

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

„Zaprojektowanie i wybudowanie nowego odcinka kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zaprojektowanie i wybudowanie nowego, fragmentu kanalizacji deszczowej na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Celem niniejszej inwestycji jest wybudowanie kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody odpadowe ze stanowisk postoju samolotów nr 41 i 42 w taki sposób aby możliwy był rozdział odprowadzanych wód na wody opadowe i ścieki zawierające glikol z odladzania statków powietrznych, wraz z włączeniem do istniejącego kanału tłoczego ścieków z glikolem. Sterowanie rozdziałem wód w sposób ręczny na podstawie ustanowionej przez Zamawiającego procedury, polegającej na ręcznym otwieraniu zasuwy wyłącznie na czas odladzania Statku Powietrznego i jej zamykania po zakończonym odladzaniu i po spłukaniu nawierzchni po odladzaniu.

Teren w całości znajduje się w strefie zastrzeżonej lotniska, w polu naziemnego ruchu lotniczego.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

2.1.

Wykonawca opracuje projekt techniczny w oparciu rozwiązanie przedstawione na rysunku koncepcyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany rozwiązań zaproponowanych w koncepcji, pod warunkiem osiągnięcia celu inwestycji oraz pod warunkiem akceptacji rozwiązania przez Zamawiającego.

Projekt techniczny podlega akceptacji Zamawiającego.

Przed dostawą materiału i rozpoczęciem prac należy złożyć do akceptacji Zamawiającego karty materiałowe wraz z instrukcjami użytkowania na wszystkie urządzenia i materiały przeznaczone do wbudowania.

2.2.

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych zgód i decyzji administracyjnych oraz przygotowania niezbędnej dokumentacji w przedmiocie realizacji zamówienia niezbędnej do rozpoczęcia użytkowania, o ile takowe są wymagane przepisami prawa dla niniejszego zakresu. Na ten cel Wykonawca otrzyma stosowne pełnomocnictwo.

Inwestycję należy realizować w oparciu o ustawę Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) - Art. 29 ust. 3 pkt b).

2.3.

W ramach przedmiotu zamówienia należy kompleksowo zrealizować prace budowlane w zakresie przebudowy fragmentu kanalizacji deszczowej w obrębie stanowisk postoju samolotów nr 41 i 42, w tym między innymi:

- Wbudowanie nowej przepompowni o przepływie nominalnym 10 l/s we wskazane miejsce.
 - Wysokości podnoszenia pomp wyliczy projektant
 - Objętość czynną zbiornika pompowni wyznaczy projektant z uwzględnieniem koniecznej retencji ścieków wynikających z odladzania i ewentualnego spłukania nawierzchni
 - Dokładną długość tłoczenia ścieków przez pompownię określi projektant (około 330m)
 - Doboru pompy dokona projektant
 - Zainstalowanie nowej szafki sterowania wraz z doprowadzeniem zasilania oraz sterowania trzema pompowniami (istn. glikol., Istn. kan. sanitarna i nowa pompownia)
 - Wbudowanie nowego separatora bez przelewu, zintegrowanego z osadnikiem oddzielającego substancje ropopochodne. (Glikol musi przepływać do pompowni.)
 - Budowa rurociągu tłoczego PE110 ok. 15m z włączeniem do istniejącego rurociągu tłoczego PE110.
 - Budowa kanału grawitacyjnego dn300 ok. 20m.
 - Budowa komory rozdziału na istniejącym kanale dn400 z zasuwami napędzanymi przez siłowniki wraz z układem sterowania w uzgodnionym z Zamawiającym.
- Komora i studnie kanalizacji deszczowej znajdujące się w strefie bezpieczeństwa (Wszystkie włązy studni w odległości do 13m od krawędzi płyty postojowej) muszą przenosić obciążenia lotniskowe F900
- Lokalizacja szaf elektrycznych i sterujących poza strefą bezpieczeństwa
- Wykonanie zasilania elektrycznego przepompowni i komory rozdziału.
 - Wszystkie nowe elementy kanalizacji oraz urządzeń muszą być odporne na działanie glikolu
 - W trakcie prac należy zapewnić ciągłość funkcjonowania istniejącego układu kanalizacji deszczowej i sanitarnej pochodzącej z czynnego budynku strażnicy. W razie konieczności należy zapewnić zastępcze przepompowanie ścieków.
 - Odtworzenie terenu zielonego w miejscu prowadzenia prac ziemnych.

Wszystkie włązy studni w odległości do 13m od krawędzi płyty postojowej wykonać w klasie F900. (Komora rozdziału oraz następna studnia.)

Wszelkie dostawy niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia leżą po stronie Wykonawcy prac.

Wykonawca zapewni szkolenie z utrzymania i konserwacji wykonanych urządzeń.

3. Organizacja prac

Wykonawca winien zapewnić stały nadzór nad pracownikami poprzez kierownika robót, który będzie koordynował roboty.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica w strefie zastrzeżonej (dostęp po kontroli dostępu oraz kontroli bezpieczeństwa).

Prace w strefie zastrzeżonej Portu mogą być prowadzone wyłącznie pod opieką osób posiadających czasowe identyfikatory Portu Lotniczego. Wykonawca zapewni opiekę powyższych osób. W tym celu Wykonawca zobligowany jest do oddelegowania swoich pracowników do wyrobienia czasowych identyfikatorów Portu na czas prac. Wykonawca złoży stosowany wniosek o wydanie czasowego identyfikatora Portu dla przynajmniej jednego pracownika zgodnie z procedurą dostępną na stronie internetowej Portu w celu zapewnienia niezależnych dostaw materiałów oraz niezależnego dojazdu na teren prac. Czas oczekiwania na uzyskanie identyfikatorów Portu może wynieść 6 tygodni od dnia złożenia poprawnie wypełnionego wniosku ze zdjęciem i należy uwzględnić go w całkowitym czasie realizacji przedmiotu umowy. Wnioski należy złożyć w terminie do 4 dni roboczych od dnia podpisania umowy. Uzyskanie jednego identyfikatora wiąże się z opłatami na poziomie ok 200zł, które pokryje Wykonawca. Należy uwzględnić szkolenia, które trwają 2 dni po ok 4 godziny.

Prace będą prowadzone na terenie czynnego lotniska. Wykonawca prac odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie miejsca prac przed dostępem osób trzecich, z zachowaniem ciągów komunikacyjnych dla pasażerów.

Zrealizowane prace należy zinwentaryzować geodezyjnie oraz dokonać zgłoszenia do Zarządu Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ.

4. Dokumentacja powykonawcza

Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej.

Dokumentację powykonawczą należy wykonać w całości w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski.

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać w szczególności:

- opis techniczny wykonanych prac z oznaczeniem na planie sytuacyjnym,
- zestawienie ilości poszczególnych elementów robót,
- dokumentację materiałową, deklaracje zgodności,
- instrukcje obsługi i konserwacji, DTR,
- protokoły pomiarowe,
- protokoły ze szkoleń,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- karty przekazania odpadów.

Dokumentacja stanowi podstawę do oceny i odbioru robót.

5. Schemat poglądowy

