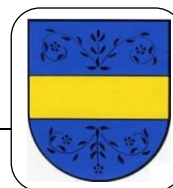




NR PROJEKTU	BRANŻA	KAT. OBIEKTU BUD.	NR EGZEMPLARZA
BGM/1501/2020(rev1)	H	V	1/5
Dokumentacja projektowa jest utworem w rozumieniu prawa autorskiego i jako taka jest własnością autora i nie może być kopiowana, reprodukowana i przekazywana osobom trzecim – w szczególności konkurentom – w celu innym niż wynikającym bezpośrednio z przedmiotu opracowania.			
My, niżej podpisani OŚWIADCZAMY, że sporządzony projekt budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.(zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz.U. z 2019 r.; poz. 1186)			

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	HYDROTECHNICZNA
ZADANIE	<i>Budowa pomostu rekreacyjnego na Jeziorze Węgorzyno w rejonie wschodniej linii brzegowej</i>
LOKALIZACJA	Gmina: Węgorzyno ; Powiat: łobeski ; Województwo: Zachodniopomorskie Obręb: 0004 Węgorzyno ; dz. nr: 293 Obręb: 0015 Przytoń ; dz. nr: 179/4
INWESTOR	Gmina Węgorzyno Ul. Rynek 1 73-155 Węgorzyno



Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Myślewski	ZAP/0014/POOK/09 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Marek Gliźniewicz	ZAP/0158/POOH/14 specjalność: inżynierska hydrotechniczna	

SZCZECIN	PAŹDZIERNIK 2020
----------	------------------

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
1.2.	PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
1.3.	ZAKRES I CEL INWESTYCJI.....	6
1.3.1.	ZAKRES INWESTYCJI	6
1.3.2.	CEL INWESTYCJI	7
1.4.	NAZWA I ADRES INWESTORA	7
1.5.	NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	7
1.6.	PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA PROJEKTU	8
1.7.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA PROJEKTU.....	8
1.8.	UZGODNIENIA, DECYZJE I POSTANOWIENIA	8
2.	POŁOŻENIE INWESTYCJI I STAN PRAWNY	8
2.1.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE.....	8
2.2.	POŁOŻENIE WEDŁUG OZNACZENIA GEODEZYJNEGO	9
2.3.	STAN PRAWNY WŁASNOŚCI DZIAŁKI OBJĘTEJ INWESTYCJĄ.....	9
3.	OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
4.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	11
5.	WARUNKI ZABUDOWY - INFRASTRUKTURA	14
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
7.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I GRUNTY PRZYLEGŁE	15
8.	ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	16
9.	ZAPOTRZEBOWANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	16
10.	OBSZARY OBJĘTE FORMĄ OCHRONY PRZYRODY	17
11.	KATEGORIA GEOTECHNICZNA	17
12.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	17
12.1.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW.....	17
12.2.	DOJŚCIE Z PALISADĄ	20
13.	ROBOTY TOWARZYSZĄCE	21
13.1.	PRACE ROZBIÓRKOWE	21
13.1.1.	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE POMOSTÓW	21
13.1.2.	ZAKRES I SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	21
13.1.3.	OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.....	22

13.1.3.1.	WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT	22
13.1.3.2.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	22
13.1.3.3.	ZASADY PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	22
13.1.3.4.	PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW POROZBIÓRKOWYCH	22
13.1.4.	ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT	23
13.2.	WYCINKA DRZEW	23
13.3.	WYCINKA TRZCIN	23
13.4.	ODWODNIENIE WYKOPÓW NA CZAS BUDOWY	23
13.5.	NIWELACJA DNA JEZIORA W REJONIE BRZEGU	23
14.	TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT	23
15.	FORMA ARCHITEKTONICZNA I SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU	24
16.	GOSPODARKA ODPADAMI	24
17.	UWAGI DLA WYKONAWCY	27
INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA		30
3.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO	30
4.	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.	31
5.	WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.	31
6.	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH	32
7.	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYM NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	33

ZAŁĄCZNIKI:

- | | |
|--------------|--|
| Załącznik 1. | Informacja BIOZ; |
| Załącznik 2. | Uprawnienia, zaświadczenia o izbie i ubez. OC; |
| Załącznik 3. | Inwentaryzacja fotograficzna; |
| Załącznik 4. | Zestawienie współrzędnych geodezyjnych; |
| Załącznik 5. | Zestawienie materiałowe elementów. |

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE:

- | | |
|----------------|---|
| Załącznik I | Wypisy z rejestru gruntów; |
| Załącznik II | Karta rejestracyjna; |
| Załącznik III | RDOŚ – brak obowiązku zgłoszenia; |
| Załącznik IV | Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy; |
| Załącznik V | Wypis i wyrys z MPZP dla dz. nr 179/4; |
| Załącznik VI | Zaświadczenie o braku MPZP dla dz. nr 293; |
| Załącznik VII | Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego; |
| Załącznik VIII | Zaświadczenie o ostateczności decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym. |
| Załącznik IX | Pismo od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie. |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|------------|--|-------|----------|
| Rys. nr 1 | Mapa orientacyjna | skala | 1:50 000 |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny | skala | 1:500 |
| Rys. nr 3 | Szkic istniejącego pomostu | skala | 1:100 |
| Rys. nr 4 | Podparcia ślizgowe | skala | 1:20 |
| Rys. nr 5 | Trap – rys. technologiczno - konstrukcyjny | skala | 1:20 |
| Rys. nr 6 | Dojście do trapu | skala | 1:50 |
| Rys. nr 7 | Drabinka wylazowa – rys. technologiczno – konstrukcyjny | skala | 1:10 |
| Rys. nr 8 | Drabinka kąpielowa – rys. technologiczno - konstrukcyjny | skala | 1:10 |
| Rys. nr 9 | Mocowanie relingu do pontonu – rys. techn. - konstrukcyjny | skala | 1:25 |
| Rys. nr 10 | Reling przy trapie | skala | 1:100 |

TABELA 01

WIELKOŚCI PODSTAWOWE CHARAKTERYZUJĄCE INWESTYCJĘ

Lp.	Wyszczególnienie danych	Jednostki	Ilość
1	2	3	4
A	Rozbiórka pomostu istniejącego		
1.	Powierzchnia poszycia pomostu	m ²	ca. 46,1
2.	Długość pomostu	m	ca. 30,7
3.	Szerokość pomostu	m	1,50
4.	Ilość pali	szt.	ca. 39
5.	Dźwigary poprzeczne 0,1 x 0,14 m	m	ca. 19,5
6.	Legary podłużne 0,1 x 0,14 m	m	ca. 61,4
B	Projektowany pomost pływający		
1.	Powierzchnia poszycia pomostu	m ²	150
2.	Szerokość pomostu	m	2,40
3.	Ilość modułów pomostów o długości 12,5 m	szt.	5
4.	Ilość trapów dojazdowych	szt.	2
5.	Długość trapu	m	8,0
6.	Szerokość trapu	m	1,2
7.	Obramowanie przy trapie - pale	mm	Ø60-80
8.	Długość relingu	m	40,5
9.	Półki wspornikowe	m	31,5

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wypis i wyrys z MPZP.
2. Informacja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o sygnaturze WOPN-OG.670.92.2020.DM z dnia 10.03.2020 r. o braku obowiązku zgłoszenia planowanych prac z art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).
3. Decyzja Burmistrza Węgorzyna o warunkach zabudowy z dnia 17 września 2020 r., znak WIIK.PP.6730.55.6.2020.AA.
4. Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego z dnia 25 listopada 2020 r., wydana przez PGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Gryficach, znak: SZ.ZUZ.1.4210.35.2020.MDK.
5. Mapa do celów projektowych/wtórnik w wersji elektronicznej 1:500.
6. Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych.
7. Wizja lokalna.
8. Obowiązujące normy i przepisy prawne.

1.2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja projektowa budowy/montażu pomostu pływającego w ramach zadania pn.: „*Budowa pomostu rekreacyjnego na Jeziorze Węgorzyno w rejonie wschodniej linii brzegowej*”.

Istniejące pomosty zlokalizowane są na wschodnim brzegu Jeziora Węgorzyno, na terenie gminy Węgorzyno, w powiecie łobeskim w województwie zachodniopomorskim. Obszar objęty opracowaniem usytuowany jest na działce nr 293 obręb [0004] Węgorzyno oraz na działce nr 179/4 obręb [0015] Przytoń w miejscowości Węgorzyno.

1.3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

1.3.1. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie pomostu pływającego dla celów rekreacyjnych o łącznej powierzchni 150 m². Wraz z przedmiotowym pomostem projektuje się trapy zejściowe, półki wspornikowe, obramowanie dojścia do trapów za pomocą kołków drewnianych, drabinki ratunkowe i kąpielowe oraz stanowisko ratownicze.

W ramach inwestycji należy wykonać również rozbiórkę istniejącego pomostu kąpielowego o szerokości ca. 1,5 m i powierzchni poszycia pomostu ca. 46,1 m².

1.3.2. CEL INWESTYCJI

Celem przedmiotowego zadania jest rozwój turystyczny, uatrakcyjnienie obszarów zlokalizowanych bezpośrednio przy Jeziorze Węgorzyno, jego wschodnim brzegu oraz rozszerzenie oferty spędzania czasu wolnego zarówno społeczności miejscowej jak i turystów. Inwestycja ma na celu podniesienie również świadomości użytkowników w zakresie związanym z obszarami wodnymi, bezpieczeństwem i funkcjonalnością szeroko rozumianej turystyki głównie wodnej.

Wykonanie przedmiotowej infrastruktury przy jednoczesnych warunkach jakie stwarza bliskość Jeziora Węgorzyno, stwarza możliwości rozwojowe dla turystyki i rekreacji. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego dodatkowo podniesie świadomość miejscowych obywateli o walorach jeziora jak i terenów bezpośrednio sąsiadujących w aspekcie przyrodniczym.

1.4. NAZWA I ADRES INWESTORA

Inwestorem przedmiotowego zadania jest:

Gmina Węgorzyno

Ul. Rynek 1

73-155 Węgorzyno

1.5. NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

Jednostką sporządzającą dokumentację – dla przedmiotowego zadania jest firma:

Piotr Baliński PROJEKT; Darskowo 7c; 78-520 Złocieniec;

reprezentowaną przez **mgr inż. Piotra Balińskiego.**

Firma Piotr Baliński PROJEKT świadczy usługi projektowe z branży budownictwa hydrotechnicznego, inżynierii wodnej oraz melioracji, jak również usługi związanych z obsługą inwestycji budowlanych związanych z powyższymi gałęziami budownictwa.

Dane teleadresowe jednostki Wykonawcy:

- adres korespondencyjny: ul. Gen. J. H. Dąbrowskiego 24-25; 70-100 Szczecin;
- E-Mail: balinski@ppbgm.pl; balinskiprojekt@gmail.com;
- tel. kom. +48 608 378 751; tel. / fax. +91 831 47 55.
- www.piotrbalinskiprojekt.pl; www.ppbgm.pl.

1.6. PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA PROJEKTU

Podstawą opracowania jest umowa nr **WIIK.38.2019.AA** z dnia **30.12.2019 r.** zawarta pomiędzy Inwestorem: Gminą Węgorzyno z siedzibą pod adresem: ul. Rynek 1, 73-155 Węgorzyno reprezentowaną przez Burmistrza Węgorzyna Moniką Kuźmińską a firmą Piotr Baliński PROJEKT z siedzibą pod adresem Darskowo 7c, 78-520 Złocieniec

1.7. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA PROJEKTU

W opracowaniu zostały wykorzystane następujące materiały:

1. Mapa do celów projektowych/wtórnik w wersji elektronicznej w skali 1:500;
2. Mapa hydrograficzna N-33-91-B, N-33-92-A, N-33-92-C, w skali 1:50 000;
3. Wypis i wyrys z MPZP;
4. Wytyczne Zamawiającego;
5. Inwentaryzacja obiektu;
6. Rozpoznanie w terenie – wizje lokalne;
7. Wypis z rejestru gruntów;
8. Obowiązujące przepisy, wytyczne oraz literatura przedmiotowa.

1.8. UZGODNIENIA, DECYZJE I POSTANOWIENIA

Wszelkie decyzje, postanowienia administracyjne i uzgodnienia stanowią integralną część projektu i jako takich ich zapisy. Wykonawca jest zobowiązany bezwzględnie przestrzegać i stosować się do podanych w nich warunków i wytycznych dotyczących zarówno prowadzenia, jak i rozpoczęcia i zakończenia robót.

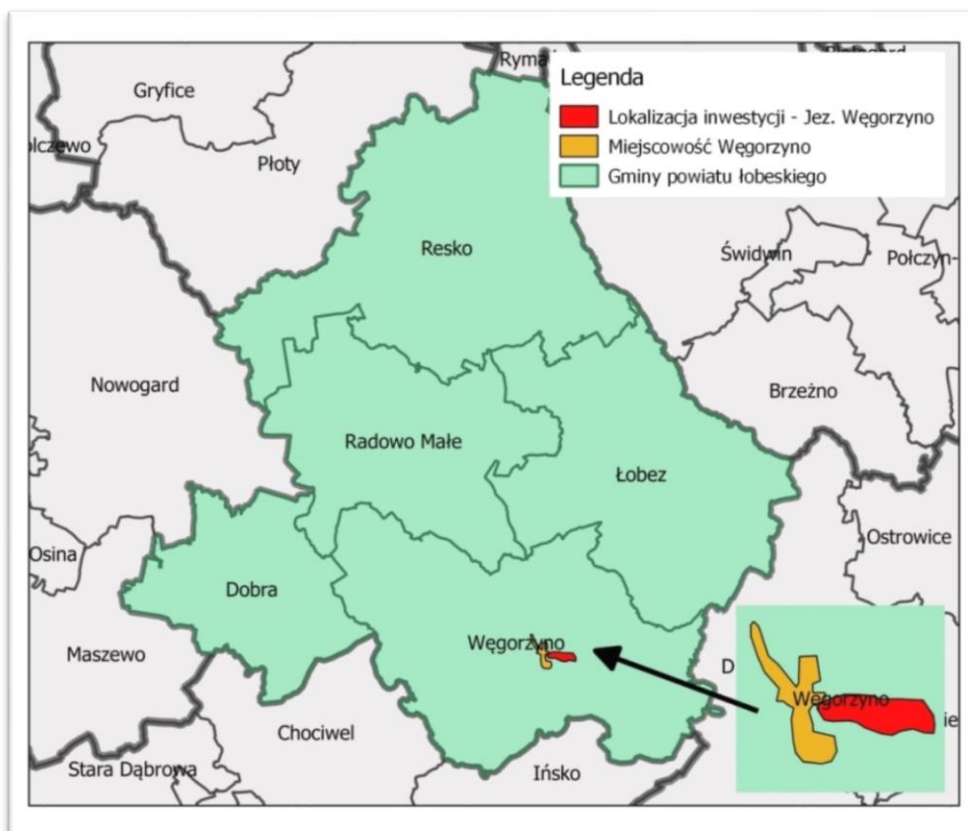
2. POŁOŻENIE INWESTYCJI I STAN PRAWNY

2.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Jeziorze Węgorzyno, w rejonie wschodniej linii brzegowej. Dojazd do projektowanego obiektu zapewniony jest od strony północnej, ulicą T. Kościuszki przechodząca następnie w drogę gruntową zlokalizowaną na działce nr 201 obręb Przytoń [0015].

TABELA 01
ZESTAWIENIE WSPÓLRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH.

Współrzędne geograficzne		
Opis punktu	N	E
Środek obszaru inwestycji	53° 32' 17.08"	15° 35' 24.57"



2.2. POŁOŻENIE WEDŁUG OZNACZENIA GEODEZYJNEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działki nr 293 obręb [0004] Węgorzyno, oraz na działce nr 179/4 obręb [0015] Przytoń, w gminie Węgorzyno, w powiecie łobeskim, w województwie zachodniopomorskim.

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych inwestycji przedstawiono w załączniku nr 3 – Zestawienie współrzędnych geodezyjnych.

2.3. STAN PRAWNY WŁASNOŚCI DZIAŁKI OBJĘTEJ INWESTYCJĄ

Poniżej zestawiono działki objęte inwestycją z podaniem władającego nieruchomością oraz powierzchnią. Zasięg oddziaływania inwestycji nie wychodzi poza granice działek inwestycyjnych.

TABELA 02

WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ ORAZ DZIAŁEK W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA

Lp.	Obręb / Gmina	Nr działki	Imię, Nazwisko i Adres	Pow. działki [ha]
1	2	3	4	5
1.	Węgorzyno 4 [0004] gm. Węgorzyno	293	Własność: Skarb Państwa Trwały zarząd*: Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	68,3705
2.	Przytoń [0015] gm. Węgorzyno	179/4	Własność: Gmina Węgorzyno Ul. Rynek 1 73-155 Węgorzyno	2,46

Powyższe zestawienie wykonano w oparciu o wykaz podmiotów i działek pozyskany ze Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Łobzie, nr kancelaryjny: GKO.6642.298.2020.KJ.

*W myśl art. 212 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne, prawa właścicielskie w stosunku do stanowiących własność Skarbu Państwa śródlądowych wód płynących oraz wód podziemnych, z wyłączeniem śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym wykonują Wody Polskie. Wody Polskie reprezentują Skarb Państwa oraz wykonują prawa właścicielskie Skarbu Państwa w stosunku do wód, o których mowa w powyższym artykule oraz w stosunku do gruntów pokrytych śródlądowymi wodami płynącymi - zgodnie z 258 ust. 1 przywoływanej ustawy. Ponadto zgodnie z art. 258 ust. 8 tejże ustawy, Wody Polskie reprezentują Skarb Państwa oraz wykonują prawa właścicielskie Skarbu Państwa w stosunku do stanowiących własność Skarbu Państwa urządzeń wodnych posadowionych na gruntach pokrytych śródlądowymi wodami płynącymi oraz na gruntach, o których mowa w art. 218 ust.3, z wyłączeniem urządzeń wodnych, w stosunku do których minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej reprezentuje Skarb Państwa i wykonuje prawa właścicielskie Skarbu Państwa. Zgodnie z art. 240 ust. 3 pkt 11 ustawy w stosunku do mienia o którym mowa powyżej Skarb Państwa reprezentują właściwe Regionalne zarządy gospodarki wodnej.

W takiej sytuacji reprezentacja Skarbu Państwa w przedmiotowym przypadku leży po stronie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar inwestycji zlokalizowany jest przy wschodnim brzegu Jeziora Węgorzyno.

W miejscu projektowanego obiektu znajdują się pozostałości po istniejącym pomoście drewnianym tzn. dawniej pomost był w kształcie litery „U”, zniszczeniu uległ pomost równoległy do brzegu. W chwili obecnej pozostały dwa osobne pomosty zlokalizowane prostopadłe do brzegu. Ich zły stan techniczny zagraża zdrowiu i bezpieczeństwu jego użytkowników. W załączniku inwentaryzacja fotograficzna widać, że w poszyciu są liczne ubytki desek poszyciowych. Na elementach drewnianych są widoczne silne oznaki korozji biologicznej. Góra pomostu znajduje się na

różnych wysokościach w różnych częściach obiektu. W rejonie południowego pomostu porastają trzciny.

Podstawowe parametry istniejącego pomostu:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| ▪ długość sumaryczna | ca 30,7 m |
| ▪ szerokość | ca 1,50 m |
| ▪ powierzchnia | ca 46,1 m ² |
| ▪ rzędna poszycia | 89,20 – 89,41 m n.p.m. |

Poszycie pomostu wykonane jest z desek poszyciowych 4 x 13,5 x 150 cm. Konstrukcja składa się z pali o Ø0,16 m, dźwigarów poprzecznych 0,10 x 0,14 m oraz legarów podłużnych o przekroju 0,10 x 0,14 m.

Przy brzegu na długości istniejącego pomostu znajduje się plaża. Rzędne terenu wahają się w granicach 89,20 – 89,41 m n.p.m.

Rzędna zwierciadła wody jeziora w dniu 25.01.2020 r. wynosiła 88,91 m n.p.m., maksymalna głębokość jeziora w rejonie istniejącego pomostu to ca. 1,65 m.

4. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowy teren położony jest na terenie miasta Węgorzyno, w zasięgu obrębu: Przytoń.

Teren inwestycji objęty jest częściowo obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Rady Miejskiej nr XVI/168/99 z dnia 29 grudnia 1999 r.). Zgodnie z założeniem MPZP przedmiotowy obszar, na którym realizowana będzie programowana inwestycja, obejmujący działkę 179/4 obr. Przytoń, **przeznaczony został pod budowę pomostów na przedłużeniu przejść pieszych, placów zabaw oraz urządzeń obsługi plaży.**

1. Ustalenia funkcjonalno – przestrzenne.

1.1. Wyznacza się tereny określone symbolem **UT** jako tereny plażowe.

Ustala się:

- pas przybrzeży minimum 50 m jako ogólnodostępny,
- zakaz grodzenia terenu,
- zakaz parkowania,
- wyznaczyć i urządzić przejścia piesze do wody.

Dopuszcza się lokalizację:

- pomostów na przedłużeniu przejść pieszych,
- lokalizację placów zabaw,
- urządzeń obsługi plaży.

2. Ustalenia w zakresie ochrony środowiska.

2.1. Teren objęty opracowaniem znajduje się w otulinie Ińskiego Parku Krajobrazowego.

Obowiązują ograniczenia i zakazy zawarte w opracowanym Planie Ochrony Ińskiego Parku Krajobrazowego

2.2. Ustala się dla terenów objętych zmianami planu:

- zakaz realizacji inwestycji szkodliwych dla środowiska lub mogących pogorszyć stan środowiska,
- zachowanie istniejącego drzewostanu lub jego wymiana,
- zachowanie istniejącej konfiguracji terenu,
- wzbogacenie środowiska poprzez wprowadzenie zieleni na tereny działek,
- zakaz realizacji zabudowy kubaturowej w paśmie 100 m wzdłuż brzegu jeziora,
- pas przybrzeżny o szerokości min. 50 m zachować jako ogólnodostępny, zakaz grodzenia terenu,
- ograniczenie wysokości zabudowy do 2,5 kondygnacji, zalecane wysokie dachy,
- obiekty o wysokim standardzie winny być wykomponowane w teren, zakaz zabudowy wierzchołków wzniesień.

2.3. Istniejący użytek ekologiczny – do zachowania bez przekształceń.

2.4. Na terenie opracowania znajduje się stanowisko archeologiczne VIII – ograniczonej ochrony konserwatorskiej.

Ustala się:

- uzgodnienie i opiniowanie wszelkich poczynań inżynierskich, budowlanych i innych podejmowanych w obrębie granic strefy ochrony stanowiska archeologicznego przez służbę konserwatorską,
- w przypadku podjęcia realizacji inwestycji obowiązuje przeprowadzenie interwencyjnych badań archeologicznych na koszt inwestora. Właściciele, użytkownicy terenu i inwestorzy zobowiązani są do zawiadomienia służby ochrony zabytków o podjęciu działań inwestycyjnych, remontowych lub innych związanych z robotami ziemnymi z wyprzedzeniem min. dwu tygodniowym,
- rozpoczęcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji uzależnia się od uzyskania stosownego zezwolenia od służby i ochrony zabytków. Badania archeologiczne mają charakter sezonowy, w okresie od maja do października.

3. Ustalenia w zakresie ochrony środowiska

3.1. Oznacza się na rysunku planu drogi dojazdowe wewnętrzne symbolami:

KG – droga wewnętrzna główna – szer. w liniach rozgraniczających 12 m,

KD – droga wewnętrzna dojazdowa – szer. w liniach rozgraniczających 10 m,

◦ ◦ ◦ – ciągi piesze – szer. w liniach rozgraniczających – min. 3 m.

3.2. Ustala się nieprzekraczane linie zabudowy:

- 5 m od linii rozgraniczenia dróg wewnętrznych dojazdowych,
- 10 m od linii rozgraniczenia:
 - drogi zewnętrznej,

- drogi wewnętrznej głównej,
- drogi dojazdowej dla działek z usługami,
- 20 m od linii rozgraniczenia terenów kolejowych.

3.3. Ustala się:

- zabezpieczyć miejsca parkingowe na terenach poszczególnych działek,
- przewidzieć miejsca dla autobusów na projektowanym parkingu (KS, U).

4. Ustalenia w zakresie inżynierii.

4.1. W zakresie zaopatrzenia w wodę ustala się:

- zaopatrzenie w wodę z istniejącego ujęcia w Węgorzynie,
- przyłączenie nowych obiektów na warunkach dysponenta sieci,
- budowę awaryjnych studni publicznych zgodnie z Zarządzeniem nr 2 MGPiB z dnia 21.09.1995 r., poprzedzone rozpoznaniem hydrogeologicznym,
- budowę hydrantów p.poż. na głównej magistrali wodociągowej.

4.2. W zakresie odprowadzenia ścieków ustala się:

- odprowadzenie ścieków sanitarnych projektowaną grawitacyjno-tłoczną kanalizacją poprzez projektowaną przepompownię do istniejącej kanalizacji i oczyszczalni ścieków w Węgorzynie,
- wody opadowe z głównych ciągów komunikacyjnych odprowadzone będą projektowaną kanalizacją deszczową do rowu melioracyjnego i jeziora Węgorzyno,
- wyloty kolektorów deszczowych wyposażać w urządzenia podczyszczające.

Do czasu realizacji kanalizacji dopuszcza się budowę zbiorników bezodpływowych.

4.3. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

- zasilanie obszaru opracowania z projektowanej stacji transformatorowej typu miejskiego 15/0,4 kV,
- zasilanie stacji 15/0,4 kV projektowaną linią napowietrzną 15 kV od istniejącej linii napowietrznej,
- zasilanie poszczególnych obiektów na poziomie niskich napięć linią kablową w ciągach komunikacyjnych,
- wprowadza się oświetlenie ciągów komunikacyjnych zasilaniem kablowym.

4.4. W zakresie usuwania odpadów ustala się:

- miejski system gromadzenia odpadów z wywożeniem na wysypisko gminne.
- Zaleca się wprowadzenie systemu segregacji odpadów „u źródła”.

4.5. W zakresie zaopatrzenia w gaz ustala się:

- zasilanie obszaru projektowanym gazociągiem średniego ciśnienia,
- zasilanie obiektów poprzez reduktory naścienne.

Do czasu realizacji gazociągu przewodowego – zasilanie w gaz bezprzewodowy.

4.6. W zakresie obsługi telekomunikacyjnej ustala się:

- obsługa terenu poprzez istniejącą centralę w Węgorzynie projektowanymi kablami doziemnymi,
- obszar opracowania znajduje się w zasięgu telefonii komórkowej.

4.7. W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się indywidualnie źródła ciepła. Zaleca się paliwa najmniej uciążliwe dla otoczenia.

5. Dokonuje się zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze 1,28 ha gruntów rolnych klasy IV A, pochodzenia mineralnego, na funkcje turystyczne.

Teren jeziora Węgorzyno (tj. dz. nr 293 obr. Węgorzyno), na którym planuje się realizację pomostów, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie swym zakresem nie narusza ustaleń MPZP dla obszaru objętego inwestycją.

UWAGA: Wskazuje się, że przedłożona informacja od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo o sygnaturze Z.Arch.5152.4.2021.ETK), że na działce nr 179/4 obręb Przytoń [0015] *brak jest zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków ujętych w rejestrze zabytków i wojewódzkiej ewidencji zabytków*, nie stoi w sprzeczności z zapisami pkt. 2.4 powyższego MPZP. Odpowiedź WZKZ dotyczyła działki 179/4 obręb Przytoń [0015] ale w zakresie, który został wniesiony w załączniku graficznym do pisma przewodniego o sygnaturze BGM.329.2021.1501.ks tj. w zakresie obszaru objętego przedmiotowym przedsięwzięciem.

5. WARUNKI ZABUDOWY - INFRASTRUKTURA

Decyzja nr 44/WZ/2020 o warunkach zabudowy z dnia 17.09.2020 r. oraz Postanowienie znak: WIIK.PP.6730.55.7.2021.A z dnia 22.06.2021 r.

IV. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji :

1. Dostęp do drogi publicznej: nie określa się (zgodnie z art. 61. Ust. 3 przepisów ust. 1 pkt 2 nie stosuje się dla urządzeń infrastruktury technicznej).
2. Energia elektryczna – nie dotyczy.
3. Woda – nie dotyczy.
4. Ścieki bytowe – nie dotyczy.
5. Wody opadowe – na teren działki,
6. Odpady stałe – nie dotyczy,
7. Pozostałe odpady – należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz.21).

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem inwestycji jest budowa/montaż pomostu rekreacyjnego w celu polepszenia atrakcji rekreacyjno – sportowych Jeziora Węgorzyno.

Układ pomostów projektuje się wykonać z pływaków siatkobetonowych o wymiarach modułowych 2,4x12,5m. Przedmiotowe pomosty pływające będą wyposażone w obniżone półki wspornikowe (3 szt o długości 10,5 m każda). Dodatkowo ostatni moduł projektuje się wyposażać w knagi – 6 szt (po 3 z każdej strony) przeznaczone do cumowania np. kajaków.

Komunikacja między lądem a pomostem zapewniona będzie poprzez trapy, dodatkowo pomiędzy plażą a trapami projektuje się obramowanie dojścia za pomocą kołków drewnianych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I GRUNTY PRZYLEGLÉ

Planowana inwestycja **nie jest przedsięwzięciem** mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w myśl przepisów *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 poz. 1839). Inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje negatywnych, nieodwracalnych zmian w środowisku. Podczas budowy wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne i okresowa, zwiększona emisja pyłów i gazów do środowiska. Głównymi źródłami emisji hałasu do środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie sprzęt budowlany oraz samochody dostawcze. W miarę możliwości nie będzie to sprzęt o wysokim poziomie emisji hałasu. Roboty budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego i transportem mają charakter przejściowy. Wobec tego w fazie budowy będzie występować wyłącznie emisja niezorganizowana, związana z pracą sprzętu budowlanego i transportowego – będzie ona powodować oddziaływanie okresowe o charakterze lokalnym (na placu budowy i w jego bliskim otoczeniu).

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się w związku z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- zwiększona ilość pyłów, związana z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich oraz intensywniejszym ruchem pojazdów po terenie budowy,
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny, urządzenia i pojazdy,
- okresowym zakłóceniem stosunków wodnych w rejonie prowadzonych robót.

Wymienione uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną one wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Nie przewiduje się ujemnego oddziaływania planowanej inwestycji na klimat akustyczny. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne i wibracje spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Emisja ta ustanie po zakończeniu fazy realizacji.

W okresie wykonywania prac budowlanych należy zapewnić użytkowanie sprzętu budowlanego oraz transportowego wyłącznie sprawnego, zabezpieczonego przed wyciekiem paliw i olejów, co zapewni zabezpieczenie ziemi i wód podziemnych i powierzchniowych przed ewentualną możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W związku z tym można przyjąć, że hałas ten nie będzie uciążliwy dla środowiska ze względu na:

- lokalny zasięg,
- jego okresowe oddziaływanie,
- realizację przedsięwzięcia w porze dziennej.

W fazie eksploatacji nie będzie emisji hałasu do powietrza. Wywieranie niekorzystnego wpływu na środowisko, związanego z typowym funkcjonowaniem placu budowy i objawiające się nieznacznie zwiększoną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, skończy się na etapie eksploatacji, tj. po zakończeniu budowy.

8. ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Zasięg oddziaływania inwestycji, jest tożsamy z zakresem inwestycji przedstawionym na – rys. nr 2 jako „zakres inwestycji/zasięg oddziaływania”.

Zasięg oddziaływania wyznaczono w oparciu o obowiązujące przepisy prawne tj.: Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 1333); Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020, poz. 1219) Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2020, poz. 310); Ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 293).

W zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie realizacji przedmiotowego zadania (tj. w trakcie budowy) oraz w trakcie eksploatacji obiektu znajduje się działki nr 293 obręb 0004 Węgorzyno oraz 179/4 obręb Przytoń 0015 gmina Węgorzyno, powiat łobeski, województwo zachodniopomorskie.

9. ZAPOTRZEBOWANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Inwestycja nie powoduje zapotrzebowania w zakresie infrastruktury technicznej oraz konieczności ustalenia dostępu komunikacyjnego. Dostęp do terenu inwestycji jest zapewniony od strony północnej – ulica T. Kościuszki i dalej poprzez drogę gruntową.

Mapa do celów projektowych nie wskazuje na obecność urządzeń obcych jednak nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na przedmiotowej mapie, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji.

W tym aspekcie Wykonawca powinien przewidzieć możliwość wystąpienia kolizji (lub zainwentaryzowanej, ale obciążonej błędem), której lokalizacja może determinować konieczność jej przebudowy w aspekcie zaprogramowanych rozwiązań.

W przypadku kolizji programowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem terenu – przełożenie sieci należy wykonać na warunkach określonych przez zarządców sieci.

10. OBSZARY OBJĘTE FORMĄ OCHRONY PRZYRODY

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie obszarów objętych formami ochrony przyrody określonych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2018r. poz. 1614), tj.: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 – Ostoja Ińska (PLB320008) oraz w otulinie Ińskiego Parku Krajobrazowego.

Dla ww. obszaru zostało wydane Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008.

Przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego i nie będzie miało wpływu na powyższe obszary. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprojektowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jej lokalizacji. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

11. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) elementy planowanej inwestycji będą obiektami pierwszej kategorii geotechnicznej, a w strefie ich posadowienia występują proste warunki gruntowe.

12. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

12.1. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW

➤ Parametry projektowanego pomostu:

- sumaryczna powierzchnia pomostu 150 m²
- szerokość pomostu 2,40 m

- pontony o długości 12,5 m – 5 szt.

*dopuszcza się tolerancje w wymiarach pomostów z uwagi na producenta - $\pm 2\%$

Pływaki/pontony siatkobetonowe:

- styropian 80 kPa
- zbrojenie min 500 MPa
- beton min C35/45 z włóknem PP 0,6 kg/m³, klasa ekspozycji XC4, XS2, XD2, XF4, XA2
- nawierzchnia antypoślizgowa
- odbojnica drewniana sosna impregnowana ciśnieniowo o wymiarach 150x150 mm.
- wolna burta ok. 0.45 cm
- wyposażony w stalowe skrzynki rewizyjne do regulacji kotwienia pomostów
- skrzynki stalowe ocynkowane do łączenia pomostów pomiędzy sobą
- skrzynki rewizyjne powinny posiadać odwodnienie
- pontony będą wyposażone w fabrycznie wykonane otwory do przytwierdzenia relingów
- wyklucza się jakiegokolwiek wiercenie w masywie prefabrykatu, celem osadzenia kotew bez uzyskania zgody i wytycznych od dostawcy/producenta pomostów.

Połączenie pontonów:

- łączniki elastyczne przegubowe,
- każde połączenie pontonów powinno się składać z 4 szt. elastycznych łączników,
- zderzaki dystansowe pomiędzy pontonami obowiązkowo w kształcie wałków, poruszających się po skrzynkach stalowych ocynkowanych zamontowanych na końcach pontonów,
- system połączenia powinien odbywać się poprzez skrzynki metalowe ocynkowane do których będą wprowadzone równoległe do krótszego boku pontony wałki z gumy przez które to elementy będzie przechodziło łącze elastyczne,
- szerokość wykonanego połączenia max 40 mm.

Kotwienie pomostu:

Martwe kotwice

Pomost projektuje się kotwić za pomocą łańcuchów do „martwych” kotwic (elementy betonowe) o wadze ca 1500 kg (dopuszcza się np. montaż dwóch kotwic pod jeden łańcuch o mniejszej wadze jednostkowej, jednakże sumaryczny ciężar musi wynosić ca 1,5 t). Łańcuch kotwiczny Ø16mm, ocynkowany ogniowo. Łańcuchy nie mogą być napięte. Ich luz powinien uwzględniać falowanie i zmiany poziomu wody. Projektuje się 21 szt. martwych kotwic.

Martwe kotwice pograżyć/zamulić w dnie jeziora.

Trapy:

Połączenie komunikacyjne pomostu pływającego z lądem będą zapewniać dwa trapy dojściowe. Projektuje się trapy szerokości 1,2 m i długości całkowitej 8,0 m. Każdy z trapów będzie się składał z dwóch elementów o długości 4,0 m połączonych przegubowo. Konstrukcję trapów jak i poszycie projektuje się wykonać z elementów drewnianych impregnowanych ciśnieniowo. Klasa drewna min. C24. Łączenie dwóch trapów wykonać poprzez konstrukcję zawiasu z blachy ocynkowanej.

Deski poszyciowe wykonane jako sosnowe ryflowane o długości 120cm i przekroju 12x2,8 cm (przy czym 2,8 cm to minimalna grubość deski). Deski poszyciowe projektuje się mocować do

podłużnic o przekroju 17x5 cm za pomocą wkrętów do drewna (stal nierdzewna lub ocynkowane). Podłużnice montować w rozstawie 57,5 cm. W miejscu, gdzie podłużnice będą opierały się o podparcia ślizgowe należy zabezpieczyć je ocynkowanymi blachami ślizgowymi o wymiarach 300x140x2mm. Dla prawidłowego podtrzymania trapu projektuje się podparcia ślizgowe w trzech wariantach. Wszystkie elementy projektuje się ze stali S235J RG2 zabezpieczonej antykorozyjnie – ocynkowanie ogniowe. Rozwiązanie trapów przewiduje konieczność realizacji dwóch elementów funkcjonalnie związanych określonych jako wariant I i wariant II (obydwa należy zrealizować – patrz rys. nr 4).

Wariant 1 – dwa pale prowadzące wkręcane, o długości $L=1500$ mm z rur $\varnothing 60,3/3,6$ mm w rozstawie 1,0m zwieńczone poprzeczną rurą wspornikową o średnicy $\varnothing 60,3/3,6$ mm zakończoną zaślepkami. Na palu prowadzącym 1 m od góry wykonać płytę oporową z blachy gr. 4 mm. Do rury wspornikowej należy dospawać dwie rury $\varnothing 76,1/3,2$ mm o długości $L=150$ mm i w nie należy włożyć pale prowadzące i przymocować śrubami. Wariant I stanowi podparcie trapu przy brzegu.

Wariant 2 – zakłada, iż pale kotwiące i pal prowadzący zostaną zastąpione blokiem betonowym o wymiarach 2,0x2,0x0,5 m, do którego od góry będą zamocowane pozostałe elementy podparcia za pomocą chemicznych kotew wklejanych. Jednocześnie do bloku betonowego zostaną zamocowane pomosty pływające za pomocą łańcuchów (dwa łańcuchy mocowane na krzyż)

Podparcia ślizgowe wykonać zgodnie z rys. nr 4.

Obramowanie dojścia do trapów

W celu zapewnienia dojścia do trapu z lądu projektuje się obramowanie z kołków drewnianych, toczonych, impregnowanych ciśnieniowo o średnicy $\varnothing 60-80$ mm i długości 1,2-1,4m. Kołki od góry i od zewnętrznej strony zabezpieczyć deskami o przekroju min. 2,8x12 cm. Deski przykręcić do kołków za pomocą wkrętów do drewna (ocynkowane). Elementy drewniane (deski) zastosować czterostronnie strugane (+przeszlifowane), ze sfrezowanymi krawędziami i impregnowane ciśnieniowo. Na głębokości 0,5 m wyłożyć geowłókninę i wywinąć ją do samej góry, a następnie zasypać gruntem mineralnym – piaskiem, dopuszcza się grunt rodzimy.

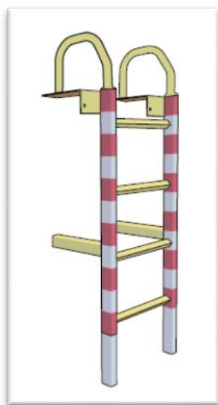
Stanowisko ratownicze:

Przyjęto na terenie inwestycji 1 stanowisko ratownicze, dokładne usytuowanie znajduje się na rysunku nr 2. Wykonane mają być ze stali ocynkowanej, a na wyposażeniu planuje się zaopatrzenie w koło ratunkowe, zasobnik z linką min. 30m oraz bosak.

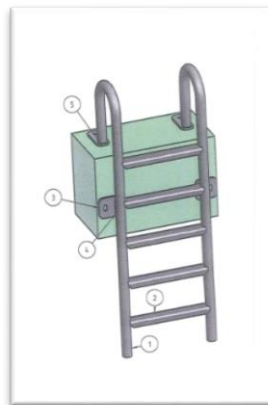


Drabinka bezpieczeństwa (wylazowa):

Przyjęto 1 drabinę wylazową i 3 drabinki pomocnicze typ 5-stopniowy, dokładne usytuowanie przedstawiono na rysunku nr 2. Drabinki wykonane ze stali cynkowanej ogniowo.



Drabinka bezpieczeństwa (wylazowa)



Drabinka kąpielowa

Relingi:

Od północnej i południowej strony tj. na długości ca. 25 m projektuje się zabezpieczyć pomost relingiem, wykonanym ze słupków stalowych o wysokości 1,1 m połączonych linką jutową na 3 wysokościach. Projektuje się słupki dospawane do marek stalowych BL100x150x10 mm w rozstawie co ca. 150 cm, mocowanych do pomostu za pomocą śrub M16.

Dodatkowo projektuje się zabezpieczyć jednostronnym relingiem trapy dojazdowe. Relingi realizować z drewna sosnowego impregnowanego ciśnieniowo. Reling wykonać z pochwytom na wysokości 120 cm powyżej poszycia pomostu wykonanym z desek o przekroju 3,4x9,0 cm i 2,8x7,0 cm. Wypełnienie relingu wykonać w połowie wysokości słupka z deski o przekroju 2,8x7,0 cm. Projektuje się mocowanie słupków do podłużnic za pomocą wkrętów do drewna (stal nierdzewna).

Ponadto Wykonawca w swoim zakresie wyznaczy obszary bojami (pławami) zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 6 marca 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 286 ze zm.) w sprawie sposobu oznakowania i zabezpieczania obszarów wodnych oraz wzorów znaków zakazu, nakazu oraz znaków informacyjnych i flag.

Uwaga: Wszelkie otwory przewidziane do montażu wszelkich elementów funkcjonalnie związanych z pomostem - tuleje z gwintem wewnętrznym, należy przewidzieć jako zatapiane na etapie wykonywania betonowania pontonu – wykonane przez producenta pontonu, chyba że dostawca pontonów dopuszcza do realizacji otworów na etapie montażu pomostów.

12.2. DOJŚCIE Z PALISADĄ

Celem wyrównania dojazdu do trapów projektuje się wykonanie nasypu z gruntu mineralnego, zabezpieczonego z trzech stron za pomocą palisady z kołków drewnianych $\varnothing 6-8\text{cm}$ i długości 120-140cm. Wierzch palisady zabezpieczony oczepek z desek 12x2,8cm.

Nasyp należy dodatkowo zabezpieczyć geowłókniną od dołu i na styku z palisadą celem zabezpieczenia przed wypłukiwaniem.

13. ROBOTY TOWARZYSZĄCE

13.1. PRACE ROZBIÓRKOWE

13.1.1. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE POMOSTÓW

Istniejący pomost kąpielowy jest wykonany w konstrukcji drewnianej. Obiekt jest w złym stanie technicznym, miejscami występują braki desek w poszyciu. Góra pomostu znajduje się na różnych wysokościach w różnych częściach obiektu. Obecnie korzystanie z niego zagrażałoby zdrowiu jego użytkowników.

Na konstrukcję pomostów składa się:

- poszycie pomostów wykonane z desek 13,5x4x150 cm (powierzchnia całkowita ca. 46,05 m²)
- legary podłużne 10x14 cm (długość całkowita ca. 61,4 mb)
- dźwigary poprzeczne 10x14 cm (długość całkowita ca. 19,5 mb)
- pale Ø16 cm (ca. 39 szt.)

13.1.2. ZAKRES I SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Planuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego pomostu. Roboty rozbiórkowe można prowadzić zarówno z lądu jak i z wody. Po wykonaniu rozbiórki inwestor przystąpi do budowy w tym samym miejscu nowego pomostu – pomostu pływającego.

Zakres i kolejność rozbiórki:

- Deski poszycia pomostu

Projektuje się rozbiórkę metodą tradycyjną przy pomocy narzędzi prostych. Przy demontażu zabrania się zrzucania elementów z wysokości jak i wrzucania elementów rozbiórkowych do wody. Elementy te powinny być opuszczane w bezpieczny sposób i składowane w wyznaczonym miejscu lub bezpośrednio na środek transportu.

- Konstrukcja pomostu

Projektuje się rozbiórkę metodą tradycyjną przy pomocy narzędzi prostych. Dopuszcza się wycinanie konstrukcji za pomocą narzędzi zmechanizowanych. Przy demontażu zabrania się zrzucania elementów rozbiórkowych z wysokości i wrzucania ich do wody. Elementy te powinny być systematycznie wynoszone w wyznaczone miejsce składowania lub na środek transportu.

- Pale drewniane

Projektuje się rozbiórkę metodą tradycyjną przy pomocy narzędzi prostych. Przy demontażu zabrania się zrzucania elementów rozbiórkowych z wysokości. Elementy te powinny być systematycznie wynoszone w wyznaczone miejsce składowania lub na środek transportu. Elementy

zakotwione można wrywać za pomocą ciężkiego sprzętu. Zabrania się pozostawiania pali zakotwionych w dnie jeziora – przede wszystkim ich elementów niewidocznych ukrytych pod wodą.

13.1.3. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Podczas robót rozbiórkowych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).

13.1.3.1. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Wykonać należy niezbędne zabezpieczenia i oznakowania, wyznaczyć pas terenu do 2 m od obiektu z zakazem przebywania. Plac rozbiórki zostanie ogrodzony taśmą ostrzegawczą i oznakowany tablicami informującymi „Niezatrudnionym wstęp wzbroniony” w celu uniknięcia wtargnięcia osób trzecich.

13.1.3.2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót pracownicy odbędą szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez służby BHP. Każdy pracownik pracujący na wysokości powinien posiadać ważne badania wysokościowe. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz odzież roboczą, hełmy, okulary i rękawice ochronne.

13.1.3.3. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

- Teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.
- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonym terenie jest zabronione.
- Usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalania się innego.

13.1.3.4. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW POROZBIÓRKOWYCH

Podczas wykonywania prac rozbiórkowych na bieżąco powinna być prowadzona segregacja materiału porozbiórkowego, załadunek za pomocą koparek i ładowarek na samochody skrzyniowe i wywóz na określone składowiska.

13.1.4. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT

Po wykonaniu robót rozbiórkowych istniejącego pomostu Wykonawca zobowiązuje się podpisać i przedstawić przed Zamawiającym stosowne oświadczenie mówiące o tym, iż z dna zostały wyjęte wszystkie elementy pomostu.

13.2. WYCINKA DRZEW

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania wycinki drzew.

13.3. WYCINKA TRZCIN

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie wycinki trzciny w wymaganym zakresie pod budowę nowego pomostu.

13.4. ODWODNIENIE WYKOPÓW NA CZAS BUDOWY

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonywania odwodnienia na czas budowy.

13.5. NIWELACJA DNA JEZIORA W REJONIE BRZEGU

Projektuje się lokalną niwelację dna Jeziora Węgorzyno w rejonie początku pomostów pływających celem uzyskania pływalności pomostów (przesunięcie warstwy urobku o głębokości max do 0,3 m). Uzyskany urobek zostanie przemieszczony po dnie jeziora, w tym w ramach niwelacji dna po usuniętych palach pomostu przeznaczonego do rozbiórki.

Przewiduje się niwelację dna na powierzchni ca. 225 m² co daje ca. 67,5 m³ urobku.

14. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

W zakresie prac przedmiotowej inwestycji należy stosować się oprócz zapisów projektu do wszelkich decyzji, postanowień administracyjnych, uzgodnień z właścicielami działek itp. zawartych w niniejszym opracowaniu. Przedmiotowe uzgodnienia stanowią integralną część projektu i jako takich ich zapisy Wykonawca jest zobowiązany bezwzględnie przestrzegać i stosować się do podanych w nich warunków i wytycznych dotyczących zarówno prowadzenia, jak i rozpoczęcia i zakończenia robót.

Dobre typy materiałów spełniają wymagania zapewniające prawidłowe funkcjonowanie obiektów po wykonaniu robót. Dopuszcza się stosowanie materiałów zamiennych, jednak o parametrach i właściwościach spełniających rzeczywiste wymagania oraz założenia projektanta i nie gorszych, niż przedstawione w dokumentacji w aspekcie funkcji, którą mają spełniać w projektowanych obiektach budowlanych lub urządzeniach. W takim przypadku Wykonawca jest

zobowiązany przed wbudowaniem wyszczególnić materiały zamienne, dostarczając jednocześnie karty katalogowe oraz certyfikaty pozwalające Zamawiającemu ocenić ich jakość oraz funkcjonalność.

Inwestycja przewiduje prowadzenie prac zarówno na lądzie jak i w wodzie. Wykonawca powinien dysponować sprzętem budowlanym pozwalającym na wykonywanie prac hydrotechnicznych w zakresie niniejszego projektu, przewidującego prowadzenie prac w wodzie. Dodatkowo powinien wykazać się doświadczeniem przy wykonywaniu prac zbliżonych zakresem i technologią do przedmiotu zamierzenia. Do obowiązków wykonawcy jest także dobranie technologii wykonania oraz dostępnego parku maszynowego celem wykonania w całości przedmiotu zamierzenia.

Wykonawca powinien dobrać technologię wykonania robót oraz kolejność prac na podstawie dostępnego sprzętu budowlanego, kwalifikacji robotników oraz panujących warunków gruntowo – wodnych na rozpatrywanym obszarze.

15. FORMA ARCHITEKTONICZNA I SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU

Planowane prace związane z budową/montażem pomostu nie wprowadzą istotnych zmian w zagospodarowaniu terenów przyległych.

Montaż pomostu odbywać się będzie w miejscu już istniejącego pomostu.

Obiekty budowlane stanowiące przedmiot opracowania zaprojektowano w dostosowaniu do krajobrazu z uwzględnieniem wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji.

Projektowany pomost wraz z elementami funkcjonalnie związanymi jak i również istniejąca morfologia terenu warunkowały miejsce lokalizacji przedmiotowej inwestycji mając na uwadze jak najmniejszą ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu i w środowisko naturalne.

16. GOSPODARKA ODPADAMI

Główne odpady wynikają z programowanych robót ziemnych. W trakcie prowadzenia prac budowlanych zostaną „wytworzone” w większości odpady inne niż niebezpieczne – należące do 17 grupy według rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020; poz. 10) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, m.in.:

TABELA 03.
Zestawienie odpadów głównych.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu
1	grunty i ziemia, w tym kamienie	17 05 04
2	drewno	17 02 01

Nie przewiduje się powstania innych odpadów niż wymienione powyżej grupy.

Dopuszcza się, że możliwe jest powstanie śladowych ilości odpadów, których wytworzenie objęte jest szczególnymi restrykcjami. Ilość przedmiotowych odpadów (które przedstawiono w tabeli poniżej) nie przekroczy sumarycznie 100 kg. Odpady te będą selektywnie magazynowane w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania i systematycznie wywożone przez uprawnione firmy bądź też przez nie zagospodarowane.

TABELA 04.
Zestawienie odpadów – śladowe ilości.

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
02 01 07	Odpady z gospodarki leśnej – gospodarki drzewostanem
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11
08 04 09*	Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne
Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
08 04 10	Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09
10 13 04	Odpady z produkcji wapna palonego i hydratyzowanego
13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne
13 01 12*	Oleje hydrauliczne łatwo ulegające biodegradacji
13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne
13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy
13 07 02*	Benzyna
13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 03	Opakowania z drewna
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
15 01 07	Opakowania ze szkła
15 01 09	Opakowania z tekstyliów
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
15 01 11*	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego, włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02



16 01 03	Zużyte opony
16 01 07*	Filtry olejowe
16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest
16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11
16 01 13*	Płyny hamulcowe
16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje
16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż w 16 01 14
16 01 17	Metale żelazne
16 01 19	Tworzywa sztuczne
16 01 20	Szkło
16 01 99	Inne niewymienione odpady
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe
Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
16 06 04	Baterie alkaliczne
16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty
16 07 09*	Odpady zawierające inne substancje niebezpieczne
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01
17 01 02	Gruz ceglany z rozbiórek
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 06*	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02 02	Szkło
17 01 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła, tworzyw sztucznych zanieczyszczone lub zawierające substancje niebezpieczne
17 03 80	Papa odpadowa
17 05 06	Urobek z pogłębiania i wykopów – nadmiar niewykorzystany w inwestycji
17 06 04	Materiały izolacyjne różne
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
20 01 10	Odzież – rękawice
20 01 11	Tekstylia
20 01 13*	Rozpuszczalniki
20 01 25	Oleje i tłuszcze jadalne
20 01 27*	Farby, tusze, kleje, żywice zawierające substancje niebezpieczne
20 01 28	Farby, tusze, kleje, żywice inne niż wymienione w 20 01 27
20 01 29*	Detergenty zawierające substancje niebezpieczne
20 01 30	Detergenty inne niż wymienione w 20 01 29

20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne
20 01 38	Drewno
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 40	Metale
20 01 99	Inne niewymienione frakcje zbierane w sposób selektywny
20 02 02	Gleba i ziemia, w tym kamienie
20 02 03	Inne odpady nie ulegające biodegradacji

Odpady wymagają usunięcia z rejonu gromadzenia w trakcie rozbiórek na właściwe składowisko wypadów i zastosowania sposobu utylizacji. Odpady oznaczone [*] wymagają szczególnej ostrożności w trakcie składowania, przewożenia oraz sposobu utylizacji.

Wytwórca odpadów obowiązany jest uregulować stan formalno – prawny w tym zakresie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego.

Wykonawca robót powinien planować, projektować i prowadzić gospodarkę odpadami tak, aby:

- zapobiec powstawaniu odpadów lub ograniczyć ich ilości, a także negatywne oddziaływanie na środowisko;
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadu;
- zapewnić zgodnie z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec, lub których nie udało się poddać odzyskowi.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny. Spalanie odpadów wymaga zgody w formie decyzji.

17. UWAGI DLA WYKONAWCY

- Wszystkie elementy ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją projektową wykonania przedmiarów, obmiarów i kalkulacji w oparciu o przedmiotową dokumentację (projekt budowlany, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, etc.). Elementy związane z organizacją placu budowy Wykonawca powinien uwzględnić zakładając określoną technologię prac w ramach kapitału ludzkiego i sprzętowego, którym dysponuje.

- ♦ Załączony do dokumentacji przedmiar stanowi materiał pomocniczy do sporządzenia oferty cenowej i jakiegokolwiek braki i pominięcia robót, które warunkują osiągnięcie celu tj. wykonanie obiekty z wszelkimi elementami towarzyszącymi o założonych parametrach, określonego w projekcie nie stanowią podstawy do roszczeń o roboty dodatkowe.
- ♦ Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swoim zakresie i w tym aspekcie w oferowanej cenie wszystkie koszty konieczne do zrealizowania zadania, w tym także koszty doboru technologii, wykonanie i utrzymywanie ewentualnych odwodnień, wykonanie opracowań i dokumentacji uzupełniających, ewentualne konieczne cięcia sanitarne krzewów i gałęzi, usunięcie wiatrołomów, w przypadku dojazdu do prac przez tereny prywatne, bądź też rozplantowania urobku na działkach prywatnych, także koszty uzgodnień, uzyskania zgód, stosownych rekompensat, bądź prac odtworzeniowo-rekompensacyjnych, ewentualną tymczasową organizację ruchu, prace sprzętu na pontonie, drogi technologiczne, odtworzenie (przełożenie) stanu zastałego nawierzchni na drogach dojazdowych, etc.
- ♦ W przypadku konieczności Wykonawca w swoim zakresie uzgodni ww. czynności i uzyska stosowne uzgodnienia, postanowienia lub decyzje w ramach swojej odpowiedzialności i na swój koszt.
- ♦ Wszystkie stosowane materiały budowlane powinny posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Badania kontrolne powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami dla poszczególnych materiałów budowlanych.
- ♦ W zakresie Wykonawcy jest dobór technologii dowozu materiałów na obszar inwestycji.



NR PROJEKTU	BRANŻA	ZAŁĄCZNIK NR
BGM/1501/2020(rev1)	H	1

INFORMACJA BIOZ

BRANŻA	HYDROTECHNICZNA
ZADANIE	<i>Budowa pomostu rekreacyjnego na Jeziorze Węgorzyno w rejonie wschodniej linii brzegowej</i>
LOKALIZACJA	Gmina: Węgorzyno ; Powiat: łobeski ; Województwo: Zachodniopomorskie Obręb: 0004 Węgorzyno ; dz. nr: 293 Obręb: 0015 Przytoń ; dz. nr: 179/4
INWESTOR	Gmina Węgorzyno Ul. Rynek 1 73-155 Węgorzyno
ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	Piotr Baliński PROJEKT Ul. Gen. J. H. Dąbrowskiego 24-25 70-100 Szczecin



Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Janusz Myślewski	ZAP/0014/POOK/09 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	

SZCZECIN	PAŹDZIERNIK 2020
----------	------------------

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Informację niniejszą sporządzono na podstawie art. 20, ust. 1, punkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. poz. 1126 z późn. zm.), którą należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Działki nr 293 (Wp) oraz 179/4 w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia nie są zabudowane obiektami kubaturowymi. Na działce nr 293, w rejonie wschodniej linii brzegowej, znajdują się dwa pomosty drewniane, przewidziane do rozbiórki w ramach przedmiotowej inwestycji.

2. SPIS ZAWARTOŚCI BIOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- montaż pomostu pływającego wraz z elementami towarzyszącymi oraz funkcjonalnie związanymi,
- montaż trapów dojściowych,
- wykonanie dojścia do trapów w postaci nasypu zabezpieczonego z trzech stron za pomocą palisady,
- rozbiórkę istniejących obiektów w zakresie wymaganym.

4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- prowadzenie robót na i w pobliżu akwenu wodnego,
- prace prowadzone na wysokościach,
- miejsca związane z załadunkiem i materiałów budowlanych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wody na skutek utraty równowagi, potknięcia,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem budowlanym (np. piły do cięcia kostki betonowej),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),
- porażeniem prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Dodatkowo zagrożenie może stwarzać wiatr, wiejący z prędkością przekraczającą 3,3 m/s oraz podniesienie się stanu zwierciadła wody w jeziorze Węgorzyno.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na istniejące sieci.

5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysysania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

Podczas wykonywania prac budowlanych wyróżnia się grupy zawodowe, które narażone są na wystąpienie następujących zagrożeń:

- Operator dźwigu, koparki, spycharki, walca i sprzętu innego - upadek, potknięcie się, wpadnięcie do wykopu, uderzenie elementem maszyny, porażenie prądem, wybuch niewypału;
- Operator koparki - upadek, potknięcie się, poślizgnięcie, wpadnięcie do wody, uderzenie elementem koparki lub transportowanym materiałem;

- Ślusarz, spawacz - uderzenie środkami materialnymi, poparzenie ogniem, upadek, potknięcie się, poślizgnięcie, wpadnięcie do kanału, zaproszenie oczu, napromieniowanie oczu;
- Elektromonter – upadek, potknięcie, wpadnięcie do wykopu, porażenie prądem, zetknięcie z uszkodzonym urządzeniem elektrycznym;
- Inżynier budowy, kierownik robót, majster budowy - upadek, potknięcie, wpadnięcie do wykopu, upadek ze schodów, poślizgnięcie na płaszczyźnie, uderzenie przez środki materialne, zetknięcie z uszkodzonym urządzeniem elektrycznym.

Obszarem występowania tych zagrożeń są miejsca prowadzenia robót i składowania materiałów jak i sam przyległy akwen wodny.

Czas występowania zagrożeń pokrywał się będzie z terminem realizacji robót wynikających z zadania inwestycyjnego. Skala występowania w/w zagrożeń mieści się w akceptowalnej kategorii ryzyka.

Wykonawca w przypadku zagrożenia powodzią, zobowiązany będzie do bezzwłocznego usunięcia wszelkich obiektów i rzeczy, które może porwać woda, oraz zabezpieczyć pozostały majątek, który mógłby pogorszyć jakość wód. Wykonawca w ramach kontroli sytuacji hydrologicznej zobowiązany będzie do śledzenia odpowiednich komunikatów ukazujących się na stronach internetowych urzędów wojewódzkich a także w telewizji i oficjalnych aplikacjach na urządzeniach elektronicznych.

6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinny być prowadzone w następującym układzie:
 - Szkolenie wstępne realizowane w trzech etapach - szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym
 - szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym
 - szkolenie wstępne podstawowe zwane szkoleniem podstawowym
- Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na prace w rejonie akwenu wodnego;
- prawidłowe przerzuty sprzętu z jednostek pływających na teren budowy;
- oznakowanie placu budowy;
- bezpieczne składowanie materiałów;
- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od linii NN, instalacji gazowych itp.;
- zapewnienia dróg komunikacyjnych na placu budowy
- ogrodzenie strefy niebezpiecznej

- odzież ochronną – kamizelki w kolorze pomarańczowym,
- obuwiu ochronne, kaski, kamizelki ratownicze.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYM NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Informacja o wydzieleniu i oznaczeniu miejsc prowadzenia robót

Miejsca prowadzenia robót winny być oznaczone tablicami:

- uwaga roboty budowlane
- nieupoważnionym wstęp wzbroniony

Składowanie materiałów niebezpiecznych:

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się używania materiałów niebezpiecznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji:

Dokumenty powinny być przechowywane w biurze Kierownika Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych” część I „Roboty Ogólnobudowlane”.

Załącznik nr 2

Upewnienia - Janusz Myślewski

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/111k/09

Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**n a d a j e**Panu **mgr inż. Januszowi Myślewskiemu**

ur. dnia 25 kwietnia 1980 r. w Kamieniu Pomorskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewid. ZAP/0014/POOK/09****DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ****UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz



Upewnienia - Janusz Myślewski

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze upewnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 17 ust. 1 pkt 1 oraz § 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze upewnienia budowlane stanowią podstawę do:
- 1) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Myślewski
ul. Lniana 18/40, 70-777 Szczecin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

UWAGA PROJEKTANTA¹: Posiadane przeze mnie upewnienia o specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ZAP/0014/POOK/09 upewnniają mnie do projektowania bez ograniczeń zarówno w zakresie projektów architektoniczno-budowlanych oraz w zakresie obiektów hydrotechnicznych, jak i melioracyjnych. Obecny stan prawny oraz stan prawny w okresie uzyskania przeze mnie uprawnień budowlanych tj. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie** nie obejmował specjalności hydrotechnicznych. Zakres prac hydrotechnicznych został zawarty w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Wskazuje na to załącznik nr 2 w/w rozporządzenia, który mówi, iż uzyskanie specjalizacji w zakresie hydrotechnicznym jak i melioracyjnym można otrzymać przy posiadanych upewnieniach budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Ponadto pragnę poinformować, iż przed przystąpieniem do egzaminu na upewnienia budowlane złożyłem książkę odbytej praktyki zawodowej, która zawierała wyłącznie prace o charakterze hydrotechnicznym i melioracyjnym. Została ona przyjęta bez żadnych uwag, co upewniało mnie do przystąpienia do egzaminu na upewnienia o specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

¹ Uwaga projektanta nie stanowi części dokumentu – uprawnień projektanta.

Zaświadczenie o izbie i ubez. oc– Janusz Myślewski

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JUJ-3PG-D4K *

Pan Janusz MYŚLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0213/09
adres zamieszkania ul. Odrodzenia 40, 72-100 GOLENIÓW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uprawnienia – Marek GliźniewiczZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 29 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0024(4)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 i art. 11 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) i § 13 ust. 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marek Krzysztof Gliźniewicz
urodzony dnia 30 września 1985 r. w Gryficach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0158/POOH/14
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, zgodnie z § 13 ust. 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 10 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

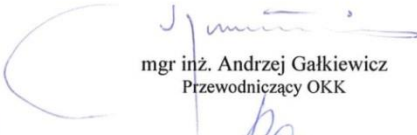
Uprawnienia – Marek Gliźniewicz**Uzasadnienie**

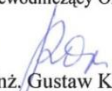
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

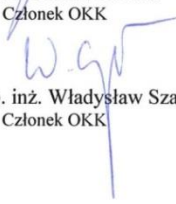
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK


mgr inż. Gustaw Kordas
Członek OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Marek Krzysztof Gliźniewicz
ul. Przestrzenna 26, 72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK - aa

Zaświadczenie o izbie i ubezpieczeniach– Marek Gliźniewicz**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DE9-I8C-M1B *

Pan Marek Krzysztof GLIŹNIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BH/0041/15

adres zamieszkania ul. Przestrzenna 26, 72-300 GRYFICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.