze

projektowane preizolowane
przyłącze ciepłownicze

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA
ANDRZEJ ARCAB

ul. Marii Ludwiki 11
80-034 Gdańsk
tel. +48 607-044-026
andrzej.arcab@gmail.com
NIP: 839-303-12-65

Nazwa inwestycji: Budowa przyłącza ciepłowniczego do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Strajku Dokerów 17A, 18A, 19A w Gdańsku. Działki nr 215/1, 215/2, 217/2, 240/3, 240/1, 254/1, 271/2, 271/3, 274/3, 277/3 - obręb 0060	
Rysunek: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu II ETAP	Nr rysunku: 2B
Faza: Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego	Data: 08.2021
Branża: Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Andrzej Arcab upr. nr POM/0029/PWOS/13	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Rzodkiewicz	Podpis: