

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Remont kładki dla pieszych w km 18+770 w miejscowości Pruszków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719.
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
Wykonawca:	Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki 05-552 Łazy, ul. Bażantowa 8c
Tytuł opracowania:	<u>Projekt stałej organizacji ruchu</u>
Projektant:	Piotr Tuzimek Ul. Kampinoska 3 05-092 Izabelin - Dziekanówek Tel. 535 945 940

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Decyzja lokalizacyjna
3. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny skala 1:25 000
4. Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu związany jest z remontem kładki w ciągu deorgi wojewódzkiej nr 719 w m. Pruszków i został opracowany na podstawie:

1. Zawartej umowy
1. inwentaryzacji terenowej;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
3. typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowanym remontem kładki dla pieszych usytuowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 719 w m. Pruszków. Zakres niniejszego opracowania obejmuje aktualizację lokalizacji nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barier U-11a) o długości 9,50m i 10,3m oraz wykazania lokalizacji istniejącej bariery U-14a.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Kładka zlokalizowana jest w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 - al. Jerozolimskie z ul. Partyzantów po stronie południowej drogi wojewódzkiej i doprowadza ruch pieszych do wyznaczonego przejścia dla pieszych przez al. Jerozolimskie. Ruch na skrzyżowaniu kierowany jest poprzez sygnalizację świetlną.

Al. Jerozolimskie to ulica dwukierunkowa o przekroju dwujezdniowym, posiadająca po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Na jezdni północnej występuje dodatkowy pas skrętu w prawo. Szerokości pasów ruchu wynosi 3,5m. Dodatkowo od strony zachodniej do skrzyżowania z ul. Partyzantów prowadzi droga rowerowa oraz chodniki dla pieszych. Droga rowerowa kończy się około 20m przed skrzyżowaniem z ul. Partyzantów dalej prowadzi tylko chodnik.

Ul. Partyzantów jest ulicą dwukierunkową o przekroju jednojezdniowym posiadającą po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokości jezdni wynosi 6,0m. W rejonie skrzyżowania z al. Jerozolimskimi chodnik odseparowany jest od jedni pasem zieleni.

Średni dobowy ruch wg pomiaru przeprowadzonego w 2020/2021 roku wynosi 25930 pojazdów na dobę.

Tab. 1. Struktura ruchu.

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
25930	275	23395	1511	500	185	55	9

4. Rozwiązania projektowe dotyczące remontu kładki

Roboty związane z remontem kładki powodują całkowite jej wyłączenie z ruchu pieszego na czas prowadzonych prac. Przewiduje się że remont będzie trwał 4-6 tygodni.

Roboty obejmują:

- demontaż balustrad
- rozbiórkę nawierzchni z asfaltu lanego wraz z pokładem drewnianym
- demontaż nawierzchni z kostki betonowej na długości wymagającym wykonanie wszystkich robót remontowych odkopaniu podpór oraz samej konstrukcji w celu wykonania robót remontowych
- wyczyszczenie powierzchni stalowej konstrukcji stalowej
- wyczyszczenie powierzchni betonowych podpór i naprawy betonu (ubytków) zaprawami PCC, górna i boczna powierzchnia studni
- wykonanie nowego pomostu stalowego
- wykonanie remontu górnych i bocznych powierzchni podpór
- wykonanie i montaż nowych balustrad
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu
- wykonanie na górze płyty nawierzchni z żywic gr 5 mm,
- wykonanie na powierzchni betonu stykającej się z gruntem izolacji powłokowej,
- wykonanie umocnienia terenu/skarp w bezpośrednim sąsiedztwie podpór oraz konstrukcji stalowej
- Prace remontowe na obiekcie zostaną wykonane w technologii monolitycznej na miejscu budowy.

5. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu

Opracowanie obejmuje wykonanie aktualizacji zagospodarowania pasa drogowego poprzez ustawienie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier U-11a o długości 9,50m i 10,3m a także wykazania istniejącej bariery U-14a.

6. Wykaz projektowanych elementów stałej organizacji ruchu

1. Bariera U-11a – 19,80m (z dwóch odcinków o długości 9,50m i 10,3m)

7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to III kwartał 2024r.

8. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w niniejszym projekcie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, typu użytej folii odblaskowej, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zał. Nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r.).

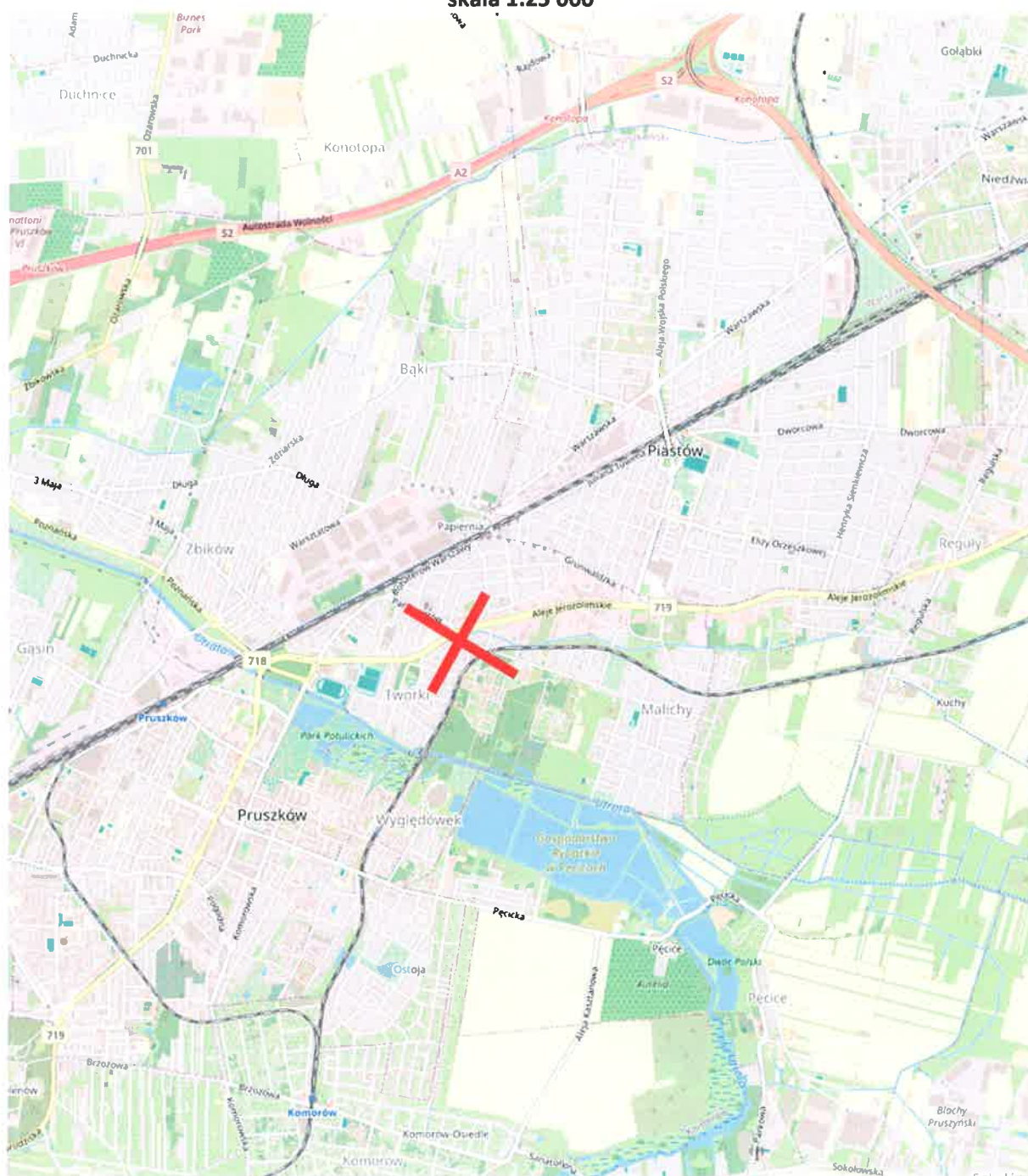
Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót,

pracowników, sprzętu oraz innych użytych w związku z wykonywanymi robotami. Dodatkowo Wykonawca robót zobowiązany jest do wyznaczenia osób do nadzoru nad poprawnością ustawienia oznakowania przez cały okres trwania robót i w razie potrzeby dokonywania na bieżąco koniecznych ich napraw i uzupełnień. Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilne ustawienie przez cały okres trwania robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca robót winien odpowiednio wcześniej powiadomić jednostki zarządzające ruchem na przedmiotowym odcinku drogi o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowy



2004



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1.

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości bez zmian, po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 5 fax 022 59704150

10.04.2024. Łódź. J.Y.

124. 1044 04

31.12.2024

3⁰ STY. 2024

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
Lp. 123456789
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
opiniuję pozytywnie - pozytywnie
uwagami:

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Sekcji Postępów Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
mgr. szt. Marek KOBALSKI

