

do granicy pasa drogowego

szerokość zmienna wg planu sytuacyjnego

-4.0 -2.0

2%

szczęgół 2

Dołączenie do stanu istniejącego

Krawężnik najazdowy 15x22cm
 Podsyпка cem.-piask. 5 cm
 Ława betonowa C12/15 z oporem

Warstwa ścierna kostka betonowa 8cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3cm
 Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20cm

[illegible]

A diagram of a composite figure, which is a right-angled polygon, shown within a circle. The figure has a horizontal top edge of length 25 and a vertical right edge of length 15. The bottom-left corner is cut off by a diagonal line, creating a right-angled triangular section with legs of length 5 and 5. The area of this cut-off corner is shaded with diagonal lines. The interior of the figure is divided into three regions: a rectangular region at the top, a rectangular region on the left, and a region with a hexagonal pattern at the bottom-left. The entire figure is enclosed within a circle.

Technical drawing of a mechanical part with dimensions. The part is shown in a cross-sectional view. The overall width is 35. The height of the main body is 30. The top surface has a step with a height of 15. The top surface of the step is 15 wide. The top surface of the main body is 15 wide. The top surface of the main body has a small step with a height of 15. The top surface of the main body has a small step with a height of 15. The top surface of the main body has a small step with a height of 15.

Uwagi:
1) Kolorysyłka do akceptacji inwestora
2) szerokości/lokalizacja poszczególnych elementów drogi wg. planu sytuacyjnego

Projekt:			
<h1>Przebudowa ulicy Leśnej</h1>			
Tytuł opracowania:			
<h2>Przebiegi normalne</h2>			
Data opracowania: 02/2018		Rys. nr: 3	Skala: 1:50
branża	Zespół projektowy	Inicj i nazwisko	nr uprawnień
drogowa	Opracował	mgr inż. Antonino GRACEFFA	_____
	Projektował	mgr inż. L. Matusiewicz	21/Gd/2002
		podpis	
			