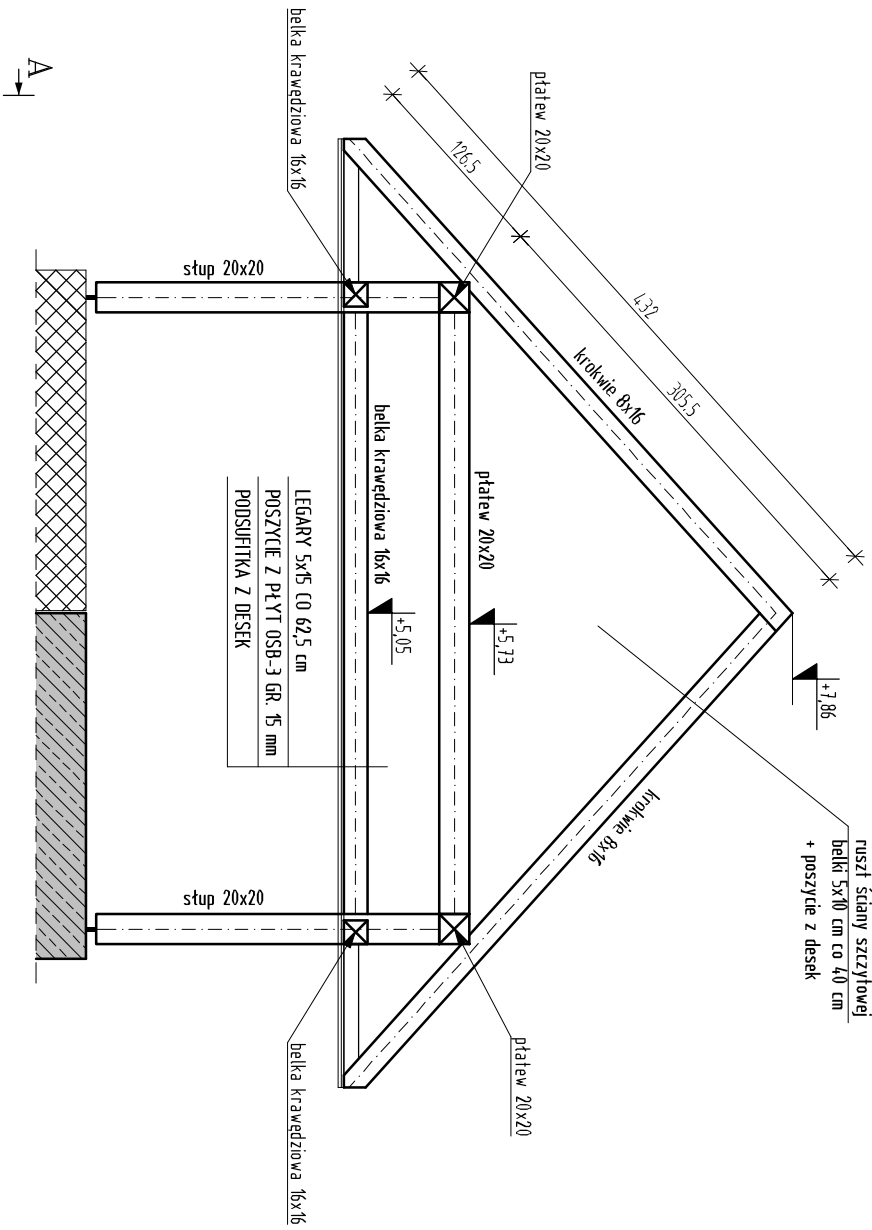


Legenda:

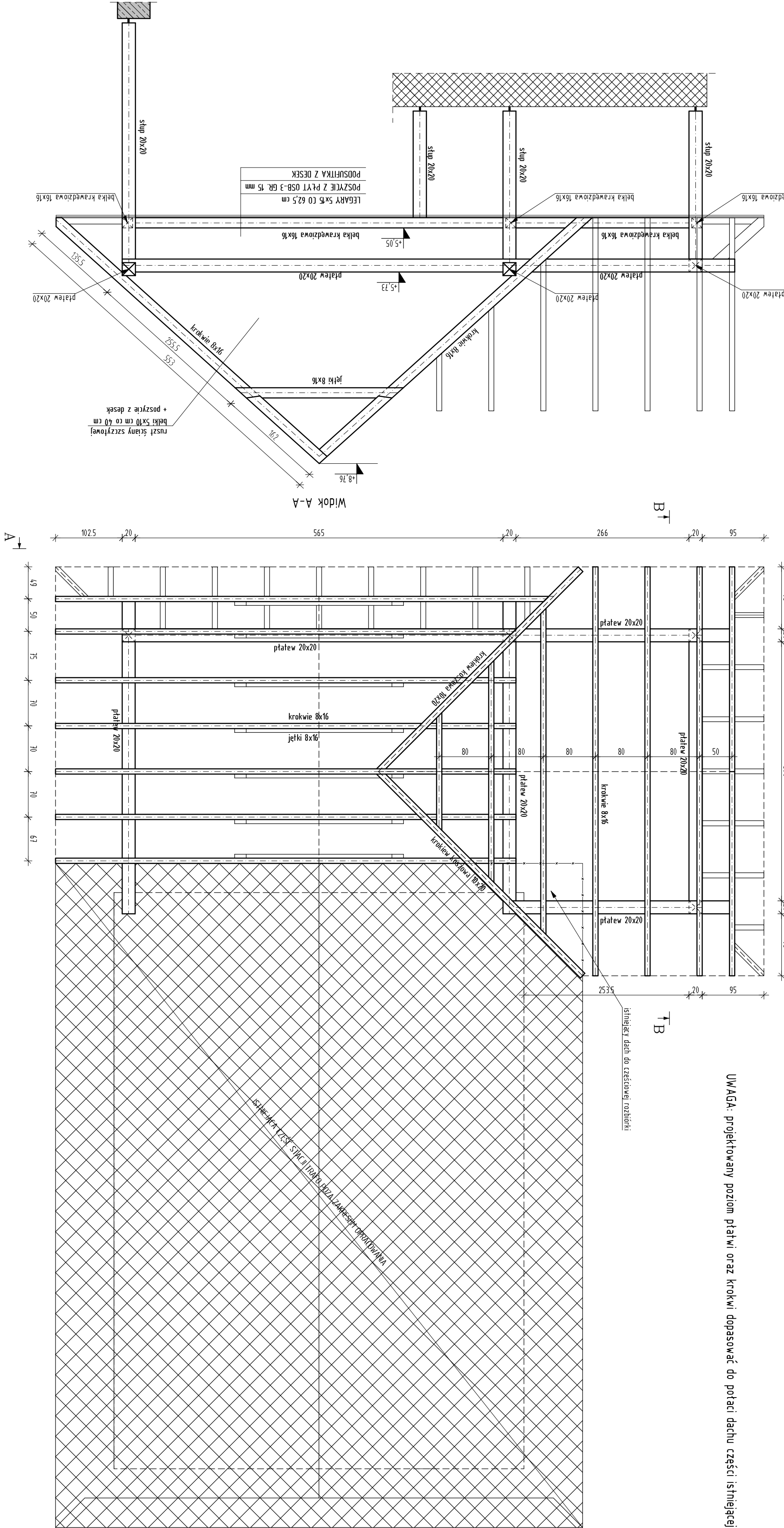
- istniejące elementy konstrukcyjne
- ściany żelbetonowe nowoprojektowane
- stopy żelbetonowe nowoprojektowane
- elementy drewniane - widok
- elementy drewniane - przekrój

Beton C25/30
Stal #: klasa C (B500SP)
Stal ϕ: klasa A,B (RB500W, B51500S)
Drewno C24

Przekrój B-B



UWAGA: projektowany poziom płatwi oraz krokwi dopasować do pościaci dachu istniejącej



UWAGI:

- Nowoprojektowane elementy żelbetonowe ciężkie z istniejącą konstrukcją żelbetonową przy użyciu zbrojenia wkładanego za pomocą winyłastowej zaprawy iniekcyjnej.
- Na styku betonu nowoprojektowanego i istniejącego ułożyć uprzednio mieszankę do uszczelniania betonu przez krystalizację do środowiska agresywnego.
- Na krawędzi nowoprojektowanego elementu żelbetonowego i istniejącego wykonać wyrobienie z zaprawy cementowej krystalizującej.
- Na połączeniu nowoprojektowanego elementu żelbetonowego i istniejącego wykonać dodatkową cementową hydroizolację dwuskładnikową.
- Nowoprojektowane elementy żelbetonowe zabezpieczyć substancją hydroizolującą.
- Wykładać wypełnić cielistyczną masą działającą.
- Nowoprojektowane stopy drewniane ciężkie z elementami żelbetonowymi za pomocą regulowanych podstaw stóp.
- Nowoprojektowane płatwie mocować do istniejącej konstrukcji za pomocą stalowych wieszaków belki.
- Wszystkie elementy drewniane zabezpieczyć przed korozją biologiczną oraz rozpraszaniem ognia.
- Połączona drewniane wykonac na złącza ciesielskie z zastosowaniem elementów stalowych z użyciem łączników stalowych (gwóździe, śruby).
- Wszelkie odstępstwa od założeń projektowych należy bezwzględnie zgłosić projektantowi konstrukcji.
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektem architektonicznym, projektem brzoziowym oraz opsem technicznym.
- Wymiary sprawdzać na budowie.

ELSTABE

LESZEK SZUMAL

ELSTABE Leszek Szumal

ul. Dąbrowska 62, 34-432 Łopuszna

email: leszek.szumal@elstabe.pl

TEMAT PROJEKTU
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA STACJI TRANSFORMATOROWEJ W ZAKRESIE
ZADASZENIA SCHODÓW PROWADZĄCYCH Z GÓRNEGO POKŁADU PŁYTY
PARKINGU DO ZEJŚCIA W KIERUNKU KLATKI SCHODOWEJ PROWADZĄCEJ DO
GARAZU PODZIEMNEGO PRZUŻ W NOWYM TARGU

ADRES INWESTYCJI
Jednostka ew. 121101, 1 Nowy Targ m, Dobreb 0001 Nowy Targ
dz. ewid. nr: 6614/8
ul. Kokoszków 71, 34-400 Nowy Targ

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Łukasz Garbek
upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr: MHP/080/PRODK/16, MHP/0337/OVK/11

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Łukasz Cyrwus – Zając
upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr: MHP/0335/PRODK/14

OPRACOWAŁ
mgr inż. Leszek Szumal

BRANŻA
KONSTRUKCJA

FAZA PROJEKTU
PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA PRZESKONU
RZUT WIĘZBY DACHOWEJ

ID PROJEKTU
23.2023-PODMS.01

DATA OPRACOWANIA
10.2023

FORMAT ARKUSZA
420x650

SKALA
150

NR PRZESKONU
K-04