

## Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 3
	2. Uprawnienia projektanta	str. 4
II.	Część opisowa	str. 7
	Opis techniczny	str. 8
	1. Podstawa opracowania	str. 8
	2. Materiały wyjściowe	str. 8
	3. Zakres i cel opracowania	str. 8
	4. Stan istniejący	str. 9
	5. Stan projektowany	str. 9
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 10
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 10
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 11
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 11
	10. Urządzenia obce	str. 11
	11. Uwagi końcowe	str. 11
III.	Część Rysunkowa	str. 12
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Przekrój normalny rys. nr 3	
	4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	

# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 21-07-2022 r.

### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 12351, z 2022r. poz. 88. z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

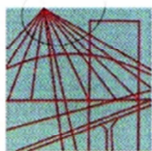
***„Modernizacja drogi gminnej nr 130549C ul. Klemensa Maciaszczyka w miejscowości Rogowo”***

sporządzony dla:

**Gminy Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

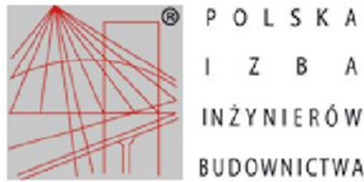
#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IET-NPU-1G5 \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04  
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## Projektu Budowlano – Wykonawczego na Modernizacja drogi gminnej nr 130549C ul. Klemensa Maciaszczyka w miejscowości Rogowo

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Rogowo

Zamawiający: Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi gminnej nr 130549 ul. Klemensa Maciaszczyka w Rogowie prowadzona będzie na działce nr 1129 (pas drogi gminnej nr 130549C), i 1128 (pas drogi powiatowej nr 2326 ul. Kościelna w Rogowie).

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od krawędzi drogi powiatowej nr 2326C km 0+000 do miejsca włączenia w ul. Gnieźnieńską (DP2333C) km 0+339,04.

W km 0+227 krzyżuje się z ul. Poprzeczną DG 130555C

Modernizacja ulicy Maciaszczyka jest projektowana na odcinku od km 0+000 do 0+339,04, długości całkowitej 339,04 m

Włączenie drogi gminnej w drogę powiatową relacji Janowiec Wlkp. – Rogowo nr 2326C na dz. nr 1128 w km 12+103 strona prawa. Koniec projektowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatową relacji Rogówko – Wiktorowo nr 2333C, Włączenie ul. Maciaszczyka w drogę powiatową nr 2333C zaprojektowane jest według osobnego opracowania przebudowy ulicy Gnieźnieńskiej w Rogowie.



Modernizacja polegać będzie na wykonaniu frezowania profilującego istniejącej nawierzchni bitumicznej, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, regulacji pokryw studni oraz zaworów i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia na odcinku bez istniejącego krawężnika. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Połączenie przyległych posesji zrealizowane jest poprzez istniejące zjazdy.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna 130549C na działce nr 1129 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 5,50 do 8,0 m z poboczami gruntowymi, dalej nawierzchnię gruntową obsianymi trawą i chodnikami zlokalizowanym po lewej stronie jezdni od km 0+156. Droga gminna ma przekrój uliczny na odcinku od km 0+000 do km 0+191 i półuliczny na odcinku od km 0+191 do 0+339 z krawężnikiem zlokalizowanym po lewej stronie jezdni.

Droga gminna 130513C połączona jest z drogą powiatową nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo w km 12+103 strona prawa. W km 0+227 krzyżuje się z ul. Poprzeczną (DG130555C) i na końcu z drogą powiatową nr 2333C relacji Rogówko – Wiktorowo – ulica Gnieźnieńska.

Droga powiatowa n na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w łuku, w obszarze zabudowanym, ma przekrój uliczny o jezdni bitumicznej, o szerokości 5,5 m, z chodnikami szerokości 1,5 m oddzielonymi krawężnikiem wystającym, zlokalizowanymi po obu stronach jezdni. Występujące oznakowanie w postaci linii poziomych na ul. Kościelnej i oznakowanie pionowe określa w wystarczający sposób zasady ruchu w obrębie skrzyżowani i na ulicy Maciaszczyka. Nie ma potrzeby zmiany stałej organizacji ruchu. Organizację ruchu na czas wykonywania modernizacji wykona i ustawi wykonawca prac zgodnie z przyjętym harmonogramem prac.

#### **5. STAN PROJEKTOWANY**

##### **5.1. Założenia projektowe**

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 5,5 do 8 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

##### **5.2. Rozwiązania w planie**

Przebieg drogi gminnej 130549C dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu frezowania profilującego istniejącej nawierzchni, oczyszczeniu i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej po uprzedniej regulacji urządzeń podziemnych. Przebieg istniejącej jezdni pozostaje bez zmian.

Na odcinku o przekroju półulicznym od km 0+191 projektuje się wykonanie umocnienia poboczy tłucznem łamanym na szerokość 0,5 m.

Droga gminna 130513C połączona jest z drogą powiatową nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo w km 12+103 strona prawa. W km 0+227 krzyżuje się z ul. Poprzeczną (DG130555C) i na końcu z drogą powiatową nr 2333C relacji Rogówko – Wiktorowo – ulica Gnieźnieńska.

Dostępność do drogi gminnej zapewniona jest poprzez istniejące zjazdy.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 6 cm ponad jezdnię zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Odwodnienie zapewnione jest poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się wykonanie frezowania profilującego wg. tabeli frezowania oraz wcinek na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi ulicami Kościelną i Gnieźnieńską oraz gminną ulicą Poprzeczną. Następnie po oczyszczeniu nawierzchni i skropieniu emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2 wg. tabeli wyrównania – średnio  $75 \text{ kg/m}^2$ . Po wykonaniu warstwy wyrównawczej należy wykonać regulację wysokościową pokryw studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz zaworów sieci wodociągowej. Następnie po skropieniu warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  projektuje się warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

Szerokość jezdni oraz spadki podłużne i poprzeczne dostosowano do istniejących.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z wykonanym frezowaniem profilującym,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W wg. tabeli wyrównania,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,5 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

### 5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas do istniejących wpustów ulicznych. W celu przywrócenia sprawności studzienek wpustowych ulicznych zachodzi konieczność wymiany trzech studzienek wraz z wpustami żeliwnymi oraz wyczyszczenia dwóch sztuk wpustów.

## 6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest na obszarze objętym formą ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718). Ulica Klemensa Maciaszczyka leży na obszarze chronionego Krajobrazu Jezior Rogowskich. Inwestycja polega na modernizacji nawierzchni i nie wpłynie negatywnie na obszar chroniony. Modernizacja nawierzchni jezdni o długości 339 mb nie wykazuje znamion działań zakazanych na obszarze chronionego krajobrazu Jezior Rogowskich zawartych w § 5 uchwały nr x/246/15 Sejmiku Województwa Kujawsko Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. oraz uchwały VI/116/19 poz. 3066 z dnia 27 maja 2019 r. w sprawie Ochrony Obszaru Chronionego Jezior Rogowskich.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

## 7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)

c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)  
d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)  
e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)  
h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)  
j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)  
k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)  
l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)  
Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.  
Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 1129; 1128; obręb Rogowo, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041905\_2.0016.1129; 041905\_2.0016.1128;

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **10. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu modernizacji nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych i włączów studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej do wymaganego poziomu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.  
Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).  
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.  
Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.  
Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.  
W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.  
Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowanie i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:  
mgr inż. Sławomir Witek

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA