

Pracownia Projektowa
Radziław Oczkiewicz

Zawada, ul. Wiosenna 20, 64 -930 Szymbark
t.kom. 0 -601-539-737

57A

3

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt : Budowa drogi gminnej Zawady - Ninino
Gmina Ryczywół. Organizacja ruchu

Obiekt : Droga gminna Zawady - Ninino , Gmina Ryczywół

Adres : Gmina Ryczywół
Jedn. ew. Ryczywół, obręb Zawady: dz. nr 60, 123
Jedn. ew. Ryczywół, obręb Ninino: dz. nr 120/2, 120/1, 119

Inwestor : Gmina Ryczywół
ul. Mickiewicza 10
64-630 Ryczywół

Branża : Drogowa

Kategoria: XXV

PROJEKTANT :	mgr inż. Jarosław Wągiel	
inżynieria ruchu		
SPRAWDZAJĄCY :		

grudzień 2015r.

PROJEKT OZNAKOWANIA STAŁEGO
Droga gminna Zawady - Ninino
gm. Ryczywół

Opracowanie zawiera

1. *Karta uzgodnień i opinii,*
2. *Opis techniczny,*
3. *Sposób umieszczenia znaków drogowych - pobocze nieutwardzone,*
4. *Sposób umieszczenia znaków drogowych - chodnik utwardzony,*
5. *Plan orientacyjny - skala 1: 25000,*
6. *Plan sytuacyjny – oznakowanie na terenie m-ści Zawady - rys. nr 1; skala 1:1000,*
7. *Plan sytuacyjny – oznakowanie poza terenem zabudowanym - rys. nr 2; skala 1:1000,*
8. *Plan sytuacyjny – oznakowanie od strony m-ści Ninino - rys. nr 3; skala 1:1000,*
9. *Plan sytuacyjny – oznakowanie na terenie m-ści Zawady - rys. nr 4; skala 1:500,*
10. *Zestawienie znaków pionowych ,*
11. *Zestawienie znaków poziomych*

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII
do projektu oznakowania stałego
drogi gminnej Zawady - Ninino, Gmina Ryczywół

JEDNOSTKA OPINIUJĄCA	TREŚĆ OPINII-UZGODNIENIA	DATA PODPIS
GMINA RYCZYWÓŁ ul. Mickiewicza 10 64-600 Ryczywół NIP 64-600-00-00, REGON 570791431	OPINIUJĘ BEZ ULAG	18.12.2015 WÓJT GMINY Renata Zembiak-Binkiewicz
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OBORNIKACH 64-610 ROGOŻNO, ul. Rolna 17	PROPONUJĘ ZATWIERDZIĆ POZYTYWNIĘ NR 109/2015	21 GRU. 2015 DYREKTOR inż. Bogdan Andrzej Jeran 06.01.2016
KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Obornikach ul. Piłsudskiego 54, 64-600 Oborniki	Opiniuję pozytywnie	KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Obornikach insp. mgr Wojciech Szychata
STAROSTWO POWIATOWE w Obornikach ul. 11 Listopada 2a 64-600 Oborniki tel. (061) 29 73-100, fax (061) 29 73-100	ZATWIERDZAM: 11 01 2016 data podpis	Z up. STAROSTY Andrzej Okońsz Wicestarosta

OPIS
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie drogi gminnej Zawady (od drogi powiatowej 2020P) - Ninino (do drogi powiatowej 1352P).

1. Przedmiot inwestycji:

1.1. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem projektu jest oznakowanie stałe projektowanej drogi gminnej Zawady - Ninino w Gminie Ryczywół położonej na działkach nr 123 - obręb Zawady oraz 120/2 i 120/1 - obręb Ninino. Jednocześnie droga ta łączy drogi powiatowe nr 2020P w m. Zawady i 1352P w m. Ninino.

Oznakowanie drogi polega na :

- 1/ oznakowaniu pionowym przy zastosowaniu znaków pionowych oraz środków uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających,
- 2/ oznakowaniu poziomym w postaci elementów w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi.

Podstawą opracowania projektu jest:

1. Wizja lokalna w terenie.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000 zawierająca Projekt zagospodarowania terenu dla projektowanej drogi.
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Inwestor: Gmina Ryczywół,

2. Charakterystyka drogi i ruchu.:

Droga będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną relacji Zawady - Ninino.

Obecnie droga jest drogą gruntową bez oznakowania.

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się budowę drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m. Przekrój poprzeczny drogowy - bez krawężników, pobocze gruntowe. Tylko w miejscowości Zawady od km 0+000.00 do km 0+380,00 projektuje się chodnik po lewej stronie.

Droga powiatowa 2020P posiada nawierzchnię bitumiczną, na odcinku objętym opracowaniem szerokości 4,5 - 4,8 m. Pobocza gruntowe bez krawężników i bez chodników. W rejonie skrzyżowa-

nia z projektowaną drogą gminną zlokalizowano zatokę przystanku autobusowego o nawierzchni betonowej.

Droga powiatowa nr 1352P posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7 m. Pobocza gruntowe bez chodników i krawężników.

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr 2020P leży w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość - 50 km/h.

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr 1352P leży poza obszarem zabudowanym, dopuszczalna prędkość - 90 km/h.

Istniejące oznakowanie na całym obszarze objętym opracowaniem pokazano na rys. nr 1-4.

Natężenie ruchu kołowego – na drogach powiatowych brak danych, z obserwacji - małe

Natężenie ruchu pieszego – brak danych – z obserwacji: bardzo małe

Nie wykonywano prognozy ruchu dla projektowanej drogi gminnej.

3. Projektowane oznakowanie pionowe:

- 1. Zgodnie z zaleceniem inwestora, wprowadzono częściowe ograniczenie dostępności projektowanej drogi poprzez ustawienie znaków B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7t) z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów i sprzętu rolniczego mieszkańców. Niniejszy zabieg ma na celu ograniczenie ruchu tranzytowego ciężkich pojazdów ciężarowych przy zachowaniu dostępności drogi dla komunikacji zbiorowej oraz miejscowej społeczności. Ponadto na terenie miejscowości Zawada zastosowano dwa elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających.**

Na projektowanej drodze gminnej ustawić:

1. Za przejściem dla pieszych (opis w punkcie 4), licem w kierunku Ninina, po lewej stronie drogi ustawić znak D-6 „przejście dla pieszych”
2. Na tej samej wysokości, po prawej stronie ustawić znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów i sprzętu rolniczego mieszkańców”
3. 10 m za znakiem D-6 po lewej stronie ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”,
4. W km 0+093,00, po prawej stronie na jednym słupku ustawić znaki: A-11a „próg zwalniający”, tabliczkę T-1 o treści „20 m”, znak B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h.
5. W km 0+113,00 umieścić prostopadle do osi drogi próg zwalniający,

6. W km 0+133,00 po lewej stronie, licem w kierunku Ninina na jednym słupku ustawić znaki: A-11a „próg zwalniający”, tabliczkę T-1 o treści „20 m”, znak B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”.
7. W km 0+944,00 ustawić po prawej stronie znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”
8. W km 1+475,00 ustawić po lewej stronie, licem w kierunku Ninina znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”
9. Przed skrzyżowaniem z drogą 1352P po prawej stronie ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
10. Na wysokości znaku A-7, po lewej stronie, licem w kierunku Ninina ustawić znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 7t” z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów i sprzętu rolniczego mieszkańców”
11. Przy drodze 2020P w m-ści Zawady w odległości ok. 30 m (zależnie od warunków lokalnych) od skrzyżowania ustawić z obu stron tablice uprzedzające o zakazie F-6a z symbolem znaku B-18 (odpowiednio prawo i lewostronny)
12. Przy drodze 1352P, z obu stron skrzyżowania w odległości 50 m ustawić tablice uprzedzające o zakazie F-6a z symbolem znaku B-18 (odpowiednio prawo i lewostronny)
13. Przy tej samej drodze, z obu stron skrzyżowania w odległości 250 m ustawić odpowiednio znaki A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony” i A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony”

Oznakowanie opisane

- w punktach 1-6 oraz 11 pokazano na rysunku nr 1 oraz 4 (skala 1:500);
- w punktach 7,8 oraz 11 pokazano na rysunku nr 2
- w punktach 9,10 oraz 12,13 pokazano na rysunku nr 3

4. Projektowane oznakowanie poziome:

W obrębie skrzyżowania w m-ści Zawady:

1. Na przedłużeniu chodnika przy zatoce autobusowej należy wymalować znak P-10 „przejście dla pieszych” szerokości 4,0 m,
2. Zatokę autobusową oddzielić od jezdni drogi powiatowej za pomocą linii krawędziowej, przerywanej, grubej P-7a,
3. Wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej wymalować linię warunkowego zatrzymania z trójkątów P-13,

W obrębie skrzyżowania od strony Ninina :

4. Na docinku 10 m drogi gminnej wymalować w osi linię podwójną, ciągłą P-4.
5. Wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej wymalować linię warunkowego zatrzymania z trójkątów P-13,

Oznakowanie opisane

- w punktach 1-3 pokazano na rysunku nr 1 oraz 4 (skala 1:500);
- w punktach 7,8 oraz 11 pokazano na rysunku nr 2
- w punktach 9,10 oraz 12,13 pokazano na rysunku nr 3

4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

Przewiduje się wprowadzenie oznakowania po wykonaniu robót drogowych, prawdopodobnie w drugiej połowie 2016 roku..

30 sierpnia 2016

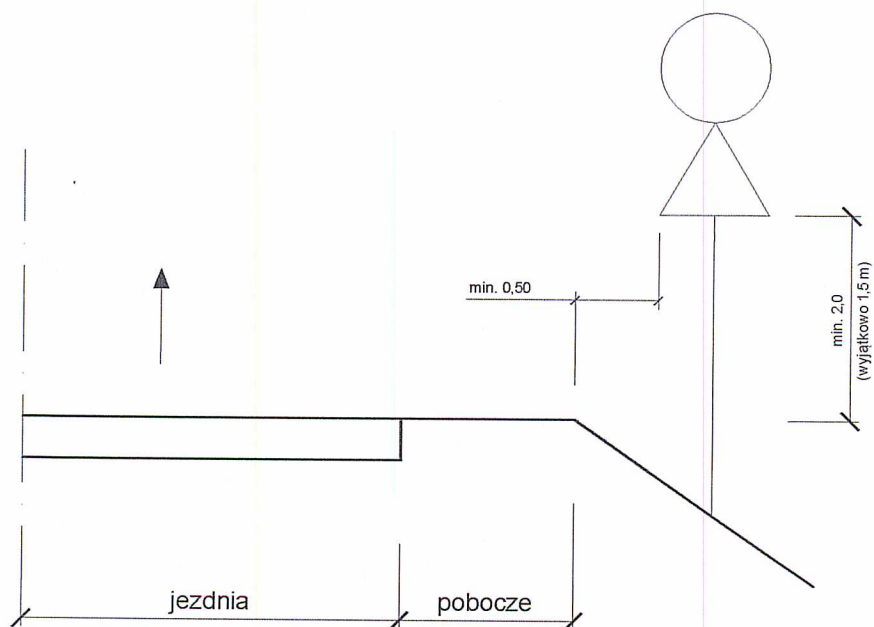
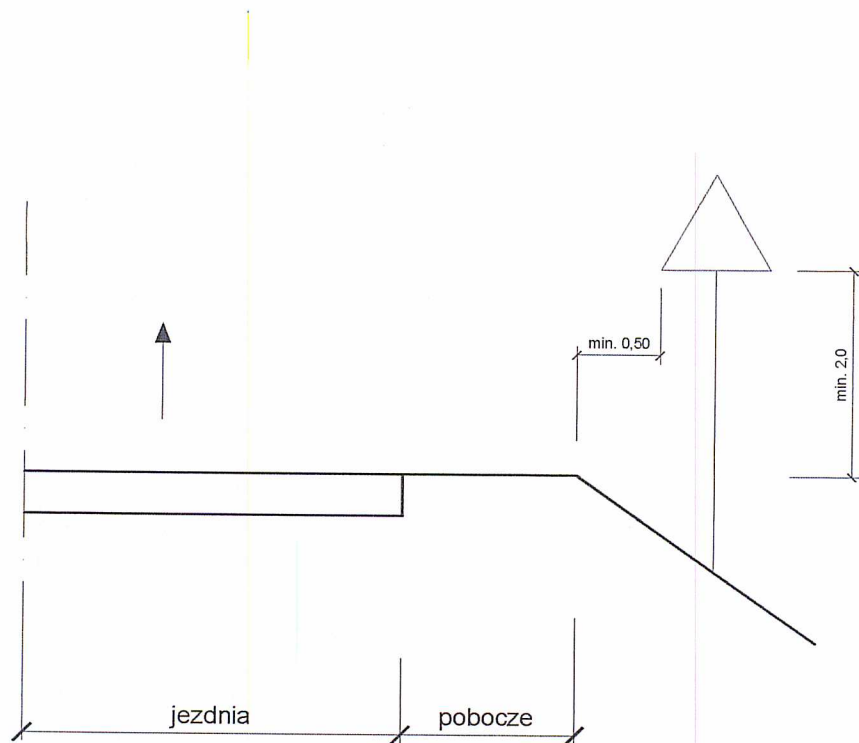
5. Uwagi ogólne:

1. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii odbłaskowej typu 2 lub z folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z podwójnie giętą krawędzią, z grupy znaków małych, tj. o, boku (znaki A) 750 mm, średnicy (znaki B, C) 600 mm, boku (znaki D) 600 mm.
2. Znaki należy montować na słupkach stalowych z rury ocynkowanej \varnothing 60 mm, zabezpieczonych przed przewróceniem i łatwym wykopaniem.
3. Odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m.
Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku od poziomu gruntu – 2,0 m – dla znaków umieszczonych w pasie zieleni między jezdniami i 2,20 m dla znaków umieszczonych w chodnikach.

Piła, grudzień 2015 r.

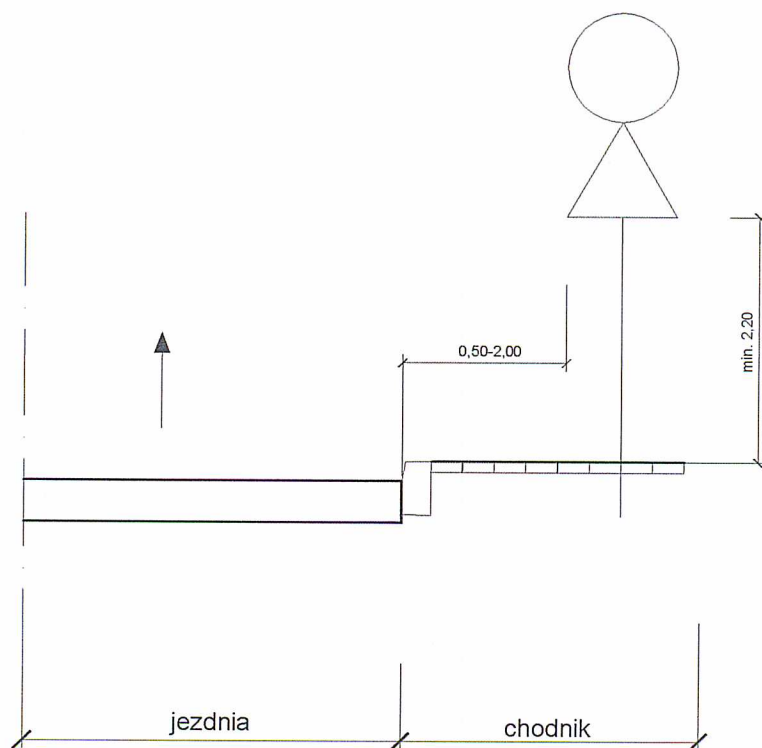
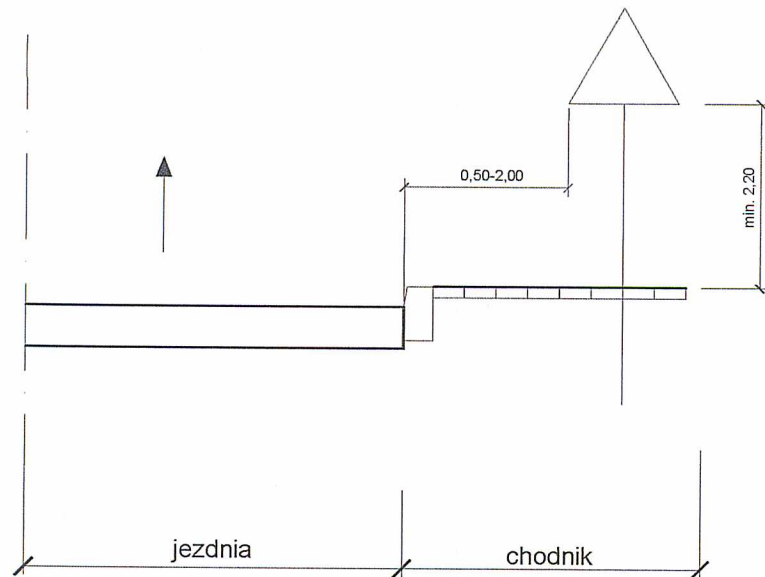
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia.

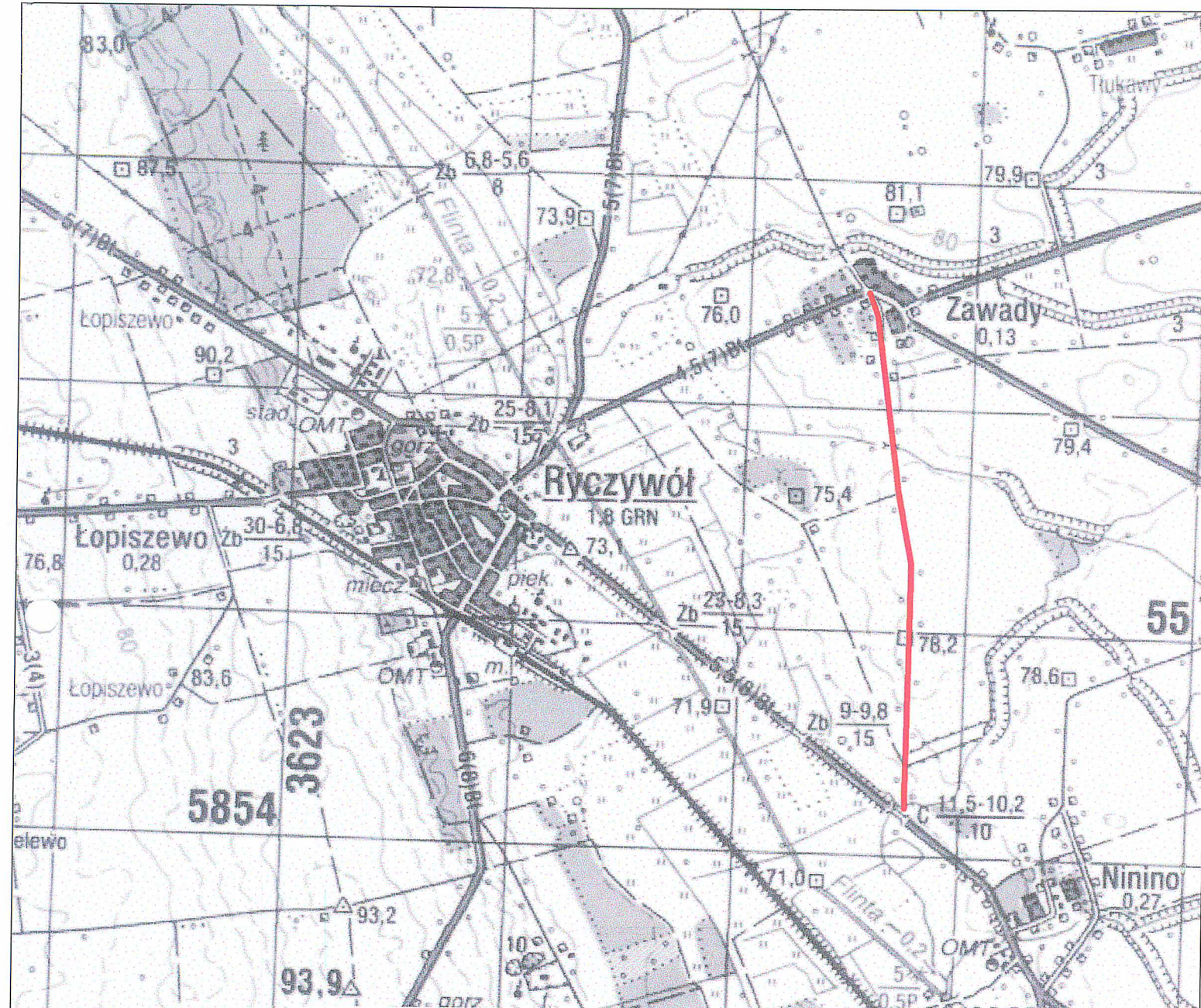
Przekrój drogowy - pobocze gruntowe



Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia.

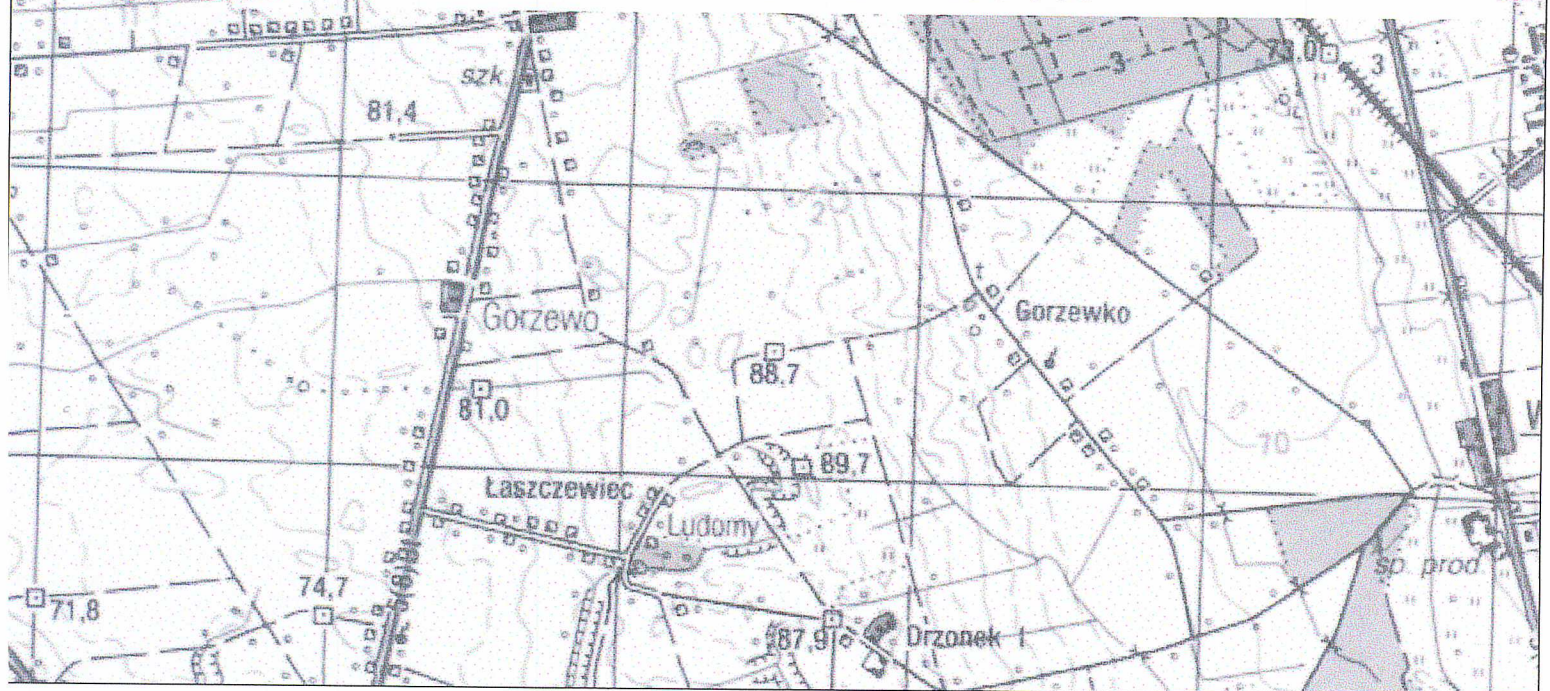
Przekrój uliczny - chodniki





PLAN ORIENTACYJNY





SKALA 1:25 000



Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Nazwa znaku	Widok znaku	Ilość	Uwagi
1.	A-1 Niebezpieczny zakręt w prawo		1 szt.	
2.	A-2 Niebezpieczny zakręt w lewo		1 szt.	
3.	A-6b Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony		1 szt.	
4.	A-6c Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony		1 szt.	
5.	A-7 Ustąp pierwszeństwa		2 szt.	
6.	A-11a Próg zwalniający		4 szt.	
7.	B-18 Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7t		2 szt.	
8.	B-33 Ograniczenie prędkości do 20 km/h		4 szt.	
9.	D-6 Przejście dla pieszych		1 szt.	
10.	D-42 Obszar zabudowany		1 szt.	
11.	D-43 Koniec obszaru zabudowanego		1 szt.	
12.	F-6a Uprzedzenie o zakazie(L)		2 szt.	
13.	F-6a Uprzedzenie o zakazie(P)		2 szt.	
14.	T-1 Tabliczka o treści "20 m"		4 szt.	
15.	Tabliczka typu T-3a o treści "NIE DOTYCZY AUTOBUSÓW ORAZ POJAZDÓW I SPRZĘTU ROLNICZEGO MIESZKAŃCÓW"		2 szt.	

Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Nazwa znaku	Widok znaku	Długość	Powierzchnia
1.	<i>P-4 linia podwójna ciągła</i>		10,0 mb	2,40 m ²
2.	<i>P-7a Linia krawędziowa przerywana szeroka</i>		24,6 mb	2,96 m ²
3.	<i>P-10 Przejście dla pieszych</i>		5,5 mb/4 ms	11,0 m ²
4.	<i>P-13 Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów</i>		17,4 mb	4,57 m ²

Razem 20,93 m²