

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR,
GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

178/138, obręb Pogórze [nr 0007], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Reja, 81-198 Suchy Dwór, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opracowała	mgr inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDAŃSK, CZERWIEC 2022 r.

Projekt Techniczny

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	3
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	4
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	4
2.2.5	Zagospodarowanie wód opadowych.....	5
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	5
2.2.7	Organizacja ruchu.....	5
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	5
2.2.9	Urządzenia towarzyszące.....	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje normalne.	skala 1 : 50
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL.ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny budowy drogi wewnętrznej ulicy Mikołaja Reja, gmina Kosakowo. Analizowana droga wewnętrzna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo, miejscowości Suchy Dwór.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Na analizowanym odcinku ulica Reja posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości ok. 4,5 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Reja znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Analizowana ulica Reja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXV/71/05 Rady Gminy Kosakowo z dnia 23 sierpnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działki nr 178/3 w Pogórze, gm. Kosakowo) i jest oznaczona symbolem 02.KXPW – tereny ciągów pieszo-jezdnych wewnętrznych.

2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Suchy Dwór. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Kępy Oksywskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest średnio urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 76,0 – 78,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo

antropogeniczne nasypy niekontrolowane, poniżej do głębokości rozpoznania nawiercono glacialne grunty spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste.

Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowania wód gruntowych do głębokości rozpoznania. Dane hydrogeologiczne odnoszą się do okresu badań tj. marzec 2022 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych:

Warstwa Ia - obejmuje glacialne grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym ($IL = 0,40 - 0,45$).

Warstwa Ib - obejmuje glacialne grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym ($IL = 0,30 - 0,35$).

Obiekt budowlany zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Reja zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości 75 m. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Po obu stronach zaprojektowano pas z płyt typu meba o szerokości 0,5 m. Na końcu drogi wewnętrznej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 10,4 x 10,9 m z kostki betonowej. Wokół placu należy wykonać pas z płyt typu meba o szerokości 0,5 m.

Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Reja zaprojektowano o przekroju poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesje.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20 cm

- | | |
|---------------------------|-------|
| • warstwa z pospółki | 60 cm |
| • geowłóknina separacyjna | |

Konstrukcja nawierzchni z płyt typu meba:

- | | |
|--|-------|
| • płyta betonowa typu meba | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • warstwa z pospółki | 60 cm |
| • geowłóknina | |

2.2.5 Zagospodarowanie wód opadowych

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na nawierzchnię z prefabrykowanych płyt ażurowych.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Reja należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

OŚWIADCZENIE

„Budowa drogi wewnętrznej ulicy Reja w m. Suchy Dwór, gmina Kosakowo”.

*Inwestycja zlokalizowana na działce nr 178/138, obręb Pogórze [nr 0007],
jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo*

Projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



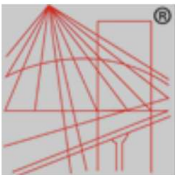
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



o numerze weryfikacyjnym:

POM-A7G-NF8-HSP *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12

adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XGB-58K-HC7 *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

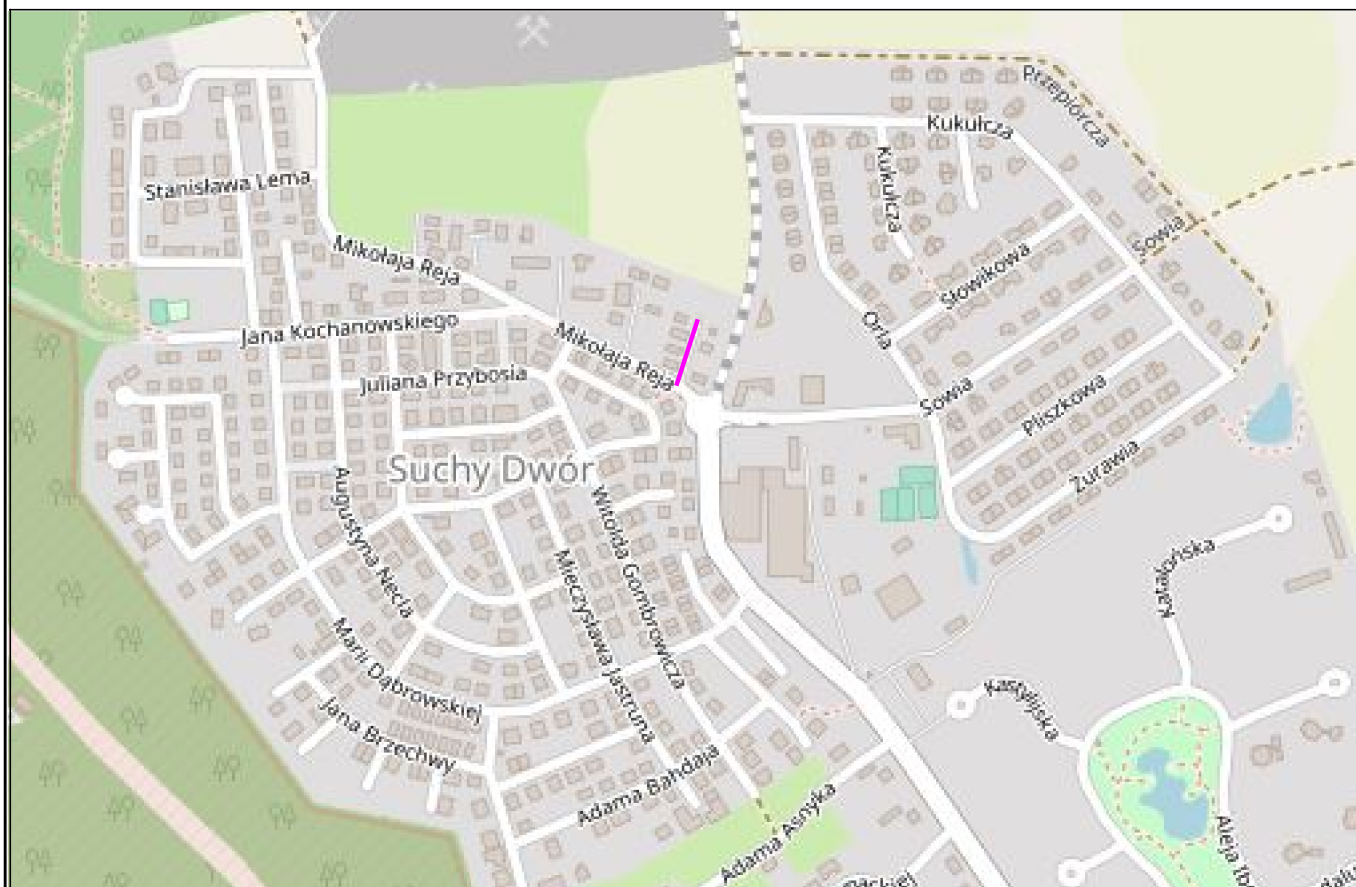
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub





LEGENDA:

— zakres opracowania

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa
projektu:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA
W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO**

Nazwa
rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:10 000

Podpis:

Data:

06.2022

Nr rys.

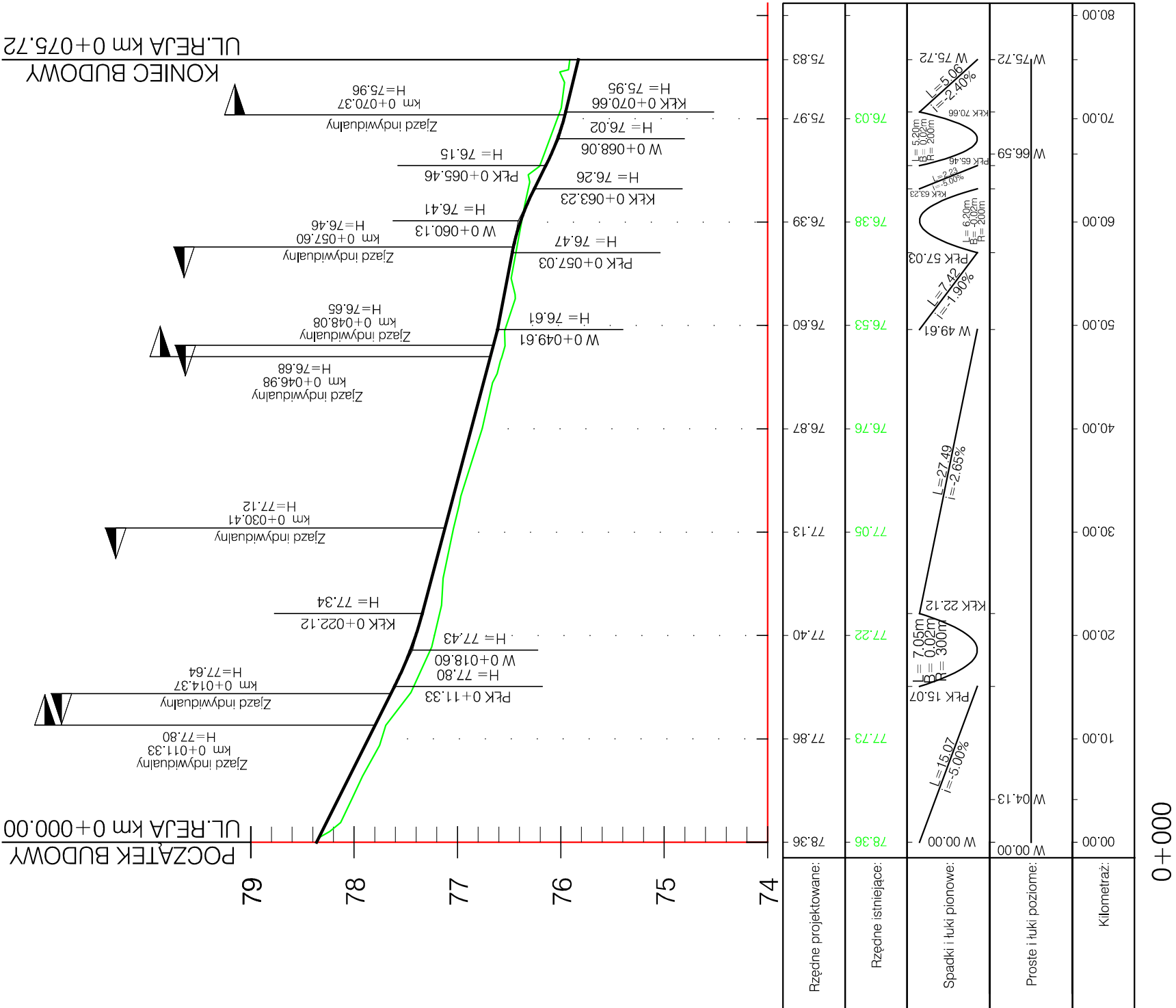
1.0

DROGADO

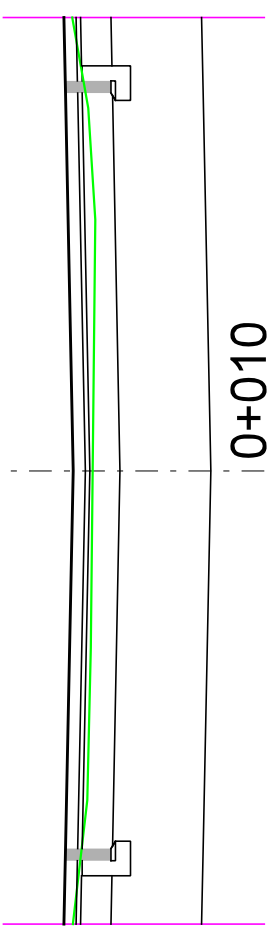
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Tomasz Ślusarz

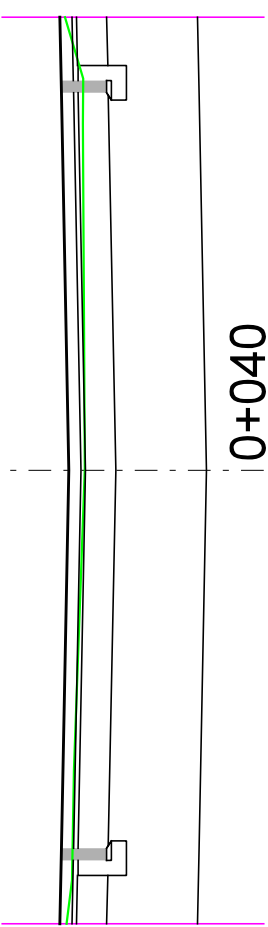
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY									
		BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO									
		Drogowa									
		Stadium:	Projekt techniczny			Podpis:					
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz				Data:	06.2022	Nr rys.	3.1	
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12								
Spec:	drogowa										
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik										
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11										
Spec:	drogowa										



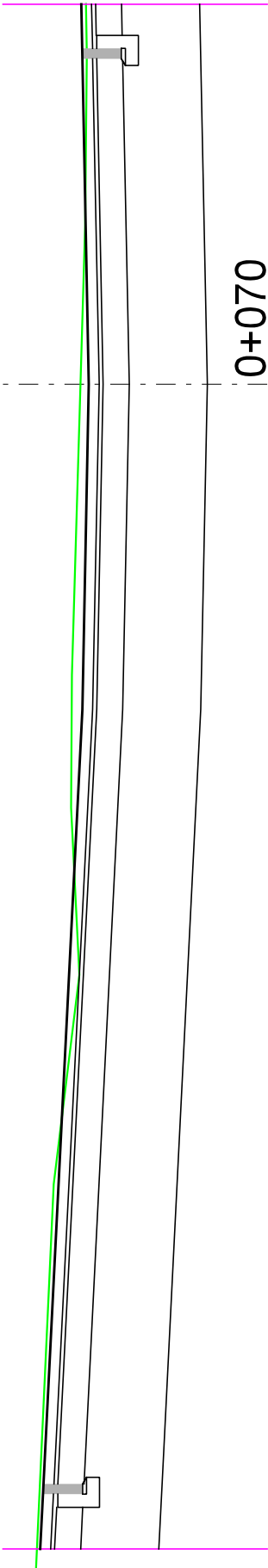
<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
	Branża:	Drogowa	Skala:	1:50
	Stadium:	Projekt techniczny	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	06.2022
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.	
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		4.1
	Spec:	drogowa		



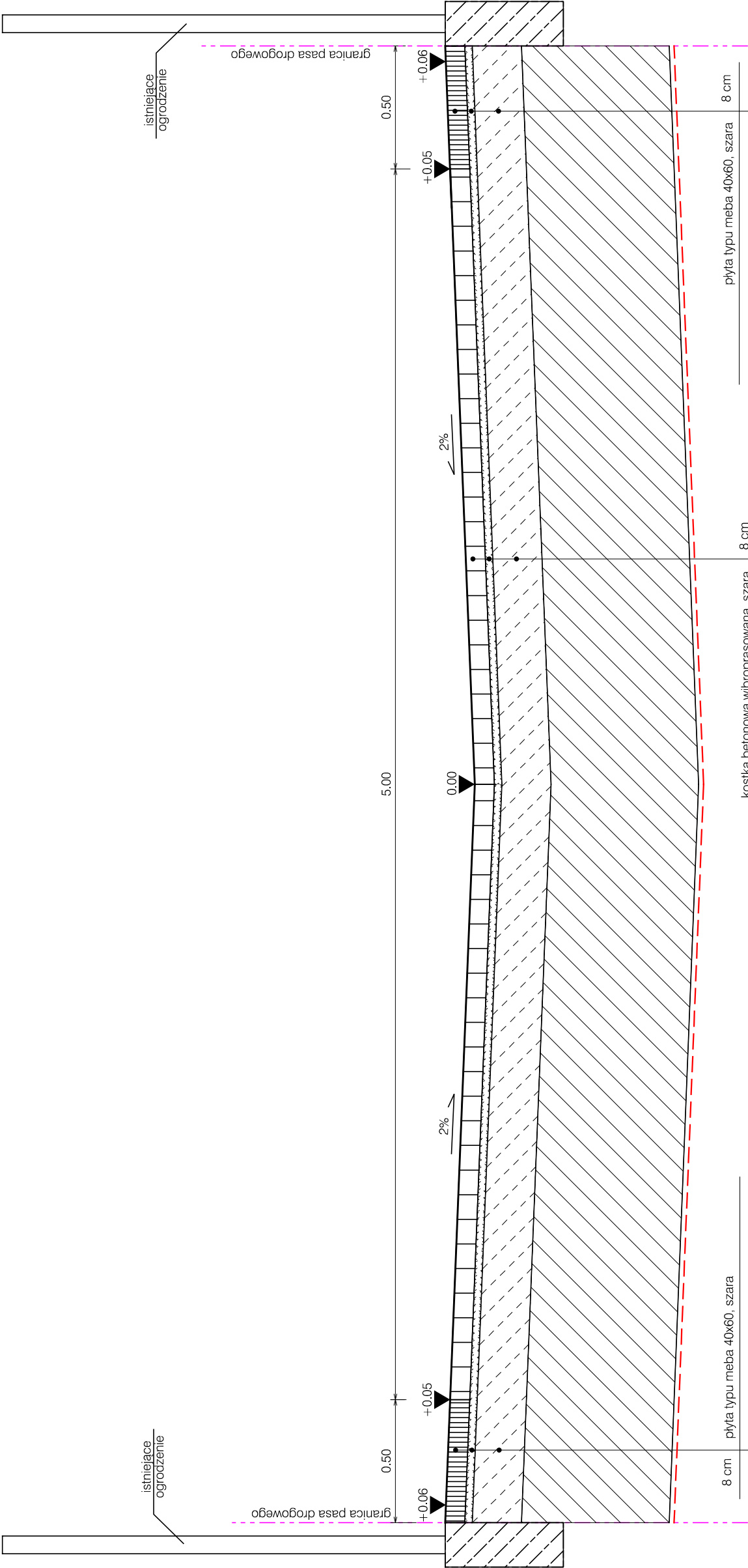
TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	77.87	Rzędne:	77.92
Odległość:	-3.00	Odległość:	-3.00
Pochylenie:	-2.18	Pochylenie:	-2.18
	77.77		77.91
	77.75		77.86
	-1.17		0.00
	2.00%		2.00%
	1.66		1.66
	77.72		77.91
	2.40		2.50
	77.76		2.50
	3.00		3.00
	2.00%		2.00%
	77.87		77.92



TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	76.88 76.85 76.83 76.76 76.77 76.77 76.89	Odległość:	3.00 -2.71 -1.98 0.01 -2.59 -2.30 3.00
Pochylenie:	2.00%	Rzędne:	76.93 76.92 76.92 76.87 76.92 76.92 76.93
	2.00%	Odległość:	3.00 -2.50 0.00 0.00 2.50 2.50 3.00



PROJ.TEREN		TEREN	
Rzędne:	76.34	Rzędne:	76.38
Odległość:	8.95	Odległość:	9.09
Pochylenie:	5.00%	Pochylenie:	9.09
Rzędne:	76.32	Rzędne:	76.24
Odległość:	8.45	Odległość:	6.15
Pochylenie:	5.00%	Pochylenie:	4.54
Rzędne:	76.02	Rzędne:	76.11
Odległość:	2.50	Odległość:	3.26
Pochylenie:	2.00%	Pochylenie:	2.23
Rzędne:	76.02	Rzędne:	76.10
Odległość:	2.50	Odległość:	76.00
Pochylenie:	2.00%	Pochylenie:	1.22
Rzędne:	76.03	Rzędne:	75.99
Odległość:	2.92	Odległość:	2.92



8 cm	plyta typu meba 40x60, szara
3 cm	podsyypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
60 cm	warstwa z pospółki
	geowłóknina separacyjna

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
60 cm	warstwa z pospółki
	geowłóknina separacyjna

8 cm	plyta typu meba 40x60, szara
3 cm	podsyypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
60 cm	warstwa z pospółki
	geowłóknina separacyjna

Nazwa projektu:		BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Branża:		Drogowa	Skala:
Stadium:		Projekt techniczny	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12	
Spec:		drogowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik	06.2022
Upr. nr:		POM/0294/POOD/11	Nr rys.
Spec:		drogowa	5.1