

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część II

Samochód ciężarowy typu śmieciarka przystosowany do zbiórki odpadów komunalnych i biodegradowalnych, zasilany gazem CNG o dopuszczalnej masie całkowitej 27 000kg – 2 szt.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch samochodów ciężarowych o poniżej przedstawionych parametrach:

I Zabudowa śmieciarki

1. Zabudowa fabrycznie nowa – 2020 r.
2. Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym lub owalnym, sztywna konstrukcja stalowa nie podlegająca odkształceniu z podłogą z blachy trudnościeralnej o grubości min. 4mm.
3. Skrzynia ładunkowa całkowicie spawana, szczelna, dostosowana do każdego typu podwozia, podwyższona ściana czołowa min. 500mm, właz konserwacyjny min. 700x600mm usytuowany po prawej stronie w kierunku jazdy z zabezpieczeniem zgodnym z EN-1501-1, zamek i rygiel włazu ocynkowane.
4. Pojemność skrzyni ładunkowej min. 19m³.
5. Opróżnianie skrzyni ładunkowej poprzez wypchnięcie przegrody przesuwnej w tył przez siłownik teleskopowy podwójnego działania, sterowanie opróżniania odbywa się z kabiny kierowcy.
6. Objętość kosza zsykowego min. 2,5m³.
7. Odwłok w całości wykonany spawem ciągłym, zamontowany z tyłu skrzyni ładunkowej otwierany w sposób uchylny do góry za pomocą siłowników umieszczonych z boku odwłoka. Odwłok wzmocniony dodatkowymi kształtownikami przystosowany do zbiórki gabarytów.
8. Możliwość mechanicznego blokowania odwłoka poprzez podparcie go na wsporniku.
9. Dno wanny zasykowej wykonane z jednego arkusza blachy trudnościeralnej o grubości min. 10 mm, pozostałe elementy odwłoka wykonane z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie od 4mm do 8mm.
10. Centralne smarowanie.
11. Mechanizm zgniatania liniowo – płytkowy, czyli tzw. szufladowy.
12. Stopień zagęszczania odpadów min. 1:5 w zależności od rodzaju odpadów.
13. Możliwość zmiany ciśnienia/stopnia zagęszczenia/w układzie hydraulicznym; przełączenie w pulpicie w kabine kierowcy na kilka wariantów: bio, gabaryty, papier, komunalne.
14. Uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 80l do 1100l oraz okrągłe 110l.
15. Listwa blokująca pojemnik w grzebieniu wrzutnika z wycięciem dla pojemnika okrągłego o pojemności 110l.

16. Dodatkowe wyposażenie do obsługi odpadów biodegradowalnych:
 - Zbiornik na odcieki
 - Rynna ściekowa uszczelki odwłoka
 - Uszczelka bio ściany wypychającej skrzyni zbiorczej
17. Uszczelnienie na styku skrzyni ładunkowej i odwłoka uniemożliwiające wyciekanie gromadzącego się płynu.
18. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
19. Króciec odpływowy w wannie załadowanej z kurkiem spustowym.
20. Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy.
21. Dwa czujniki bezpieczeństwa.
22. Sterownik do automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego.
23. Sterowanie i wyłącznik główny w kabinie kierowcy.
24. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
25. Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie z pulpitu sterowniczego znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy.
26. Terminal obsługi w kabinie kierowcy.
27. Układ zwalniający i zatrzymania awaryjnego zgodny z EN-1501-1.
28. Zamykanie odwłoka od wewnątrz poprzez terminal obsługi oraz od zewnątrz obsługa dwuręczna zgodnie z EN-1501-1.
29. Możliwość wykonania autodiagnozy sprawności układu elektrycznego poprzez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy.
30. Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów oraz dwa światła alarmowe – kogut z przodu i z tyłu pojazdu.
31. Pasy odblaskowe/ostrzegawcze/na kabinie i odwłoku.
32. Błotniki kół tylnych z chlapaczami.
33. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami/jazda do przodu przy obciążonym stopniu maks. 30 km/h, jazda do tyłu niemożliwa.
34. Kierowca powinien być automatycznie informowany o tym, który stopień jest zajęty.
35. Zainstalowany sygnał dźwiękowy przy jeździe pojazdu do tyłu.
36. Zabudowa musi posiadać znak CE.
37. Zabudowa musi posiadać złącza aplikacyjne dla firm GPS z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.
38. Minimalna ładowność zabudowy 10 000kg.
39. Kolor zabudowy biały RAL 9010.
40. Boczne powierzchnie skrzyni ładunkowej przygotowane pod reklamę.

II Podwozie

1. Fabrycznie nowe.
2. Dopuszczalna masa całkowita 27 000kg, przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył.
4. Blokada mechanizmu zróżnicowanego kół.
5. 3 oś kierowana podnoszona
6. Rozstaw osi w przedziale 3750-3950 mm, całkowita długość pojazdu maks. 9600mm.
7. Silnik gazowy zasilany na gaz CNG, rzędowy o pojemności min. 9 litrów, mocy min. 340 KM, norma emisji spalin EURO 6
8. Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła z możliwością zmiany trybu pracy.
9. Hamulec silnikowy.
10. Wszystkie hamulce tarczowe.
11. System zapobiegania blokowaniu kół ABS.
12. Układ przeciwoślizgowy ASR.
13. Kabina kierowcy 3 osobowa.
14. 2 podgrzewane, zdalnie sterowane lusterka wsteczne.
15. Szerokokątne lusterka wsteczne.
16. Lusterko rampowe.
17. Podgrzewane lusterko przed szybą przednią.
18. Fotel kierowcy pneumatyczny.
19. Fotel pasażera regulowany z pasem bezpieczeństwa, fotel środkowy.
20. Dwie szyby sterowane elektrycznie.
21. Klimatyzacja.
22. Pilot centralnego zamka.
23. Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne.
24. *Zbiorniki CNG o łącznej pojemności min.800l.*
25. Pionowy układ wydechowy.
26. Brzęczyk biegu wstecznego.
27. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej.
28. Immobilizer fabryczny, tachograf cyfrowy.
29. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe.
30. Listwa sygnalizacyjna z logo zamawiającego.
31. Apteczka, trójkąt, gaśnica, dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzie do obsługi pojazdu, koło zapasowe.
32. Kolor kabiny biały RAL 9010

Wymagania dodatkowe:

1. Przedmiot zamówienia musi posiadać instalację zawierającą następujące elementy i funkcje realizowane przez system instalacji CCTV:
 - rejestrator DVR AHD z 12 dyskami do zapisu nagrań
 - kamerę wewnętrzną w kabinie kierowcy
 - dwie kamery zewnętrzne z doświetleniem IR umiejscowione z tyłu pojazdu
 - kąt widzenia kamery min. 82 st.
 - monitor z matrycą TFT
 - moduł GPS
2. Rejestrator powinien być zaprogramowany według poniższych zasad:
 - nagrania zapisywane są w trybie ciągłym – obraz video bez dźwięku
 - nagrania zapisywane są w najwyższej możliwej rozdzielczości, tj. 720p
 - nagrania zapisywane są z prędkością 25 kl./sek.
3. Odległość serwisu pojazdów od bazy Zamawiającego nie może przekroczyć 100 km. Na dzień składania ofert serwis musi być certyfikowany pod kątem obsługi aut zasilanych CNG.
4. Dodatkowe wymagania – wraz z dostawą każdego samochodu Wykonawca dostarczy:
 - wykaz wyposażenia śmieciarek,
 - instrukcję eksploatacji podwozia i zabudowy specjalistycznej oraz katalog części zamiennych wraz ze schematami układu hydraulicznego i elektronicznego w języku polskim. Katalog części zamiennych musi wskazywać dostawców poszczególnych części. Dokumentacja techniczna musi zawierać informacje o ilości i rodzaju stosowanych olejów i płynów eksploatacyjnych w poszczególnych układach,
 - karty gwarancyjne określającą warunki serwisowania oferowanej śmieciarek, okresy gwarancji, terminy usunięcia stwierdzonych wad i usterek, a także wskazująca całość świadczeń gwaranta na rzecz Zamawiającego oraz warunki odpowiedzialności gwaranta, w tym zobowiązanie do rozpoczęcia naprawy w terminie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia,
 - w razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny Wykonawca udostępni na czas naprawy użytkowy pojazd zastępczy o parametrach możliwie zbliżonych,
 - certyfikat bezpieczeństwa CE lub deklaracja zgodności WE,
 - DTR,
 - instrukcję obsługi z uwzględnieniem zasad bezpiecznej eksploatacji,
 - informację dot. dysponowania/współpracowania z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnie 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenia testów próbnych pojazdu na własny koszt. Podczas odbioru Zamawiający dokona zbadania stanu technicznego przedmiotu zamówienia oraz zgodności parametrów technicznych z warunkami określonymi w SIWZ. W ramach odbioru Zamawiający zastrzega sobie również prawo przeprowadzenia prób technicznych, których wyniki zostaną uwzględnione w protokole odbioru.

6. Ilekroć w niniejszej SIWZ lub w jakichkolwiek dokumentach stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ przedmiot zamówienia został opisany przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, w takim przypadku w/w wskazania traktować należy, jako podane przykładowo, a Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych.
7. Jeżeli w niniejszej SIWZ lub w jakichkolwiek dokumentach stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ przedmiot zamówienia został opisany za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 Pzp. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Wymagane dokumenty:

1. Faktura za zakup podwozia – do zwrotu po zarejestrowaniu pojazdu.
2. Świadectwo zgodności WE podwozia.
3. Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
4. Karta pojazdu.
5. Certyfikat EURO 6.
6. Protokół odbioru UDT.
7. Karta gwarancyjna na urządzenie.
8. Instrukcja obsługi urządzenia w języku polskim.
9. Dziennik konserwacji urządzenia.
10. Wyposażenie fabryczne podwozia oraz dokumentacja podwozia.