

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45233140-2

Roboty drogowe

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja drogi powiatowej nr 5676P Mechnice - Torzeniec

ADRES INWESTYCJI: Mechnice - Torzeniec

NAZWA INWESTORA: Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63 - 500 Ostrzeszów

WYKONAWCA: Do wyłonienia w postępowaniu przetargowym zgodnie z ustawą PZP

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

DATA OPRACOWANIA:

---

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

zł

PODATEK VAT:

( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## Kosztyorys ofertowy

| Lp.   | Podstawa                       | Opis   | j.m. | Ilość                                 | Cena | Wartość |
|---|--------------------------------|--|------|---------------------------------------|------|---------|
| <b>KOSZTORYS:</b>                               |                                |  |      |                                       |      |         |
| 1   |                                | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |      |                                       |      |         |
| 1<br>d.1  | KNNR 1 0111<br>-02             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego inwentaryzacją powykonawczą                        | km   | 0,930                                 |      |         |
| 2<br>d.1  | KNR 2-21<br>0104-06            | Odmładzanie starszych drzew o śr.pni ponad 41 cm .Podcięcie korony drzew w celu zachowania skrajni   | szt. | 25,000                                |      |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>       |                                |  |      |                                       |      |         |
| 2   |                                | <b>ROBOTY ZIEMNE ROBOTY ZIEMNE</b>   |      |                                       |      |         |
| 3<br>d.2  | KNNR 1 0202<br>-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowylad. Ścinanie poboczy.                                  | m3   | 930,0 * 1,0<br>* 0,1 * 2 =<br>186,000 |      |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE ROBOTY ZIEMNE</b> |                                |  |      |                                       |      |         |
| 3   |                                | <b>JEZDNIA</b>   |      |                                       |      |         |
| 4<br>d.3  | KNR AT-03<br>0101-01           | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm   | m    | 100,000                               |      |         |
| 5<br>d.3  | KNR AT-03<br>0102-01           | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 - 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km  | m2   | 500,000                               |      |         |
| 6<br>d.3  | KNNR 1 0202<br>-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowylad.  | m3   | 200,0 * 0,3<br>= 60,000               |      |         |
| 7<br>d.3  | KNNR 6 0103<br>-03             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m2   | 200,000                               |      |         |
| 8<br>d.3  | KNNR 6 0101<br>-02             | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  | m2   | 200,000                               |      |         |
| 9<br>d.3  | KNNR 6 0113<br>-02             | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm Krotność = 0.9   | m2   | 200,000                               |      |         |
| 10<br>d.3                                       | KNNR 6 0113<br>-04             | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych z mieszanki 0/31,5 gr. 8 cm Krotność = 0.75   | m2   | 200,000                               |      |         |
| 11<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0202-01           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2                            | m2   | 200,000                               |      |         |
| 12<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0301-02           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 4 -5 cm; AC 16W wydajność rozkładarki 500 t/dzień Krotność = 1   | m2   | 200,000                               |      |         |
| 13<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0202-02           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  | m2   | 200,000                               |      |         |
| 14<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0302-04           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 - 6 cm z AC 11S dla KR-2 ; wydajność rozkładarki 500 t/dzień   | m2   | 200,000                               |      |         |
| 15<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0202-02           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  | m2   | (930,0 *<br>4,9) - 200 =<br>4 357,000 |      |         |
| 16<br>d.3                                       | KNNR 6 0108<br>-02             | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 16W mechaniczne wyrównanie ubytków, w pokrowcu i na krawędzi jezdni o gr. 4-5 cm                      | t    | 503,000                               |      |         |
| 17<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0202-02           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  | m2   | (930 * 4,85)<br>- 200 =<br>4 310,500  |      |         |
| 18<br>d.3                                       | KNR AT-03<br>0302-02           | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 - 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień  | m2   | (930 * 4,85)<br>- 200 =<br>4 310,500  |      |         |
| 19<br>d.3                                       | KNNR 6 0113<br>-05<br>analogia | Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm (destruktem) z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 18 cm 76-130 pojazdów na godzinę | m2   | 930,0 * 1,0<br>* 2 =<br>1 860,000     |      |         |
| <b>Razem dział: JEZDNIA</b>                     |                                |  |      |                                       |      |         |
| 4   |                                | <b>OZNAKOWANIE OZNAKOWANIE</b>   |      |                                       |      |         |
| 20<br>d.4                                       | KNNR 6 0705<br>-06             | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie  | m2   | 10,000                                |      |         |
| 21<br>d.4                                       | KNNR 6 0702<br>-05             | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 wg projektu organizacji ruchu  | szt. | 2,000                                 |      |         |

## Kosztorys ofertowy

| Lp.   | Podstawa           | Opis   | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|--------------------|--|------|-------|------|---------|
| 22<br>d.4                                   | KNNR 6 0702<br>-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych 2" | szt. | 2,000 |      |         |
| 23<br>d.4                                   | KNNR 6 0702<br>-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów        | szt. | 4,000 |      |         |
| <b>Razem dział: OZNAKOWANIE OZNAKOWANIE</b> |                    |  |      |       |      |         |
| Kosztorys netto                             |                    |  |      |       |      |         |
| VAT 23%                                     |                    |  |      |       |      |         |
| Kosztorys brutto                            |                    |  |      |       |      |         |