

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Remont kładki dla pieszych w km 18+770 w miejscowości Pruszków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719.
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
Wykonawca:	Budownictwo inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki 05-552 Łazy, ul. Bażantowa, nr 8c
Tytuł opracowania:	<u>Projekt Czasowej organizacji ruchu</u>
Projektant:	Piotr Tuzimek Ul. Kampinoska 3 05-092 Izabelin - Dziekanówek Tel. 535 945 940

Zawartość opracowania

- Opis techniczny
- Rys.nr 1–Plan orientacyjny skala 1:25 000
- Rys.nr 2–organizacja ruchu na czas prowadzenia robót skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu związany jest z remontem kładki dla pieszych usytuowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 w m. Pruszków i został opracowany na podstawie:

- Umowy Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, a Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki
- Inwentaryzacji terenowej;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z planowanym remontem kładki dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 w m. Pruszków. Zakres niniejszego opracowania obejmuje ustawienie znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu oraz struktura ruchu.

Kładka zlokalizowana jest w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 - al. Jerozolimskie z ul. Partyzantów po stronie południowej drogi wojewódzkiej i doprowadza ruch pieszych do wyznaczonego przejścia dla pieszych przez al. Jerozolimskie. Ruch na skrzyżowaniu kierowany jest poprzez sygnalizację świetlną.

Al. Jerozolimskie to ulica dwukierunkowa o przekroju dwujezdniowym, posiadająca po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Na jezdni północnej występuje dodatkowy pas skrętu w prawo. Szerokości pasów ruchu wynosi 3,5m. Dodatkowo od strony zachodniej do skrzyżowania z ul. Partyzantów prowadzi droga rowerowa oraz chodniki dla pieszych. Droga rowerowa kończy się około 20m przed skrzyżowaniem z ul. Partyzantów dalej prowadzi tylko chodnik

Ul. Partyzantów jest ulicą dwukierunkową o przekroju jednojezdniowym posiadającą po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Szerokości jezdni wynosi 6,0m. W rejonie skrzyżowania z al. Jerozolimskimi chodnik odseparowany jest od jedni pasem zieleni.

Tab. 1. Struktura ruchu na drodze wojewódzkiej

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
25930	275	23395	1511	500	185	55	9

4. Rozwiązania projektowe dotyczące remontu kładki

Roboty związane z remontem kładki powodują całkowite jej wyłączenie z ruchu pieszego na czas prowadzonych prac. Przewiduje się że remont będzie trwał 4-6 tygodni.

Roboty obejmują:

- demontaż balustrad
- rozbiórka nawierzchni z asfaltu lanego wraz z pokładem drewnianym
- demontaż nawierzchni z kostki betonowej na długości wymagającym wykonanie wszystkich robót remontowych
- odkopaniu podpór oraz samej konstrukcji w celu wykonania robót remontowych
- wyczyszczenie powierzchni stalowej konstrukcji stalowej
- wyczyszczenie powierzchni betonowych podpór i naprawy betonu (ubytków) zaprawami PCC, górna i boczna powierzchnia studni
- wykonanie nowego pomostu stalowego
- wykonanie remontu górnych i bocznych powierzchni podpór
- wykonanie i montaż nowych balustrad
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu
- wykonanie na gorze płyty nawierzchni z żywicy gr 5 mm,
- wykonanie na powierzchni betonu stykającej się z gruntem izolacji powłokowej,
- wykonanie umocnienia terenu/skarp w bezpośrednim sąsiedztwie podpór oraz konstrukcji stalowej

Prace remontowe na obiekcie zostaną wykonane w technologii monolitycznej na miejscu budowy.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W wyniku prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym występowały będą następujące utrudnienia i zagrożenia:

➤ **Utrudnienia:**

- Utrudnienia w ruchu – spowodowane wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu
- Pojawienie się dodatkowego ruchu pojazdów budowlanych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane)
- Obecność osób prowadzących prace

➤ **zagrożenia:**

- niestosowanie się użytkowników drogi i chodników do znaków wprowadzonych na czas prowadzenia prac.
- niestosowanie się wykonawcy robót do znaków wprowadzonych na czas prowadzenia prac.
- nieprzestrzeganie zasad BHP przez pracowników realizujących roboty budowlane
- awaria sprzętu budowlanego

6. Rozwiązania projektowe czasowej organizacji ruchu

W celu zabezpieczenia robót należy ustawić znaki pionowe oraz urządzenia BRD. Ze względu że miejsce robót oddalone jest od zarówno od drogi wojewódzkiej (al. Jerozolimskich) jak i ul. Partyzantów na przedmiotowych drogach nie wprowadza się dodatkowego oznakowania prócz znaków A-14.

W ramach czasowej organizacji ruchu należy:

- ustawić znaki A-14 przy al. Jerozolimskich oraz ul. Partyzantów
- szczelnie ogrodzić teren budowy
- ustawić zapory U-20C ze znakiem B-41 w miejscach gdzie kończy się droga dla pieszych

Wykonać tymczasową kładkę dla pieszych oraz tymczasowy ciąg doprowadzający pieszych o nawierzchni utwardzonej.

Tarcze znaków z grupy wielkości średnich o licach z folii odblaskowej typu 2. Słupki do znaków zastosować z rur stalowych ocynkowanych Ø 60 mm.

Szczegółowe rozwiązania czasowej organizacji ruchu pokazano na rys nr 2.

7. Wykaz projektowanych znaków czasowej organizacji ruchu

I. Znaki pionowe duże, folia odblaskowa typu 2

- ostrzegawcze A-14 – 2 szt.
- zakazu B-41 - 3 szt.
- tablica F-9 - 1 szt.

II. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- zapory drogowe podwójne U-20c

8. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu to III kwartał 2024r.

9. Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

Bezpośrednio po zakończeniu robót przywrócona zostanie stała organizacja ruchu. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2024r.

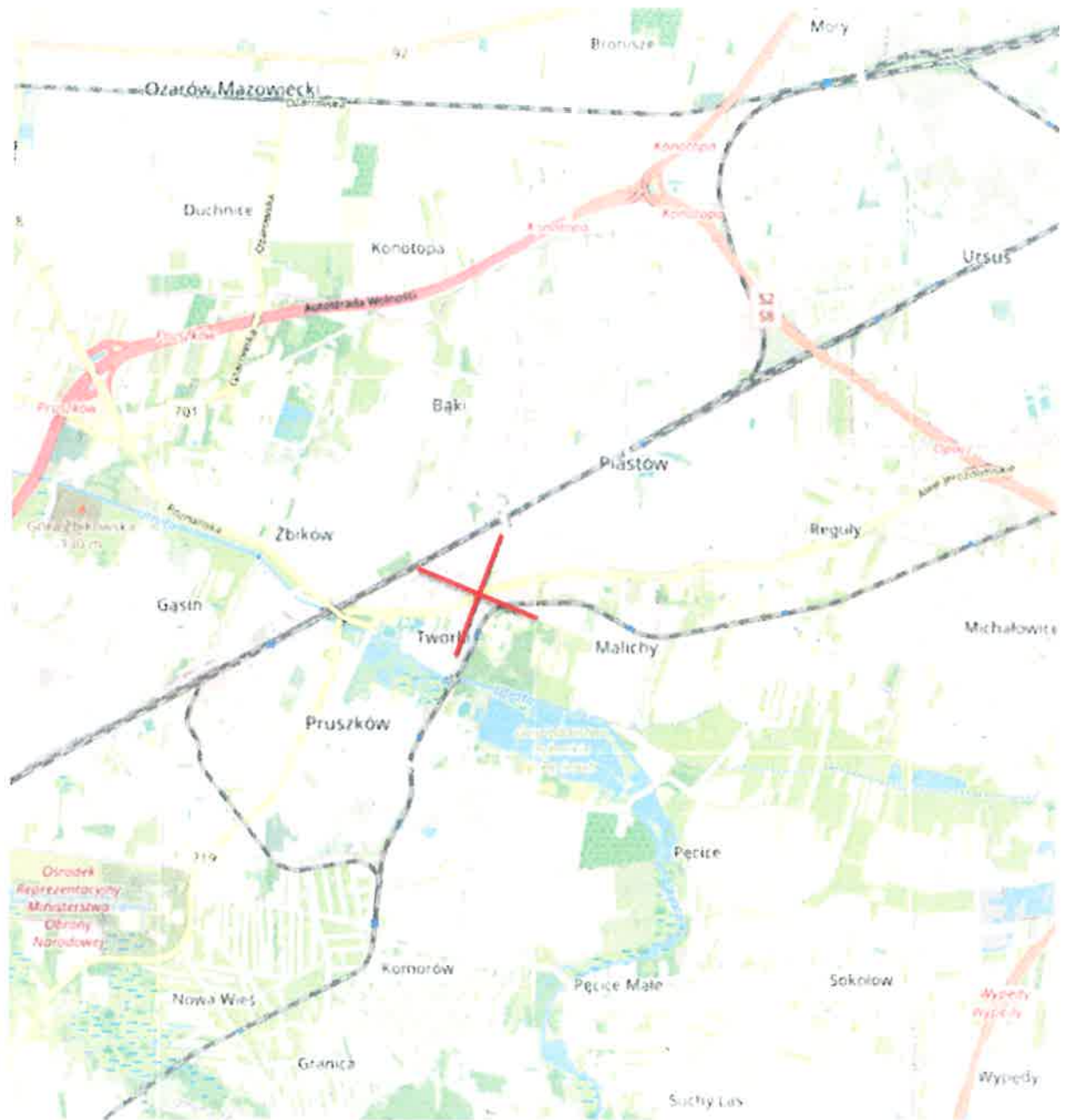
10. Wnioski i zalecenia końcowe

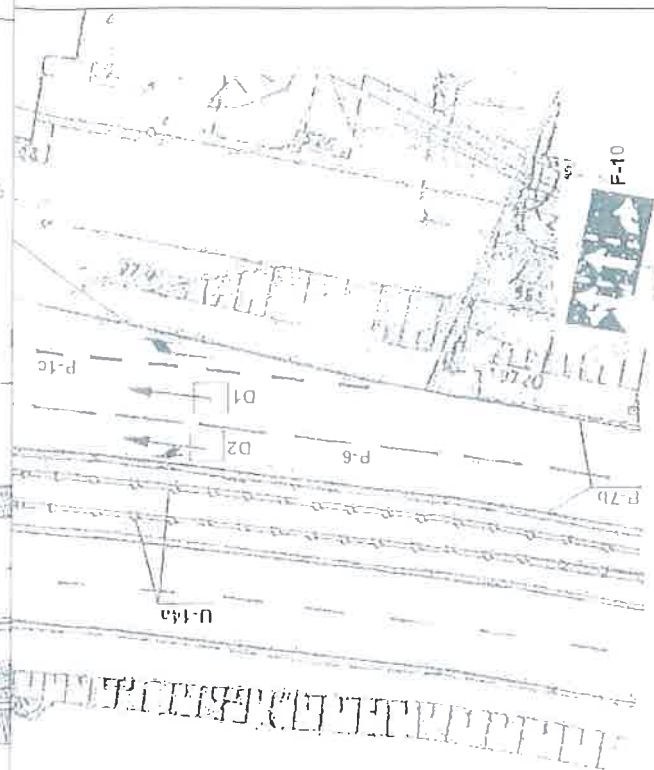
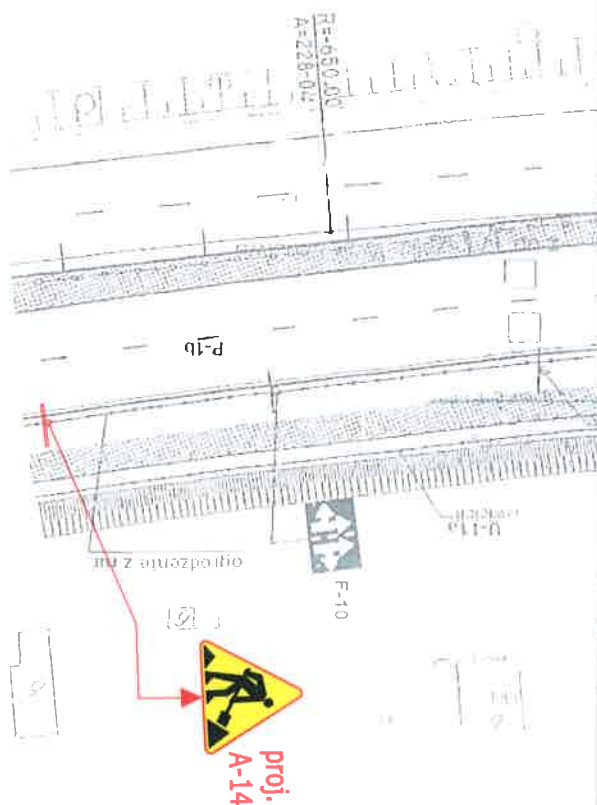
Wszystkie zastosowane w niniejszym projekcie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, typu użytej folii odblaskowej, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zał. Nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r.).

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, pracowników, sprzętu oraz innych użytych w związku z wykonywanymi robotami. Dodatkowo Wykonawca robót zobowiązany jest do wyznaczenia osób do nadzoru nad poprawnością ustawienia oznakowania przez cały okres trwania robót i w razie potrzeby dokonywania na bieżąco koniecznych ich napraw i uzupełnień. Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilne ustawienie przez cały okres trwania robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca robót winien odpowiednio wcześniej powiadomić jednostki zarządzające ruchem na przedmiotowym odcinku drogi o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Plan orientacyjny
- skala 1:25 000 -





**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022. 2. *956.2023.12*

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w sposób bez zmian i po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31.12.2024r.*

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
02-113 Warszawa, ul. D. Dąbrowskiego 3, fax 022 66000000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *D*
- typ folii *I*

Poziome: *ciemnowarstwowe / grubowarstwowe*
żółte taśmy

2 up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Arstor: **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie**
Ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

wa i adres obiektu budowlanego / inwestycja:

amont kładki dla pieszych w km 18+770 w miejscowości Pruszków w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 719.

al rysunku:

Plan sytuacyjny - Czasowa organizacja ruchu

l nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
ktant inż. Piotr Tuzimek	drogowa	MAZ/0018/PWBD/18	<i>[Signature]</i>
a: 1:500	Data: 08.2023	Nr rys. 2	