

WYJAŚNIENIA I ZMIAN TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 u.p.z.p. na zadanie pn.: **BUDOWA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH w ramach zadania pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania w Jeleniej Górze”**
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.73.2023.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania o następującej treści:

PYTANIE NR 1

Czy jest możliwość udostępnienie przedmiaru robót?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1

Zamawiający, jako materiał pomocniczy zamieszcza przedmiar robót (odpowiednio do części zamówienia), który nie będzie stanowił podstawy do prowadzenia rozliczeń pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą. Zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca zobowiązany jest wycenić przedmiot zamówienia na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

PYTANIE NR 2

Proszę o doprecyzowanie parametrów kamer oraz połączenia radiowego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający informuje, iż do zamontowania nowej kamery monitoringu wizyjnego planowanej stacji ładowania autobusów w rejonie ulicy Kiepury 21 należy:

- zainstalować na słupie oświetleniowym abonencką antenę radiową zapewniającą transmisję od kamery do stacji radiowej zlokalizowanej na dachu budynku ul. Kiepury 5,
- zainstalować kamerę stacjonarną o rozdzielczości minimum 5 Mpx i ogniskowej regulowanej zdalnie oraz w pełni kompatybilną z istniejącym systemem miejskiego monitoringu wizyjnego Bosch BVMS 9.0,
- zainstalować szafkę teletechniczną z niezbędnymi urządzeniami transmisji i zasilania, akumulatorem zapewniającym pracę w/w urządzeń w każdych warunkach (długość dnia i warunki atmosferyczne) i układem jego ładowania zapewniającym pełne naładowanie akumulatora w każdych warunkach (długość nocy). Należy zapewnić co najmniej 50% zapas energii w akumulatorze w związku ze zmniejszającą się pojemnością akumulatora w czasie oraz zastosować układ zapobiegający rozładowaniu akumulatora poniżej wartości krytycznej określonej przez producenta – np. dla akumulatora kwasowo ołowiowego poniżej 10,5V,
- zmodernizować istniejące przęsło radiowe w relacji dach ul. Kiepury 5 do wieży ratusza poprzez wymianę/installację radiolinii pracującej w paśmie 60HGz i o przepływności minimum 1Gb/s. Odległość wieży ratusza od budynku Kiepury 5 wynosi około 2 100 m,
- na stacji radiowej j/w zainstalować abonencką lub sektorową antenę radiową zapewniającą transmisję od planowanej kamery – odległość około 300 m,
- zainstalować dodatkową jedną licencję na włączenie planowanej kamery do istniejącego systemu miejskiego monitoringu wizyjnego typu Bosch BVMS 9.0.

PYTANIE NR 3

Proszę o udostępnienie projektu do proj. uformowania skarpy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3

Zamawiający informuje, iż dla uformowania skarpy w obrębie projektowanej stacji nie ma odrębnego opracowanie. Na rysunku PZT jest błędny opis o odrębnym opracowaniu dla skarpy. W części opisowej projektu jest wzmianka o skarpie.

Po wybudowaniu stacji kontenerowej należy w obrębie stacji uformować skarpe z grunty i obsiać ją trawą. Teren płaski wokół stacji powinien wynosić minimum 1,0m (wraz z opaską). Nachylenie skarpy nie większe niż 1:1 (45stopni), zalecane 1:1,5. Skarpę wykonywać warstwami grubości 20-25cm z mechanicznym zagęszczeniem gruntu (wskaźnik zagęszczenia gruntu min. 0,95).

PYTANIE NR 4

Prosimy o podanie parametrów transformatorów? Czy Inwestor dopuszcza żywiczne transformatory? Czy mają zostać uwzględnione miedziane, czy aluminiowe transformatory w ofercie?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

Parametry transformatorów:

1. **ul. 1 Maja** – transformator olejowy, moc 400kV, napięcie GN/DN 21/0,42kV, uzwojenie Al/Al , grupa połączeń Dyn5,
2. **ul. Kiepury** – transformator olejowy, moc 630kV, napięcie GN/DN 21/0,42kV, uzwojenie Al/Al , grupa połączeń Dyn5.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania transformatorów żywicznych.

PYTANIE NR 5

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie stacji transformatorowej oraz rozdzielnic SN (20kV) na napięcie znamionowe izolacji równe 24kV? Wydana w projekcie stacja transformatorowa oraz rozdzielnica SN o napięciu znamionowym izolacji 25kV ogranicza wybór do rozwiązania praktycznie tylko jednego producenta, ograniczając w ten sposób konkurencję. Praktycznie wszyscy producenci stacji transformatorowych oraz rozdzielnic pracujących na napięciu 20kV posiada znamionowe napięcie izolacji równe 24kV. Wyrażenie zgody na zaproponowaną zmianę w żaden sposób nie wpłynie na jakość zastosowanego rozwiązania, a pozwoli Zamawiającemu na pozyskanie większej ilości konkurencyjnych cenowo ofert.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie stacji transformatorowej oraz rozdzielnic SN na napięcia znamionowe izolacji 24kV.

PYTANIE NR 6

W projekcie wpisano, że znamionowy prąd 1-sek rozdzielnic SN powinien wynosić 20kA, zgodnie z obliczeniami zwarciovymi w projekcie wyszło około 8,5kA, czy Zamawiający dopuszcza znamionowy prąd 1-sek rozdzielnic SN wynoszący 16kA? Wydana w projekcie rozdzielnica SN o znamionowym prądzie 1-sek 20kA ogranicza wybór do rozwiązania praktycznie tylko jednego producenta, ograniczając w ten sposób konkurencję. Wyrażenie zgody na zaproponowaną zmianę w żaden sposób nie wpłynie na jakość zastosowanego rozwiązania, a pozwoli Zamawiającemu na pozyskanie większej ilości konkurencyjnych cenowo ofert.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis:

1. PAB (ul. Kiepury) strona 10, tabela: Parametry rozdzielnic, który otrzymuje brzmienie:
„Znamionowy prąd 1-sekundowy rozdzielnic SN wynoszący 16kV”.
2. PAB (ul. 1-go Maja) strona 10, tabela: Parametry rozdzielnic, który otrzymuje brzmienie:
„Znamionowy prąd 1-sekundowy rozdzielnic SN wynoszący 16kV”.

PYTANIE NR 7

W związku z kończącym się terminem ważności warunków przyłączenia, czy Zamawiający zawarł umowę z Tauron która automatycznie przedłuża ważność warunków przyłączenia?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7

Zamawiający informuje, iż zgodnie z wydanymi warunkami podłączenia Tauron Dystrybucja S.A. wykonał podłączenie do sieci elektroenergetycznej trzech obiektów przy ul. 1 Maja, Podgórzeńskiej i Kiepury.

PYTANIE NR 8

Z uwagi na średni czas dostawy stacji transformatorowych wynoszący aktualnie ok. 5 miesięcy prosimy o zmianę terminu wykonania zamówienia na co najmniej 04.04.2024 .

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8

Zamawiający podtrzymuje termin wykonania zamówienia. Ewentualne zmiany umowy zostały określone w § 10 Tomu II SWZ „Projekt umowy”.

PYTANIE NR 9

Czy Wykonawca w ramach niniejszego postępowania ponosi koszt dostawy, montaż, uruchomienia ładowarek elektrycznych dla części I, części II, części III niniejszego postępowania?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9

Zamawiający informuje, iż dostawa, montaż i uruchomienie ładowarek elektrycznych nie stanowi przedmiotu niniejszego zamówienia. W ramach odrębnego zamówienia dostawca ładowarek ma dostarczyć, zamontować, uruchomić oraz wykonać wszystkie badania (w tym UDT)

PYTANIE NR 10

W projekcie technicznym ul. 1-go Maja na rys. 2 - Elewacja frontowa stacji, zaznaczony jest przepust do wprowadzenia kabla agregatu, w części opisowej nie ma żadnych informacji dot. tego przepustu. Proszę o uzupełnienie informacji. Czy należy wykonać taki przepust, czy należy przewidzieć układ SZR, czy należy przewidzieć dostawę agregatu/okablowania, czy należy przewidzieć montaż dodatkowych urządzeń w stacji?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10

Zamawiający informuje, iż należy wykonać tylko przepust na ścianie zewnętrznej stacji dla kabli do agregatu. Nie należy przewidywać układu do SZR, agregaty, ani okablowania.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki zamówienia nie ulegają zmianie.