

D - 06.03.01
SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU PRAC
dla zamówienia publicznego
„Mechaniczna ścinka poboczy w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu Tarnogórskiego”

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac polegających na mechanicznym ścinaniu zawyżonych poboczy gruntowych, w ciągu dróg powiatowych w Powiecie Tarnogórskim.

Zamawiający zakłada:

- średnią grubość ścinki ok. 20 cm
- szerokość ścinki 1-1,5m
- ścinkę dwustronną

Przewidywany zakres prac 9520m² (może ulec zmianie do wysokości zabezpieczonych środków)

DROGI POWIATOWE

1.2. Zakres ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy gruntowych.

Zakres prac obejmuje:

- mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych przy średniej grubości ścinania ok. 20 cm, średniej szerokości ścinki 1,5 lub 1,0 m, przy zachowaniu spadku 6%
- załadowanie i utylizacja urobku
- oznakowanie i zabezpieczenie prac
- oczyszczenie nawierzchni jezdni
- uprządkowanie pasa drogowego po wykonanych pracach

Kod CPV: 45.23.24.52-5 – roboty odwadniające

1.3. Określenia podstawowe

1.3.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu lub wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące prac

Wykonawca prac jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz zgodność z ST i poleceniami osoby nadzorującej z ramienia Zamawiającego.

1.5. Przekazanie pasa drogowego

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy pas drogowy, dla wykonania usług wraz ze szczegółową lokalizacją.

Wszystkie wykonane usługi będą zgodne z ST, a dane określone w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczone są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. W przypadku gdy usługi nie będą wykonane zgodnie z ST, należy je wykonać ponownie na koszt Wykonawcy.

Na wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę urządzeń inżynierskich, znajdujących się w pasie drogowym w obrębie prowadzonych prac, zarówno na powierzchni ziemi jak i za urządzenia podziemne (takich jak przewody, kable teletechniczne, studnie telekomunikacyjne, znaki geodezyjne, znaki drogowe itp.) i w razie ich przypadkowego uszkodzenia, natychmiast powiadomi Inspektora Nadzoru. Uszkodzone lub zniszczone urządzenia Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje okres od dnia przejęcia terenu do dnia jego odbioru przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany, na czas realizacji umowy do zabezpieczenia terenu wykonywania usług podejmując wszelkie środki niezbędne dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania usług podlega odbiorowi przez Inspektora Nadzoru. W miarę postępu usług Wykonawca będzie przemieszczał oznakowanie, utrzymując je w dobrym stanie technicznym. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową. Zabezpieczenie terenu budowy obowiązuje w okresie trwania realizacji usługi, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania prac wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego jak również bezpieczeństwa i higieny pracy. Zabrania się zanieczyszczania rowów przydrożnych paliwami, olejami innymi środkami chemicznymi szkodliwymi dla środowiska.

Wykonawca przy wykonywaniu usługi nie będzie używał pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi. Za uszkodzenia spowodowane ruchem będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt w sposób wskazany przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę terenu w obrębie wykonywanych prac i za wszelkie urządzenia używane do realizacji zamówienia.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów - nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do posiadania i używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanej pracy oraz środowisko naturalne w rejonie wykonywanych prac i zagwarantuje wydajność zapewniającą dotrzymanie terminów realizacji umowy.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Wykonawca przy wykonywaniu prac zastosuje takie środki transportu które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług. Liczba środków transportu musi zapewnić właściwy postęp usług gwarantujący ich zakończenie w terminie określonym w umowie.

4.2. Transport materiałów

4.2.1. Przy wykonywaniu usług określonych w niniejszej ST można korzystać z dowolnych środków transportu przeznaczonych do przewozu gruntu, z dostosowaniem do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdu na drodze: samochód samowyładowczy, ciągnik z przyczepą samowyładowczą.

4.2.2. Wykonawca odpowiada za uszkodzenia nawierzchni dróg spowodowane przekroczeniem dopuszczalnych obciążeń i jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na koszt własny wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu wykonywania usługi

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Ogólne zasady wykonania prac

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z umową, wymogami ST oraz poleceniami osoby nadzorującej. Inspektor Nadzoru będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością usług, oceną postępu usług, interpretacją ST, oraz akceptacji wypełniania warunków umowy przez Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany do:

- oznakowania prac, bieżącej kontroli stanu technicznego i kompletności oznakowania, jego przenoszenia w czasie postępu usług,
- rozpoczęcia usług po protokólnym przekazaniu placu budowy,
- organizacji usług uniemożliwiających niszczenia elementów pasa drogowego,
- pozostawiania oczyszczonej nawierzchni w miarę postępu wykonywania usługi,
- uporządkowania pasa drogowego po zakończeniu wykonywania usługi i protokólnego przekazania przedstawicielowi Zamawiającego.

Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za ewentualne szkody wobec osób trzecich spowodowane prowadzeniem usług w pasie drogowym w związku z niewłaściwym zabezpieczeniem i oznakowaniem prac oraz wadami technicznymi wykonanych prac.

W przypadku stwierdzenia braku oznakowania Zamawiający ma prawo i obowiązek wstrzymać wykonywanie usługi do czasu usunięcia nieprawidłowości.

5.2. Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy może być wykonywane za pomocą samojezdnej ścinarki poboczy, koparki kołowej, koparko ładowarki oraz ręcznie – szpadli, łopat (przy słupkach znaków drogowych, słupkach prowadzących lub barierach). Ścinanie poboczy należy prowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni zgodnie z założonym nieprzekraczalnym 6% spadkiem poprzecznym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

W miejscach gdzie grunt na poboczu po ścinie jest nie zagęszczony (przy słupkach od znaków drogowych, pachołkach), należy skropić wodą i zagęścić sprzętem mechanicznym płytą wibracyjną.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

Ogólne zasady kontroli jakości prac.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę usług, ich jakość, sprawność sprzętu i transportu, oznakowanie i zabezpieczenie terenu wykonywania usługi.

Wykonawca będzie prowadził na bieżąco pomiary wykonywanych usług z częstotliwością zapewniającą osiągnięcie jakości określonych w ST. Spadki poprzeczne powinny wynosić do 6% w stronę rowu odwadniającego. Pobocza nie powinny posiadać na długości wykonywanych prac żadnych nierówności.

7. OBMIAR

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Obmiaru dokonuje Wykonawca wraz z przedstawicielem zarządcy drogi w ustalonym terminie.

Obmiar prac będzie określać faktyczny zakres wykonanej pracy zgodnie z postanowieniami ST i umowy w ustalonych jednostkach.

Obmiaru dokonuje Wykonawca po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru.

Obmiarów dokonuje się przed odbiorem ostatecznym.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanego ścięcia zawyżonych poboczy.

8. ODBIÓR PRAC

Odbioru robot dokonuje zarządca drogi przy udziale Wykonawcy.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją ST jeżeli wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z zakresem rzeczowym i wymaganiami Zamawiającego oraz jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji dały wynik pozytywny. Z dokonanego odbioru końcowego sporządza się stosowny protokół.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Podstawą płatności jest obmiar ilości prac w m² ustalony z natury przy udziale Zamawiającego oraz cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę na jednostkę obmiarową, określoną w formularzu oferty.

9.2.Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² ściętego pobocza obejmuje wszystkie koszty niezbędne dla właściwego wykonania prac zgodnie z umową i ST w tym min: ścięcie poboczy wraz z utylizacją urobku i uprzątnięciem nawierzchni jezdni, oznakowanie i zabezpieczenie prac, inne np.: prace pomiarowe, przygotowawcze itp.