

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **1. KARTA UZGODNIENÍ**

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. DANE OGÓLNE**

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

### **2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowania
- 2.2.5. Uwagi końcowe

## **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania arkusz nr 1 – rys. nr 2., 2.2,

**1. KARTA UZGODNIENÍ**

**do**

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU  
w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2352C i drogi  
gminnej na 130513C w miejscowości Lubcz związany z  
modernizacją drogi gminnej nr 130513C Gałężewko - Lubcz,  
w miejscowości Lubcz działka nr 173**

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 DANE OGÓLNE

#### 2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2352C i drogi gminnej nr 130513C w miejscowości Lubcz związany z modernizacją drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, w miejscowości Lubcz działka nr 173.

#### 2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 130513V i skrzyżowania z drogą powiatową nr 2352C w miejscowości Lubcz.

#### 2.1.3. Inwestor

Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8  
88-420 Rogowo

#### 2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
  - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2021, poz. 450)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

### 2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

#### 2.2.1. Stan istniejący

Droga gminna 130513C na działce nr 173 obecnie od km 0+000 do km 0+150 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 do 4,0 m z pobocznymi gruntowymi, dalej nawierzchnię gruntową umocnioną żużlem wielkopieczowym.

Droga gminna 130513C połączona jest z drogą powiatową nr 2352C relacji Lubcz – Gościeszyn – Trzemeszno w km 1+566,70 strona lewa.

Droga powiatowa n na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w łuku, w niskim wykopie w obszarze zabudowanym, ma przekrój pół uliczny o jezdni bitumicznej, o szerokości 5,0 m, pobocza gruntowe po lewej stronie i chodnik szerokości 1,5 m oddzielony krawężnikiem wystającym, zlokalizowany po prawej stronie jezdni. Brak oznakowania poziomego. Nie ma oznakowania pionowego dotyczącego skrzyżowania z drogą gminną nr 130513C. W miejscowości Lubcz obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h ustanowione poprzez umieszczenie znaków B-33 (40 km/h) pod znakami D-42.

#### 2.2.2. Stan projektowany

Przebieg drogi gminnej 130513C dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z dwoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 o i trzema łukami poziomymi o promieniu 50 m, 18 m, 50m. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2352C od kilometra roboczego 0+000 i kończy w km 0+650

Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i gruntowej do odpowiednich spadków, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie podbudowy tłuczniowej i warstw bitumicznych jezdni.

Od km 0+000 do km 0+010 projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m dalej od km 0+015 jezdnię o szerokości 3,5 z pobocznymi

umocnionymi tłuczniem o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Od km 0+485 do km 0+510 projektuje się prawostronne poszerzenie jezdni do 5,0 m jako mijankę. Poszerzenie jezdni na mijance realizuje się skosami o wartości 1:2 na długości 3 m przez i za mijanką.

Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej połączenie drogi gminnej z drogą powiatową będzie stanowiło skrzyżowanie. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 130513C z drogą powiatową nr 2352C zlokalizowane jest w km 1+566,70 strona lewa. W związku z tym należy na skrzyżowaniu określić pierwszeństwo przejazdu poprzez ustawienie na drodze powiatowej znaków D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) w km 1+517,50 strona prawa i w km 1+616,50 strona lewa. Na drodze gminnej w km 0+008 strona lewa należy ustawić znak A-7 (ustęp pierwszeństwa).

Na drodze gminnej od km 0+072 do km 0+165 występują dwa następujące po sobie ostre zakręty. W związku z tym w km 0+022 strona prawa i w km 0+205 strona lewa należy ustawić znaki A-4 (dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo).

Na wjazdach do miejscowości Lubcz przy drodze powiatowej ustawione są znaki D-42 (obszar zabudowany) z umieszczonymi pod nimi znakami B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h). W związku z tym, że wcześniej droga gminna była drogą gruntową bez oznakowania pionowego po wykonaniu nawierzchni bitumicznej należy uzupełnić oznakowanie dotyczące obszaru zabudowanego poprzez ustawienie znaku D-42 wraz ze znakiem B-33 (40 km/h) w km 0+180 strona lewa i znaku D-43 (koniec obszaru zabudowanego) w km 0+180 strona prawa.

W związku z tym, że projektuje się jezdnię o jednym dwukierunkowym pasie ruchu szerokości 3,5 m z mijanką zlokalizowaną od km 0+485 do km 0+510 na odcinku poza obszarem zabudowanym ustanawia się ograniczenie prędkości do 40 km/h. Ograniczenie to wprowadza się poprzez ustawienie znaków B-33 (40 km/h) w km 0+220 strona prawa i w km 0+630 strona lewa oraz znak B-34 (koniec ograniczenia prędkości) w km 0+630 strona prawa.

Do wykonania oznakowania znakami A-7 i D-1 należy użyć znaków grupy wielkości Średnie z folią odblaskową typu 2, natomiast dla pozostałych Małe z folii odblaskowej typu 1

**Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2.1, 2.2, „Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania”**

### 2.2.3. Zasady oznakowania

#### Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

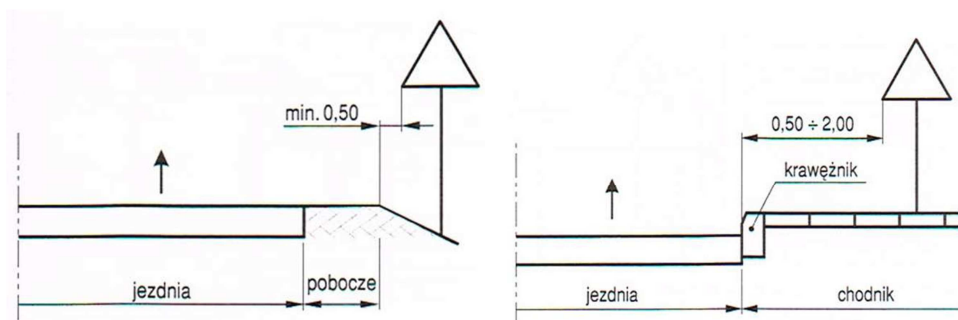
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

#### 2.2.4. Zestawienie oznakowania

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-4	Proj.	Małe	I Generacja	2
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	1
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	3
B-34	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-1	Proj.	Średnie	II Generacja	2
D-42	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-43	Proj.	Małe	I Generacja	1

#### **2.2.5. Uwagi końcowe**

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Rogowa i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

**Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do**

30-06-2023.

.....  
/sporządził/

### **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**