



**TABELA PRZEDMIARU ROBÓT**

Nr pozycji	Kod pozycji	Nr STWiORB	Opis robót i obliczenia	j.m.	Ilość / liczba
<b>PRZEDMIAR:</b>					
#img:126					
<b>1</b>			<b>Nawierzchnie - Częściowa naprawa Drogi Startowej Lotniska w Dęblinie</b>		
1 d.1	<b>KNR AT-03 0102-02/03</b>		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 263,0 * 0,50 2,20 * 0,50 1,70 * 0,50 <b>RAZEM</b>	m2 m2 m2 m2	<b>133,450</b>
2 d.1	<b>KNR AT-03 0202-02</b>		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 263,0 * 0,50 2,20 * 0,50 1,70 * 0,50 <b>RAZEM</b>	m2 m2 m2 m2	<b>133,450</b>
3 d.1	<b>KNR 2-02 0617-07</b>		Zabezpieczenie krawędzi taśmą uszczelniającą 4mm x 40mm 550 <b>RAZEM</b>	m m	<b>550,000</b>
4 d.1	<b>KNR 2-31 0311-05</b>		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 263,0 * 0,50 2,20 * 0,50 1,70 * 0,50 <b>RAZEM</b>	m2 m2 m2	<b>133,450</b>
5 d.1	<b>KNR 2-31 0706-03</b>		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na drodze startowej farbą chlorokauczkową 110 <b>RAZEM</b>	m2 m2	<b>110,000</b>

