

Zapytanie ofertowe

Opracowanie studium wykonalności dla projektu pt. „Przebudowa węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki”, poprzez zmianę obecnego studium
Oznaczenie sprawy: **WPI.3033.2.2019**

Załącznik nr 1 do Zapytania

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: **Opracowanie studium wykonalności dla projektu pt. „Przebudowa węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki”, poprzez zmianę obecnego studium**, załączonego do **Opisu przedmiotu zamówienia**.
W ramach realizacji zadania Wykonawca będzie zobowiązany przygotować studium wykonalności dla projektu pt. „Przebudowa węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki”, planowanego do dofinansowania z Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałanie 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT, Typ projektów Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – „Parkingi Parkuj i Jedź” RPO WM 2014-2020. Projekt dotyczyć będzie inwestycji polegających na przebudowie węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki na terenie miasta Nowy Dwór Mazowiecki, tj.:
 - 1) przebudowy parkingu „Parkuj i Jedź” mającego znajdować się na terenie zlokalizowanym pomiędzy ul. Morawicza, ul. Boczna i torami kolejowymi w Nowym Dworze Mazowieckim, poprzez nadbudowę nowych kondygnacji, który:
 - a) ma mieścić minimum 400 miejsc parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, w tym minimum 5 nowych miejsc parkingowych na poziomie „zero” dla osób niepełnosprawnych, oraz obejmować następujące elementy:
 - monitoring,
 - oświetlenie,
 - ogrodzenie tam gdzie potrzeba
 - system ewidencji parkujących samochodów,
 - system informacji o wolnych miejscach parkingowych,
 - 2) obiekt „Bike&Ride” w postaci zadaszonych 22 miejsc parkingowych. Konstrukcja ma nawiązywać konstrukcją i wyglądem do wiaty, która powstanie na terenie parkingu w 2019 r.
 - 3) inwestycji w infrastrukturę drogową w niezbędnym do funkcjonowania systemu zakresie
 - 4) budowa wiaty przystankowej i przebudowa przestrzeni swobodnego dostępu, służącej podróżnym i obsługi podróżnych.
 2. Projekt realizowany będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
 3. Wymagania szczególne dotyczące studium wykonalności:
 - 1) studium wykonalności należy wykonać zgodnie ze *Wskazaniami do studium wykonalności* obowiązującymi w ramach naboru wniosków do powyżej wskazanego projektu dostępnymi na stronie internetowej dotyczącej przedmiotowego naboru (w studium wykonalności muszą być zawarte wszystkie wskazane w w/w wytycznych informacje, a także zachowana zgodność z zawartymi tam założeniami),
 - 2) wykonawca studium wykonalności musi stosować zapisy regulaminu konkursu oraz innych dokumentów dołączonych do dokumentacji konkursowej,
 - 3) należy w ramach studium opisać, że w projekcie zastosowano mechanizmy uwzględniające wszystkich użytkowników, zgodne z zasadami uniwersalnego projektowania
 - 4) W studium wykonalności należy przygotować zapewnienie, że projekt jest zgodny z dokumentem „Analiza możliwości rozwoju systemów parkingów „Parkuj i Jedź” dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”, a także wyszczególnić odstępstwa od założeń wskazanych w ww. dokumencie oraz podać i należyście uzasadnić przyczyny ich wystąpienia.
 - 5) Należy odnieść się do kryteriów konkursu poprzez zestawienie kryteriów konkursu i wskazać w jakim zakresie zostaną one spełnione, także poprzez krótki

Zapytanie ofertowe

Opracowanie studium wykonalności dla projektu pt. „Przebudowa węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki”, poprzez zmianę obecnego studium
Oznaczenie sprawy: **WPI.3033.2.2019**

- opis każdego z nich.
- 6) Studium wykonalności powinno być przygotowane także w wersji edytowalnej. Wszystkie tabele finansowe powinny być sporządzone w arkuszu kalkulacyjnym i zawierać aktywne formuły;
 - 7) przy sporządzaniu studium wykonalności należy mieć na względzie konieczność zachowania zgodności sporządzanego dokumentu z zapisami rozporządzeń i innych aktów prawnych wskazanych w RPO WM 2014-2020, a także z:
 - a. Wytocznymi Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 17 lutego 2017 r. w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (MR/H 2014-2020/7(2)/02/2017),
 - b. Przewodnikiem do analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych (Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020) Komisji Europejskiej z grudnia 2014 r.
 - 8) w trakcie opracowywania studium wykonalności należy dokonać analizy i oceny wariantów realizacji przedsięwzięcia pod względem optymalnych rozwiązań z punktu widzenia warunków dofinansowania przedsięwzięcia w ramach powyżej wskazanego naboru wniosków (m. in. kwalifikowalności wydatków, kryteriów wyboru projektów), a także innych działań, by możliwe było przedłożenie wszystkich informacji, jakie będą wymagane na etapie składania wniosku o dofinansowanie (wszystkie prace powinny prowadzić do dokonania analizy i uzasadnienia realizacji planowanego przedsięwzięcia łącznie z wykazaniem, że jest uzasadnione objęcie tego przedsięwzięcia wsparciem w ramach RPO WM 2014-2020),
 - 9) dokonując opisu projektu należy uwzględnić zapisy dokumentów strategicznych, planów i programów szczebla lokalnego dotyczących miasta Nowy Dwór Mazowiecki,
 - 10) Wykonawca będzie zobowiązany do zaktualizowania opracowania będącego przedmiotem zamówienia, na wniosek Zamawiającego złożony w terminie nie dłuższym niż 18 miesięcy od dnia przekazania tego dokumentu Zamawiającemu,
 - 11) w trakcie opracowywania studium wykonalności, Zamawiający może dokonywać, na potrzeby realizacji projektu, aktualizacji danych dotyczących przedmiotu zamówienia informując o powyższym pisemnie Wykonawcę,
 - 12) przy realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie ściśle współpracował z osobami odpowiedzialnymi za realizację projektu po stronie Zamawiającego,
 - 13) po stronie Zamawiającego będzie leżeć wypełnienie wniosku o dofinansowanie.
4. Opracowany dokument powinien być podpisany przez osobę, która go sporządziła. Podpis lub podpisy powinny być czytelne lub opatrzone tekstem lub pieczętkami wskazującymi imię i nazwisko osoby podpisującej dokument.
 5. Opracowany dokument musi być kompletny i spełniać wszelkie wymogi stawiane tego typu dokumentom w obowiązujących przepisach prawa.
 6. Wykonawca będzie zobowiązany przygotować dokument, do wykonania którego się zobowiąże na podstawie umowy, w formie pisemnej, w ilości 2 egzemplarzy.
 7. Wykonawca będzie zobowiązany, wraz z dokumentem w formie pisemnej, przekazać Zamawiającemu 2 egzemplarze nośników danych z zapisanym na każdym z nich w formie elektronicznej tym dokumentem.
 8. Dokument musi być zapisany w plikach w formatach „.docx”, „.xls” (do edycji) i „.pdf” jednocześnie.
 9. Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do dnia **28 lutego 2019 r.**
 10. Wykonawca będzie odpowiedzialny z tytułu rękojmi za wady (fizyczne lub prawne) opracowanego dokumentu. Odpowiedzialność Wykonawcy będzie obejmować również wady, o których Zamawiający wiedział w chwili odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Uprawnienia Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia wygasną w terminie **24 miesięcy**, licząc od daty jego wykonania przez Wykonawcę.