

SPIS TREŚCI		
	Klauzula Projektanta	3
1.	Przedmiot inwestycji	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Cel opracowania	3
4.	Zakres opracowania	3
5.	Lokalizacja inwestycji	4
6.	Inwestor	4
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
8.	Nawiązania geodezyjne	5
9.	Dokumentacja fotograficzna stanu technicznego istniejącego przepustu	5
10.	Warunki wytrzymałościowe	9
11.	Warunki hydrauliczne	9
12.	Projektowane zagospodarowanie terenu - wymogi funkcjonalno - użytkowe	9
13.	Projektowane uzbrojeniu terenu	11
14.	Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych	11
15.	Oświetlenie	11
16.	Projektowana zielen	11
17.	Ochrona konserwatorska	12
18.	Wpływ eksploatacji górniczej	12
19.	Transgraniczne oddziaływanie inwestycji	12
20.	Ochrona środowiska i interesów osób trzecich	12
21.	Wykonawstwo robót	13
22.	Uwagi	14
23.	Informacja do planu BIOZ	16
24.	Załączniki	22
	Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa	23
	Uprawnienia Projektanta	24
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
Rys. 1.	Plan sytuacyjny	26
Rys. 2.	Inwentaryzacja stanu istniejącego	27
Rys. 3.	Mapa zasadnicza – stan projektowany zagospodarowania terenu	28
Rys. 4.	Inwentaryzacja – przekrój poprzeczny	29

KLAUZULA – OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
– Prawo Budowlane (późn. zm.),

OŚWIADCZAM

Projekt remontu modernizacji przepustu drogowego o przekroju 3,50 m x 1,50 m w ciągu drogi powiatowej nr 4332 E w miejscowości Krzykowice km 11+313 powiat piotrkowski województwo łódzkie . Numer ewidencyjny obiektu E 04332400001.

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Jednocześnie oświadczam, że znane są mi obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ust 3d pkt 3 , ustawy Prawo Budowlane oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 w/w ustawy.

Stanowi kompletne opracowanie zlecone przez Inwestora zgodnie z umową 11/ZDP/2023 z dnia 26 maja 2023r. oraz jest wykonana prawidłowo , zgodnie z obowiązującymi przepisami , wiedzą techniczną oraz może być skierowana do realizacji.

Autor Dokumentacji Projektowej

Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Zdzisław Barański nr uprawnień 14/01/WŁ	

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWA.

DANE OGÓLNE.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem jest modernizacja remont , przepustu drogowego o przekroju 3,50 m x 1,50 m w ciągu drogi powiatowej nr 4332 E w miejscowości Krzykowie km 11+313 powiat piotrkowski województwo łódzkie . Numer ewidencyjny obiektu E 04332400001.

Przepust zlokalizowany na cieku bez nazwy. Droga klasy Z .

2. Podstawa opracowania.

- umowa nr. 40 /2013 z dnia 14 października 2013r zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych we Włoszczowie , ul. Jędrzejowska 81 a firmą M-N-G-Mosty Nowej Generacji – 01-919 Warszawa ul. Wólczyńska 300 A ;
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie ;
- mapa zasadnicza w skali 1: 1000 w wersji elektronicznej ;
oraz obowiązujące normy , przepisy i literatura techniczna :
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (z późn. zm.) ;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. (z późn. Zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000r. (z późn. zm) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym ;
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia ;
- Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń - IBDiM – Żmigród 2000r ;
- Podstawy projektowania budowli mostowych - A.Madaj i W.Wałowicki – WKŁ – Warszawa 2003r ;

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest Projekt Budowlano-Wykonawczy modernizacji uszkodzonego przepustu. Zakres i forma projektu Wykonawczego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

4. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt budowlano wykonawczy przebudowy (remontu) istniejącego przepustu o przekroju - wymiarach 3,50m x 1,50 na obiekt skrzynkowy z elementów żelbetowych prefabrykowanych klasy obciążenia A .

Zakres robót obejmuje elementy:

- usunięcie krzewów z terenu inwestycji
- demontaż warstw konstrukcyjnych nawierzchni nad przepustem w zakresie objętym projektem
- rozebranie istniejącej konstrukcji przepustu z elementów betonowych płyta i nadbeton
- rozebranie przyczółków z cegły
- usunięcie warstwy namułu z koryta przepustu
- wykonanie nowej konstrukcji przepustu skrzynkowego o przekroju 3,500 m x 1,500 m
- wykonanie ściek żelbetowych wlotu i wylotu dla przepustu
- umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustu płytami ażurowymi
- umocnienie dna rowu na wlocie i wylocie przepustu płytami ażurowymi
- odtworzenie warstw nawierzchni nad przepustem dla kategorii ruchu KR-3
- montaż nowych drogowych barier drogowych i barier poręcznych
- montaż barier poręcznych mostowych i barier drogowych
- odmulenie rowów

5. Lokalizacja inwestycji.

Projektowana inwestycja obejmuje swoim zakresem działkę ewidencyjną znajdującą się w jednostce ewidencyjnej Krzykowice gmina Wolbórz obręb 14 Krzykowice :

działka nr. 73 dr obręb 0013 Krzykowice

Współrzędne geograficzne przepustu (przecięcie osi przepustu i drogi) :

N - 51° 30' 50,16" E - 19° 51' 24.89"

6. Inwestor.

Powiat Piotrkowski ul. Dąbrowskiego 7 ,
97-300 Piotrków Trybunalski
w imieniu którego działa
Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim
97-300 Piotrków Trybunalski ul. Dąbrowskiego 12

7. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Przewidziany do modernizacji , remontu przepust zlokalizowany jest w km. 11+313 drogi powiatowej nr.4332 E relacji Tomaszów Mazowiecki – Wolbórz.

Klasa drogi – Z .

Brak danych o roku budowy przepustu. Konstrukcja przepustu

wykonana jest z przyczółków wykonanych z cegły na fundamencie betonowym . Konstrukcje nośną obiektu stanowi płyta betonowa zbrojona grubości około 40 cm .

Podstawowe parametry techniczne

istniejącego przepustu :

- przeszkoda

ciek bez nazwy

- w przekroju podłużnym

Lc – 9,00 m - długość całkowita

- w kierunku pionowym

hp – 1,50 m - średnica wysokość otworu przepustu

Główce wlotowa i wylotowa – brak umocnień

Rzędna dna na wlocie – 175,91 m n.p.p.

Rzędna dna na wylocie –175,83, m n.p.p.

Określone zostały na podstawie pomiarów w terenie

Spadek podłużny przewodu przepustu - około 1,00 %

Szerokość jezdni nad obiektem – 5,40 m

Szerokość poboczy gruntowych – 1,20 m i 1,30 m .

Nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno – bitumicznych - kategorii ruchu nieokreślona .

Nasyt nad przepustem od strony wlotu i wylotu częściowo rozluźniony i rozmyty. W wyniku wzajemnego przesunięcia przyczółków obiekt częściowo wyłączony z eksploatacji . Następuje systematyczne zapadanie się nasypu nad przepustem, co powoduje zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania drogi i utrzymania ciągłości ruchu na tej drodze. Kierunek Wolbórz Zachodzi konieczność wykonania modernizacji remontu istniejącego obiektu. Stan techniczny istniejącego przepustu przedstawiono na załączonej w dalszej części dokumentacji fotograficznej (pkt.9).

Rzędna góry istniejącej jezdni w osi przepustu 178,40 m n.p.p. Rzędna na krawędzi jezdni drogi od trudne do określenia z uwagi na degradację nawierzchni . Rzędna dna cieku przed przepustem od strony wlotu określono na podstawie pomiarów w terenie po usunięciu części namułu . Rzędne wylotu określono w analogiczny sposób .

Szerokość zwierciadła wody rzeki na dopływie do przepustu $\approx 3,50$ m zmienna . Skarpy i dno cieku nie umocnione , zarośnięte roślinnością. Na dnia przepustu istniejące umocnienie kamienne z głazów nieokreślonego pochodzenia . Obiekt zamulony w 50 % swojego światła .

8. Nawiązania geodezyjne.

Punktem odniesienia do nawiązania geodezyjnego jest stan istniejący w terenie. Przepust zlokalizowany na jest w obrębie pasa drogowego . Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem Wykonawca musi ponownie geodezyjnie zaktualizować podane rzędne i przenieść ją w miejsce poza zasięgiem bezpośrednich robót i zastabilizować lub ustanowić geodezyjnie reper pomocniczy na czas robót. W czasie odtworzenia nawierzchni należy dostosować wysokość do stanu niwelety drogi , jezdni istniejącej . Przed montażem obiektu elementów prefabrykowanych należy niweletę jezdni drogi powiatowej skonsultować z Projektantem i Zarządcą Drogi .

9. Dokumentacja fotograficzna stanu technicznego istniejącego przepustu



Fot. Widok przepustu od najazdu ze strony Wolborza strona lewa



Fot. Widok przepustu od strony Wolborza strona prawa .



Fot. Widok przepustu od Chorzęcina strona lewa .



Fot. Widok przepustu od strony wylotu .



Fot. Widok wylotu



Fot. Widok wlotu – uszkodzony przyczółek i podparcie



Fot. Widok wylotu – uszkodzone podparcie dla płyty nośnej.

10. Warunki wytrzymałościowe.

Warunki wytrzymałościowe określają minimalną wielkość naziomu nad przepustem oraz minimalną nośność przepustu. Według definicji naziomu dla obiektów drogowych, jest to odległość pomiędzy ścianką przepustu a niweletą drogi, obejmującą również warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Wyznaczona według poniższych wzorów minimalna wysokość naziomu nad przepustem pozwala na przeniesienie obciążenia drogowego klasy A wg. PN-85/S-10030 „Konstrukcje mostowe. Obciążenia”. Dla projektowanego przepustu i spełnienia warunku przeniesienia obciążenia drogowego klasy A naziom projektowanego przepustu musi spełniać warunek : $H \geq 0,6\text{m}$. W przypadku projektowanego przepustu $H_{\text{NAZIOMU}} = 0,72\text{ m}$ w osi jezdni i warunek jest spełniony.

Konstrukcja jezdni KR - 3

- warstwa ścieralna z AC 11 S 35/50 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6 cm
- warstwa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 25 cm
- wzmocnienie z kruszywa związanego cementem C 3,0/4,0 gr. 15 cm
- warstwa mrozo-ochronna z gruntu niespoistego gr 15 cm zagęszczalna
- papa termozgrzewalna 5 mm

Ogółem grubość warstw - 73 cm

- przepust skrzynkowy 30 cm

Wykonywanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych jest zatem zbędne.

Pod przepust jako fundament :

- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm
- geowłóknina o granulacji 200g/m² wywinięta na cały rozkop jak pokazano na rysunku

szczegółowym załączonym do opracowania

- nasyp z piasku grubego gr 40 cm z podsypki żwirowo – piaskowej o uziarnieniu 0-32mm

Projektuje się ułożyć geowłókninę o gramaturze min. 200 g/m². Konstrukcja przepustu jest konstrukcją nie podatną i dobrze toleruje nierównomierne osiadanie. Zaprojektowano dla bezpieczeństwa konstrukcji wzmocnienie podłoża przez ułożenie geowłókniny o gramaturze 200 g/m².

11. Warunki hydrauliczne.

Przy wyborze światła przepustu kierowano się zapewnieniem zwiększonej identycznym przepływem i zakładaną przepustowością istniejących przekrojów dla obiektu .

Wykonanie przepustu umożliwi przejazd pojazdom o dopuszczalnych gabarytach zgodnie z ustawą o drogach publicznych .

Przyjęto przepust o przekroju skrzynkowym 350 x 1,50 m i ściankach 30 cm . Pole przekroju istniejącego przepustu nie ulega zmianie. Doboru dokonano na podstawie odkrywek miejscowych w terenie i ujawnionych w trakcie odkrywek elementów dna przepustu. Dobrano przepust typowy dostępny na rynku lokalnym.

Odstąpiono od obliczeń hydraulicznych gdyż światło przepływu nie ulega zmianie.

12. Projektowane zagospodarowanie terenu - wymogi funkcjonalno-użytkowe.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotem niniejszego opracowanie projektowego jest modernizacja , remont istniejącego przepustu skrzynkowego żelbetowego. Przedsięwzięcie budowlane remontu przepust zlokalizowane jest w km 11+313 drogi powiatowej nr.4332 E relacji Tomaszów Mazowiecki – Wolbórz. 101011_5.0013.73

Zakres lokalizacji na działce 101011_5.0013.73
działka nr. 73 dr obręb 0013 Krzykowice gmina Wolbórz.

Istniejący przepust oraz projektowany przepust leży na obszarze przy terenie zabudowy jednorodzinnej i gospodarskiej wiejskiej. Inwestycja prowadzona będzie tylko na działce drogowej drogi powiatowej.

Projektowany przepust.

Projektuje się nową konstrukcję przepustu z elementów prefabrykowanych o rozpiętości docelowej 9,00 m . Od strony gruntu przepust należy zabezpieczyć dwukrotnie powłoka z bitumiczną

Parametry techniczne projektowanego przepustu :

- rozpiętość – 5,50 m
- wysokość – 1,50 m
- długość górą – 9,00 m
- długość dołem – 9,00 m
- grubość ścianki 30 cm
- stal zgodna z PN-EN 10327:2006 i PN-EN 10326:2006
- nośność obiektu dostosowano do klasy obciążeń „A” wg PN-85/S-10030
- dopuszcza się możliwość skrzynki jedno i dwu dzielnej w zależności od dostępności na rynku.
- dopuszcza się możliwość innych wymiarów przepustu przy zachowaniu warunku przepustowości światła dla przepływu oraz warunku nośności

Konstrukcję przepustu posadowiono na warstwie fundamentu gr. 30 cm z ubitej mieszanki kruszywo – cement RM = 5,00 MPa zagęszczonej.

Dolnej warstwy mieszanki żwirowo-piaskowej ułożonej i zagęszczonej umożliwiając pełną współpracę z wykonanym fundamentem. Na warstwie żwirowo – piaskowej należy ułożyć geowłókninę .

Dodatkowo na końcach przepustu zasyпка powinna być wykonana z dodatkiem cementu (1:1). Zasyпка powinna być zagęszczona do $I_s = 0,98$ wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości przepustu dopuszcza się $I_s = 0,95$. Zagęszczenie warstw zasyпки wokół należy wykonać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopami wibracyjnymi). Grunt na zasyпkę powinien spełniać następujące wymagania :

- wskaźnik różnoziarnistości $C_u > 0,5$
- wskaźnik krzywizny $1 < C_u < 3$
- wskaźnik wodoprzepuszczalności $U > 6$ m/dobę

Ze względu na projektowaną długość przepustu $L_D = 9,00$ m będzie się on składał z kilku części w zależności od producenta . Technologia montażu przepustu nie jest skomplikowana i może być wykonana przy udziale niewykwalifikowanej grupy robotników pod nadzorem kierownika robót .

Przy montażu należy przestrzegać reżimów technologicznych narzuconych przez producenta przepustu zgodnie z kartą katalogową i warunkami wytycznymi montażu.

Układ komunikacyjny - odtwarzana jezdnia.

Nie zmienia się sposobu użytkowania ani układu komunikacyjnego na odcinku remontowanego przepustu. Parametry odtwarzanej jezdni na dojazdach do przepustu należy odtworzyć z zachowaniem poprzednich parametrów geometrycznych – tj. spadki i rzędne bez zmian jak i jej

przebieg w planie. Projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR - 3 składającą się z :

Konstrukcja jezdni KR - 3

- warstwa ścieralna z AC 11 S 35/50 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6 cm
- warstwa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 25 cm
- wzmocnienie z kruszywa związanego cementem C 3,0/4,0 gr. 15 cm
- warstwa mrozo-ochronna z gruntu niespoistego gr 15 cm zagęszczalna
- papa termozgrzewalna 5 mm

Ogółem grubość warstwa na przepustem grubości około - 73 cm

- przepust skrzynkowy 30 cm

Pobocze nad przepustem zaprojektowano jako umocnione warstwą tłucznia kamiennego gr. 15 cm ułożonego na warstwie z kruszywa .

Nad przepustem w poboczu jezdni należy zamontować stalową barierę ochronną drogową Bariero poręcz na odcinku 4,00 m po obu stronach oraz odcinki za i przed obiektem . Długość barier za i przed obiektem po 4 m z każdej strony . Odcinki końcowe zakończone nasadkami jednostronnymi prowadnicy typ prawa i lewa.

Odtwarzane dno rzeki w strefie przepustu i skarp .

Dno wlotu i wylotu należy umocnić płytami ażurowymi o grubości 8 cm układanym na stabilizacji $R_m = 2,5$ MPa gr. 10 cm. Skarpy przepustu na wlocie i wylocie muszą być umocnione podobnie jak dno rowów . Szczeliny pomiędzy ażurami należy uzupełnić zaprawą stabilizacją .

13. Projektowane uzbrojenie terenu.

Nie przewiduje się nowych urządzeń obcych w rejonie budowy. Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia :

- kabel telefoniczny światłowodowy – TP S.A.

Z analizy mapy zasadniczej wynika , że rzędna w pobliżu w/w sieci nie kolidują z robotami .

Niemniej wykonując roboty w rejonie w/w urządzeń należy zachować należyłą staranność oraz wykonać je pod nadzorem służb odpowiedzialnych za przedmiotowe urządzenia.

14. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych.

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka drogi nad przepustem zostaną odprowadzone grawitacyjnie na przyległy teren , dzięki nadanym spadkom poprzecznym nawierzchni. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 24 lipca 2006r w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi , oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - §19.pkt.2 wody opadowe z drogi klasy Z mogą zostać wprowadzone do wód lub do ziemi bez konieczności podczyszczania.

15. Oświetlenie.

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się oświetlenia drogi.

16. Projektowana zieleni.

Skarpy wykopów i nasypów nieumocnionych należy obsiać trawą. Krzewy i samosiejki w zasięgu robót związanych z realizacją przebudowy przepustu przeznaczone są do usunięcia.

17. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji związanej z przebudową przepustu oraz przyległe do niej tereny nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

18. Wpływ eksploatacji górniczej.

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym.

19. Transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

W przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko ze względu na odległość, skalę oraz charakter inwestycji. Zasięg przedsięwzięcia nie przekroczy granic pasa drogowego drogi powiatowej.

20. Ochrona środowiska i interesów osób trzecich.

20.1.. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii nie ustalono wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Potencjalne oddziaływanie na środowisko będzie wyeliminowane poprzez:

- wykonywanie prac urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Rozwiązania techniczne mają minimalizować wpływ zanieczyszczeń generowanych podczas prowadzenia budowy ,
- zwrócenie uwagi na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów, dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Na etapie budowy na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie przebudowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów,
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek elementów betonowych,
- odpady związane z konstrukcją podbudów

Wszystkie wyżej wspomniane odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one również zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania.

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach .

W celu umożliwienia spływu wód opadowych z jezdni , zaprojektowano grawitacyjne odprowadzenie wody. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2% i wykonany będzie jako daszkowy.

W najbliższym otoczeniu planowanej drogi nie występują obszary chronione z punktu widzenia przepisów ochrony powietrza atmosferycznego.

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie przebudowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i ruchem

środków transportowych i ograniczać się będzie do miejsca samej przebudowy przepustu. Docelowo po wykonaniu przedsięwzięcia wielkość zanieczyszczeń powietrza emitowanych do atmosfery ulegnie zmniejszeniu.

Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej .
Przebudowa obiektu nie wpłynie na istniejący drzewostan oraz przyległe do obiektu gleby.
Zaprojektowane rozwiązanie przebudowy przepustu ogranicza negatywny wpływ obiektu na środowisko i bezpieczeństwo ludzi.

20.2.. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przewidywane roboty ziemne i roboty regulacyjne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na sąsiednie działki. Przy realizacji prac budowlanych związanych z przebudową istniejącego przepustu i drogi należy uwzględnić interesy osób trzecich :

- dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi wojewódzkiej ,
- ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody , kanalizacji , energii elektrycznej oraz środków łączności ,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi ,
- ochrony przed uciążliwościami powodowanymi hałasem , wibracjami , zakłóceniami elektrycznymi,
- promieniowaniem i zanieczyszczeniami powietrza , wody i gleby.

21. Wykonawstwo robót.

21.1. Wymagania w stosunku do materiałów.

Przebudowę obiektu wykonawca powinien realizować:

- zgodnie z projektem technicznym,
- materiałami posiadającymi odpowiednie dokumenty dopuszczające do obrotu i stosowania w budownictwie komunikacyjnym, zgodnie z art. 10 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- po zaakceptowaniu przez inwestora materiałów do wbudowania, technologii i organizacji robót.

Za sprawdzenie przydatności materiałów oraz jakość wbudowania odpowiada wykonawca robót. Przed przystąpieniem do wbudowywania materiałów wykonawca zobowiązany jest do

przedstawienia dla każdej dostawy deklaracji zgodności lub certyfikatu zgodności materiału z Polską Normą lub, w przypadku jej braku, z aprobatą techniczną.

Na żądanie inwestora wykonawca powinien przedstawić aktualne wyniki badań materiałów wykonywanych w ramach nadzoru wewnętrznego przez producenta.

Ponadto wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia daty produkcji, daty przydatności do stosowania, właściwego przechowywania materiałów, stanu opakowań oraz ich utylizacji.

21.2. Wymagania w stosunku do personelu wykonawcy.

Wymagania w stosunku do osób kierujących robotami :

- uprawnienia wykonawcze - budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie budownictwa mostowego,
- znajomość zasad wymiany pomostów drewnianych oraz technologii stosowania materiałów, doświadczenie w zakresie napraw oraz doświadczenie w wykonywaniu tego typu prac

Wymagania w stosunku do brygadzystów:

- znajomość technologii i umiejętność oraz doświadczenie w wykonywaniu prac tego typu.

Wymagania w stosunku do robotników:

- przeszkolenie na stanowisku pracy.

21.3 Wymagania w stosunku do wyposażenia wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest posiadać niezbędny sprzęt do wykonywania robót, zgodnie z przyjętą technologią i Kartami Technicznymi materiałów oraz konieczny, podstawowy sprzęt laboratoryjny do kontroli procesu technologicznego i wykonywanych prac. Podczas robót, wykonawca zobowiązany jest kontrolować warunki atmosferyczne.

21.4 Wymagana dokumentacja techniczna

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest przedstawić Program Zapewnienia Jakości (PZJ) oraz PLAN BiOZ. Przed przystąpieniem do projektowanych robót wykonawca i przedstawiciel inwestora dokonują niezbędnych ustaleń technologicznych. Podczas prac, na bieżąco, na odpowiednich formularzach wykonawca zobowiązany jest do sporządzania dokumentacji wykonawczej, w której zamieszcza m.in.:

- dane o obiekcie i naprawianych elementach,
- informacje o stosowanych materiałach i technologii prac,
- dane dzienne o warunkach atmosferycznych podczas robót,
- informacje o ilości wykonanych prac i zużytych materiałów,
- wyniki wykonywanych badań w ramach kontroli wykonywania i odbioru robót. Dokumentację tą wykonawca zobowiązany jest dołączyć jako element operatu kolaudacyjnego.

21.5. Kontrola jakości.

Kontrola jakości obejmuje:

- kontrolę wykonywania prac zgodnie z projektem,
- kontrolę przydatności materiałów,
- kontrolę wykonywania robót przeprowadzaną przez wykonawcę,
- kontrolę zużycia materiałów,
- badania kontrolne wykonywane przez nadzór.

21.6. Badania kontrolne.

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy od robót przygotowawczych, przez etapy realizacji robót, aż do badań końcowych. Zakres badań kontrolnych ustala inwestor.

Powyższe badania realizuje nadzór inwestora na próbkach świadkach wykonanych przez wykonawcę, bądź na próbkach wykonanych przez własne lub wybrane przez siebie laboratorium w trakcie prowadzenia robót. W szczególności inwestor może odstąpić od badań kontrolnych opierając się na badaniach wykonanych przez wykonawcę podczas kontroli wykonywania robót.

W przypadkach spornych, inwestor może zlecić wykonanie dodatkowych badań kontrolnych niezależnemu laboratorium, a koszty tych badań, w przypadku stwierdzenia usterek, ponosi wykonawca.

21.7. Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowy.

Pobór energii elektrycznej z agregatów prądotwórczych będących własnością Wykonawcy. Projekt zakłada pobór energii dla celów budowy z agregatów wykonawcy o mocy 5÷15 kVA.

21.8. Zapotrzebowanie na wodę dla celów budowy:

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności za pobór wody – potrzebny pobór wody na dobę określi Wykonawca.

22. Uwagi końcowe.

Zalecenia :

- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy celem identyfikacji przebiegu ewentualnych niezidentyfikowanych przewodów i sieci nie uwzględnionych na mapie.
- po zakończeniu robót teren w rejonie budowy należy oczyścić oraz doprowadzić do stanu pierwotnego.
- wszystkie roboty, a w szczególności rozbiórkowe należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.
- wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz deklarację zgodności .

- przed rozbiórką należy utrwalić geodezyjne położenie wysokościowe i sytuacyjne elementów drogi min. po 50 m od osi istniejącego przepustu w każdą stronę.
- przy wykonywaniu fundamentu należy przestrzegać zaleceń podanych w wytycznych producenta lub Szczegółowej Specyfikacji Technicznej:
- elementy przepustu należy zamówić przesyłając wymiar handlowy (9,0 m)
- montaż wykonać zgodnie z instrukcją producenta, samodzielnie lub pod nadzorem autoryzowanego serwisu producenta,
- roboty prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej (kierownik budowy),
- przebudowę przepustu zaleca się wykonać przy możliwie najniższym stanie wody ,
- kontrolować na bieżąco zagęszczanie zasyпки oraz technologię robót,
- urobek z robót ziemnych oraz elementy betonowe składować w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przestrzegać jego zasad,
- prace prowadzić w pasie drogowym (nie zajmować terenu działek przyległych),
- wyposażyć plac budowy w sprzęt przeciwpożarowy,
- na czas budowy oznakować drogę oraz ustawić w tym celu znaki drogowe podane w uzgodnionym projekcie organizacji ruchu , którego wykonanie leży po stronie wykonawcy,
- wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji. Dopuszcza się stosowanie innych materiałów i wyrobów niż podane w niniejszym projekcie o podobnych lecz nie niższych parametrach technicznych , spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art.10 ust.2 – Prawo budowlane pod warunkiem uzgodnienia zmian z projektantem i inspektorem nadzoru.
- wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z przebudową przepustu muszą posiadać aktualny stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczające je do stosowania. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Opracował :

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Modernizacja remont przepustu drogowego zlokalizowany jest w km. 11+313 drogi powiatowej nr.4332 E relacji Tomaszów Mazowiecki – Wolbórz.

2. Inwestor :

Powiat Piotrkowski ul. Dąbrowskiego 7 ,
97-300 Piotrków Trybunalski
w imieniu którego działa
Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim
97-300 Piotrków Trybunalski ul. Dąbrowskiego 12

3. Projektant :

Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bioz (Dz.U.03.120.1126 z późn. zmianami) ”.

4. Część opisowa.

Zakres robót ze względu na swoją specyfikę oraz organizację ruchu na czas prowadzenia robót podzielony został na dwa etapy :

I etap obejmuje wykonanie robót związanych z :

- ustawieniem oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu ;
- rozebraniem konstrukcji jezdni ;
- rozbiórką elementów starego przepustu
- wykonaniem wykopów ;
- montażem i demontażem barier istniejących
- wykonaniem fundamentów : żwirowego i wsporczego pod konstrukcję przepustu ;
- montażem konstrukcji przepustu i zasypaniem przepustu .

- wykonanie ścianek wlotu i wypływu dla przepustu

- wykonanie konstrukcji dla jezdni dla kategorii ruchu KR3

II etap obejmuje wykonanie robót związanych z :

- montażem drogowych barier ochronnych ;
- wykonaniem u kamiennego na skarpach przepustu i poboczu drogi ;
- wykonaniem umocnienia dna rowów i skarp płytami ażurowymi ;
- wykonaniem umocnienia dna rowów dopływowych ;
- regulacją wysokości dna rowów za przepustem ;
- plantowaniem przyległych do drogi skarp ;
- wykonaniem nawierzchni bitumicznych dla kategorii ruchu KR3 ;
- rozebraniem oznakowania robót .

5. Wykaz istniejących obiektów.

Przebudowa prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej w km. 11+313 nr.4332 E relacji Tomaszów Mazowiecki – Wolbórz. Najbliższa miejscowość to Krzykowice. Prace prowadzone

będą na działce leżącej w obrębie pasa drogowego W sąsiedztwie przedmiotowego przepustu nie ma innych obiektów budowlanych.

6. Wskazanie elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Elementami stwarzającymi zagrożenie będą:

- znaczna wysokość od nawierzchni jezdni do dna cieku,
- możliwość osunięcia się skarp wykopu,
- pracujący sprzęt budowlany,
- odbywający się ruch drogowy na drodze powiatowej

7. Wykaz przewidywanych zagrożeń.

Przewidywane zagrożenia wynikać będą z następujących czynników:

- a) zagospodarowania placu budowy,
- b) prac w obrębie rowu,
- c) prac w strefie oddziaływania maszyn budowlanych,
- d) roboty wykonywane przy pomocy elektronarzędzi,
- e) roboty ciesielskie,
- f) prace betoniarskie,
- g) roboty rozbiórkowe,
- h) ochrona ppoż.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

8.1. Środki organizacyjne

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik budowy oraz majster budowy stosownie do zakresu obowiązków. Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami w pracy oraz chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

8.2. Środki techniczne

a) zagospodarowanie terenu budowy :

Zagospodarowanie terenu budowy należy wykonać przed rozpoczęciem robót, w których uwzględnić należy:

- sieć komunikacyjną,
- miejsca postoju maszyn,
- składowiska i magazyny,
- przyobektowe stanowiska materiałów i wyrobów,
- obiekty socjalne-bytowe,
- oświetlenie placu budowy,
- zapewnienie łączności telefonicznej,
- środki profilaktyki ppoż,
- wyгородzenie placu budowy.

b) prace w obrębie rowu melioracyjnego:

- pracowników wyposażyć w obuwie do prac w wodzie,
- zabezpieczyć w atestowanych sprzęt ratowniczy.

c) prace w strefie oddziaływania maszyn budowlanych:

- w czasie prac demontażowych ustalić system sygnalizacji i łączności pomiędzy operatorem żurawia a osobą zakładającą zawiesia dźwigowe,
- stosować sprzęt ochronny,
- wstrzymać montaż przy ograniczonej widoczności oraz silnie wiejącym wiatrem,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- ustawić tablice ostrzegawcze.

d) roboty wykonywane przy pomocy elektronarzędzi:

- do pracy dopuścić elektronarzędzia i sprzęt z zasilaniem elektrycznym posiadającym aktualne gwarancje producenta lub badania potwierdzające sprawność techniczną,
- przed rozpoczęciem pracy sprawdzać stan wtyczki i przewodu zasilającego,
- przewody zasilające należy zabezpieczać tak, aby w czasie pracy nie została uszkodzona izolacja,
- elektronarzędzia można podłączyć do obwodów elektrycznych wykonanych zgodnie z przepisami,
- przy odłączaniu zasilania elektronarzędzia należy wyłączyć, w razie zaniku napięcia należy wyjąć wtyczkę z gniazda,
- zabrania się użytkowania narzędzi, które uległy uszkodzeniu, zalaniu wodą lub mają inne nieprawidłowości w pracy.

e) roboty ciesielskie:

- piły tarczowe, przenośne narzędzia ciesielskie muszą być sprawne technicznie, wszystkie narzędzia powinny posiadać wymagane osłony i być zabezpieczone przed porażeniem prądem elektrycznym,
- zabrania się pracy narzędziami uszkodzonymi, pękniętymi, odkształconymi, przy pracach piłą przenośną materiał obrabiany powinien być unieruchomiony, stan przewodów elektrycznych powinien być właściwy, posiadać izolację oraz być okresowo kontrolowany,
- kolejność i sposób rozbiórki deskowania powinna być zgodna z wytycznymi zawartymi w projekcie organizacji robót,
- elementy po rozszalowaniu powinny być poukładane i oczyszczone, ręczne podawanie w pionie długich przedmiotów jest dozwolone wyłącznie do wysokości 3 m,
- roboty ciesielskie, montażowe i demontażowe dokonuje zespół liczący co najmniej 2 osoby.

f) prace betoniarskie:

- beton na budowę zamówić w wytwórni i dostarczyć na miejsce budowy w formie półsuchej,
- beton wylewać w deskowanie stopniowo i równomiernie,
- wylewanie masy betonowej nie powinno być wylane z wys. powyżej 1m,
- do zagęszczania betonu używać wibratorów zgodnie z instrukcją obsługi.

g) roboty rozbiórkowe:

- nie wolno prowadzić robót rozbiórkowych przy silnym wietrze,
 - w czasie rozbiórki zabronione jest przebywanie ludzi na niżej położonych kondygnacjach,
 - przy usuwaniu gruzu z rozbieranego obiektu należy stosować zsuwnice pochyłe lub rynny zsympowe, podczas robót stosować indywidualne środki ochrony,
 - w czasie trwania robót pracownicy powinni stale pracować w kaskach ochronnych,
- liny stalowe używane w trakcie rozbiórki należy każdorazowo sprawdzać przed ich ponownym użyciem, a przy ich zakładaniu powinien być zastosowany taki sposób podnoszenia, aby przypadkowo gruz nie spadał na pracowników.

h) ochrona ppoż:

- plac budowy wyposażać w niezbędny sprzęt ppoż,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych po rozbiórce,
- zapewnić swobodny dojazd do najbliższych hydrantów lub innych ujęć wody na placu budowy.

9. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed rozpoczęciem robót remontowych zapoznać wszystkich pracowników z
: ▪ projektem budowlanym,

- rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
- wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia ładu i porządku,
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
- odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

W trakcie remontu

- prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego,
- kontrola i zalecenia stanu bhp.

Powyższe informacje ze względu na specyfikę obiektu powinny być uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanym przez kierownika robót przed rozpoczęciem prac budowlanych.

10. Zasady postępowania w przypadku wystawienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór. W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

11. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania robotami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący nad robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Przed przystąpieniem do robot, kierownik budowy jest zobowiązany, w oparciu o powyższą informację sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (po zakończeniu budowy) w czasie eksploatacji obiektu zostanie zapewnione min. przez zastosowanie drogowych barier ochronnych.

12. Obowiązujące przepisy BHP i p.poż., które powinny być uwzględnione przy opracowaniu planu BIOZ

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Kodeks pracy , dział 10 , „Bezpieczeństwo i higiena pracy”
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
- PN-N-18002 systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego
- Kodeks pracy art. 226 – Informacja o ryzyku zawodowym
- Ustawa z dnia 24.08.1991 r o Państwowej Straży Pożarnej
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.04.1998 r w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej , które mogą być wprowadzone do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
- PN-N-18002 systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego
- Kodeks pracy art. 226 – Informacja o ryzyku zawodowym
- Ustawa z dnia 24.08.1991 r o Państwowej Straży Pożarnej
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.04.1998 r w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej , które mogą być wprowadzone do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności

Opracował :

ZAŁĄCZNIKI

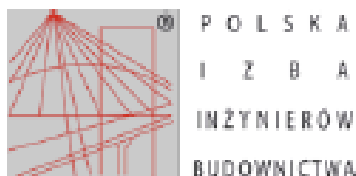
1. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa
 2. Uprawnienia Projektanta
- Rysunki

Rys. nr 1 Pała Sytuacyjny

Rys. nr 2 Inwentaryzacja stanu istniejącego

Rys. nr 3 Przekroje poprzeczne i podłużny

Rys. nr 4 Układu zbrojenia w elementach żelbetowych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QY9-UEZ-G8V *

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 70¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.L.14/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu
mgr inż. budownictwa
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 14/01/WL

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a

E up. WOJEWODY
mgr inż. Marek Kuf
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
Budownictwa i Komunikacji

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Pała Sytuacyjny

Rys. nr 2 Inwentaryzacja stanu istniejącego

Rys. nr 3 Przekroje poprzeczne i podłużny

Rys. nr 4 Układu zbrojenia w elementach żelbetowych