

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Rogowo ul. Kościelna 8, 88-420 Rogowo
Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi gminnej nr 130549C ul. Klemensa Maciaszczyka w miejscowości Rogowo
Adres inwestycji:	Działka nr: 1129; 1128; obręb Rogowo, gmina Rogowo, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie 041905_2.0016.1129; 041905_2.0016.1128;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3) 2.1 ZDP Żnin z/s w Podgórzynie 3. Obliczenia ilości robót (str. 7)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Modernizacja drogi gminnej nr 130549C ul. Klemensa Maciaszczyka w miejscowości Rogowo

Nazwa inwestora i adres : Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo

Gąsawa, 21 lipca 2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Rogowo droga gminna nr 130549C ulica Klemensa Maciaszczyka na działce nr 1129; oraz włączenie do drogi powiatowej nr i 2326C ulica Kościelna na działce nr 1128.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 1129; 1128; obręb Rogowo, gmina Rogowo, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie
041905_2.0016.1129; 041905_2.0016.1128;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego modernizacji drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych,
- umocnienie poboczy kruszywem,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem

- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania

				pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

Uzgodnienia

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w ŻNINIE
z siedzibą w Podgórzynie
08-400 ŻNIN
tel./fax (052) 30 20 666

Podgórzyn, 2022-07-19

DT 435.77.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), uchwały Nr 321/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 10.11.2021 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie po rozpatrzeniu pisma z dnia 15.07.2022 r. znak RIDiGP.7013.22.2022.DR (wpływ: 15-07-2022 r.) złożonego przez Wójta Gminy Rogowo w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej nr 130549C ul. Klemensa Maciaszczyka w m. Rogowo do drogi powiatowej nr 2326C Janowiec Wlkp. - Rogowo (dz. 1128 obręb Rogowo, gmina Rogowo, Powiat Żniński)

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 130549C ul. Klemensa Maciaszczyka w m. Rogowo z drogą powiatową nr 2326C Janowiec Wlkp. - Rogowo (dz. 1128 obręb Rogowo, gmina Rogowo, Powiat Żniński) w km 12+103,7 strona prawa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączonym planem zagospodarowania terenu w skali 1:500.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) dla klasy drogi typu Z. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania. Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 3,5%. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3,0 % na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 2326C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – **Gminy Rogowo, ul. Kościelna 8, 88-420 Rogowo** na użyczenie terenu pasa drogowego tj. **działki nr 1128, obręb Rogowo, gmina Rogowo, Powiat Żniński** na potrzeby realizacji uzgadnianego obiektu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351 t.j.).
5. **Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.**
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 1 w Skórkach
3. a/a

RM.....*kon*.....(19.07.2022)

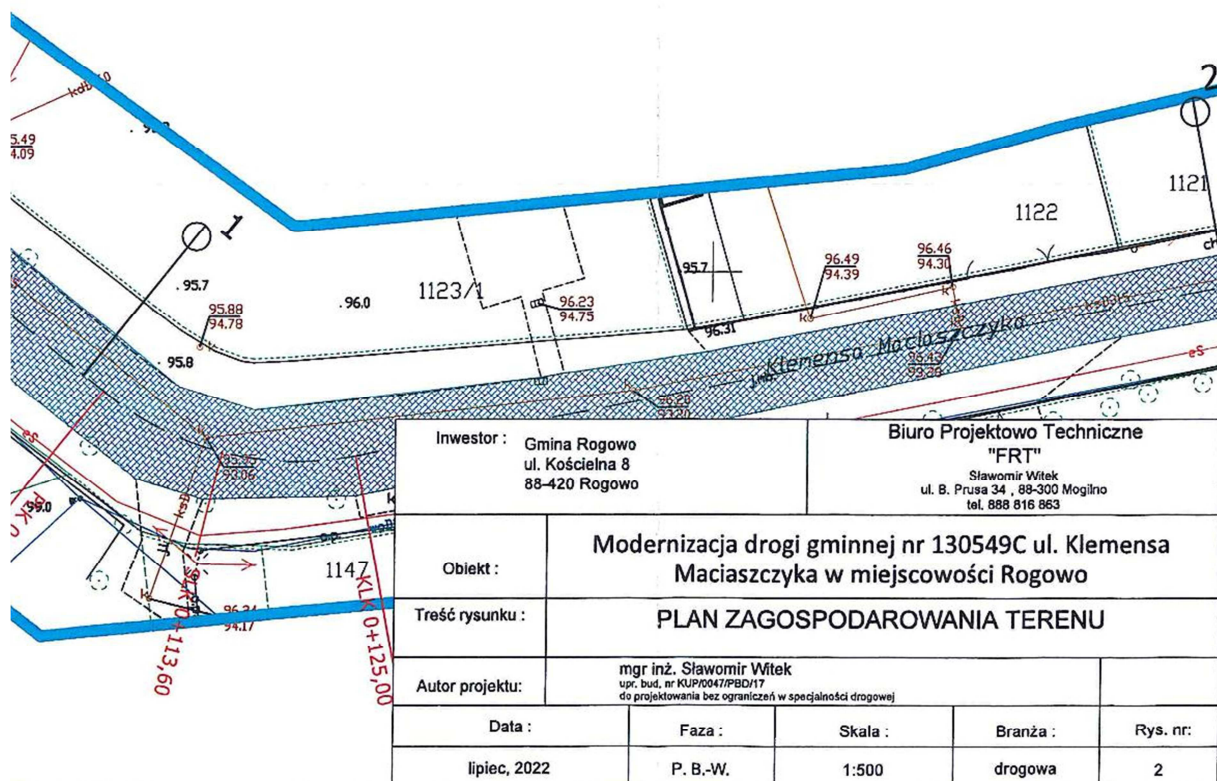
z up. ZARZĄDU POWIATU
Łukasz Jurga
Łukasz Jurga
Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Pedgórzynie

Legenda

- remontowana nawierzchnia bitumiczna jezdni ul. Maciaszczyka
- nawierzchnia bitumiczna wg. projektu przebudowy ul. Gnieźnieńskiej

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w ŻNINIE
z siedzibą w Podgórzynie
88-400 ŻNIN
tel./fax (052) 30 20 668

Załącznik nr 01
potwierdzenie
do decyzji nr DT 455.77.2022
z dnia 19.07.2022



OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na modernizację drogi gminnej nr 130549C ul. Klemensa Maciaszczyka w miejscowości Rogowo od km 0+000 do km 0+339,0.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w
- km 0+000 – 0+339

km – 0,339

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm wraz z wywozem samochodami samowyladowczymi na odległość do 5km oraz utylizacją
- Tabela frezowania załącznik nr 1. (144,0m²)

m² – 144,0

III. ROBOTY ZIEMNE

3. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.
- Tabela humus załącznik nr 2 (180,94m²)

m² – 180,94

4. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu
- Tabela humus załącznik nr 2 (94,06m²)

m² – 94,06

5. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruntu kat. II
- tabela robót ziemnych załącznik nr 3 kol.9 (13,5m³)

m³ – 13,5

6. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III
- opaski z kruszywa – 83,0m²

m² – 83,0

IV. PODBUDOWA

7. Wykonanie warstwy podbudowy gr.20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm
- opaski 0,5m – 83,0m²

m² – 83,0

V. NAWIERZCHNIA

8. Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej pod warstwę wyrównawczą i ścierną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²
- Jezdnia – tabela załącznik nr 4 = 2 x 2350,0 = 4700,0m²

m² – 4700,0

9. Wykonanie warstwy wyrównawczej z BA AC11W dla KR 1-2
- Jezdnia – tabela załącznik nr 4 (91,6 x 2,60 = 238,16Mg)

Mg – 238,16

10. Wykonanie warstwy ściernej grub. 4 cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
- Jezdnia – tabela załącznik nr 4 = 2350,0m²

m² – 2350,0

VI. ROBOTY RÓŻNE

szt. – 10,0

11. Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych

szt. – 1,0

12. Wymiana wpustów deszczowych (osadnik + wpust żeliwny)

kpl. – 3,0

13. Oczyszczenie wpustów deszczowych

kpl. – 2,0

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

TABELA ROZBIÓREK (FREZOWANIE)

ZAŁĄCZNIK NR 1

KM	POWIERZCHNIA	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ	BILANS
	m2			
1	2	3	4	5
0+000,00	0,45	25	5,66	0
0+025,00	0	25	0	5,66
0+050,00	0	13	0	5,66
0+063,00	0	12	0	5,66
0+075,00	0	25	0	5,66
0+100,00	0	25	0	5,66
0+125,00	0	17	0	5,66
0+142,00	0	8	0,02	5,66
0+150,00	0,01	25	0,08	5,68
0+175,00	0	25	0	5,76
0+200,00	0	25	0	5,76
0+225,00	0	25	0	5,76
0+250,00	0	25	0	5,76
0+275,00	0	25	0	5,76
0+300,00	0	25	0	5,76
0+325,00	0	14,04	0	5,76
0+339,04	0			5,76
		SUMA	m3	5,76
			m2	144

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 2

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	0	0	25	0	0
0+025,00	0	0	25	0	0
0+050,00	0	0	13	0	0
0+063,00	0	0	12	0	0
0+075,00	0	0	25	0	0
0+100,00	0	0	25	0	0
0+125,00	0	0	17	0	0
0+142,00	0	0	8	0	0
0+150,00	0	0	25	12,64	6,46
0+175,00	1,01	0,52	25	25,64	13,39
0+200,00	1,04	0,55	25	26,87	15,06
0+225,00	1,11	0,65	25	26,43	14,47
0+250,00	1	0,51	25	25,07	12,6
0+275,00	1	0,5	25	25,12	12,52
0+300,00	1,01	0,5	25	25,12	12,52
0+325,00	1	0,5	14,04	14,05	7,03
0+339,04	1	0,5			
SUMY :			[m2]	180,94	94,06

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 3

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0	0						0
0+025,00	0	0	25	0	0	0	0	0
0+050,00	0	0	25	0	0	0	0	0
0+063,00	0	0	13	0	0	0	0	0
0+075,00	0	0	12	0	0	0	0	0
0+100,00	0	0	25	0	0	0	0	0
0+125,00	0	0	25	0	0	0	0	0
0+142,00	0	0	17	0	0	0	0	0
0+150,00	0	0	8	0	0	0	0	0
0+175,00	0,1	0	25	1,3	0	0	-1,3	-1,3
0+200,00	0,07	0	25	2,23	0	0	-2,23	-3,53
0+225,00	0,04	0	25	1,39	0	0	-1,39	-4,92
0+250,00	0,08	0	25	1,42	0	0	-1,42	-6,34
0+275,00	0,08	0	25	2,02	0	0	-2,02	-8,36
0+300,00	0,05	0	25	1,68	0	0	-1,68	-10,04
0+325,00	0,09	0	25	1,72	0	0	-1,72	-11,76
0+339,04	0,16	0	14,04	1,74	0	0	-1,74	-13,5
RAZEM				13,5	0	0		

TABELA NAKŁADEK

załącznik nr 4

KM	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]		ODLEGŁOŚCI [m]	OBJĘTOŚCI [m3]	
	WYRÓWNAWCZA	ŚCIERAL.		WYRÓWNAWCZA	ŚCIERAL.
1	2	3	4	5	6
0+000,00	0	0,45			
0+025,00	0,22	0,21	25	2,81	8,31
0+050,00	0,27	0,26	25	6,13	5,87
0+063,00	0,35	0,25	13	4,03	3,28
0+075,00	0,28	0,25	12	3,8	2,96
0+100,00	0,25	0,25	25	6,57	6,17
0+125,00	0,31	0,24	25	6,98	6,11
0+142,00	0,2	0,2	17	4,33	3,77
0+150,00	0,28	0,19	8	1,91	1,55
0+175,00	0,42	0,16	25	8,77	4,39
0+200,00	0,33	0,16	25	9,42	4,13
0+225,00	0,27	0,16	25	7,51	4,13
0+250,00	0,24	0,16	25	6,4	4,13
0+275,00	0,2	0,17	25	5,49	4,24
0+300,00	0,27	0,18	25	5,82	4,42
0+325,00	0,3	0,18	25	7,13	4,5
0+339,04	0,34	0,19	14,04	4,51	2,57
SUMA :			[m3]	91,6	70,51
			[m2]		2350,3