



**Legenda**

- krawędź jezdni bitumicznej
- krawędź pobocza tłuczniowego
- krawędź pobocza ziemnego
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia bitumiczna zjazdu

PT km 0+000  
X(N)= 5839668,50  
Y(E)= 6478529,98

Łuk W1  
R= 50,00  
g[g]= 21,5835  
L= 36,18  
T= 18,92  
B= 3,46  
X(N)= 5839680,36  
Y(E)= 6478539,39

Łuk W2  
R= 18,00  
g[g]= 71,7676  
L= 20,29  
T= 11,38  
B= 3,29  
X(N)= 5839716,82

Łuk W3  
R= 50,00  
g[g]= 46,0607  
L= 36,18  
T= 18,92  
B= 3,46  
X(N)= 5839783,37  
Y(E)= 6478589,58

Załom Z1  
w lewo  
g[g]= 0,8434  
X(N)= 5839993,66  
Y(E)= 6478735,34

Załom Z2  
w prawo  
g[g]= 3,0473  
X(N)= 5840094,58  
Y(E)= 6478803,33

PT km 0+650  
X(N)= 5840195,63  
Y(E)= 6478878,68

Inwestor : Gmina Rogowo ul. Kościelna 8 88-420 Rogowo		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863			
Objekt :		Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, w miejscowości Lubcz działka nr 173			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0047/PB017 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
lipiec, 2022		P. B.-W.	1:500	drogowa	2