

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000,00 euro

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63

Bydgoszcz, dnia

18.06.19r

pieczęć Zamawiającego

ZAPYTANIE OFERTOWE o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia: „Klasyfikacja odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacja odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy”

CPV 79212000-3 (usługi audytu)

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia:

Wykonanie opracowania: „Klasyfikacja odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacja odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy”

Zakres usługi.

Usługa będzie polegała na wykonaniu niezależnej **klasyfikacji odcinka drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacja odcinka drogi ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej dla miejskiego odcinka sieci TNT tj. przebiegu drogi krajowej nr 5 na kierunku północ – południe oraz południe – północ w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy** w formie i na zasadach określonych ustawą o drogach publicznych, w zakresie zarządzania bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej oraz metodami dokonywania klasyfikacji określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej. Zadanie należy wykonać dla przebiegu miejskiego odcinka drogi krajowej tj. ulic: Armii Krajowej, al. Wyszyńskiego, mostu Pomorskiego, Al. Jana Pawła II, w obu kierunkach w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy. Długość odcinka ulic poddanych Klasyfikacji wynosi około 10,5 km (po osi drogi od granicy północnej do granicy południowej m. Bydgoszczy).

Klasyfikacja winna zostać dokonana z podziałem na:

- koncentrację wypadków śmiertelnych
- bezpieczeństwo sieci drogowej.

Forma wykonania usługi.

Do zadań Wykonawcy należy przeprowadzenie klasyfikacji odcinków drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej w odniesieniu do liczby zdarzeń i wypadków drogowych, natężenia ruchu, rodzaju ruchu mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa użytkowników Dróg i zmniejszenie kosztów wypadków Drogowych. Niniejsza klasyfikacja winna zostać przeprowadzona dla odcinków drogi (ulic) pozostających w użytkowaniu nie mniej niż 3 lata.

W szczególności Zamawiający wymaga :

- a) analizy stanu istniejącego odcinka podlegającego Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej,
- b) przeprowadzenia wizji lokalnej na klasyfikowanym odcinku drogi wraz z dokumentacją fotograficzną punktów charakterystycznych,
- c) przygotowana raportów z przeprowadzonej Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej w formie raportu opisującego stan obecny oraz opis zaleceń i propozycji działań naprawczych dla Zarządcy w celu dokonania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z szacunkiem kosztów i korzyści z proponowanych działań.
- d) prezentację podsumowującą klasyfikację w siedzibie Zamawiającego z omówieniem propozycji działań, które powinien podjąć Zarządca drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z jednoczesnym podaniem priorytetów działań naprawczych (lista rankingowa działań). Prezentacja winna być przygotowana w jednym z dostępnych programów komputerowych do tego typu opracowań.
- e) uczestnictwa w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego.

Wykonawca sporządzi raporty z Klasyfikacji ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej (dla każdej z przeprowadzonych klasyfikacji osobno) w formie pisemnej (szt. 2) i elektronicznej (szt. 1).

W klasyfikacjach należy zawrzeć następujące bloki:

- informacje ogólne – lit. A,
- szczegółowe dane – lit. B,
- uwagi formalno-prawne – lit. C,
- klasyfikacja – lit. D,
- wnioski – lit. E,
- zalecenia dla Zarządcy drogi – lit. F.

Uwagi zawarte w lit. D, E i F należy opisać w następujący sposób (przykład):

Spostrzeżenie: Lokalizacja przejścia dla pieszych na odcinku międzywęzłowym w strefie zanikania pasa ruchu.

Zagrożenie: Zdarzenia z udziałem niechronionych użytkowników ruchu.

Zalecenie: przeprowadzić dyslokację przejścia dla pieszych lub wprowadzić elementy zabezpieczające pieszego w strefie oczekiwania.

Klasyfikacja drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej zostanie sporządzone według zasad określonych w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku oraz metodami dokonywania klasyfikacji określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej. Wszystkie dokumenty, o których mowa w Warunkach wykonania zamówienia, muszą być opracowane zgodnie z niniejszymi wymaganiami.

Do raportów z klasyfikacji Wykonawca załączy płytę z wersją elektroniczną sporządzonych dokumentów w formacie .pdf, .doc (raporty).

2. Warunki udziału w postępowaniu - warunki stawiane wykonawcom

2.1. Wykonawca ma obowiązek wykazania się Zespołem audytorskim mającym w swym składzie co najmniej dwóch Audytorów BRD.

Wykonawca ma obowiązek przedłożenia jako dokumentu potwierdzającego kwalifikacje wskazanych Audytorów BRD : certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydany przez Ministra właściwego ds. transportu.

2.2. Wykonawca ma obowiązek wykazania się należytych wykonaniem co najmniej 2 audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego lub 2 klasyfikacji (będących przedmiotem zamówienia) w ostatnich 3 latach na drogach w miastach na prawach powiatu, które zostały wykonane przez audytorów wykazanych w punkcie 3.1. W tym celu należy przedstawić referencje lub inne dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wykazanych audytów.

3. Kryteria oceny oferty – kryteria wyboru oferty:

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert :

- 1) kryterium najniższej ceny (C) znaczenie - 96%
- 2) kryterium terminu realizacji zamówienia (T) znaczenie - 4%

Ocena ofert zostanie dokonana w następujący sposób.

3.1 Kryterium „Cena” będzie rozpatrywane na podstawie ceny ofertowej brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia wpisanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 96 punkty. Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku. Liczba punktów w kryterium „Cena” - (C) zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena spośród nieodrzuconych ofert}}{\text{cena ocenianej oferty}} \times 96$$

3.2 Termin realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest zadeklarować jeden z poniższych terminów realizacji zamówienia: do dnia 10 września 2019 r., do dnia 25 sierpnia 2019 r. lub do dnia 15 sierpnia 2019 r. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona następująco:

- do dnia 10 wrzesień 2019 r. – T = 0 pkt.,
- do dnia 25 spienień 2019 r. – T = 2 pkt.,
- do dnia 15 sierpień 2019 r. – T = 4 pkt..

3.3 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska łącznie największą liczbę punktów (P) wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$P = C + T$$

gdzie:

P – łączna liczba punktów oferty ocenianej,

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Cena”,

T – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Termin realizacji zamówienia Etapu 3”,

O wyborze oferty zdecyduje największa liczba uzyskanych punktów.

4. Termin realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest zadeklarować jeden ze wskazanych w ramach drugiego kryterium terminu realizacji zamówienia.

5. Termin składania ofert : do dnia 05 lipca 2019 roku, do godz. 15.00

Uwaga : Zamawiający dopuszcza składanie ofert wyłącznie poprzez platformę zakupową Open Nexus

6. Termin związania ofertą : 30 dni, przy czym bieg tego terminu zaczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

7. Istotne warunki zamówienia - wzór umowy :

Umowa dotycząca wykonania klasyfikacji drogi ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej zostanie zawarta na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Wzór umowy stanowi załącznik nr 1 do zapytania ofertowego

8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

9. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami :

- Dorota Boroń - tel. (52) 582 27 84.
- Katarzyna Bałazyk - tel. (52) 582 27 35.

10. Pozostałe informacje

Termin płatności: 30 dni od dnia prawidłowo wystawionej faktury (po przekazaniu raportów wraz z wersjami elektronicznymi).

Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Dorota Boroń
Naczelnik Wydziału merytorycznego

Zastępca Dyrektora ds. Urzyszmania Infrastruktury
Wojciech Wajszek
Z-ca Dyrektora

Główny Księgowy

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR

Kierownik Zamawiającego

RADCA PRAWNY

Krzysztof Ludwiczak
Bd 539