

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

„Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. nr 166/3, 279/2 i 200 w miejscowości  
Piaseczno”

**Inwestor:**

Gmina Trzcieżsko-Zdrój  
ul. Rynek 15  
74-510 Trzcieżsko-Zdrój

**Adres:**

dz. ewid. nr:  
166/3, 279/2 i 200 obręb Piaseczno

**PODPIS:**

Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	
-------------	------------------------	--

Szczecin, lipiec 2021

EGZ.....

# Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Cel i zakres opracowania .....	
1.3. Stan istniejący .....	
1.4. Opis organizacji ruchu.....	
1.5. Zasady oznakowania .....	
1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....	
1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych .....	
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....	
2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2.....	

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Umowa z Gminą Trzcińsko-Zdrój,
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 166/3, 297/2 i 200 w miejscowości Piaseczno w Gminie Trzcińsko-Zdrój.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego do stanu projektowego;
- Likwidacja kolidującego oznakowania.

## 1.3. Opis stanu istniejącego

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym). Projektowana droga ma długość około 890,0 m. Planuje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość średnio 3 cm, następnie wykonanie nakładki wyrównującej oraz poszerzeń w celu uzyskania stałej szerokości jezdni wynoszącej 3,5 m. Zaprojektowano dwie mijanki, w miejscu których szerokość jezdni wynosi 5,0 m oraz zjazdy bitumiczne. Planuje się także przełożenie istniejących zjazdów z kostki betonowej w celu dopasowania do nowej jezdni. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.



Rys. 1 Stan istniejący

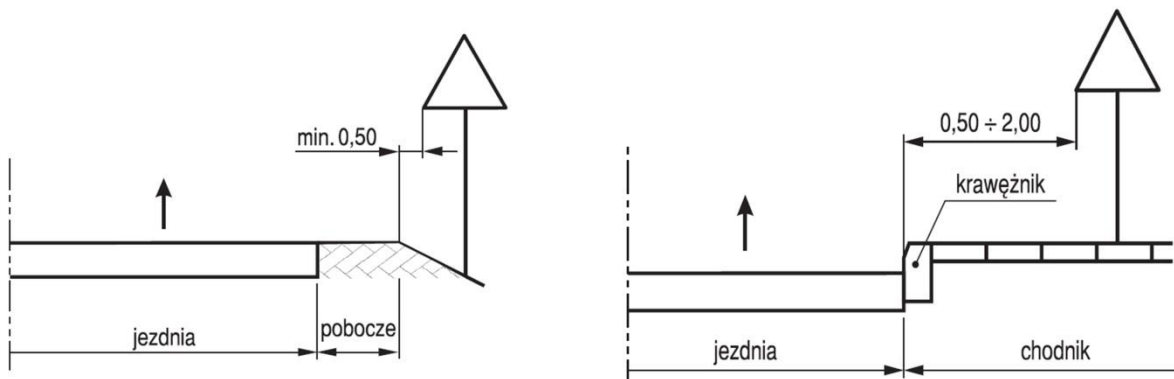
#### 1.4. Opis organizacji ruchu

Zaprojektowano likwidację istniejących znaków poziomych P-10 i P14. W miejscu istniejącego znaku P-10 należy umieścić oznakowanie P-10 dopasowane do nowej szerokości jezdni.

Na końcu opracowanie zaprojektowano umieszczenie znaku A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni”.

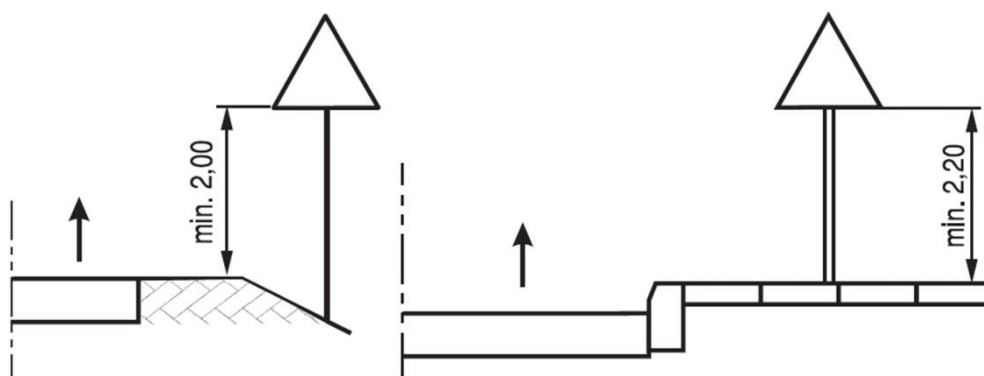
#### 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg projektuje się wielkości średniej (S). Wielkość każdej z tablic pokazano w tabeli poniżej. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylna od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



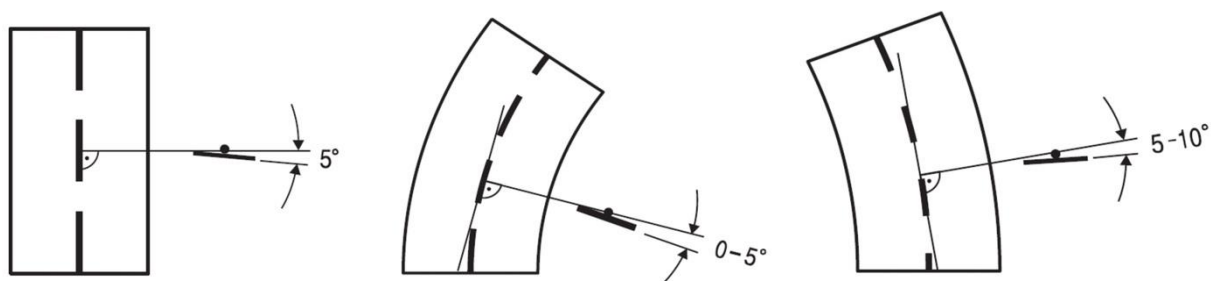
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.






Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
		A-11a Próg zwalniający	2	folia typu 2 mały
1		A-30 Inne niebezpieczeństwo	1	folia typu 2 mały
2		B-33 Ograniczenie prędkości (30 km/h)	2	folia typu 2 mały
3		T-0 Tabliczka informacyjna „Zmiana nawierzchni”	1	folia typu 2 mały
4		T-1 Tabliczka z rzeczywistą odległością znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20 m)	2	folia typu 2 mały

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2a. Do posadowienia powyższych znaków planuje się wykorzystanie 3 słupków stalowych.

## 1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ]
1	P-10	3,5	8,00
2	P-25	7,0	1,63
<b>Całkowita powierzchnia malowania</b>			<b>9,63</b>

## 1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi. Przewidywany termin to 1.04.2022 r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....

2.2 Plansza stałej organizacji ruchu rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2 .....