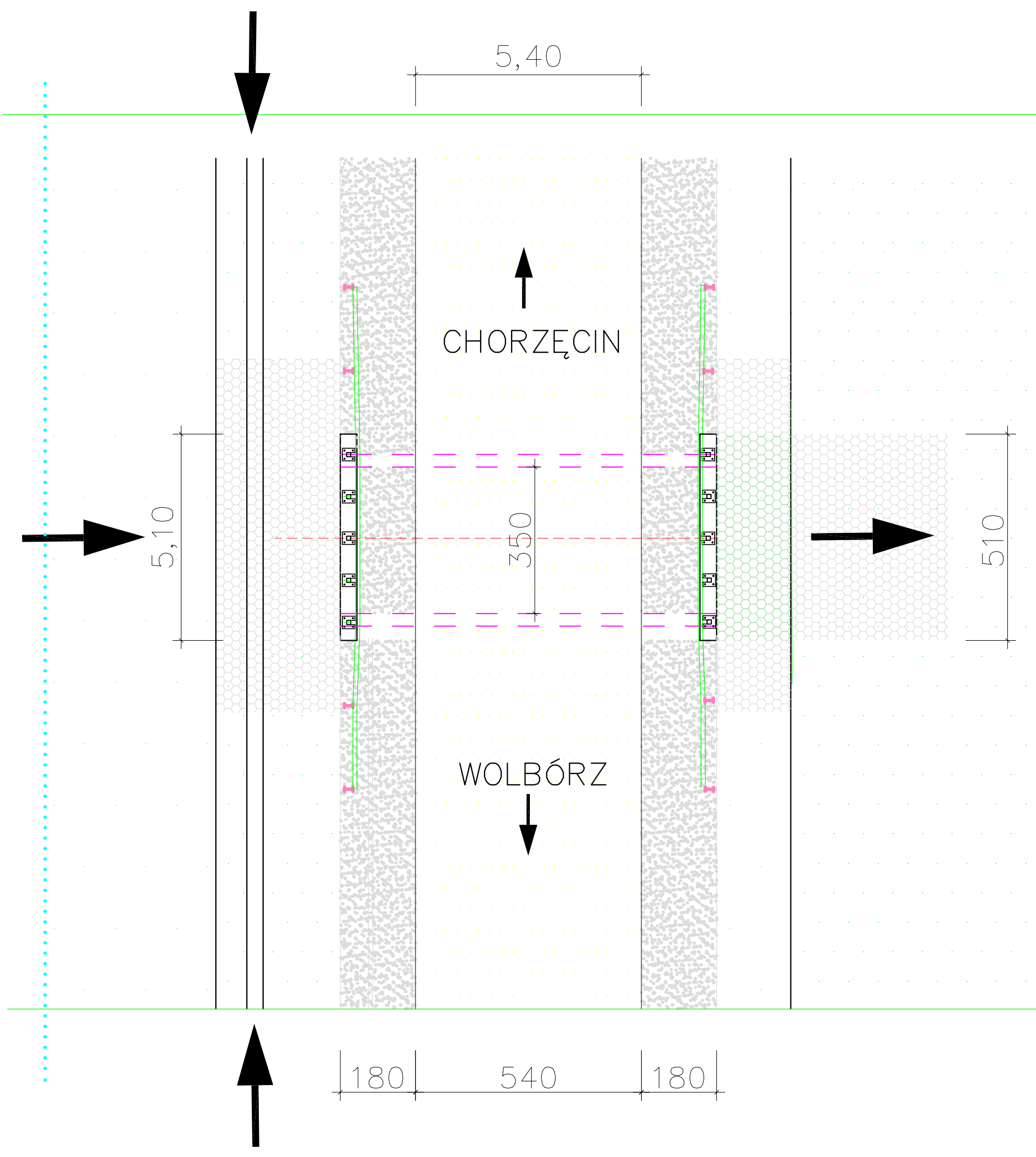
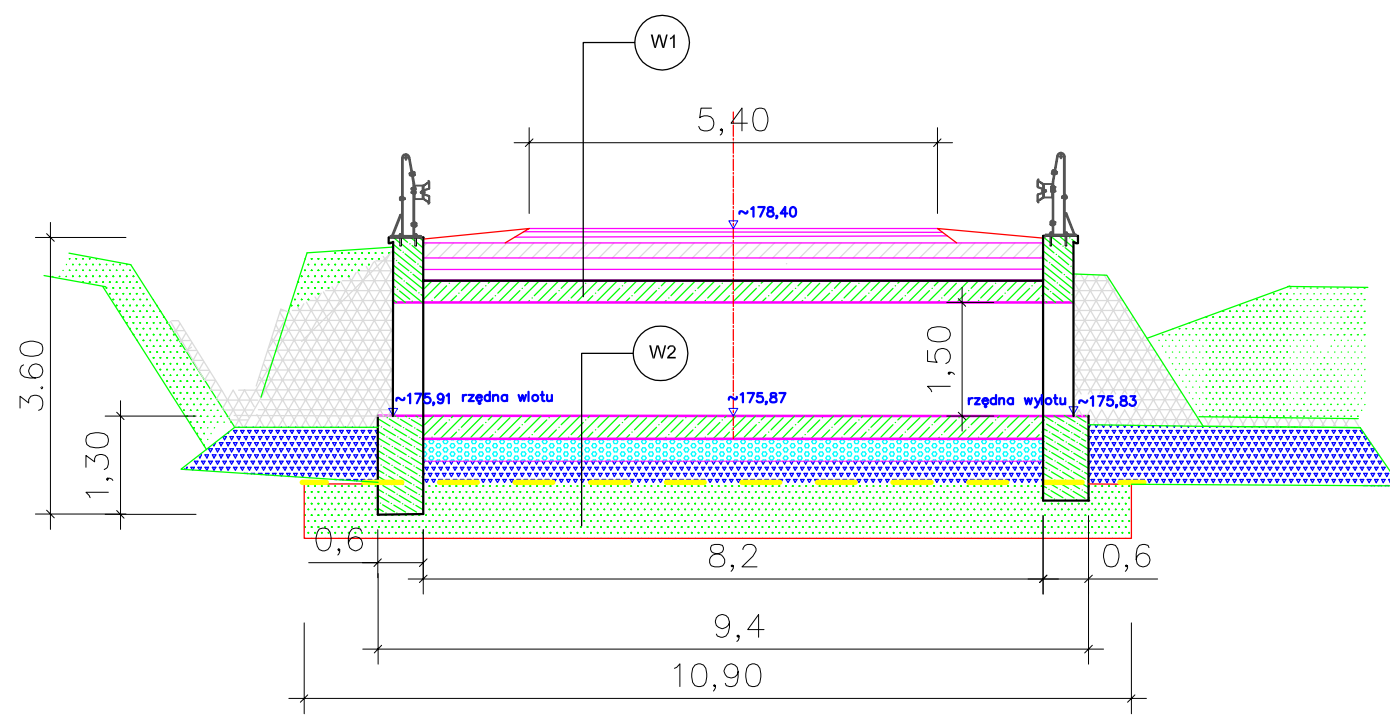


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU skala 1:100




W1

- Konstrukcja jezdni KR – 3
- warstw ścieralna z AC 11 S 35/50 gr. 5 cm
 - warstw wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6 cm
 - warstw zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 7 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 25 cm
 - wzmocnienie z kruszywa związanego cementem C 3,0/4,0 gr. 15 cm
 - warstwa mrozowhronna z gruntu niespoistego gr 15 cm zagęszczalna
 - papa termozgrzewalna 5 mm
 - przepust skrzynkowy

W2

przepust skrzynkowy 350 x 1500 x 30
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 5 MPa gr. 30 cm
ława z kruszywo 0/31,5 40 cm
geowłóknin separacyjno – filtracyjna granulacja min 200 g/m2
nasyt z piasku grubego gr. 40 cm – wymiana gruntu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
 NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112			
INWESTOR:			
POWIAT PIOTRKOWSKI UL. DĄBROWSKIEGO 7, 97 - 300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI			
ZADANIE:			
REMONT , MODERNIZACJA PRZEPUSTU DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI KRZYKOWICE DZIAŁKA NR 73 OBREB 0013 KRZYKOWICE			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY			
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	RYSUNEK NR 3
ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WL		skala 1 : 100