**Związek Powiatowo-Gminny**

**„WIELKOPOLSKI TRANSPORT REGIONALNY”**

Poznań, dnia 12.05.2023 r.

Oznaczenie sprawy: AB.261.3.2023

 Otrzymują:

 – wykonawcy

biorący udział w postępowaniu

- strona internetowa prowadzonego postępowania

Dotyczy: postępowania prowadzonego na platformie zakupowej w trybie przetargu nieograniczonego Dostawa niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych klasy II z napędem hybrydowym pn: „Poprawa ekologiczności regionalnego transportu drogowego poprzez zakup taboru autobusowego zasilanego gazem ziemnym lub z napędem hybrydowym”

**Informacja o wyborze oferty**

Zgodnie z dyspozycją art. 253 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2022 poz. 1710 ze zmian.) informuję, że Zamawiający dokonał w niniejszym postępowaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy:

**ABP BUS & COACH Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa z siedzibą 776-200 Słupsk ul. Kowalska 1.**

**Uzasadnienie:**

Oferta Wykonawcy uzyskała największą ilość punktów tj. łącznie 95,70 pkt, w tym w poszczególnych kryteriach punktację zgodnie z tabelą poniżej.

Oferta wybranego wykonawcy nie podlega odrzuceniu, a Wykonawca nie podlega wykluczeniu i spełnia warunek udziału w postępowaniu.

Jednocześnie Zamawiający informuje, zgodnie z Rozdziałem II pkt II.2 SWZ, że z uwagi na zaoferowaną cenę najkorzystniejszej wybranej oferty Zamawiający skorzysta z prawa opcji w ilości 3 autobusów. Łączna ilość autobusów do zakupu od wybranego wykonawcy to 23 sztuki, za cenę łączną 34 966 440,00 zł brutto, która to cena mieści się w maksymalnej kwocie przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto do postępowania ofertę podlegającą ocenie, która uplasowała się na drugim miejscu złożył wykonawca: Scania Polska S.A z siedzibą Aleja Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn. Oferta Wykonawcy uzyskała łącznie 92,49 pkt, w tym w poszczególnych kryteriach punktację zgodnie z tabelą poniżej.

| L.p. | **Nazwa kryterium** | **Maksymalna liczba punktów** | **APB BUS & COACH** **Sp. z o o sp. k** | **Scania Polska S.A** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parametr oferowany | Przyznana liczba punktów | Parametr oferowany | Przyznana liczba punktów |
| 1. | Cena pojazdów (zamówienie podstawowe i opcja) | 60 | **38 007 000,00** | 60 | **41 205 000,00** | 55,34 |
| **Kryterium „T” - Parametry techniczno-użytkowe (waga 30%)**$$T=\left(T\_{n}+T\_{j}+T\_{e}+T\_{HVO}+T\_{w}+T\_{ms}+T\_{me}+T\_{s}+T\_{sn}+T\_{r} + T\_{p}+T\_{k}+T\_{kz}\right)×0,3 $$ |
| 2.1. | **Tn** Zastosowanie niskiej podłogi w przedniej części pojazdu i wszystkich bezstopniowych wejść do pojazdu | 20 | TAK | 20 | TAK | 20 |
| 2.2. | **Tj** Jednolitość rozwiązań technicznych | 7 | TAK | 7 | TAK | 7 |
| 2.3. | **Te** System oczyszczania spalin (tylko SCR) | 3 | TAK | 3 | TAK | 3 |
| 2.4. | **THVO**Zaoferowaniejednostkinapędowejprzystosowanejdozasilaniapaliwami drugiej generacji typu HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) | 10 | TAK | 10 | TAK | 10 |
| 2.5. | **Tw** Zastosowanie układu „start-stop” | 5 | TAK | 5 | TAK | 5 |
| 2.6. | **Tms** Moment obrotowy silnika spalinowego | 10 | 1600 Nm | 10 | 1600 Nm | 10 |
| 2.7. | **Tme** Moc szczytowa silnika elektrycznego | 10 | 35 kW | 4 | 130 kW | 10 |
| 2.8. | **Tr** Zastosowanie technologii 48 V w układzie rekuperacji energii | 5 | TAK | 5 | NIE | 0 |
| 2.9. | **Ts** Ogólna liczba miejsc siedzących (wraz z miejscami rozkładanymi) | 15 | 45+2 | 10 | 47+2 | 15 |
| 2.10. | **Tsn** Ilość miejsc pasażerskich siedzących, dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi (w tym również rozkładane) | 8 | 14 | 8 | 10 | 6 |
| 2.11. | **T**p Możliwość zabudowy półek na podręczny bagaż w tylnej części pojazdu | 2 | TAK | 2 | TAK | 2 |
| 2.12. | **T**k Zabudowa multifunkcyjnej kierownicy z możliwością zmiany wyświetlanych treści na ekranie deski rozdzielczej kierowcy oraz sterowania mediami bez odrywania rąk od kierownicy | 2 | TAK | 2 | TAK | 2 |
| 2.13. | **Tkz** Montaż koła zapasowego poza przestrzenią pasażerską | 3 | TAK | 3 | TAK | 3 |
| x | x | 100 | x | **89\*30% = 26,7** | x | **93\*30%=****27,9** |
| **Kryterium „G” – warunki gwarancji i serwisu (waga 5%)**$$G=\left(G\_{c}+G\_{p}+G\_{km}+G\_{FMS}\right)×0,05 $$ |
| 3.1. | **Gc** Gwarancja cało pojazdowa bez limitu kilometrów określona w latach od momentu dostawy i zarejestrowania pojazdu | 30 | 3 | 15 | 3 | 15 |
| 3.3. | **Gp** Gwarancja trwałości powłok lakierniczych | 20 | 5 | 15 | 6 | 20 |
| 3.3. | **Gkm** Odległość pomiędzy zajezdnią Operatora, wskazanego przez Zamawiającego. znajdującą się w Poznaniu przy ul. Drużynowej , a dedykowanym ASO dla oferowanych autobusów wskazanym przez Oferenta. (Adres ASO musi być wskazany przez Oferenta w formularzu ofertowym) | 25 | 16,3 | 25 | 18,87 | 25 |
| 3.4. | **GFMS** Bezpłatne udostępnienie Zamawiającemu i Operatorowi wskazanemu przez Zamawiającego, systemu FMS w okresie rękojmi. Przez pojęcie FMS rozumie się systemy zarządzania flotą, dostępne przez internet lub wysyłające raporty na wskazaną skrzynkę mailową, pozwalające na bieżący monitoring eksploatacji pojazdów. | 25 | TAK | 25 | TAK | 25 |
| x | x | 100 | x | **80\*5%=4,00** | x | **85\*5% = 4,25** |
| **Kryterium „D” – terminy dostaw** (waga 5%)$$D=\left(D\_{r}+D\_{k}\right)×0,05 $$ |
| 4.1. | **Dr** Rozpoczęcie dostaw | 50 | 3 do 29.11.23 + 8 do 30.12.2023 | 50 | 3 do 29.11.23 + 8 do 30.12.2023 | 50 |
| 4.2. | **Dk** Zakończenie dostaw | 50 | do 27.02.2023 (zamawiający dokonał poprawki oczywistej omyłki pisarskiej:w ofercie jest 27.02.2023 powinno być 27.02.2024 | 50 | do 27.02.2024 | 50 |
| x | x | 100 | x | **100\*5%=5** | x | **100\*5%=5** |
| **Razem :** | **95,70** |  | **92,49** |