

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

**„BUDOWA ULIC AKACJOWEJ I KLONOWEJ W BRZEGU DOLNYM WRAZ
Z ODWODNIENIEM NAWIERZCHNI I OSWIETLENIEM DROGOWYM ”**

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowano na podstawie zlecenia Gmina Brzeg Dolny

Opracowanie składa się z ;

- opisu technicznego

- części rysunkowej

i obejmuje ulice Akacyjowa dł. 75,33m , Klonowa dł. 131,99m

2. UCZESTNICY PROCESU INWESTYCYJNEGO

Inwestor bezpośredni : GMINA BRZEG DOLNY

Jednostka projektowa : ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
I OGÓLNEGO „TECHKOM”
56-100 WOŁÓW UL. ZAULEK ZIELONY 14/5

Wykonawca robót : zostanie wyłoniony w drodze przetargu

Nadzór inwestorski : Gmina Brzeg Dolny zapewni
własnego inspektora nadzoru inwestorskiego

3. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanego odcinka ulicy Akacyjowej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Jarzębinową i Leszczynową. Droga posiada pas drogowy o szerokości 15,0m. Jezdnia istniejąca w postaci utwardzenia powierzchniowego kamieniem łamanym szer. 3,50-4,00m.. Pozostała szerokość pasa drogowego stanowią nawierzchnie gruntowe i pasy zieleni. Koniec ulicy w km 0+075,33owanie z ul. Klonową. Utwardzone dojazdy do posesji kruszywem kamiennym na szerokości wjazdów.

Początek projektowanego odcinka ulicy Klonowej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Akacyjową. Droga posiada pas drogowy o szerokości 9,0m do 10,0m. Jezdnia istniejąca w postaci utwardzenia powierzchniowego kamieniem łamanym szer. 2,50-3,00m..

Pozostała szerokość pasa drogowego stanowią nawierzchnie gruntowe i pasy zieleni. Koniec ulicy w km 0+131,99 na skrzyżowaniu z ul. Leszczynową.

3.1. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W pasie drogowym występują :

- linie energetyczne podziemne
- istniejąca kanalizacja sanitarna i deszczowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć gazowa

3.2. WARUNKI WODNO – GRUNTOWE

Przyległe do drogi na przedmiotowym odcinku grunty piaszczysto-gliniaste (iły, gliny) o złych parametrach wytrzymałościowych i nośnych. Grunty wykazują nadmierne zawilgocenie. Grupa nośności podłoża - G3

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- uzgodnienia z Inwestorem dotyczące ustaleń danych wyjściowych do projektowania i kosztorysowania
- mapa sytuacyjno – wysokościowa (projektowa) w skali 1 : 500
- rozpoznanie terenowe przebiegu trasy drogi , warunków gruntowo – wodnych i istniejących budowli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 /
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. 2006 r. Nr 123, poz. 858),
- Projekt budowlany i wykonawczy oparto na następujących materiałach:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, Dz.U. z 2019 r poz. 1186).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2180, z 2018 r. poz. 650, 710.).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. CHARAKTER RUCHU I ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

- **Kategoria ruchu KR 2**
- **Prędkość projektowa 30 km/h**
- **Szerokość nawierzchni jezdni 5,00-6,00m**
- **Spadek poprzeczny nawierzchni ulica Klonowa jednostronny - 2,5%**
- **Spadek poprzeczny nawierzchni ulica Akacjowa daszkowy- 2%**
- **Ciągi piesze jedno i obustronne szer. 1,50 -2,00 ,
spadek poprzeczny 2,0%**

Ze względu na swobodne manewrowanie zaprojektowane wyokraglenia łuków poziomych o wartościach $R=6,00-10,0m$. Ograniczenia jezdni krawężnikami betonowymi „na płask” 15x30cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem oraz krawężnikami betonowymi wtopionymi ($h=6cm$). Projektowane dojazdy do posesji nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szer. 4,0-5,0m i skosy 1:1 przy włączeniu do jezdni. W celu zabezpieczenia skarp na odcinku ul. Klonowa od km 0+000 do km 0+018 projektuje się wzmocnienie skarp nasypu płytami typ MEBA gr.10cm na podsypce cementowo piaskowej gr.10cm

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu uczestnikom ruchu drogowego zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni :

- 8 cm - kostka betonowa szara gr.8cm**
- 3 cm - warstwa mialu kamiennego**
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie - 0-31mm**
- 15 cm – podbudowa chudy beton C8/10**
- 10 cm - podsypka piaskowa**

Projektowane dojazdy konstrukcję :

- 8 cm - kostka betonowa kolorowa gr.8cm**
- 3 cm - warstwa mialu kamiennego**
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie - 0-31mm**
- 15 cm – podbudowa chudy beton C 8/10**
- 10 cm - podsypka piaskowa**

Projektowana nawierzchnia ciągów pieszych posiada konstrukcję :

- 8 cm - kostka betonowa szara gr.8cm**
- 3 cm - warstwa mialu kamiennego**
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
stabilizowanego mechanicznie - 0-31mm**
- 15 cm – podbudowa chudy beton C8/10**
- 10 m - podsypka piaskowa**

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie wszystkich projektowanych nawierzchni z kostki betonowej następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne do zaprojektowanych wpustów ulicznych D400 Fi 500 betonowych a następnie odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej Fi300mm. Połączenia wpustów ulicznych do istniejących studni burzowych poprzez kanały z rur PCV fi 200mm. Kanały z rur PCV Fi200mm połączone ze sobą uszczelką gumową klasy „S”. Wpusty z osadnikami o głębokości 50cm , w celu oczyszczenia wody z piasku i ziemi.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego dla wyżej wymienionego zadania obejmuje działki nr 382/2;382/50;382/43, 40/7,40/8. Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na działkach 382/2;382/50;382/43, 40/740/8. Powołanie na przepisy : Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 poz. 430 / , art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r poz. 1186)

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWYCH

ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI (m2)					
L.P.	ciąg jezdny	ciąg pieszy	dojazdy	skarpa plyty	fundament oświetlenia
działka nr 382/2	508,20	291,40	29,10		0,60
działka nr 40/7		2,40			0,30
działka nr 382/50	688,60	234,90	2,80	28,40	1,50
działka nr 382/43		0,60			

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

Zgodnie z pismem Wojewódzki Urząd Ochrony zabytków we Wrocławiu numer WZA.5183.6269.2019.JB zamierzenie budowlane planowane jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego , średniowiecznego i nowożytnego , w obszarze strefy „OW” ochrony konserwatorskiej dla zabytków archeologicznych , na terenie oraz również w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 49/34/76-25. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art.3 pkt 4 , w związku z art.6 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i ujęty w wykazie.

Wydano decyzję o prowadzenie ratunkowych badań ratowniczych

- decyzja nr 2740/2019

10. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Zgodnie z art.71 ust.1 i 2 oraz art.75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 październik 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U Nr 213 poz 1397) , niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziaływać na środowisko (nie wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej).

11. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI OBCYMI

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych (istniejące elementy kanalizacji sanitarnej , deszczowej , energetycznej oraz sieci wodociągowej i gazowej) należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po uprzednim powiadomieniu ich właścicieli.

UWAGA

Wszystkie materiały zastosowane do wykonania robót muszą posiadać deklaracje zgodności z wymaganiami normowymi oraz certyfikaty potwierdzające dopuszczalność stosowania w budownictwie. Całość robót wykonywać zachowując wymagania normowe oraz zasady BHP.

Opracował