

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO - UL. BRATA ZENONA ŻEBROWSKIEGO W OSTROŁECE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy opracowano w firmie „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers, 07 – 410 Ostrołęka, ulica Gen. Roweckiego „Grota” 9/1 na podstawie umowy zawartej ze zleceniodawcą tj. Miastem Ostrołęka, Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 – 410 Ostrołęka, województwo: mazowieckie. Inwestorem inwestycji objętej niniejszą dokumentacją jest Prezydent Miasta Ostrołęki.

*Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.*

Projekt opracowano na podstawie:

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,*
- *warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- *Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.*

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy ks Jerzego Popiełuszki wyznaczającego oznakowanie poziome jezdni.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek stanowi ciąg drogi powiatowej.

Droga powiatowa zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Jest to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się dwu pasmową jezdnią dwukierunkową oddzieloną pasem zieleni (o szerokości do 1,70 do 4.80m) z wydzieloną drogą dla pieszych o szerokości 2,30 i 2,0m oraz ścieżką rowerową o szerokości 2,1m. Droga dla pieszych oddzielona od ścieżki rowerowej pasem zieleni o szerokości 1,40m. Droga dla pieszych po lewej stronie oddzielona od jezdni pasem zieleni o szerokości 3,0m. W/w droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szczegółową lokalizację planowanego obiektu przedstawiono na rysunku nr 1 - plan orientacyjny.

Otoczenie sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią nieużytki oraz zabudowa przemysłowo - magazynowa.

Aleja ks. Jerzego Popiełuszki jest jedną z ulic ciągu komunikacyjnego należącego do śródmiejskiej obwodnicy miasta Ostrołęki. Obwodnica ta łączy osiedle Centrum z zakładami pracy oraz Elektrownią w Wojciechowicach.

Aleja ks. Jerzego Popiełuszki jest jedną z głównych ulic układu podstawowego miasta Ostrołęki. Al. Ks. Jerzego Popiełuszki jest drogą o nawierzchni ulepszonej tzn. bitumicznej o przekroju ulicznym, posiadająca chodniki oraz drogi rowerowe wyniesione i wydzielone względem poziomu nawierzchni jezdni.

Przekrój poprzeczny w/w ulicy to przekrój dwujezdniowy po 2 pasy ruchu w każdym kierunku. Dodatkowo jezdnie rozdzielone są wyspą rozdziału (o nawierzchni trawiastej o szerokości 1,7 – 4,8m) wyniesioną względem jezdni o 10 cm.

Analizowany odcinek międzywęzłowy – ks. Jerzego Popiełuszki przebiega w planie prostoliniowo. Po stronie północnej włącza się w rondo im. Honorowych Dawców Krwi natomiast po stronie południowej włącza się w rondo im. Jana Radomskiego.

W obrębie węzłów występuje ruch pieszcy oraz rowerowy.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych – dojazd do miejsca pracy mieszkańców.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi 26,00- 36,00m

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Wprowadzone oznakowanie ma na celu wyznaczenie funkcji drogi wraz wydzieleniem pasów ruchu zapewniając bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Oznakowanie poziome wprowadzone na odcinku alei ks. Jerzego Popiełuszki pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Goworowską a rondem im. Honorowych Dawców Krwi. Remont drogi obejmuje wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z koniecznością odtworzenia oznakowania poziomego. Oznakowanie obejmuje wyznaczenie osi jezdni wraz z umiejscowieniem strzałek kierunkowych wraz ze wskazaniem pierwszeństwa przejazdu w obrębie dróg podporządkowanych.

Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego obejmuje również malowanie pasów na rondzie im. Honorowych Dawców Krwi. Przejścia dla pieszych należy wykonać z malowania P-10 wraz z uzupełnieniem linią P14 – linia warunkowego zatrzymania. Przed dojazdem do ronda należy uzupełniającą zastosować trójkąty P-15. Lokalizacja remontowanego odcinka oraz natężenie ruchu

na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Projektowane oznakowanie ma na celu odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego z lokalnymi korektami. Wydzielone pasy ruchu doposażone o strzałki kierunkowe informujące o kierunku jazdy na danym kierunku. Remont al. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z rondem im. Honorowych Dawców Krwi nie wymaga wymiany istniejącego oznakowania pionowego – oznakowanie w bardzo dobrym stanie technicznym.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2023 roku.

Opracował:

.....

CZEŚĆ RYSUNKOWA