

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„BUDOWA ULICY JARZĘBINOWEJ W BRZEGU DOLNYM WRAZ Z ODWODNIENIEM NAWIERZCHNI ”

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowano na podstawie zlecenia Gmina Brzeg Dolny

Opracowanie składa się z ;

- opisu technicznego
 - części rysunkowej
- i obejmuje ulicę Jarzębinowa dł. 266,30m

2. UCZESTNICY PROCESU INWESTYCYJNEGO

Inwestor bezpośredni : GMINA BRZEG DOLNY

Jednostka projektowa : ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
I OGÓLNEGO „TECHKOM”
56-100 WOŁÓW UL. ZAULEK ZIELONY 14/5

Wykonawca robót : zostanie wyłoniony w drodze przetargu

Nadzór inwestorski : Gmina Brzeg Dolny zapewni
własnego inspektora nadzoru inwestorskiego

3. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanego odcinka ulicy Jarzębinowej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Brzozową. Droga posiada pas drogowy o szerokości 10,0m. Jezdnia istniejąca w postaci utwardzenia powierzchniowego kamieniem łamanym szer. 4,00-6,00m.. Pozostała szerokość pasa drogowego stanowią nawierzchnie gruntowe i pasy zieleni. Koniec ulicy w km 0+266,30 zlokalizowany na skrzyżowaniu z ul. Akacjową .Utwardzone dojazdy do posesji kruszywem kamiennym na szerokości wjazdów.

3.1. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W pasie drogowym występują :

- linie energetyczne ziemne
- istniejąca kanalizacja sanitarna i deszczowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć gazowa

3.2. WARUNKI WODNO – GRUNTOWE

Przyległe do drogi na przedmiotowym odcinku grunty piaszczysto-gliniaste (iły, gliny) o złych parametrach wytrzymałościowych i nosnych. Grunty wykazują nadmierne zawilgocenie.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- uzgodnienia z Inwestorem dotyczące ustaleń danych wyjściowych do projektowania i kosztorysowania
- mapa sytuacyjno – wysokościowa (projektowa) w skali 1 : 500
- rozpoznanie terenowe przebiegu trasy drogi , warunków gruntowo – wodnych i istniejących budowli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 /
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. 2006 r. Nr 123, poz. 858),
- Projekt budowlany i wykonawczy oparto na następujących materiałach:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, Dz.U. z 2019 r poz. 1186).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2180, z 2018 r. poz. 650, 710.).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. CHARAKTER RUCHU I ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

- Kategoria ruchu KR 2
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość nawierzchni jezdni 5,00m
- Spadek poprzeczny nawierzchni drogi jednostronny - 2,5 %
- Ciągi piesze szer. 2,00m , spadek poprzeczny 2,0%

Ze względu na swobodne manewrowanie zaprojektowane wyokrąglenia łuków poziomych o wartościach $R=6,0m$. Ograniczenia jezdni krawężnikami betonowymi wtopionymi ($h=6cm$). Projektowane dojazdy do posesji nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szer. 3,5-5,0m i skosy 1:1 przy włączeniu do jezdni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu uczestnikom ruchu drogowego zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni :

- 8 cm - kostka betonowa szara gr.8cm**
- 3 cm - warstwa mialu kamiennego**
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - 0-31mm**
- 15 cm – podbudowa chudy beton C8/10**
- 10 cm - podsypka piaskowa**

Projektowane dojazdy konstrukcję :

- 8 cm - kostka betonowa kolorowa gr.8cm**
- 3 cm - warstwa mialu kamiennego**
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - 0-31mm**
- 15 cm – podbudowa chudy beton C 8/10**
- 10 cm - podsypka piaskowa**

Projektowana nawierzchnia ciągów pieszych posiada konstrukcję :

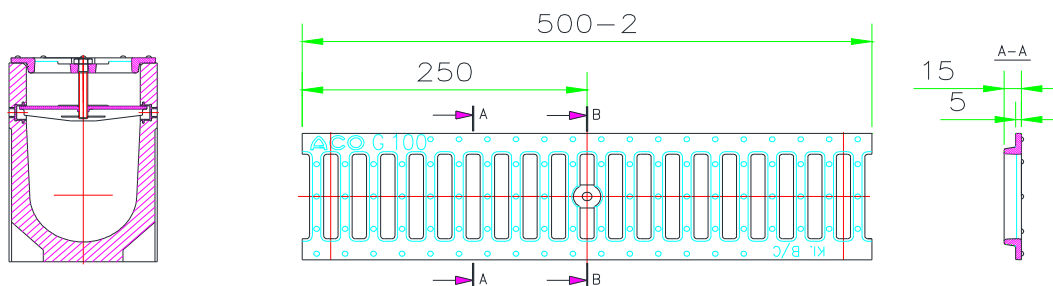
- 8 cm - kostka betonowa szara gr.8cm**
- 3 cm - warstwa mialu kamiennego**
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - 0-31mm**
- 15 cm – podbudowa chudy beton C8/10**
- 10 m - podsypka piaskowa**

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie wszystkich projektowanych nawierzchni z kostki betonowej następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne do zaprojektowanych wpustów ulicznych D400 Fi 500 betonowych a następnie odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej Fi300. Połączenia wpustów ulicznych do istniejących studni burzowych poprzez kanały z rur PVC fi 200mm. Kanały z rur PVC Fi200mm połączone ze sobą uszczelką gumową klasy „S”. Wpusty z osadnikami o głębokości 50cm , w celu oczyszczenia wody z piasku i ziemi.

Projektowane dojazdy do posesji zaopatrzone w system odwodnienia Aco-drain (odwodnienie liniowe korytkowe np. firma AS-100) szer. do 20cm z rusztem żeliwnym D400. Studzienki odpływowe zgodne z rzędnymi na projekcie zagospodarowania terenu. System aco-drain włączyć do istniejących studni burzowych za pomocą rur PVC 100mm.

System odwodnienia liniowego - rysunek



7. OBRZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego dla wyżej wymienionego zadania obejmuje działki nr 382/85;40/8. Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na działkach 382/85;40/8.

Powołanie na przepisy : Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 / , art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r poz. 1186)

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWYCH

ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI (m2)				
L.P.	ciąg jezdny	ciąg pieszy	dojazdy	nawierzchnia tłuczniowa
działka nr 382/85	1041,10	325,11	190,50	235,35
działka nr 40/8	353,25	161,40		83,00

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTEKÓW

Zgodnie z pismem Wojewódzki Urząd Ochrony zabytków we Wrocławiu numer WZA.5183.6269.2019.JB zamierzenie budowlane planowane jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego , średniowiecznego i nowożytnego , w obszarze strefy „OW” ochrony konserwatorskiej dla zabytków archeologicznych , na terenie oraz również w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 49/34/76-25. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art.3 pkt 4 , w związku z art.6 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i ujęty w wykazie.

Wydano decyzję o prowadzenie ratunkowych badań ratowniczych - decyzja nr 2739/2019

10. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Zgodnie z art.71 ust.1 i 2 oraz art.75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U Nr 213 poz 1397) , niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziaływać na środowisko (nie wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej).

11. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI OBCYMI

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych (istniejące elementy kanalizacji sanitarnej , deszczowej , energetycznej oraz sieci wodociągowej i gazowej) należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po uprzednim powiadomieniu ich właścicieli.

UWAGA

Wszystkie materiały zastosowane do wykonania robót muszą posiadać deklaracje zgodności z wymaganiami normowymi oraz certyfikaty potwierdzające dopuszczalność stosowania w budownictwie. Całość robót wykonywać zachowując wymagania normowe oraz zasady BHP.

Opracował :