

Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/181 oraz 220/519 w leśnictwie Sidzina w miejscowości Sidzina

Prace będą polegały na naprawie, remoncie drogi po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu. Zakres prac :

Opis uszkodzeń oraz kwalifikacja robót pozwalających na usunięcie szkody – droga 220/181:

1. km 0+700 – 0+800 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach:  $(0,5 \times 100,0 \times 0,05) + (0,6 \times 100,0 \times 0,08) = 7,3 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne odmulenie wodospustu, mechaniczne odczyszczenie rowu z wywozem materiału.
2. km 0+800 – 0+815 – Osuwisko skalne o wymiarach:  $((8,0 + 15,0)/2 \times 20,0) \times 1,5 = 345 \text{ m}^3$  stoczyło się do przydrożnego potoku zasypując całkowicie jego koryto, mające w dolnej części 4,0 m szerokości oraz 1,0 m głębokości, czego następstwem było wystąpienie wody z koryta i jej dalszy spływ drogą leśną (opis w pkt. 1).  
Naprawa: mechaniczne oczyszczenie koryta potoku z wywozem rumoszu kamiennego.

Opis uszkodzeń oraz kwalifikacja robót pozwalających na usunięcie szkody – droga 220/519:

1. km 1+400 – 1+420 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach  $0,4 \times 20,0 \times 0,1 = 0,8 \text{ m}^3$ . Zamulony wodospust metalowy o dł. 10 m.  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne odmulenie wodospustu.
2. km 1+420 – 1+463 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach  $0,8 \times 43,0 \times 0,12 = 4,13 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.
3. km 1+463 – 1+489 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach  $0,5 \times 26,0 \times 0,1 = 1,3 \text{ m}^3$ .  
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.

Opis istniejącej drogi:

Drogi leśne o nr inw. 220/181 oraz 220/519 położone są w leśnictwie Sidzina, przebiegają przez działki ewidencyjne 17590, 17589, 17120/2 w miejscowości Sidzina w Gminie Bystra-Sidzina

I. Długość drogi 220/181 wynosi 1800 mb, długość podlegająca remontowi to odcinek 115 m. Szerokość nawierzchni 3,0 m + (poszerzenia na łukach)

Rodzaj nawierzchni – twarda nieulepszona – kruszywa łamane,

Rok budowy 1958,

W skład drogi wchodzi przepusty drogowe, rowy odwadniające, mijanki, składy drewna, wodospusty,

II. Długość drogi 220/519 wynosi 3054 mb, długość podlegająca remontowi to 89 mb.

Szerokość nawierzchni 3,0 m + (poszerzenia na łukach)

Rodzaj nawierzchni – twarda nieulepszona – kruszywa łamane,

Rok budowy 1912,

W skład drogi wchodzi przepusty drogowe, rowy odwadniające, mijanki, składy drewna, wodospusty,

W miejscu planowanego zamierzenia ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustaw z dnia 15 lutego 1962r o ochronie dóbr kultury (Dz.U 199r., nr 98, poz 1150 z późniejszymi zmianami).

Należy zwrócić uwagę, że w odległości 200 m od działań prowadzonych na drodze 220/519 oraz w odległości 1 km od działań prowadzonych na drodze 220/181 występują formy ochrony przyrody. Najbliższą powierzchniową formą ochrony obszar NATURA 2000 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia jest Na Policy PLH120012. Usytuowanie obszaru Natura 2000 względem prowadzonych działań zostało zobrazowane na szkicu- załączniku graficznym nr 4.

Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się całkowicie na działce ewidencyjnej nr 17590, 17589, 17120/2 w miejscowości Sidzina, będących w zarządzie inwestora.