

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części:

1. **CZEŚĆ NR I – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie**
2. **CZEŚĆ NR II – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach**
3. **CZEŚĆ NR III – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
4. **CZEŚĆ NR IV – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach**
5. **CZEŚĆ NR V – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lęborku**
6. **CZEŚĆ NR VI – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku**
7. **CZEŚĆ NR VII – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim**
8. **CZEŚĆ NR VIII – obejmująca wykonanie robót na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie**

Wspólny Słownik Zamówień

CPV 45.23.32.80-5 *wznoszenie barier ochronnych. Robota budowlana.*

ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Ustawienie, remont, naprawa barier ochronnych na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na części:

I. WARUNKI OGÓLNE DLA WSZYSTKICH CZĘŚCI

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót drogowych w zakresie: ustawienia, remontu, naprawy barier ochronnych (wszystkie typy barier drogowych zgodnie z wyszczególnieniem w kosztorysach ofertowych i opisie przedmiotu zamówienia dla każdej części zamówienia).

1. Miejsce realizacji i zakres zamówienia (poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich ZDW w Gdańsku wg poszczególnych części).

- 1.1. Dokładna lokalizacja ustawienia/remontu/naprawy barier ochronnych wskazana będzie przez danego Kierownika RDW lub upoważnionego przez niego pracownika w momencie przekazania terenu budowy.
- 1.2. W/w roboty będą realizowane sukcesywnie w miarę występowania ich uszkodzeń i zniszczeń na sieci drogowej.
- 1.3. Każdorazowo odcinki robót przewidziane do wykonania wyznaczane będą przez pracowników Zamawiającego (RDW).
- 1.4. Zakres wyznaczonego jw. ustawienia/remontu/naprawy odcinka barier ochronnych obejmuje jego całkowity demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy o ile nie zostanie określone inaczej w szczegółowych OPZ dla danej części.
- 1.5. Ilość wykonanych robót będzie każdorazowo określona na podstawie obmiaru w terenie.

2. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne.

- 2.1. Zamówienie będzie realizowane wg potrzeb w odcinkach o różnej długości na podstawie pisemnego zlecenia Zamawiającego. Zlecenie będzie zawierało dokładną lokalizację uszkodzonej bariery, zakres i termin wykonania. Przekazanie terenu budowy nastąpi w terminie do **7 dni** od dnia otrzymania od Zamawiającego zlecenia. W szczególnych przypadkach ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu Zamawiający zastrzega sobie prawo wyznaczenia terminu realizacji zlecenia do 2 dni od jego dostarczenia. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne.
- 2.2. Do remontu barier należy przystąpić w ciągu **7 dni** od dnia przekazania terenu budowy.

3. Wymagania Zamawiającego

- 3.1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
- 3.2. Wszystkie prace należy prowadzić w sposób fachowy i zgodnie z obowiązującymi przepisami prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 3.3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót.
- 3.4. Wykonawca przedłoży niezbędne świadectwa i aprobaty techniczne na zastosowane bariery.

- 3.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót.
- 3.6. Wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia takie jak: transport, załadunek i rozładunek materiałów, oznakowanie robót wykonawca winien ująć w cenach jednostkowych.
- 3.7. Po uzgodnieniu z Zamawiającym Wykonawca na swój koszt:
- Zdemontowane, uszkodzone elementy barier dostarczy na poszczególne bazy RDW;
 - Dokona utylizacji zdemontowanych nie nadających się do użytku barier ochronnych stalowych.
- 3.8. Podane ilości są ilościami szacunkowymi. Przekazanie terenu budowy nastąpi wraz z przekazaniem przez Zamawiającego zlecenia.
- 3.9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu robót objętych zamówieniem w poszczególnym asortymencie jak również jego zamianę.
- 3.10. Zlecenie zostanie przekazane i uznane za dostarczone w momencie jego wysłania drogą elektroniczną tj. e-mailem z równoczesną informacją telefoniczną. Dostarczenie zlecenia w tej formie uznaje się za skuteczne.
- 3.11. Celem wykonania remontu barier, które uległy uszkodzeniu w wyniku najechania pojazdów, dewastacji lub kradzieży jest odtworzenie stanu istniejącego dla zabezpieczenia pojazdów przed upadkiem z wysokich nasypów o wys. powyżej 3,5 m i nachyleniu skarpy większym niż 1:3.

UWAGA:

Tam, gdzie w Opisie przedmiotu zamówienia i Formularzu kosztorysu ofertowego, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazane normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zapewnią one uzyskanie wyżej wymienionych parametrów nie gorszych od założonych w niniejszej OPZ, a Wykonawca, który zaoferuje rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego wykaże w ofercie, że spełniają one wymagania określone przez Zamawiającego.

4. Obowiązki Wykonawcy

- 4.1. Pracownicy wykonujący roboty muszą, poza odpowiednim przeszkoleniem, być wyposażeni w odpowiedni, sprawny sprzęt i narzędzia oraz nosić ostrzegawcze ubrania robocze.
- 4.2. Wstrzymywanie ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót jest wykluczone – wszystkie prace należy wykonywać „pod ruchem”.
- 4.3. Wszystkie prace należy wykonywać w warunkach dobrej widoczności z zastosowaniem typowego projektu oznakowania.
- 4.4. Regulacja barier:
- ustawienie słupka w prawidłowym położeniu - słupek nie jest osadzony w sposób trwały w gruncie lub fundamencie względnie jest podwyższony, obniżony lub odchylony od pozycji pionowej,

- przy montażu prowadnicy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów,
- uzupełnić elementy i łączniki mocujące elementy prowadnicy między sobą oraz ze słupkami, wysięgnikami, przekładkami itp. oraz brakujące elementy odblaskowe U-1c (plastikowe).

4.5. Zakres w/w robót obejmuje również uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych U-1c zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element).

4.6. Podstawowe czynności Wykonawcy przy wykonywaniu robót:

- Oznakowanie miejsca prowadzenia robót (zgodnie ze schematem dostarczonym przez Zamawiającego),
- transport elementów stalowych barier ochronnych na określone miejsce budowy,
- demontaż wraz ze skrajnymi słupkami tego odcinka oraz ponowny montaż z materiału stanowiącego własność Wykonawcy,
- montaż bariery ochronnej; określenie wysokości prowadnicy bariery i jej prawidłowe zamontowanie na wysokości 0,75 m mierząc od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do górnej krawędzi prowadnicy bariery; na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światła odblaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót, demontaż oznakowania pionowego na czas trwania robót,
- wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego,
- prowadzenie robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i nie utrudniający ruch pojazdów i pieszych,
- przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przestrzeganie uwag i zaleceń pracownika nadzorującego wykonanie robót,
- nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót.

4.7. Prace przy montażu i regulacji barier prowadzić z zachowaniem niżej wymienionych zasad

- odległość lica prowadnicy stalowej licząc od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 1 mb,
- wysokość montażu prowadnicy powinna wynosić 75 cm licząc od górnej krawędzi do powierzchni jezdni,
- zastosować słupek o przekroju dwuteowym lub sigma 100 o długości 1,9 m,
- bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi z zastosowaniem elementów czołowych typu B,
- Zamawiający wymaga stosowanie prowadnicy z taśmy profilowej typu B,

- na prowadnicy należy umieścić w sposób trwały światła odbłaskowe, po prawej stronie jezdni czerwone, po lewej stronie białe.

4.8. Odpowiedzialność Wykonawcy

- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie robót, a w tym za oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze w strefie prowadzonych robót,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami.

4.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach wyposażeni powinni być w odzież ochronną i posiadać kamizelki ostrzegawcze,
- stosowany przy robotach sprzęt i środki transportu muszą być sprawne i wyposażone w lampy błyskowe koloru pomarańczowego,
- przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

UWAGA:

- Elementy barier dostarczonych przez Wykonawcę mają być fabrycznie nowe.
- Prowadnice oraz inne elementy powinny być gładkie, bez uszkodzeń, wolne od widocznych wad oraz bez ubytków powłoki antykorozyjnej. Dopuszcza się jedynie jako część używaną prowadnicę bariery (tzw. „staroużyteczna”) .
- Przed zamontowaniem ww. części każdorazowo należy zgłosić je do oględzin przez Inspektora Nadzoru Zamawiającego.

5. Warunki odbioru robót

- 5.1. Wykonawca każdorazowo po wykonaniu robót zgodnie ze zleceniem zgłosi Zamawiającemu gotowość do odbioru robót w formie pisemnej (dopuszczalna wersja mailowa).
- 5.2. Po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru w ciągu 14 dni zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego.
- 5.3. Z przeprowadzonego odbioru zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.
- 5.4. Jednostką rozliczeniową określającą wykonanie ustawienia barier ochronnych stalowych jest 1 mb.
- 5.5. Protokół odbioru stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.
- 5.6. Wynagrodzenie za przedmiot umowy stanowić będzie sumę iloczynów ilości ustawionej/ wymienionej bariery w mb i ilości wyprostowanej bariery bez wymiany elementów w mb oraz cen jednostkowych zgodnych z kosztorysem ofertowym Wykonawcy.

6. Podstawa płatności

- 6.1. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę ustalona dla danej pozycji kosztorysu ofertowego odpowiednio dla każdej części zamówienia.
- 6.2. Ceny jednostkowe robót będą obejmować:
- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
 - wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
 - wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu,
 - wywóz i ewentualną utylizację odpadów na wysypisko,
 - ewentualny transport elementów nadających się do ponownego użytku do bazy poszczególnego RDW,
 - koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
 - podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.
- 6.3. Ceny jednostkowe w czasie trwania usługi nie podlegają waloryzacji.
- 6.4. Faktury za wykonane roboty należy wystawić każdorazowo po wykonaniu zakresu określonego w zleceniu na podstawie protokołu odbioru robót.
- 6.5. Jednostki rozliczeniowe są określone w kosztorysach ofertowych dla poszczególnych części zamówienia.

II. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE – PODZIAŁ NA POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI

Część nr I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż wraz ze skrajnymi słupkami odcinka uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery ochronnej sprężystej typu SP 09/4 (rozstaw słupków co 4 m) w ilości **212 mb**.
- 1.2. Regulacja uszkodzonej bariery ochronnej sprężystej bez wymiany elementów w ilości **54 mb**.
- 1.3. Uzupełnienie brakujących zakończeń barier i elementów odblaskowych zamontowanych na barierach oraz zabezpieczenie przed kradzieżą elementów barier przez wykonanie zaspawania śruby z nakrętką (nie mniej niż 1 zaspawana śruba na każdy element),
- 1.4. Ustawienie nowych barier N2W4 w ilości **50 mb**.
- 1.5. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej szczeblinkowej U-11a typu w ilości **20 mb**.
- 1.6. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-12 typu „gdańskiego” w ilości **20 mb**.
- 1.7. Montaż barier ochronnych sprężystych dokonany zostanie z materiału stanowiącego własność Wykonawcy.
- 1.8. Miejscem realizacji zamówienia jest ciąg dróg wchodzących we władanie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie, tj.:
 - DW nr 206 odc. Miastko – Rzeczycza Mała

- DW nr 208 odc. Barcino – Mzdowo
- DW nr 209 odc. Korzybie – Bytów
- DW nr 211 odc. Czarna Dąbrówka – do granicy powiatu
- DW nr 212 odc. Czarna Dąbrówka – Bytów – Jaranty
- DW nr 228 odc. Bytów - Parchowski Młyn

Część nr II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż wraz ze skrajnymi słupkami odcinka uszkodzonej bariery i ustawienie nowej bariery ochronnej sprężystej typu N2W4A (prowadnica typ B), rozstaw słupków co 4 m, w ilości **16 mb.**

1.1.1. DW nr 212:

- 109+900 P str. **16 mb**
- Pozostałe lokalizacje wskazane zostaną w trakcie realizacji zadania

- 1.2. Ustawienie nowej bariery chodnikowej U-12 , koloru żółtego , 200x150 cm , w ilości **130 mb.**

1.2.1.DW nr 235:

- 54+635 P str. 212 **130 mb.**

- 1.3. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery chodnikowej U-11a , koloru żółtego, 200x150 cm , w ilości **2 mb.**

1.3.1.DW nr 212 Pawłowo

- 3+950 P str. **2 mb.**

2. Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Chojnicach tj.:

- DW 212 odc. Jaranty – Chojnice – Zamarte,
- DW 235 odc. Chojnice – Lamk,
- DW 240 odc. Chojnice – Silno.

Część nr III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 4 m w ilości **56 mb.**
- 1.2. Prostowanie uszkodzonych barier bez wymiany elementów – dot. wszystkich typów barier w ilości **205 mb.**
- 1.3. Demontaż uszkodzonej i montaż nowej nasadki zwrotnej prowadnicy typ B w ilości **1 szt.**

- 1.4. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-12 typu "gdańskiego" - przeszło 2 m w ilości **24 mb**.
- 1.5. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (szczeblinkowa) U-11a – przeszło 2 m w ilości **10 mb**.

2. Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Gdańsk tj.:

- DW 221 Gdańsk- Trzepowo
- DW 222 Gdańsk – Godziszewo
- DW 226 Guzy -Jagatowo – Pruszcz Gdański – Przejazdowo
- DW 227 Pruszcz Gdański – Trutnowy – Cedry Małe (do środka S7)
- DW 233 Trzepowo – Mierzeszyn
- DW 502 Stegna – Nowy Dwór Gdański
- DW 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk (Sobieszewo), Mikoszewo – Krynica Morska (Piaski)

Część nr IV: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

Lp.	Droga Nr	Obręb	Km od	Km do	Str.	Typ bariery - istniejąca	Typ bariery – do wykonania	Demontaż stalowej [mb]	Długość nowej bariery do wykonania [mb]	Ścinka poboczy [m ²]
1.	DW 228	Borucino most	38+920	38+928	P	N2W5A	N2W5A	8	8	----
2.	DW 228	Borucino	37+780	37+804	P	N2W5A	N2W5A	24	24	----
3.	DW 228	Grodzisko	37+780	37+804	P	N2W5A	N2W5A	20	20	----
4.	DW 214	Pałubice	50+670	50+690	L	N2W5A	N2W5A	20	20	----
5.	DW 211	Gowidlino obręb skrzyżowania z DP1912G kier. Sulęcyno	36+832	36+886	P	U-12 rurowa przesło 2,0m	U-12 RAL 1018	54	54	----
6.	DW 211	Kartuzy	66+050	66+057	L	U-12 rurowa	U-12	7	9	----

		skrzyżowanie ul gdańskiej i Jeziornej				przęsło 1,0m	RAL 1018			
7.	DW 211	Kartuzy skrzyżowanie Plac św. Brunona	65+760	65+810	P	U-12 rurowa przęsło 1,8 m	U-12 RAL 5005	18	18	----
8.	DW 211	Borkowo za wiaduktem przez zjazd w ul. Nowowiejską	76+256	76+313	L	U-12 rurowa przęsło 1,8 m	U-12 RAL 1018	3	9	----
9.	DW 214	Poręby gmina Sierakowice	54+531	54+551	P	U-12 rurowa przęsło 2,0 m	U-12 RAL 1018	20	20	----
10.	DW 211	Poręby gmina Sierakowice	54+719	54+739	P	U-12 rurowa przęsło 2,0 m	U-12 RAL 1018	20	20	----
11.	DW 214	Somonino za rondem w kierunku Egiertowa	45+597	45+607	P	U-12 rurowa przęsło 2,0 m	U-12 RAL 1018	10	10	----
12.	DW 214	Klukowa Huta obręb skrzyżowania z DW228	53+900	54+220	P	U-12 rurowa przęsło 1,0m	U-12 RAL 1018	12	12	----
14.	DW 224	Kartuzy obwodnica Kartuz			P	U-11a rurowa szczeblink owa przęsło 2,0 m	U-11a RAL 7036	6	6	----
15.	DW 211	Odcinek Łapalice - Mojusz			P	U-11a rurowa szczeblink owa przęsło 2,0m	U-11a RAL 1018	6	6	----

1.1. Sposób realizacji zamówienia:

- Barierę N2W5A z poz. 1÷4 (pkt. 1 zakres zamówienia) należy odtworzyć do stanu pierwotnego przed uszkodzenia;
- Zastosowany system barier N2W5 muszą być kompatybilne z istniejącymi – dot. poz. 1 ÷ 4 (pkt. 1 zakres zamówienia);
- Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 typu „gdańskiego” – przęsło 2m RAL 1018 ilość **104,0m**
- Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 typu „gdańskiego” – przęsło 1,8m RAL 5005 ilość **18,0m**
- Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 typu „gdańskiego” – przęsło 1,8m RAL 1018 ilość **9,0m**

- Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-12 typu „gdańskiego” – przeszło 1,0m RAL 1018 ilość **21,0m**
- Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-11a – przeszło 2,0m RAL 7036 ilość **6,0m**
- Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej z przeciągiem U-11a – przeszło 2,0m RAL 1018 ilość **6,0m**

Część nr V: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

1.1. Bariery drogowe

- ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W4, np. Megarail en N2W4A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 4 m w ilości **100 mb**
- ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W2 (prowadnica typ B) - rozstaw słupków co 2 m w ilości **12 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W4, np. Megarail en N2W4A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 4 m w ilości **12 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H1W2 np. Megarail ex H1W2A (prowadnica typ A) lub równoważnej - rozstaw słupków co 3 m w ilości **12 mb** – odcinki proste
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H1W2 np. Megarail ex H1W2A (prowadnica typ A) lub równoważnej - rozstaw słupków co 3 m w ilości **4 mb** – element gięty na łuku
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu N2W2 (prowadnica typ B) - rozstaw słupków co 2 m w ilości **16 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu SP – 09/4 - rozstaw słupków co 4 m w ilości **40 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu SP – 09/2 - rozstaw słupków co 2 m w ilości **12 mb**

1.2. Bariery na dojazdach do obiektów mostowych

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu H2W2 np. Megarail sk H2W2A (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 1 m w ilości **8 mb**

1.3. Bariery na obiektach mostowych

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej barieroporęczy typu H2W2B np. KTC 025 (prowadnica typ B) lub równoważnej - rozstaw słupków co 1,33 m w ilości **8 mb**

1.4. Bariera w pasie rozdziału

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery sprężystej typu np. Megarail xt lub równoważnej - rozstaw słupków co 2 m w ilości **4 mb**

1.5. Bariery rurowe i ogrodzenia

- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-11a typu „gdańskiego” przęsło o dł. 2 m w ilości **20 mb**
- demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem i szczelinkami) U-11a typu „olsztyńskiego” przęsło o dł. 2 m w ilości **14 mb**
- demontaż uszkodzonego i ustawienie nowego ogrodzenia ochronnego naprowadzającego z siatki metalowej powleczonej tworzywem sztucznym przęsło o dł. 3 m, wysokość ogrodzenia 2,1 m nad ziemią oraz 0,4 m wkopanej siatki w ziemię w ilości **9 mb**

1.6. Prostowanie barier

- prostowanie uszkodzonej bariery bez wymiany elementów (dot. wszystkich typów ww. barier) w ilości **48 mb**

2. Remonty prowadzone będą na drogach wojewódzkich na terenie działania RDW w Lęborku tj.:

- DW nr 203 odc. granica województwa pomorskiego - Ustka
- DW nr 210 odc. Głobino – Unichowo
- DW nr 211 odc. Nowa Dąbrowa – Czarna Dąbrówka
- DW nr 212 odc. Osowo Skrzyżowanie – Czarna Dąbrówka
- DW nr 213 odc. Siemianice – Strzeszewo
- DW nr 214 odc. Łeba – Lębork – Skrzyszewo

Część nr VI: Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1.1. Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A (w tym bariery łukowe) - rozstaw słupków co 4 m w ilości **400 mb.**
- 1.2. Miejscem realizacji zamówienia jest teren działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku (powiat pucki i wejherowski) wg poniższych lokalizacji:
 - DW 216 Reda-Władysławowo – **40 mb.**
 - DW 218 Bieszkowice – Krokowa – **40 mb.**
 - DW 224 Wejherowo- Łebno – **20 mb.**
 - Była DK6 – **300 mb.**

1.3. Demontaż uszkodzonej i ustawienie nowej bariery rurowej (z przeciągiem) U-12 typu "gdańskiego" - przeszło 2 m

- DW 216 Reda – Hel – **40 mb.**
- DW 218 Karczemki - Krokowa – **40 mb.**
- DW 100 i DW 101 – Rumia – Pierwoszyno - Kosakowo - **20 mb**
- Była DK 6 Rumia – Bożepole Wielkie - **60 mb.**
- DW 213 Połczyno – Żelazno – **20 mb.**
- DW 224 – Sopieszyno – Łebieńska Huta – **20 mb**

Część nr VII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

1.1. DW 229 na odcinku A1 - SK Bielawki, str. P

- Demontaż: **12 mb** barier N2W4
- Montaż: **12 mb** barier N2W4A (mat. Wykonawcy)

1.2. DW 234 Skórcz ul. 27 Stycznia, str. P

- Demontaż: **8 mb** barier N2W4
- Montaż : **12 mb** barier N2W4A (mat. Wykonawcy)

1.3. DW 234 Skórcz SK ul. Hallera z ul. 3 Maja

- Montaż : **6 mb** barier U-12 (mat. Wykonawcy)

1.4. DW 224 Tczew SK ul. Jagiellońska z ul. Zygmunta Starego str. L

- Demontaż: **12 mb** barier U-12b
- Montaż : **12 mb** barier U-12 (mat. Wykonawcy)

1.5. DW 224 Tczew SK ul. Jagiellońska z ul. Wigury str. L

- Demontaż: **40 mb** barier U-12
- Montaż : **40 mb** barier U-12 (mat. Wykonawcy)

Część nr VIII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie:

1. Zakres zamówienia obejmuje:

1.1 DW 521 km 7+600 strona prawa



Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 2 m w **ilości 12 mb**.

1.2 DW 521 km 19+980 strona lewa



Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 2 m w **ilości 8 mb**)

1.3 DW 521 km 22+080 strona lewa



Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 2 m w **ilości 4 mb.**

1.4 DW 522 km 12+00 strona lewa



Demontaż uszkodzonych (podczas zdarzeń drogowych) i ustawienie nowych barier sprężystych typu SP09/4, nowe oznaczenie N2W4A - rozstaw słupków co 2 m w **ilości 8 mb.**

SPECYFIKACJE TECHNICZNE ZWIĄZANE Z PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JAKO
ODDZIELNE OPRACOWANIA:

1. D - 00.00.00 Wymagania ogólne
2. D - 07.05.01 Bariery ochronne stalowe – ustawianie
3. D - 07.05.02 Bariery ochronne stalowe – remont
4. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych