

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 3
	2. Uprawnienia projektanta	str. 4
II.	Część opisowa	str. 7
	Opis techniczny	str. 8
	1. Podstawa opracowania	str. 8
	2. Materiały wyjściowe	str. 8
	3. Zakres i cel opracowania	str. 8
	4. Stan istniejący	str. 9
	5. Stan projektowany	str. 9
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 10
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 10
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 11
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 11
	10. Urządzenia obce	str. 11
	11. Uwagi końcowe	str. 11
III.	Część Rysunkowa	str. 12
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 21-07-2022 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 12351, z 2022r. poz. 88. z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

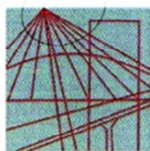
***„Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz,
w miejscowości Lubcz działka nr 173”***

sporządzony dla:

**Gminy Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IET-NPU-1G5 *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, w miejscowości Lubcz działka nr 173

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Rogowo

Zamawiający: Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko – Lubcz prowadzona będzie na działce nr 173 (pas drogi gminnej nr 130513C), i 171/2 (pas drogi powiatowej nr 2352 Lubcz – Gościeszyn – Trzemeszno klasy technicznej Z).

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od krawędzi drogi powiatowej nr 2352C do km 0+650.

Droga gminna nr 130513C zaczyna się od km 0+000 w m. Gałęzewko od skrzyżowania drogą gminną nr 130509C. Następnie w km 1+071 krzyżuje się z drogą powiatową nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa i kończy w km 2+516 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2352C.

Modernizacja drogi gminnej jest projektowana na odcinku od km 1+866 do 2+516

W projekcie przyjęto kilometrację roboczą od 0+000 na krawędzi drogi powiatowej, a koniec w km 0+650. Długość projektowanej modernizacji wynosi 650 m.

Włączenie drogi gminnej w drogę powiatową nr 2352C na dz. nr 171/2 w km 1+566,70 strona lewa. Modernizowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu profilowania istniejącego podłoża, następnie wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów bitumicznych na długości 2 metrów lub do granicy pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 130513C na działce nr 173 obecnie od km 0+000 do km 0+150 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 do 4,0 m z poboczami gruntowymi, dalej nawierzchnię gruntową umocnioną żużlem wielkopieczowym.

Droga gminna 130513C połączona jest z drogą powiatową nr 2352C relacji Lubcz – Gościeszyn – Trzemeszno w km 1+566,70 strona lewa.

Droga powiatowa n na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w łuku, w niskim wykopie w obszarze zabudowanym, ma przekrój pół uliczny o jezdni bitumicznej, o szerokości 5,0 m, pobocza gruntowe po lewej stronie i chodnik szerokości 1,5 m oddzielony krawężnikiem wystającym, zlokalizowany po prawej stronie jezdni. Brak oznakowania poziomego. Nie ma oznakowania pionowego dotyczącego skrzyżowania z drogą gminną nr 130513C. Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa
Prędkość projektowa – 40 km/h
Kategoria ruchu – KR 2
Szerokość jezdni – 3,5 do 5 m
Spadki poprzeczne jezdni – 2%
Szerokość poboczy – 1,0 m
Spadek poboczy – 6%
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej 130513C dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z dwoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3° i trzema łukami poziomymi o promieniu 50 m, 18 m, 50m. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2352C od kilometra roboczego 0+000 i kończy w km 0+650

Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i gruntowej do odpowiednich spadków, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie podbudowy tłuczniowej i warstw bitumicznych jezdni.

Od km 0+000 do km 0+010 projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m dalej od km 0+015 jezdnię o szerokości 3,5 z poboczami umocnionymi tłuczniami o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Od km 0+485 do km 0+510 projektuje się prawostronne poszerzenie jezdni do 5,0 m jako mijankę. Poszerzenie jezdni na mijance realizuje się skosami o wartości 1:2 na długości 3 m przez i za mijanką.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 m wyłagodzonych skosami 1:1 i długości 2,0 m lub dostosowanej do szerokości pasa drogowego.

Na włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promień wyokrąglenia $R=9,0m$.

Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m grubości 20 cm ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 32 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.
Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów. Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym od km 0+000 do km 0+010 oraz od km 0+485 do km 0+510 o szerokości 5,0 m, a na pozostałych odcinkach szerokości 3,5 m ze spadkiem dwustronnym 2% i poboczem umocnionym tłuczniem na szerokości 0,75 m poboczem ziemnym o szerokości 0,25m ze spadkiem 6%. Na łukach poziomych zastosowano spadek jednostronny 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmiana spadku – rampa drogowa realizowana jest na odcinku 10 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

- Wyrównane koryto ziemne
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 25 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 3 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 3 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,75 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)

j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)

k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 173; 171,2; obręb Lubcz, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041905_2.0012.173; 041905_2.0012.171/2;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ściernalnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA