

BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

„P-O MOST”

PAWEŁ OSIECKI

05-552 ŁAZY, UL. BAŻANTOWA 8C, TEL. 507 387 105

NIP: 567-172-64-42, REGON: 364751106, e-mail: pawelosiecki83@wp.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i adres inwestora:

**MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE, 00-048
Warszawa ul. Mazowiecka 14**

Jednostka projektowa i adres:

**Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST”
Paweł Osiecki
05-552 Łazy, ul. Bażantowa 8c**

Nazwa i adres zadania:

**"REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH W KM 18+770 W MIEJSCOWOŚCI PRUSZKÓW
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719"**

Numer ewidencyjny dzieła:

**obręb PRUSZKÓW, 142102_1.0025.1/6, 142102_1.0025.161 (budowa obiektu
mostowego)**

Kod CPV:

Kod (CPV): 71322000-1 Usługi projektowe w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVIII

Branża:

MOSTOWA – TOM III

IMIĘ NAZWISKO:	STANOWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJAŁNOŚĆ:	PODPIS:
mgr inż. Przemysław Woźniak	Projektant	MAZ/0155/PWBM/18 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń	MOSTOWA	
IMIĘ NAZWISKO:	STANOWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJAŁNOŚĆ:	PODPIS:

ŁAZY, KWIECIEŃ 2024r.

Egz.

PRZEDMIAR ROBÓT

"REMONT KŁADKI DLA PIESZYCH W KM 18+770
W MIEJSCOWOŚCI PRUSZKÓW W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719"

L.p.	Nr SST	Wyszczególnienie i wyliczenie ilości robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
ROBOTY DROGOWE				
X	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	X	X
1	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.	x	x
		a). odtworzenie w terenie osi głównych kładki L = 0,015km.	km	0,015
		b). inwentaryzacja powykonawcza.	kpl	1,000
2		Zdjęcie warstwy humusu F=20m2 o grubości do 15cm	m2	20,000
3		Wdrożenie, utrzymanie i rozbiórka tymczasowej org. Ruchu wraz z tymczasową kładką od strony górnej wody wraz z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego	kpl	1,000
X	D.04.00.00.	PODBUDOWY	X	X
4	D-04.02.01	Chodnik. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10,0cm . P=12m2	m2	12,00
X	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	X	X
5	D.06.01.01.	Plantowanie i Humusowanie gr. 5cm z obsianiem trawą przelgłego terenu w okół kładki . P = 30 m2	m2	30,00
X	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
6	D.08.02.01	Odtworzenie nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce piask. cem. gr. 5cm wraz z obrzeżem 8x30 - 10m. Chodniki.P=12m2	m2	11,00
ROBOTY MOSTOWE				
X	M.11.00.00.	FUNDAMENTOWANIE	X	X
7	M.11.01.01	Wykopy w gruncie kat. I - III na odwóz wraz z zabezpieczeniem skarp/umocnienie i odwodnieniem na czas remontu podpór - Wykop w okolicach ist. Podpór	m3	28,00
8	M.11.01.04	Zasypanie z formowanie stożków i skarp przy skrzydłach oraz za podporami zagęszczeniu min. Is=0,98. - grunt z dokopu.	m3	17,00
X	M.12.00.00.	ZBROJENIE	X	X
9	M.12.01.03.	Stal zbrojeniowa. a). Ław, korpusów podpór Q = 220 kg	kg	220,00
X	M.13.00.00.	BETON	X	X
x	M.13.01.00.	Beton konstrukcyjny.	x	x
10	M.13.01.01.	Beton klasy C25/30,w deskowaniu.	x	x
		a) Beton murków oporowych C25/30	m3	3,50
x	M.13.02.00.	Beton klasy poniżej C 20/25 bez deskowania	x	x
11	M.13.02.01.	Beton klasy C12/15 chudy beton Beton chudy pod murki oporowe oraz opory przy umocnieniach V = 2,5m3	m3	2,50
12	M.13.07.03	Hydrofobizacja kolorowa powierzchni betonowych podpory, wraz z naprawą/reprofilacją powierzchni betonowych zaprawami PCC o gr. 2-7mm . F=19m2	m2	19,00
X	M.14.00.00.	KONSTRUKCJE STALOWE	X	X
13	M.14.01.01.	Konstrukcja stalowa ustroju niosącego.	x	x
		Demontaż i montaż konstrukcji wra z wywozem z terenu budowy w celu zabezpieczania antykorozyjnego	kpl	1,00
		a). Konstrukcja stalowa . Nowe elementy kładki Q = 3,31 t	t	3,310
14	M.14.03.01 M.14.03.02.	Antykorozyjne zabezpieczenie konstrukcji stalowej gr. 240 mikronów P= Dźwigary + Poprzecznice + płyta = 150m2	m2	150,000

X	M.15.00.00.	IZOLACJE I NAWIERZCHNIE	X	X
x	M.15.01.00.	Izolacje cienkie.	x	x
15	M.15.01.01.	Izolacja powierzchni betonowych ław, podpór, skrzydeł od str. zasypki od str. stożków, stykających się z gruntem roztworami asfaltowymi na zimno - R + 2P.	m2	20,00
x	M.15.03.00.	Nawierzchnie	x	x
16	M.15.03.04.	Nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych na płycie oraz na górnej powierzchni murków oporowych o grubości 5 mm. P = 30m2	m2	30,00
X	M.19.01.00.	ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE	X	X
17	M.19.01.03.	Bariera drogowa ochronna wraz z elementami czołowymi 6szt. L= 8,5m	m	8,50
18	M.19.01.04.	Balustrada na kładce i skrzydłach H=1,2m	m	20,00
X	M.20.00.00	INNE ROBOTY MOSTOWE	X	X
19	M.20.01.05	Umocnienie powierzchni Umocnienie powierzchni, skarp płytami ażurowymi typ eko gr. 10cm - 60x40cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 10cm F= 20m2	m2	20,00
20	M.20.01.05	Umocnienie powierzchni stożków, kostką betonową drobnowymiarową gr. 6cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 10cm F= 3m2	m2	3,00
21	M.20.04.01.	Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich: a). Rozebranie balustardy na kładce L= 20m b). Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. średnio 5cm na kładce P=30m2 c). Rozebranie istniejącej podbudowy na dojeściach do kładki . P= 12 m2 gr. średnia 15cm d). Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej/płytek betonowych gr. średnio 6-8cm na dojeściach P=12m2 f). Rozebranie pomostu drewnianego kładki gr. średnia 10-12cm P=30m2 . V=3,6m3 g). Rozebranie istniejącego umocnienia skarp rzeki stykających się z podporami kładki oraz w obrębie wykopów pod wykonanie murków oporowych P=20m2	m m2 m2 m2 m3 m2	20,00 30,00 12,00 12,00 3,60 20,00