

Legenda:

- istniejące elementy konstrukcyjne
- ściany żelbetowe nowoprojektowane
- stupy żelbetowe nowoprojektowane
- elementy drewniane - widok
- elementy drewniane - przekrój

Beton C25/30

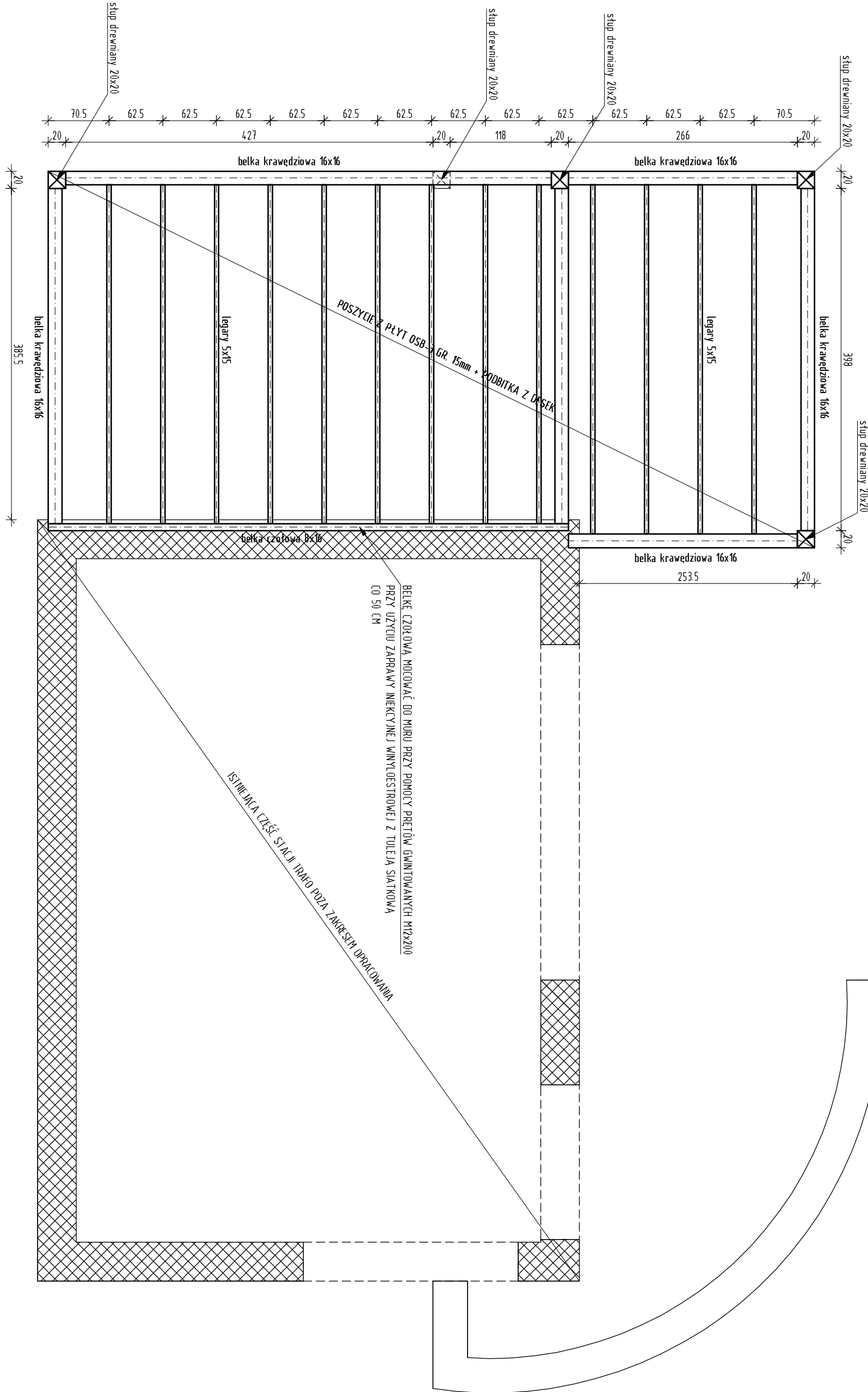
Stal #: klasa C (B500SP)

Stal  $\phi$ : klasa A,B (RB500W, Bst500S)

Drewno C2+

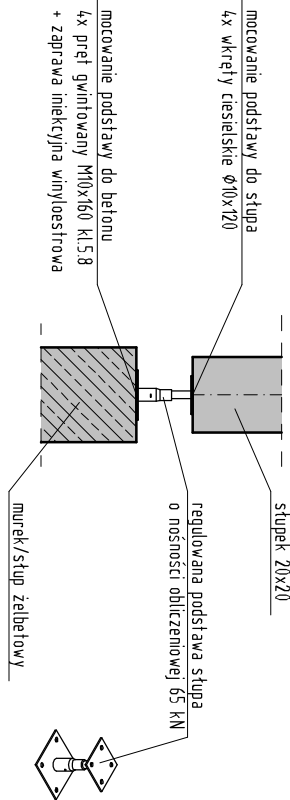
oślinia 3m

UWAGA: projektowany poziom okapu i podsufitki dopasować do poziomu części istniejącej



Zasada mocowania słupa drewnianego do elementu żelbetowego

skala 1:20



UWAGI:

- Nowoprojektowane elementy żelbetowe taczyc z istniejącą konstrukcją żelbetową przy użyciu zbrojenia wlepnego za pomocą wtryskowej zaprawy inieksyjnej;
- Na styku betonu nowoprojektowanego i istniejącego ułożyć uprzednio nieoskalaną do uszczelnienia betonu przez krystalizację do średowiska agresywnego;
- Na krawędzi nowoprojektowanego elementu żelbetowego i istniejącego wykonać wyrobienie z zaprawy cementowej krystalizującej;
- Na połączeniu nowoprojektowanego elementu żelbetowego i istniejącego wykonać elastyczną cementową hydroizolację duszkiem;
- Nowoprojektowane elementy żelbetowe zabezpieczyć substancją hydroizolującą;
- Wykonać wypełnić elastyczną masą dyktacyjną;
- Nowoprojektowane słupy drewniane taczyc z elementami żelbetowymi za pomocą regulowanej podstawy słupa;
- Nowoprojektowane płaskie mocować do istniejącej konstrukcji za pomocą stalowych wieszaków belek;
- Wszystkie elementy drewniane zabezpieczyć przed korozją biologiczną oraz rozprzestrzenianiem ognia;
- Połączenia drewniane wykonać na łączach ciesielskie z zastosowaniem elementów stalowych z użyciem łączników stalowych (gwóźdź, śruby);
- Wszelkie odstępstwa od założeń projektowych należy bezwzględnie zgłaszać projektantowi konstrukcji;
- Projekt rozpatrywać łącznie z projektem architektonicznym, projektem branżowym oraz opsem technicznym;
- Wynagry sprawdzić na budowie;

ELSTABE  
E L S T A B E  
ul. Gonczarska 82, 34-432 Łopuszna  
tel. 507 716 730  
email: leszek.szumal@elstabe.pl

TENAT PROJEKTU  
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA STACJI TRANSFORMATOROWEJ W ZAKRESIE  
ZAŁĄCZENIA SCHODÓW PROWADZĄCYCH Z GÓRNEGO POKŁADU PŁYTY  
PARKINGU DO ZEJŚCIA W KIERUNKU KLATKI SCHODOWEJ PROWADZĄCEJ DO  
GARAŻU PODZIEMNEGO PRZY W NOWYM TARGU

ADRES INWESTYCJI  
Jednostka ew. 12101\_1 Nowy Targ m. Obręb 0001 Nowy Targ  
dz. ewid. nr: 6614/8  
ul. Kokoszków 71, 34-400 Nowy Targ

PROJEKTOWAŁ	PODPIS
<b>mgr inż. Łukasz Gacek</b> upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr: MAP/000/POMK/16, MAP/037/00MOK/11	
SPRAWDZIŁ	PODPIS
<b>mgr inż. Łukasz Cyrus - Zajac</b> upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr: MAP/035/POMK/14	
OPRACOWAŁ	
<b>mgr inż. Leszek Szumal</b>	

BRANŻA	FAZA PROJEKTU
KONSTRUKCJA	PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA RYSUNKU	
<b>RZUT W POZIOMIE PODSUFITKI</b>	
ID PROJEKTU	DATA OPRACOWANIA
23.2023-P00-MS-01	10.2023
FORMAT RYSUNKU	SKALA
4,20x594	1:50
	NR RYSUNKU
	K-03