

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.07.2020

Bydgoszcz 09.10.2020 r.

## Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 548 STOLNO-WĄBRZEŻNO KM 0+005 DO KM 29+619 Z WYŁĄCZENIEM WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO W M.LISEWO OD KM 14+144 DO KM 15+146**

z podziałem na dwie części:

**część 1 - Etap I od km 0+005 -14+144,**

**część 2 – Etap II od km 15+ 146 do km 29+619.**

Na podstawie art. 92 ust. 1 pkt 1) ustawy z 29.01.2004r. – Prawo zamówień ((Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z dnia 11.09.2019 z późn. zm.)), w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuję, że w prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego postępowaniu o udzielenie zamówienia na wykonanie powyższego zadania **najkorzystniejszą ofertę złożył Wykonawca, jak niżej:**

*dla części 1*

**Transpol Lider**  
Sp. z o.o sp.k.  
Łojewo 70,  
88-101 Inowrocław

- z ceną **70 885 990,73 zł brutto,**
- okres udzielonej gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane - **84 miesiące,**
- doświadczenie kierownika budowy na **4 inwestycjach.**

W postępowaniu złożono 6 ofert na część 1.

CZĘŚĆ 1:

Pozycja w rankingu	Wykonawca	CENA OFERTY	OKRES UDZIELONEJ GWARANCJI JAKOŚCI NA WYKONANE ROBOTY BUDOWLANE	DOSWIADCZENIE KIEROWNIKA BUDOWY	Uzyskane punkty
l.p.		Waga			
		60,00 pkt	20,00 pkt	20,00 pkt	100,00 pkt
1	Transpol Lider Sp. z o.o sp.k. Łojewo 70, 88-101 Inowrocław	$(68\ 813\ 875,00:70\ 885\ 990,73\ *) \times 60 = 58,24$ pkt	84 miesiące – 20 punktów	4 inwestycje – 20 punktów	58,24 + 20 + 20 = 98,24 pkt

2	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A. ul. Pomorska 26A 83-200 Starogard Gdański	$(68\ 813\ 875,00:71\ 308\ 515,53\ *) \times 60 = 53,31\ \text{pkt}$	84 miesiące – <b>20 punktów</b>	6 inwestycji– <b>20 punktów</b>	$57,90 + 20 + 20 = 97,90\ \text{pkt}$
3	Strabag ul. Parzniewska 10 Pruszków 05-800	$(68\ 813\ 875,00:72\ 329\ 747,51) \times 60 = 57,08\ \text{pkt}$	84 miesiące – <b>20 punktów</b>	5 inwestycji– <b>20 punktów</b>	$57,08 + 20 + 20 = 97,08\ \text{pkt}$
4	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowo – Inżynieryjnego S.A. Wapienna 40 87-100 Toruń	$(68\ 813\ 875,00:72\ 346\ 469,84\ *) \times 60 = 57,07\ \text{pkt}$	84 miesiące – <b>20 punktów</b>	7 inwestycji– <b>20 punktów</b>	$57,07 + 20 + 20 = 97,07\ \text{pkt}$
5	BUDIMEX S.A. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa	$(68\ 813\ 875,00:74\ 979\ 961,10) \times 60 = 55,07\ \text{pkt}$	84 miesiące – <b>20 punktów</b>	5 inwestycji– <b>20 punktów</b>	$55,07 + 20 + 20 = 95,07\ \text{pkt}$
6	KONSORCJUM: LIDER: KOBYLARNIA S.A. Kobylarnia, ul. Zakole 1 86-061 Brzoza PARTNER: MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice	$(68\ 813\ 875,00:68\ 813\ 875,00) \times 60 = 60,00\ \text{pkt}$	84 miesiące – <b>20 punktów</b>	3 inwestycje** – 10 punktów	$60,00 + 20 + 10 = 90,00\ \text{pkt}$

\* omyłki rachunkowe

\*\* spełnienie kryterium dla 3 z 4 zadań

#### Uzasadnienie faktyczne DLA CZĘŚCI 1:

Cena – **58,24 pkt**,

Okres udzielonej gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane - **20 pkt**,

Doświadczenie kierownika budowy – **20 pkt** .

Wybrana oferta spełnia wszystkie warunki udziału w postępowaniu wymagane w SIWZ i **uzyskała największą ilość punktów równą 98,24 pkt**.

Uzasadnienie prawne – art. 91 ust. 1 ustawy Pzp – Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W postępowaniu nie odrzucono żadnej oferty i nie wykluczono żadnego Wykonawcy.

Wykonawca KONSORCJUM: LIDER: KOBYLARNIA S.A., Kobylarnia, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza; PARTNER: MIRBUD S.A., ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice, w kryterium **DOŚWIADCZENIE KIEROWNIKA BUDOWY (Db)** wskazał, iż Pan Piotr Jakubek pełnił funkcję kierownika robót drogowych na 4 zadaniach.

Zgodnie z informacjami pozyskanymi od Inwestora TRAMWAJ FORDON Sp. z o.o. w zakresie zadania pn.:

*Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulicy Fordońskiej, Lewińskiego, Akademickiej, Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej "Bydgoszcz Wschód" w Bydgoszczy*

funkcję kierownika robót drogowych – zgodnie z prawem budowlanym – pełnił Pan Roman Stypczyński. Natomiast Pan Piotr Jakubek był powołany na potrzeby konsorcjum jako Koordynator, tym samym nie pełnił samodzielnej funkcji technicznej.

W efekcie powyższego, Wykonawca otrzymał 10/20 pkt w kryterium **DOŚWIADCZENIE KIEROWNIKA BUDOWY**.

Sporządziła:  
Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych  
email: [s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl)  
tel.: 52 37-05-717

DYREKTOR  
  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski (1)