



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Wprowadzenie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 041323C Zawdzka Wola
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Organizację ruchu wykonał	Benedykt Stecki

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Znaki drogowe
6. Zestawienie oznakowania
7. Uwagi końcowe

Załączniki:

Rys. nr 1,2 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).
- 1.2 Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. – Dz. U. z 2013 r., poz. 260).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 1999 r. Nr 58, poz. 622).
- 1.4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: Załącznik 1, 2, 3 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- 1.7 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.8 Wizja w terenie

2. Cel opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 041323C w miejscowości Zawdzka Wola.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna o nawierzchni tłuczniowej nie posiada organizacji ruchu. Projektuje się wykonanie nawierzchni asfaltowej na długości 990 m, szerokości 3,5 m z pobocznymi szer. 0,75 m oraz dwoma mijankami o szerokości 5,0 m.

4. Stan projektowany

Projektuje się ustawienie znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1374C. Na początku i końcu przebudowywanego odcinka drogi należy ustawić znak B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Przy mijankach na wyjazdach znaki B-31 Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka.

5. Znaki drogowe

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub

niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzony i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

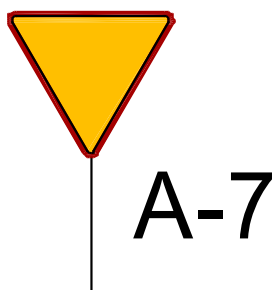
Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowej o średnicy Φ 50 – 70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych.

Konstrukcje wsporcze znaków należy stabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi tak, aby zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Przykład projektowanego oznakowania pionowego:



6. Zestawienie oznakowania pionowego

tablica nr 1 - zestawienie ilościowe projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość projektowanych znaków
1	A-7 średni	1 szt.
2	B-33 mały	2 szt.
3	B-31 mały	4 szt.
4	Słupki dł. 3,5 m	7 szt.

7. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wszystkie znaki organizacji ruchu ustawić w sposób stabilny i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Starostę Powiatu Grudziądzkiego, Komendanta Powiatowego Policji w Grudziądzu oraz Burmistrza Miasta i Gminy Łasin o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

UZGODNIENIA

[illegible]