

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR,
GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

178/138, obręb Pogórze [nr 0007], jednostka ewidencyjna 221105_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Reja, 81-198, Suchy Dwór, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opracowała	mgr inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, CZERWIEC 2022 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	3
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.2.5	Zagospodarowanie wód opadowych.....	5
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	5
2.2.7	Organizacja ruchu.....	5
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	5
2.2.9	Urządzenia towarzyszące.....	6

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje normalne.	skala 1 : 50
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy budowy drogi wewnętrznej ulicy Reja w miejscowości Suchy Dwór, Gmina Kosakowo. Analizowana droga wewnętrzna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

Na analizowanym odcinku ulica Reja posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości ok. 4,5 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Reja znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa oraz kanalizacja sanitarna.

2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.

Analizowana ulica Reja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXV/71/05 Rady Gminy Kosakowo z dnia 23 sierpnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działki nr 178/3 w Pogórze, gm. Kosakowo) i jest oznaczona symbolem 02.KXPW – tereny ciągów pieszo-jezdnych wewnętrznych.

2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Suchy Dwór. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Kępy Oksywskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest średnio urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 76,0 – 78,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo

antropogeniczne nasypy niekontrolowane, poniżej do głębokości rozpoznania nawiercono glacialne grunty spoiste wykształcone jako gliny piaszczyste.

Na terenie projektowanej inwestycji nie zanotowano występowania wód gruntowych do głębokości rozpoznania. Dane hydrogeologiczne odnoszą się do okresu badań tj. marzec 2022 r.

Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych, oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych:

Warstwa Ia - obejmuje glacialne grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym ($IL = 0,40 - 0,45$).

Warstwa Ib - obejmuje glacialne grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym ($IL = 0,30 - 0,35$).

Obiekt budowlany zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Reja zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości 75 m. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pas z płyt typu meba o szerokości około 0,5 m. Na końcu drogi wewnętrznej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 10,4 x 10,9 m z kostki betonowej. Wokół placu należy wykonać pas z płyt typu meba o szerokości 0,5 m.

W ramach budowy nawierzchni projektowanej ulicy Reja projektuje się budowę odwodnienia nawierzchni poprzez budowę wpustów ulicznych i przykanalików. Włączenie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej nastąpi poprzez projektowany odcinek kanalizacji deszczowej, objęty odrębnym opracowaniem.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Reja zaprojektowano o przekroju poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesję.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • warstwa z pospółki | 60 cm |
| • geowłóknina separacyjna | |

Konstrukcja nawierzchni z płyt typu meba:

- | | |
|--|-------|
| • płyta betonowa typu meba | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • warstwa z pospółki | 60 cm |
| • geowłóknina separacyjna | |

2.2.5 Zagospodarowanie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanego odcinka ulicy Reja zostaną odprowadzone powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Reja należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na

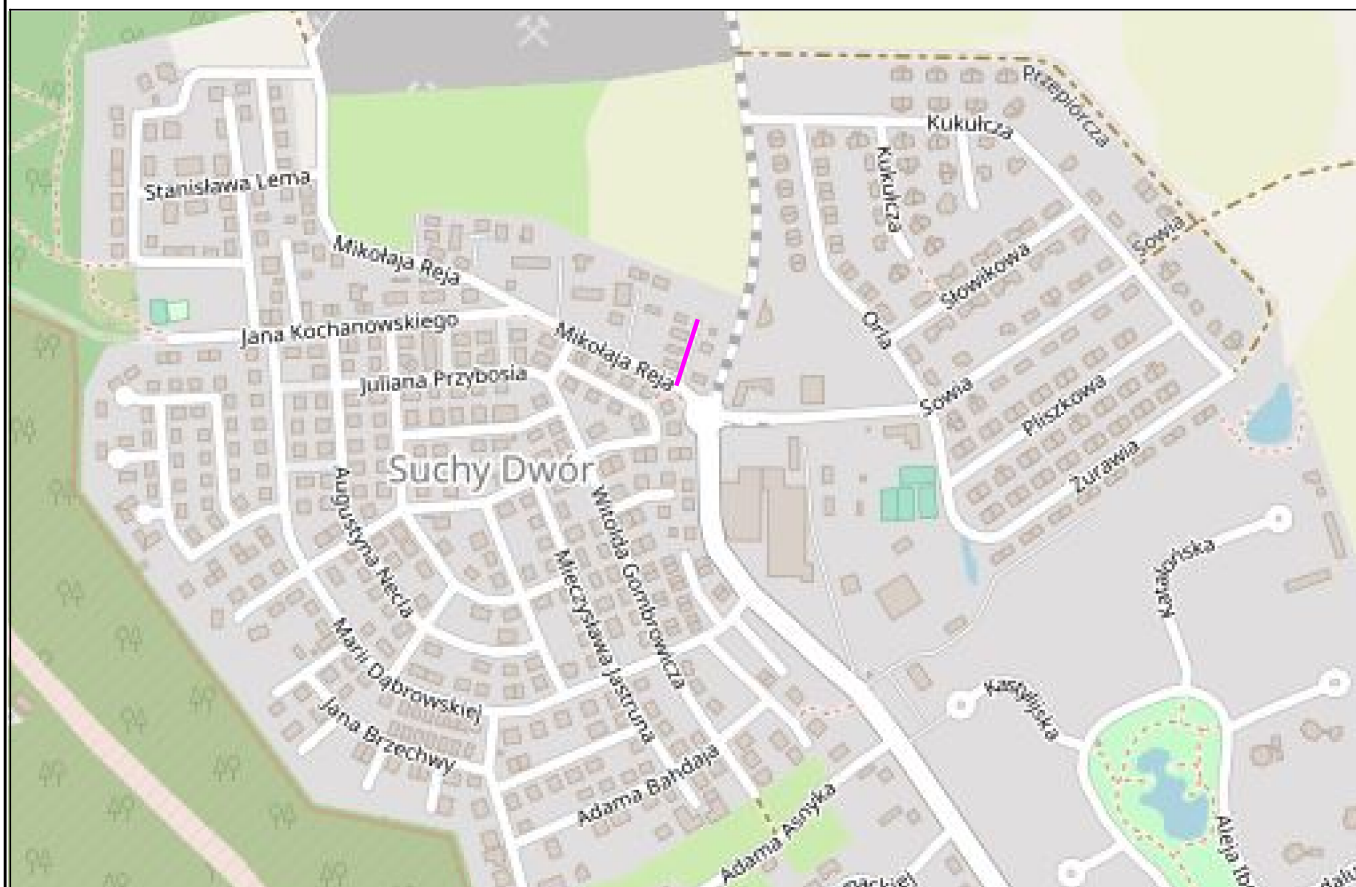
przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.2.9 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci należy wykonywać ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



LEGENDA:

— zakres opracowania

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa
projektu:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA
W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO**

Nazwa
rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:10 000

Podpis:

Data:

06.2022

Nr rys.

1.0

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.118.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE MAREK ZIOŁKOWSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	GKK.6640.118.2022 31410 17.03.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Ziolkowski Nr upr.: 20794
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	

Signed by / Podpisano
przez:
Marek Wiesław
Ziolkowski
Date / Data: 2022-03-21 14:08

GEODEZJA
mgr inż. Marek Ziolkowski
Nr upr. 20794

21 14:08

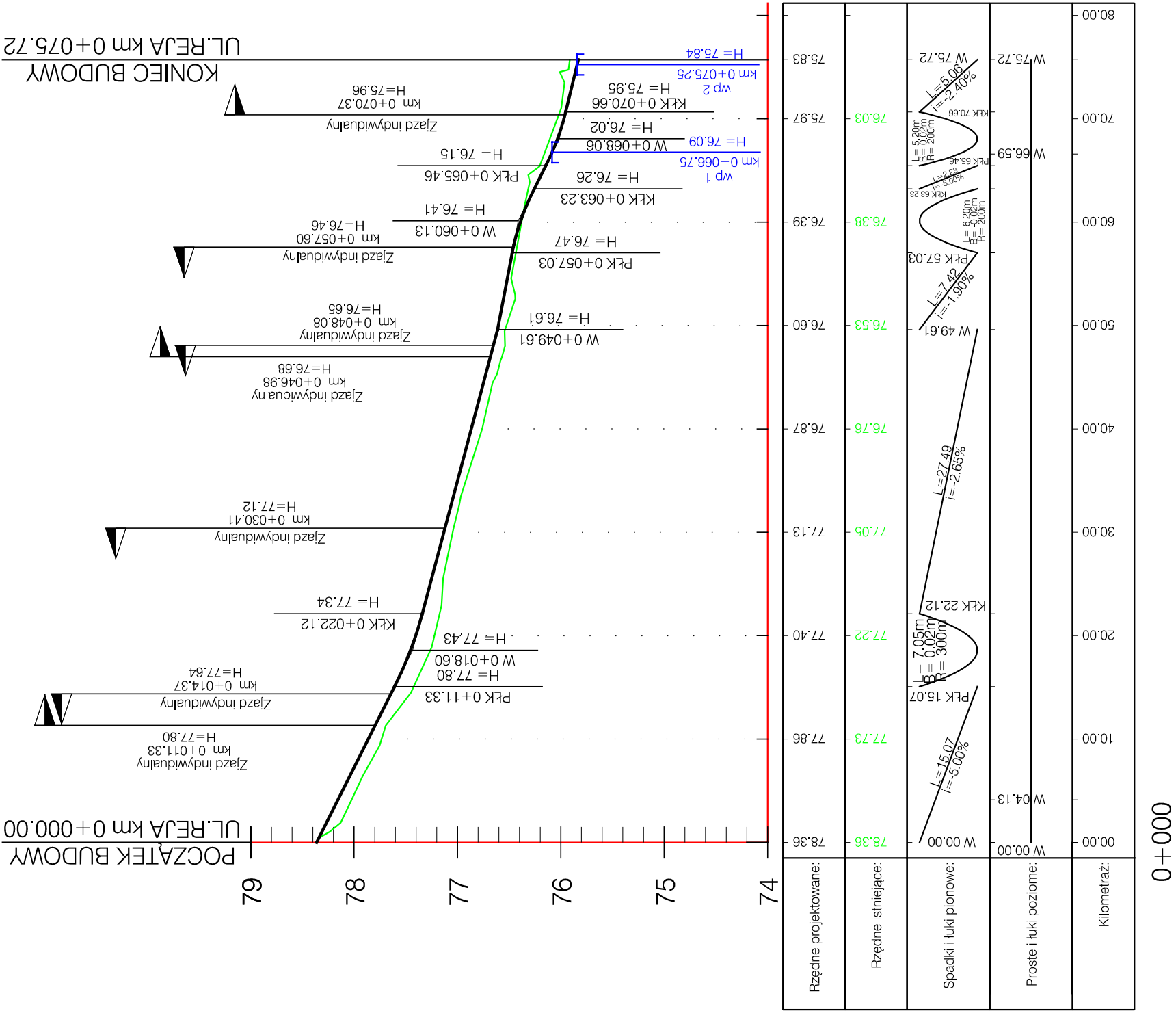
2022-03-

DROGADO

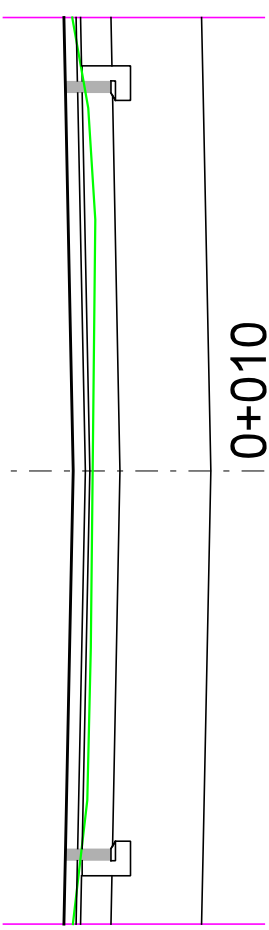
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Tomasz Ślusarz

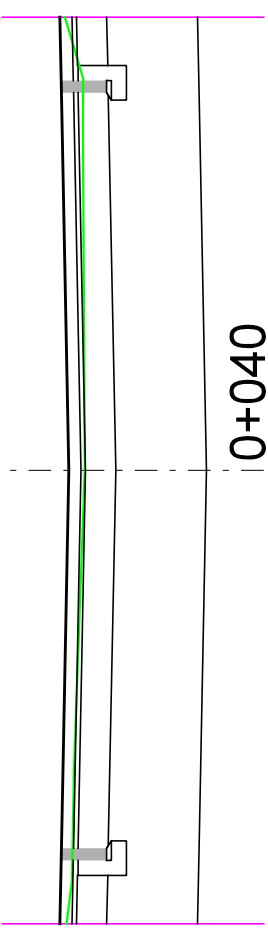
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
		BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO				
		Drogowa				
		Branża:	Projekt wykonawczy			
		Stadium:	Podpis:			
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12					
Spec:	drogowa					
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik					
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11					
Spec:	drogowa					
3.1						
Nr rys.						
06.2022						
Data:						
1:50/500						
Skala:						



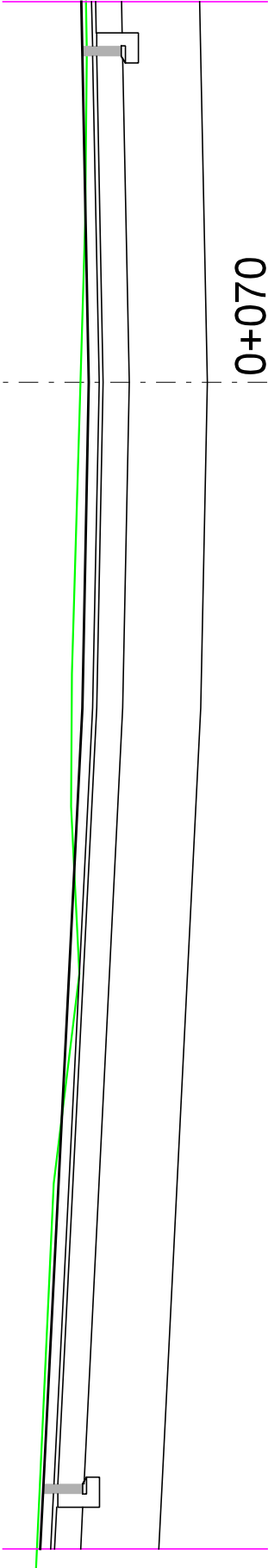
<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11</div><div>81-384 Gdynia</div><div>NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		
	Branża:	Drogorwa	Skala:	1:50
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	06.2022
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Spec:	drogorwa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik	Nr rys.	4.1
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
	Spec:	drogorwa		



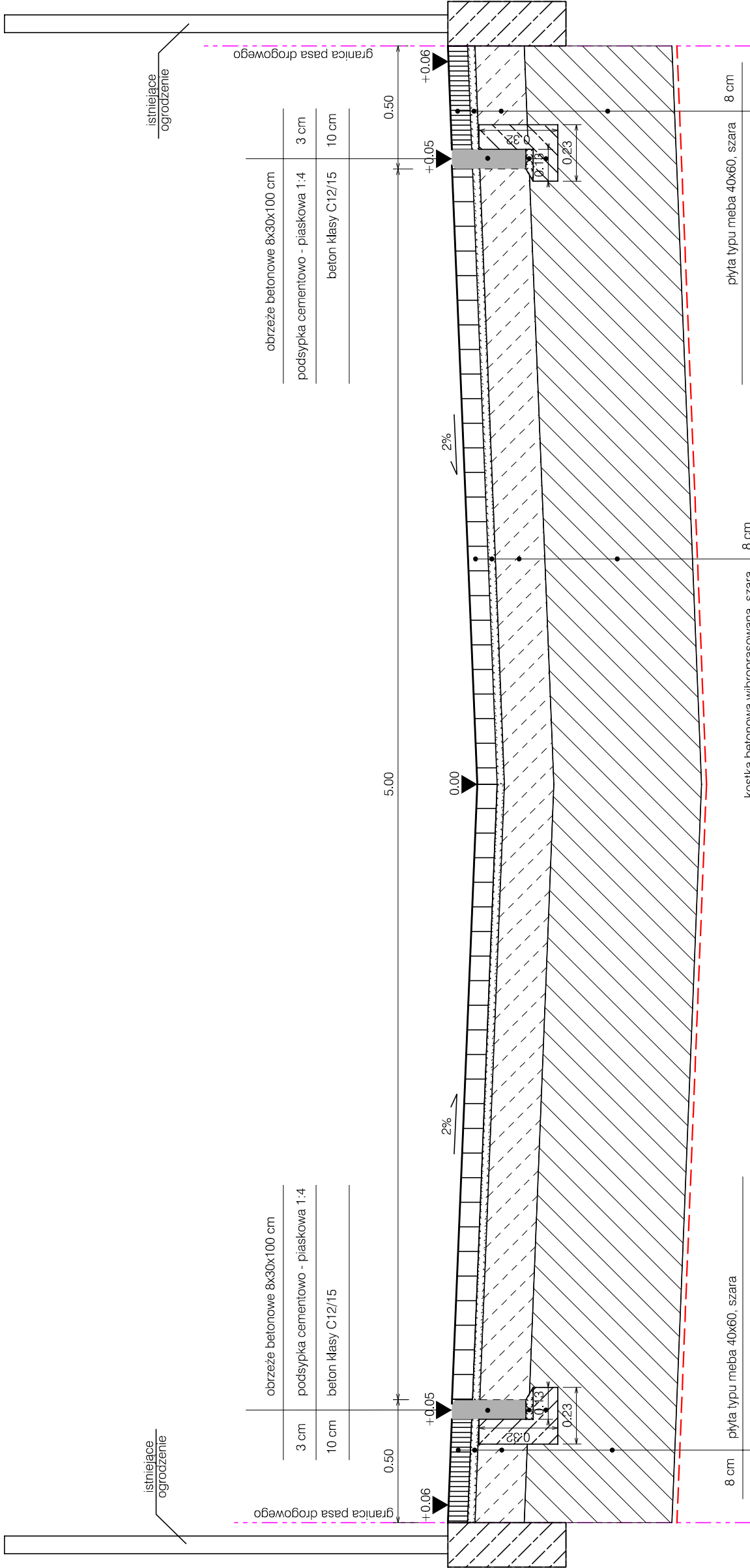
TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	77.87	Rzędne:	77.92
Odległość:	-3.00	Odległość:	-3.00
Pochylenie:	-2.18	Pochylenie:	-2.18
	77.77		77.91
	77.75		77.86
	-1.17		0.00
	2.00%		2.00%
	1.66		1.66
	77.72		77.91
	2.40		2.50
	77.76		2.50
	3.00		3.00
	2.00%		2.00%
	77.87		77.92



TEREN		PROJ.TEREN	
Rzędne:	76.88 76.85 76.83 76.76 76.77 76.77 76.89	Odległość:	3.00 -2.71 -1.98 0.01 -2.59 -2.30 3.00
Pochylenie:	2.00%	Rzędne:	76.93 76.92 76.92 76.87 76.92 76.92 76.93
	2.00%	Odległość:	3.00 -2.50 0.00 0.00 2.50 2.50 3.00



PROJ.TEREN		TEREN	
Rzędne:	76.34	Rzędne:	76.38
Odległość:	8.95	Odległość:	9.09
Pochylenie:	5.00%	Pochylenie:	9.09
Rzędne:	76.32	Rzędne:	76.24
Odległość:	8.45	Odległość:	6.15
Pochylenie:	5.00%	Pochylenie:	4.54
Rzędne:	76.02	Rzędne:	76.11
Odległość:	-2.50	Odległość:	-3.26
Pochylenie:	2.00%	Pochylenie:	-2.23
Rzędne:	76.02	Rzędne:	76.10
Odległość:	2.50	Odległość:	76.00
Pochylenie:	2.00%	Pochylenie:	1.22
Rzędne:	76.03	Rzędne:	75.99
Odległość:	2.92	Odległość:	2.92



obrzeże betonowe 8x30x100 cm
3 cm
10 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
beton klasy C12/15

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
3 cm
beton klasy C12/15
10 cm

8 cm	plyta typu meba 40x60, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3
60 cm	warstwa z pospółki
	geowłóknina separacyjna

koszka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
warstwa z pospółki	60 cm
geowłóknina separacyjna	

plyta typu meba 40x60, szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
warstwa z pospółki	60 cm
geowłóknina separacyjna	

Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY REJA W M. SUCHY DWÓR, GMINA KOSAKOWO	
	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Nazwa rysunku:	Drogowa	Skala: 1:20
Branża:	Projekt wykonawczy	Podpis:
Stadium:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:
Projektant:	POM/0094/POOD/12	06.2022
Upr. nr:	drogowa	Nr rys.
Spec:	mgr inż. Adam Stypik	5.1
Sprawdzający:	POM/0294/POOD/11	
Upr. nr:	drogowa	
Spec:		