

TOM VI	
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
ROZBUDOWA ULICY PRZEDBORSKIEJ – I ETAP - USUNIĘCIE KOLIZJI	
INWESTOR	 <p> MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI </p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p> BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW </p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	<p> WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, GMINA MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, MIEJSCOWOŚĆ PIOTRKÓW TRYBUNALSKI OBRĘB 0034, DZIAŁKA WG PKT. 6 </p>
DATA OPRACOWANIA	KWIECIEŃ 2023
KATEGORIA OBIEKTU	XXVI – SIECI
OPRACOWAŁ	<p> BRANŻA ELEKTRYCZNA: <u>PROJEKTANT</u> – ANDRZEJ PRZYBYŁ UPR. 162/02/WŁ </p> <p> <u>SPRAWDZAJĄCY</u> – DOMINIK CIEŚLIK UPR. ŁOD/2109/PWOE/13 </p> <p> <u>ASYSTENT</u> – MARIUSZ RYBAK </p>

SPIS ZAWARTOŚCI

Oświadczenie projektanta.....	3
Oświadczenie sprawdzającego.....	4
Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta.....	5
Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta.....	6
Zaświadczenie ŁOIIB dot. sprawdzającego.....	7
Decyzja o nadaniu uprawnień sprawdzającego.....	8
Warunki usunięcia kolizji nr 3/re01/2023 z dnia 13.01.2023r.wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź RE Piotrków Tryb.....	10
Uzgodnienie projektu wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź.....	
I. Opis techniczny w tym Opis projektu zagospodarowania terenu.....	14
II. Opis do projektu budowlanego.....	16
1. Podstawa opracowania.....	16
2. Cel i przedmiot opracowania.....	16
3. Zakres opracowania.....	16
4. Opis techniczny wykonania robót.....	16
5. Uwagi ogólne.....	18
6. Zestawienie materiałów.....	19
Informacja - PLAN "BIOZ".....	20

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu.....	23
Rys. 2. Schemat przebudowywanej sieci napowietrznej nn.....	

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

Rozbudowa ulicy Przedborskiej – I ETAP - usunięcie kolizji - branża elektryczna

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową.

mgr inż. Andrzej Przybył
upr. 162/02/WŁ
projektant

Oświadczenie sprawdzającego

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

Rozbudowa ulicy Przedborskiej – I ETAP - usunięcie kolizji - branża elektryczna

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową.

mgr inż. Dominik Cieślik
upr. LOD/2109/PWOE/13
sprawdzający

Zaświadczenie o przynależności Projektanta do ŁOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JFP-7DT-SUR *

Pan Andrzej PRZYBYŁ o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/3422/03
adres zamieszkania ul. Łódzka 41 m. 54, 97-300 Piotrków Tryb.
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zamawiający

Jednostka Projektowa

Miasto Piotrków Trybunalski

Biuro Inżynierskie TRAKT

ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10,
97-300 Piotrków Trybunalski
Sędziśław 50 58-410 Marciszów

Decyzja o Uprawnieniach Projektanta



Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

RR.II.7131/162/02

Łódź, dnia 23.12.2002r.

DECYZJA WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. Nr 106 z 2000r., poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 16 i 18.12.2002r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

mgr inż. Andrzejowi Przybyłowi
kierunek studiów – automatyka i metrologia elektryczna

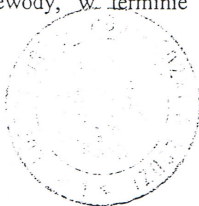
ur. 05.03.1954r. w Wolborzu
PESEL 54030505679

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 162/02/WŁ

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

w zakresie:
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Wojewody Łódzkiego
[Signature]
mgr inż. Michałowski
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

- ① Andrzej Przybył
ul. Łódzka 41 m. 54
97-300 Piotrków Trybunalski, kod teryt. 1062011
- 2) GUNB
- 3) a/a.

90-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104
tel. (+48 42) 637 90 40, fax (+48 42) 636 52 76

Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do ŁOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-ZCA-MIZ-MFK *

Pan Dominik CIEŚLIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9933/13
adres zamieszkania ul. Rodzinna 3a, 97-300 Piotrków Trybunalski
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zamawiający

Jednostka Projektowa

Miasto Piotrków Trybunalski

Biuro Inżynierskie TRAKT

ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10,
97-300 Piotrków Trybunalski
Sędziśław 50 58-410 Marciszów

Decyzja o uprawnieniach Sprawdzającego

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-15-49-050, REGON 173043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13
sygn. akt. KK/D/131-2/109/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Dominik Piotr Cieślak

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 29 grudnia 1980 r. w Opocznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ŁOD/2109/PWOE/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Dominik Cieřlik jest upowařniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urzãdzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urzãdzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporzãdzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporzãdzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichonński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Dominik Cieřlik
ul. Łódzka 98 A
97-300 Piotrków Trybunalski;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.

**Warunki usunięcia kolizji nr 52/RE01/2022 z dnia 28.11.2022r. wydane przez
PGE Dystrybucja S.A.**

L. dz. /PGED0045606KW23/2023

Miejsce i data wydania: Piotrków Tryb., dnia 13.01.2023r.

Nr 3/RE01/2023

Miasto Piotrków Tryb.
ul. Tysiąclecia 5
Radomsko 97-500

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na pismo z dnia 14.11.2022r. nr PGED0245217KP22 dotyczące usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

przebudowa drogi miejskiej – wymiana nawierzchni, budowa chodników, ścieżek rowerowych

1. Miejsce występowania kolizji:

**Piotrków Trybunalski ulica Przedborska (na odcinku od ul. Śląskiej do ul. Zalesickiej)
dz. nr ewid. 664/1, 667 obr.34 gm. Miasto Piotrków Trybunalski**

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.: (należy wskazać parametry obiektu podlegającego przebudowie/przeniesieniu np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

1. odcinek linii kablowej 15kV typu 3xXRUHAKXs 1x120/50mm² „Piotrków Wschód – ZDZ” relacji stacja trafo nr 1-1144 „Pawilon Jagiellońska” – 1-0531 „Przedborska”;
2. odcinek linii kablowej 15kV typu 3xXRUHAKXs 1x120/50mm² „Piotrków Wschód – ZDZ” relacji stacja trafo nr 1-0716 „Krakowska-Osiadle” – 1-0531 „Przedborska”;
3. odcinek linii napowietrznej 0,4kV typu AsXSn 4x70+25mm² wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4kV nr 1-0531 „Przedborska” obw. 2;

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

i. linii kablowych średniego napięcia SN (tom 4)

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLĄCONY. KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

ii. linii napowietrznych i kablowych niskiego napięcia nN (tom 6)

iii. norm i przepisów (tom 9)

iv. opisów i oznaczeń elementów sieci dystrybucyjnej (tom 10)

- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
 - c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. *Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.*
 - d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, 90-021 Łódź ul. Tuwima 58, Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym** w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
 - f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
 - i. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
 - ii. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).
 - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
 - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY, KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERUZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: Paweł Kołtunowski, adres: PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Piotrków Tryb., ul. Narutowicza 35, 97-300 Piotrków Tryb., tel. 44 6450266

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/ przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano -

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WŚCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERUZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Wydział Majałku Sieciowego
Inżynier
Paweł Kulonowski
.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Dyrektor
Piotr Masłanek
.....
zatwierdził

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel.: (42) 675 10 00
fax: (44) 645 04 04
e-mail: piotrkow.odd@pgedystrybucja.pl

Piotrków Tryb., 21 lipca 2023 r.
L. dz. /PGED0769643KW23/2023



Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
Piotrków Tryb. 97-300

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji kolizji z siecią nN (nr 1164/2023)

Rejon Energetyczny Piotrków Tryb. po sprawdzeniu projektu budowlanego pt. „Rozbudowa ulicy Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim – etap I, dz. ewid. 664/1, 667 obr.34 (Inwestor Miasto Piotrków Tryb.)” w zakresie przebudowy, usunięcia zaistniałych kolizji z siecią elektroenergetyczną 0,4kV uzgadnia go pozytywnie z uwagą: przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy dostarczyć wypisy z rejestru gruntów obejmujące nr KW do nieruchomości na których zlokalizowano nowe urządzenia elektroenergetyczne oraz kosztorys.

Zakres projektu objęty uzgodnieniem:

- lokalizacja projektowanych urządzeń 0,4kV na mapie;
- schemat ideowy;
- zastosowane materiały i rozwiązania techniczne;

Projekt uzgodniono w zakresie zgodności z:

- warunkami usunięcia kolizji nr 3/RE01/2023 znak PGED0045606KW23 z dnia 13.01.2023r.;
- „Wytocznymi do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”;

Uzgodnienie traci ważność po upływie 2 lat od daty wydania niniejszego pisma. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

UWAGA: Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej w wykorzystaniu odpowiednich urządzeń.

Wykonał: Paweł Kołtunowski tel. 44/6450266 mail: pawel.koltunowski@pgedystrybucja.pl

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Dyrektor
Piotr Masiarek

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – biuro projektowe
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Do wiadomości: Hogo Sp. z o.o. Andrzej Przybył, ul. Fabianiego 43, 97-300 Piotrków Tryb.

I. Opis techniczny w tym Opis projektu zagospodarowania terenu

1. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zakres opracowania stanowi branża elektryczna dla zadania pt.:

Rozbudowa ulicy Przedborskiej – I ETAP - usunięcie kolizji - branża elektryczna

Zakres projektu branży elektrycznej obejmują zabezpieczenie istniejących linii kablowych średniego napięcia kolidujących z przedmiotową inwestycją raz przebudowę istniejącego odcinka linii napowietrznej niskiego napięcia.

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi powiatowej, na której będą przeprowadzane prace przebiega w terenie zabudowanym. Jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 6m, stan nawierzchni zły, z ubytkami. Obustronny chodnik odseparowany od jezdni pasami zieleni z zielenią wysoką. Nawierzchnia chodników z betonowych płyt chodnikowych w złym stanie technicznym. Szerokość chodników zmienna, ok. 1,5m. Pasy zieleni usytuowane pomiędzy jezdnią, a chodnikami o zmiennej szerokości ok. 1-1,5m. Na pasach zieleni zieleń niska w postaci trawników oraz zieleń wysoka w postaci drzew: jesiony wyniosłe, klony srebrzyste i lipy drobnolistne. Brak ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego.

Droga powiatowa stanowi istotny element lokalnego układu komunikacyjnego i stanowi połączenie pomiędzy rondem Lecha i Marii Kaczyńskich oraz Rondem Represjonowanych Politycznie Żołnierzy-Górników. Brak kanalizacji na całym odcinku ul. Przedborskiej. Oświetlenie uliczne w postaci lamp ulicznych zlokalizowanych w pasie zieleni po południowej stronie jezdni. Na drodze powiatowej odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W rejonie ronda im. Lecha i Marii Kaczyńskich zlokalizowany jest pojedynczy przystanek autobusowy wyznaczony na jezdni.

Na drodze panuje zróżnicowany ruch pojazdów z przewagą samochodów osobowych.

Na projektowanym odcinku występują sieci podziemne: kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg, gazociąg, energetyczna i teletechniczna, oraz sieci nadziemne: energetyczne i teletechniczne.

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu, którego część graficzną stanowi rysunek 1 dostosowano do rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych wynikających z opracowania branży drogowej jako wiodącej dla całego zadania, a także wynikają z uzgodnień z Inwestorem. Projekt pokazuje miejsca występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną w postaci linii kablowych średniego napięcia i linii napowietrznej niskiego napięcia wraz z przyłączami elektroenergetycznymi oraz sposób usunięcia tych kolizji.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie odrębnych ustaleń, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanej drogi (ulicy).

1.4 INFORMACJE I DANE O WPŁYWIE NA ŚRODOWISKO

Zabezpieczenie linii kablowych oraz przebudowa linii napowietrznej niskiego napięcia nie jest przedsięwzięciem, które mogłoby znacząco oddziaływać na środowisko w znaczeniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.). **Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i w**

myśl ustawy z dnia 10.04.1997 – Prawo Energetyczne i dyrektyw Wspólnot Europejskich (wdrożone ustawą) nie narusza wymagań ochrony środowiska.

1.5 INNE KONIECZNE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy. Zadanie realizowane będzie wg decyzji zrid w oparciu o tzw. "specustawę".

1.6 OPINIA GEOTECHNICZNA.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, określono kategorię geotechniczną, projektowanych obiektów elektroenergetycznych (linia kablowa), jako pierwszą o prostych warunkach gruntowych. Obejmuje ona swym zakresem niewielkie obiekty budowlane o prostych warunkach gruntowych do której zalicza się między innymi wykopy do głębokości 1,2 m.

II. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa o wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawarta z inwestorem.
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiar uzupełniający stanu istniejącego elementów objętych przebudową wykonany przez uprawnionego geodetę
- obowiązujące normy i przepisy
- wizja lokalna w terenie
- wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych opracowaniem
- obowiązujące przepisy i normy **PN-76/E-05125** , **N-SEP-E-004** oraz **PE-EN 13201**
- uzgodnienia zakresu z Inwestorem
- obowiązujące w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź standardy budowy urządzeń objętych w opracowaniu "Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.
- warunki usunięcia kolizji nr 3/RE01/2023 z dnia 13.01.2023r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski.

2. Cel i przedmiot opracowania

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą

Rozbudowa ulicy Przedborskiej – I ETAP - usunięcie kolizji - branża elektryczna

jest zadaniem wielobranżowym. Niniejsze opracowanie obejmuje branżę elektryczną - przebudowę istniejących urządzeń elektroenergetycznych celem usunięcia kolizji z nowoprojektowanymi elementami drogowymi.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zabezpieczenie linii kablowych SN poprzez zastosowanie rur osłonowych oraz na odcinku przesunięcie linii kablowych SN poza projektowany pas jezdni.

4. Opis techniczny wykonania robót

Kolizja z istniejącymi liniami kablowymi średniego napięcia

Zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji z dnia 13.01.2023r. nr 3/RE01/2023 oraz mapą do celów projektowych wzdłuż północnej części ulicy Przedborskiej przebiegają dwie linie kablowe średniego napięcia:

- linia kablowa 15kV wykonana kablem typu 3xXRUHAKXs 1x120/50mm² "Piotrków Wschód - ZDZ" relacji stacja trafo nr 1-1144 "Pawilon Jagiellońska" - 1-0531 "Przedborska"
- linia kablowa 15kV wykonana kablem typu 3xXRUHAKXs 1x120/50mm² "Piotrków Wschód - ZDZ" relacji stacja trafo nr 1-0716 "Krakowska-Osiedle" - 1-0531 "Przedborska".

Istniejące linie kablowe w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi koloru czerwonego o średnicy 160mm. W przy-

padku stwierdzenia podczas prowadzonych prac budowlanych, iż któreś z miejsc kolizji jest już zabezpieczone rurą osłonową, nie należy wykonywać ponownego/nowego zabezpieczenia.

Przed zasypaniem linii kablową ponownie oznaczyć folią kablową koloru czerwonego.

Dodatkowo w miejscu wskazanym na projekcie zagospodarowania odcinki linii kablowej należy przełożyć poza obszar jezdni i krawężnika jezdni zgodnie z nową trasą pokazaną na rys. 1. Linie w nowym przebiegu należy ułożyć na głębokości 80cm pomiędzy dwoma warstwami piasku o grubości 10cm każdy. Linie kablowe należy oznaczyć oznacznikami kablowymi. W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy na nowej trasie linii kable zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi koloru czerwonego o średnicy 160mm. Z uwagi na fakt, że nowo-projektowana trasa kablowa jest krótsza niż istniejąca nie należy ciąć istniejących kabli. Linie kablowe SN 2x3xXRUHAKXs 1x120/50 w miejscu przełożenia/przesunięcia (na wysokości działki 506) należy odkopać i zagłębić tak by zniwelować powstały zapas kabli. Linie w wykopie ułożyć linią falistą. Kabel przez zasypaniem oznaczyć folią kablową koloru czerwonego.

Przed zasypaniem linii kablową oraz odcinki rur osłonowych należy zinwentaryzować geodezyjnie. Całość prac podlega odbiorowi technicznemu przez osoby wyznaczone przez Urząd Miasta w Piotrkowie Trybunalskim oraz pracowników PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski.

Uwaga:

W przypadku gdy podczas zdejmowania nadkładu pod budowę ciągu pieszo-rowerowego z proj. masy bitumicznej rzędna zniwelowanego terenu będzie $\leq 25\text{cm}$ na istniejących liniach kablowych 15kV należy zabudować rury osłonowe typu A160PS. O konieczności wykonania tych prac należy powiadomić pisemnie Rejon Energetyczny w Piotrkowie Tryb. min. 3tyg. przed wykonaniem prac

Kolizja z istniejącą linią napowietrzną niskiego napięcia.

Wzdłuż ulicy Przedborskiej od jej południowej strony przebiega linia napowietrzna niskiego napięcia 0,4kV wykonana przewodem izolowanym AsXSn 4x70+25mm² wraz z przyłączami kablowymi i napowietrznymi zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4kV nr 1-0531 "Przedborska" obwód 2. Z uwagi na zbliżenie do krawędzi jezdni słupy linii nr 16, 15, 14, 13, 11, 10 i 3 wymagają przebudowy/przesunięcia tak aby po przebudowie zachowana była "skrajnia" od jezdni wynosząca minimum 50cm. Słupy podlegające przesunięciu oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu. Wskazano także nową lokalizację przebudowywanych słupów. Z uwagi na niewielki przesunięcie przebudowa tam, gdzie to możliwe, zostanie wykonana z użyciem istniejących materiałów w tym przewodów linii głównej oraz przewodów przyłączy napowietrznych i kablowych. Schemat sieci po przebudowie przedstawiono na rys. nr 2. Na schemacie tym, kolorem czarnym zaznaczono elementy sieci nie podlegające przebudowie

Dla przedstawianych stanowisk słupowych dopuszcza się wykorzystanie istniejących żerdzi wirowanych pod warunkiem braku widocznych uszkodzeń mechanicznych żerdzi oraz ustojów.

Równoległe z przebudową linii napowietrznej nn należy wymienić oprawy oświetleniowe zamontowane na słupach linii na oprawy typu LED.

Zabudowa słupów oświetlenia przejścia dla pieszych.

Decyzją Inwestora przejście dla pieszych na ul. Przedborskiej, przy Rondzie Lecha i Marii Kaczyńskich należy doświetlić. W tym celu po obydwu stronach ul. Przedborskiej (zgodnie z PZT) projektuje się zabudować dwa słupy oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą i kasetonem sygnalizacji przejścia (D6). Obydwa słupy należy zasilć włączając się do obwodów miejskiego oświetlenia ulicznego (metalowe słupy). Zasilanie należy wykonać kablem YAKXs 4x25mm².

5. Uwagi ogólne

Wybudowane urządzenia podlegają odbiorowi technicznemu przez pracowników Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego i w części zasilania przez pracowników PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź.

Po wykonaniu prac należy przywrócić stan terenu do stanu istniejącego.

Przy wykonaniu robót montażowych należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia inżyniersko-techniczne naziemne i podziemne, oraz uwzględnić warunki podane przy uzgodnieniach branżowych projektu. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie właścicieli tych urządzeń o zamiarze wykonywania prac w ich sąsiedztwie w celu sprawowania nadzoru. Wykonawstwo robót należy prowadzić w oparciu o typowe rozwiązania katalogowe wg, których opracowano dokumentację oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano- Montażowych, a także o obowiązujące normami przepisy. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami podanymi na wstępie. Prace montażowe i nadzór zlecić osobie (firmie) posiadającej uprawnienia budowlane w tym zakresie.

Na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać zgodę od Zarządcy drogi i zabezpieczyć ruch kołowy i pieszy według "Kodeksu Drogowego".

6. Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa	Szczegół / uwagi	Ilość
1.	Rura osłonowa dwudzielna A16-PS koloru czerwonego		159,9 m
2.	Folia kablowa koloru czerwonego		159,9 m
3.	Ustój UO		7 kpl.
4.	Oprawa zewnętrzna uliczna LED 50W		8 szt.
5.	Kabel zasilający YAKXS 4x25mm ²		19,0 m
6.	Rura osłonowa karbowana N750 fi110		1,0 m
7.	Słup oświetlenia przejścia dla pieszych		2 szt.

Informacja Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa i adres **obiektu**:

**Rozbudowa ulicy Przedborskiej – I ETAP
- usunięcie kolizji - branża elektryczna**

na działkach:

Nazwa i adres **Inwestora**:

**Urząd Miasta Piotrków Trybunalski
Biuro Inwestycji i Remontów
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski**

Imię i nazwisko oraz adres **projektanta** sporządzającego informację:

**Andrzej Przybył
ul. Łódzka 41 m.54
97-300 Piotrków Tryb.**

strona tytułowa

Część opisowa

1. Informacje z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zgodnie z „ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY” z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120 poz. 1126) Na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Plan bioz” w którym należy uwzględnić poniższe zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Plan Bioz należy wykonać przy uwzględnieniu podanych poniżej uwag po wcześniejszym zapoznaniu się z terenem budowy i mogącymi wystąpić tam zagrożeniami. Plan Bioz należy uzgodnić z Inwestorem robót.

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

- zabezpieczenie linii kablowej SN rurą osłonową dwudzielną
- przebudowa linii kablowej SN
- przebudowa linii napowietrznej nn

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga publiczna;

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu przyległego, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga publiczna;
- istniejące podziemne uzbrojenie terenu;

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót budowlanych:

- prace ziemne związane z wykopem pod linię kablową nn w zbliżeniu i skrzyżowaniu do istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- ryzyko porażenia prądem elektrycznym o napięciu niskim i średnim

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy lub brygadzysta zespołu pracowników powinien przeprowadzić instruktaż pracowników. W czasie instruktażu należy omówić następujące tematy:

- zakres robót przewidziany do realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac stwarzających zagrożenie;
- zapoznać pracowników z dokumentacją projektową dotyczącą zakresu robót;
- zwrócić uwagę na metody pracy pozwalające na uniknięcie mogących wystąpić w czasie wykonywania pracy zagrożeń;
- sposób postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, ze szczególnym uwzględnieniem stosowania zabezpieczeń i środków ochrony przy poszczególnych rodzajach prac;
- sposób postępowania przy ewentualnym wystąpieniu wypadku przy pracy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń :

- stosowanie sprzętu i środków ochrony osobistej ze szczególnym uwzględnieniem asekuracji przy pracach na wysokości;
- przestrzeganie zasad BHP i organizacji pracy na urządzeniach energetycznych zgodnie z „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w energetyce”;
- przestrzeganie technologii montażu podzespołów zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta ;
- wydzielenie, oznakowanie i ogrodzenie miejsca pracy, wykopów, stref prac sprzętu ciężkiego itp.;
- przestrzeganie zasad BHP przy używaniu elektronarzędzi;
- przestrzeganie zasad BHP przy pracach na wysokości (praca na podnośniku , drabinie itp.) ;
- przestrzeganie zasad BHP przy pracach transportowych i montażowych z wykorzystaniem dźwigu;
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z PN;
- rozpoczęcie prac na sieci 15kV należy bezwzględnie poprzedzić wyłączeniem i dopuszczeniem do prac przez służby ruchowe właściwego terytorialnie zakładu energetycznego;

- pracownicy wykonujący prace montażowe i instalacyjne muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania prac na urządzeniach średniego napięcia potwierdzone stosownym dokumentem ;
- prac nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności;
- prace w pasie drogowym mogą być wykonywane po uzyskaniu od zarządcy drogi decyzji o zajęciu pasa drogowego oraz po odpowiednim oznakowaniu i wygrodzeniu terenu robót – zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .




Uwaga:
W przypadku gdy podczas zdejmowania nadkładu pod budowę ciągu pieszo-rowerowego z proj. masy bitumicznej rzedna zniwelowanego terenu będzie $\leq 25\text{cm}$ na istniejących liniach kablowych 15kV należy zabudować rury osłonowe typu A160PS. O konieczności wykonania tych prac należy powiadomić pisemnie Rejon Energetyczny w Piotrkowie Tryb. min. 3 tyg. przed wykonaniem prac.

Investor/ Zamawiający	 Urząd Miasta Piotrków Trybunalski Biuro Inwestycji i Remontów ul. Szkolna 28 97-300 Piotrków Trybunalski				
Jednostka projektowa	 Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58 -410 Marciszów				
Stadium	Zadanie ROZBUDOWA ULICY PRZEDBORSKIEJ - I ETAP - usunięcie kolizji - branża elektryczna				
Nr tomu VI	Lokalizacja inwestycji PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA PRZEDBORSKA woj. łódzkie, powiat piotrkowski gmina Piotrków Trybunalski wykaz działek znajduje się na str. tytułowej PB				
Branża Elektryczna - EL	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
Projektant br. elektryczna	mgr inż. Andrzej Przybył		162/02/WŁ		
Sprawdził br. elektryczna	mgr inż. Dominik Cieślak		LOD/2109/PWOE/13		
Asystent br. elektryczna	mgr inż. Mariusz Rybak				
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.		Nr rys.
22 - 26	1:500	03.2023			1
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr strony
PB	EL			VI	
					00

Oznaczenia:

- kolorem czarnym zaznaczono elementy sieci nie podlegające przebudowie/przesunięciu
- kolorem zielonym zaznaczono elementy sieci podlegające przesunięciu
- kolorem czerwonym zaznaczono elementy sieci podlegające przebudowie

Uwaga:
W przypadku gdy podczas zdejmowania nadkładu pod budowę ciągu pieszo-rowerowego z proj. masy bitumicznej rzędna zniwelowanego terenu będzie ≤ 25cm na istniejących liniach kablowych 15kV należy zabudować rury osłonowe typu A160PS. O konieczności wykonania tych prac należy powiadomić pisemnie Rejon Energetyczny w Piotrkowie Tryb. min. 3 tyg. przed wykonaniem prac.

Inwestor/ Zamawiający	<div></div> <div>Urząd Miasta Piotrków Trybunalski Biuro Inwestycji i Remontów ul. Szkolna 28 97-300 Piotrków Trybunalski</div>											
	Jednostka projektowa	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszaw 50 58 -410 Marciszów										
		Stadium	Zadanie									
			PROJEKT BUDOWLANY									
Nr tomu	ROZBUDOWA ULICY PRZEDBORSKIEJ - I ETAP - usunięcie kolizji - branża elektryczna											
Branża Elektryczna - EL	Lokalizacja inwestycji											
	VI PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA PRZEDBORSKA woj. łódzkie, powiat piotrkowski gmina Piotrków Trybunalski wykaz działek znajduje się na str. tytułowej PB											
	Tytuł rysunku											
	SCHEMAT PRZEBUDOWYWANEJ SIECI NAPIEWIETRZNEJ NN											
Stanowisko	Imię i nazwisko											
	Nr uprawnień		Podpis									
	mgr inż. Andrzej Przybył		162/02/Włt									
	mgr inż. Dominik Cieślak		LOD/2109/PWOE/13									
Nr projektu	mgr inż. Marcin Rybak		Nr egz.									
	Skala		Data									
	1:500		03.2023									
	22 - 26		2									
Stadium	Km		Nr tomu									
	PB		VI									
Branża	EL		Nr rys.									
			2									

