

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

ROBOTA BUDOWLANA*	DOSTAWA*	USŁUGA*
Nazwa zamówienia	Zimowe utrzymanie dróg gminnych, chodników oraz przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław w sezonie 2019/2020	
Szczegółowy opis zamówienia	<p>Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych, chodników oraz przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław w sezonie 2019/2020”</p> <p>Przedmiot zamówienia polega na odśnieżaniu dróg gminnych na terenie gminy Inowrocław w celu utrzymania ich przejezdności i usuwaniu gołoledzi, poprzez posypywanie lub polewanie nawierzchni dróg solanką przemysłową, w miejscach ich występowania.</p> <p>Przedmiot zamówienia obejmuje również kompleksowe zimowe utrzymanie chodników oraz przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław.</p> <p>Zamawiający dokonuje podziału przedmiotu zamówienia na 10 części, które odpowiadają podziałowi terenu gminy na 10 rejonów odśnieżania, w których niezależnie realizowane będzie zimowe utrzymanie dróg.</p> <p>Zimowe utrzymanie jednego rejonu gminy Inowrocław tożsame jest z wykonaniem jednej części przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty na świadczenie usług w odniesieniu do jednej lub większej ilości części, lub całości przedmiotu zamówienia.</p> <p>Wykonanie jednej części zamówienia (świadczenia usług na jednym rejonie) obejmuje świadczenie usług łącznie i nierozdzielnie, polegające na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odśnieżaniu dróg gminnych na terenie gminy Inowrocław w celu utrzymania ich przejezdności, • usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni dróg środkami niechemicznymi bądź chemicznymi oraz polewanie nawierzchni dróg solanką przemysłową w miejscach ich występowania, • odśnieżaniu chodników na terenie gminy Inowrocław <i>(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),</i> • usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni chodników środkami niechemicznymi bądź chemicznymi oraz polewanie nawierzchni chodników solanką przemysłową w miejscach ich występowania <i>(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),</i> • odśnieżaniu przystanków autobusowych na terenie gminy Inowrocław <i>(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),</i> • usuwaniu gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni przystanków autobusowych środkami niechemicznymi bądź chemicznymi oraz polewanie nawierzchni przystanków solanką przemysłową w 	

miejscach ich występowania

(w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania),

Teren gminy Inowrocław dzieli się na 10 rejonów, w których niezależnie realizowane będzie zimowe utrzymanie dróg, chodników oraz przystanków autobusowych.

Zamawiający dokonuje podziału przedmiotu zamówienia na 10 części:

Część I – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu I – obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Batkowo, Popowice, Żalinowo, Piotrkowice, Krusza Podlotowa, Krusza Zamkowa, Krusza Duchowna, Tupadły

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 15,896 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 540 m.

Część II – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu II - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Sikorowo, Jaronty, Miechowice

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 12.483 km.

Część III – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu III - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Dulsk, Łojewo, Ostrowo Krzyckie, Sikorowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 11.203 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 500 m.

Część IV – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu IV - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Dulsk, Góra Karczyn, Łąkocin, Witowy, Pławinek

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 16.009 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 730 m.

Część V – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu V - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Marulewy, Komaszycy, Turzany, Dziennice, Trzaski, Balczewo, Marcinkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 21.087 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 1.400 m.

Część VI – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VI - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Marulewy, Jacewo, Olszewice, Słońsko, Balin, Łatkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 17.086 km.

Część VII – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VII - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Jacewo, Kłopot, Orłowo, Gnojno, Strzemkowo

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 14,250 km.

Część VIII – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu VIII - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Mimowola, Cieślin, Sławęcinek, Sławęcin, Sójkowo, Kruśliwiec

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 13,838 km w tym:

Długość chodników objęta odśnieżaniem: 260 m.

Część IX – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu IX - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Pławin, Radłówek, Turlejewo, Borkowo, Jaksice (część zachodnia od drogi krajowej nr 25),

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 10,812 km.

Część X – zimowe utrzymanie dróg wchodzących w skład Rejonu X - obejmuje drogi leżące w obrębie miejscowości:

Oporówek, Czyste, Jaksice (część wschodnia od drogi krajowej nr 25), Stefanowo, Jaksiczki.

Długość dróg objęta odśnieżaniem: 9.445 km.

Graficzny podział gminy Inowrocław na Rejony wraz z wykazem dróg, chodników oraz przystanków autobusowych objętych odśnieżaniem/polewaniem/posypywaniem wraz ze wskazaniem działek ewidencyjnych został przedstawiony w formie map stanowiących załącznik nr 2.

1. Do obowiązków wykonawcy będzie należało:

- utrzymanie pełnej gotowości sprzętu i ludzi 24 godz./dobę;
- zapewnienie łączności telefonicznej przez całą dobę - telefon stacjonarny i/lub komórkowy;
- zapewnienie, przygotowanie i utrzymanie niezbędnego zapasu środków niechemicznych/ chemicznych we własnym zakresie;
- przygotowanie specjalistycznego sprzętu drogowego - szczególnie do odśnieżania i likwidacji śliskości. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drogach. Sprzęt musi być sprawny technicznie i dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- świadczenie usług w przypadku wystąpienia opadów śniegu (odśnieżanie dróg, chodników oraz przystanków autobusowych) lub konieczności likwidacji śliskości zimowej i pośniegowej.

2. Zgłoszenie wykonania określonej usługi na terenie danego regionu odśnieżania, dokonywane jest przez **uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego** (pracownika Urzędu Gminy Inowrocław), poprzez przekazanie telefoniczne wyraźnego zgłoszenia wykonania usługi w danym rejonie odśnieżania.

3. Bezpośrednią kontrolę i nadzór nad prawidłowym przebiegiem wykonanych prac powierza się **określonemu pracownikowi Urzędu Gminy Inowrocław, odpowiedzialnemu za odśnieżanie w danym regionie gminy.**
4. Wykonawca, każdorazowo po wykonaniu zlecenia, przekazanego przez uprawnionego pracownika Zamawiającego, zobowiązany jest do przekazania informacji (telefonicznie) o zakończeniu wykonania zleconych prac.
5. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przez uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.
6. Drogi będące w zarządzie gminy Inowrocław zostały sklasyfikowane w następujących standardach zimowego utrzymania dróg: V, VI i VII

Standard V – wymaga się, aby jezdnia była odśnieżona w stopniu zapewniającym komunikację, a w miejscach występowania zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu, umożliwiający przejazd daną jezdnią naprzemiennie w obu kierunkach jazdy. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg lub nabój śnieżny. Śnieg luźny będzie usunięty z jezdni w czasie do 6 godzin po ustaniu opadów śniegu. Zaspy należy usunąć z jezdni w czasie do 12 godzin po ustaniu opadów śniegu. Drogi w standardzie V, na których kursuje komunikacja gminna muszą zostać odśnieżone do godziny 7:00. Jeżeli w danym dniu nastąpi konieczność ponownego odśnieżenia lub/i zwalczania śliskości zimowej i pośniegowej drogi, prace te będą miały charakter interwencyjny (rozpoczęcie prac ustala się najpóźniej w ciągu 1 godziny od zgłoszenia).

Standard VI – odśnieżanie prowadzi się interwencyjnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego. W tym standardzie wymagane jest, aby jezdnia była posypywana i odśnieżana w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę drogi. Rozpoczęcie prac następuje najpóźniej w ciągu 1 godziny od zgłoszenia.

Standard VII – droga nie objęta zimowym utrzymaniem.

Gołoledź lub gołoledź pośniegowa, która wystąpi na drogach o standardzie V i VI należy zlikwidować w czasie do 6 godzin od zgłoszenia wykonania usługi.

7. Wykonawca chcący złożyć ofertę musi dysponować odpowiednim potencjałem technicznym umożliwiającym wykonanie zadania.

W przypadku składania oferty na jedno zadanie (odśnieżanie jednego z rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego) wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 1 szt. minimum
- piaskarka – 1 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 1 szt. minimum

- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

W przypadku składania oferty na dwa zadania (odśnieżanie dwóch rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego)

wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 1 szt. minimum
- piaskarka – 1 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 2 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

W przypadku składania oferty na trzy zadania (odśnieżanie trzech rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego)

wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 2 szt. minimum
- piaskarka – 2 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 3 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

W przypadku składania oferty na cztery zadania (odśnieżanie czterech rejonów gminy Inowrocław przedstawionych w załączniku Nr 2 do zapytania ofertowego)

wykonawca musi dysponować następującym sprzętem:

- samochód ciężarowy lub ciągnik o ładowności 10 – 15 Mg – 2 szt. minimum
- piaskarka – 2 szt. minimum
- pług lemieszowy z nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego – 4 szt. minimum
- ładowarka – 1 szt. minimum
- pług wirnikowy – 1 szt. minimum
- pojazd przeznaczony do realizacji usług polewania dróg przy użyciu solanki przemysłowej – 1 szt. minimum

* W przypadku gdy wykonawca nie posiada któregośkolwiek z wymienionego sprzętu, konieczne jest przedstawienie umowy użyczenia sprzętu na okres obejmowania umową tj. do 30.04.2020r. przed podpisaniem umowy.

8. W przypadku składnia ofert na więcej niż cztery zadania należy dysponować sprzętem w ilości wzrastającej proporcjonalnie do ilości odśnieżanych rejonów gminy Inowrocław.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowego kontrolowania

Wykonawcy w zakresie posiadanego sprzętu, jego sprawności, dostępności zgodnej z załączonym wykazem sprzętu, a także w zakresie posiadanych umów użyczenia. Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu wszelkie umowy użyczenia oraz przedstawić sprzęt wymieniony w załączonym wykazie.

10. Sprzęt wykorzystywany do odśnieżania musi posiadać dodatkowe światła drogowe umożliwiające pracę w warunkach ograniczonej widoczności, światła ostrzegawcze pulsujące barwy pomarańczowej oraz światła gabarytowe.

11. Chodniki oraz przystanki autobusowe mogą być odśnieżane mechanicznie przy użyciu opłuczonych ciągników kołowych, jak również przy pomocy odśnieżarek, a także przy pomocy szczotek przednich do zmiatania świeżego śniegu. Posypywanie/polewanie powinno być wykonywane mechanicznie przy użyciu doczepianych do ciągników posypywarek/polewaczek mechanicznych. Posypywanie/polewanie nawierzchni chodników oraz przystanków autobusowych może być wykonywane ręcznie – w systemie uzgodnionym uprzednio z osobą odpowiedzialną za obsługę danego rejonu ze strony Zamawiającego.

UWAGA

Ciągniki wykorzystywane przy realizacji zamówienia muszą zostać wyposażone w pługi lemieszowe zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych. Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania lemieszów stalowych.

Wykonawca decydując się na świadczenie usług związanych z utrzymaniem rejonu obejmującego chodniki oraz przystanki autobusowe, zobligowany jest do ujęcia kosztów związanych z utrzymaniem chodników oraz przystanków autobusowych w koszcie dotyczącym odśnieżania oraz zwalczania gołoledzi na drogach gminnych.

1) Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej w zł

Do ceny należy wliczyć: utrzymanie pełnej gotowości sprzętu i ludzi 24 godz./dobę, prace związane z użyciem kompleksowego sprzętu w celu odśnieżania dróg, prace związane z załadowaniem i wywiezieniem zalegającego śniegu w miejsce wskazane przez zamawiającego, odśnieżenie chodników, przystanków zlokalizowanych na terenie gminy Inowrocław.

2) Zwalczanie 1 km gołoledzi w zł (posypywanie)

Do ceny należy wliczyć koszt pracy piaskarki, a także zakup materiałów niezbędnych do zwalczania gołoledzi. Na drogach mogą być używane środki niechemiczne tj. piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm, kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm. Środki niechemiczne (piasek, kruszywo) mogą być stosowane w ilości od 60 do 150 g/m². Środki niechemiczne i mieszanki środków niechemicznych stosuje się do usunięcia śliskości pośniegowej, a także do zapobiegania powstawaniu śliskości pośniegowej. Mieszanki środków niechemicznych stosuje się w celu usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstawaniu oblodzenia. Materiał uszorstniający należy usunąć z jezdni, poboczy drogowych i chodników po

	<p>zakończeniu zimowego utrzymania dróg.</p> <p>3) Zwalczanie 1 km gołoledzi w zł (polewanie solanką)</p> <p>Do ceny należy wliczyć koszt pracy „polewaczki”, a także zakup materiałów niezbędnych do zwalczania gołoledzi. Na drogach mogą być używane środki chemiczne tj. chlorek sodu (NaCl), chlorek magnezu (MgCl₂), chlorek wapnia (CaCl₂) lub mieszanki środków chemicznych. Środki chemiczne stosuje się do usunięcia śliskości pośniegowej, a także do zapobiegania powstawaniu śliskości pośniegowej. Środki chemiczne i mieszanki środków chemicznych stosuje się w celu usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstawaniu oblodzenia. Do polewania nawierzchni dróg należy stosować solankę przemysłową – zapewnioną do realizacji zamówienia przez Wykonawcę.</p> <p>Dodatkowo do kosztów związanych z realizacją zamówienia doliczyć należy koszty nie ujęte, a niezbędne do wykonania zadania m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup i montaż urządzeń, materiałów, - koszty wszelkich robót przygotowawczych, - koszty wszelkich robót porządkowych, - przywrócenia porządku na terenach używanych przez Wykonawcę do stanu pierwotnego, - w przypadku występowania w danym rejonie odśnieżania, utrzymanie chodników oraz przystanków autobusowych, - zakup solanki przemysłowej, <p>Złożone oferty na każdą z części będą rozpatrywane przez Zamawiającego przy zastosowaniu następujących kryteriów oceny:</p> <table data-bbox="566 1254 1388 1388"> <tr> <td>Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej</td> <td style="text-align: right;">– 60%</td> </tr> <tr> <td>Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi POSYPYWANIE</td> <td style="text-align: right;">– 20%</td> </tr> <tr> <td>Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi POLEWANIE</td> <td style="text-align: right;">– 20%</td> </tr> </table>	Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej	– 60%	Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi POSYPYWANIE	– 20%	Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi POLEWANIE	– 20%
Cena za odśnieżenie 1 km drogi gminnej	– 60%						
Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi POSYPYWANIE	– 20%						
Cena za zwalczanie 1 km gołoledzi POLEWANIE	– 20%						
Termin realizacji	30 kwietnia 2020r.						

* Wybrać jedną z pozycji, pozostałe wykreślić.