

PROJEKT TECHNICZNY ZWERYFIKOWANY

TOM 1 PROJEKT DROGOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego

**Przebudowa ulicy Bohaterów Warszawy
na odcinku od ul. Środkowej do ul. Spacerowej**

Adres obiektu

Ulica Bohaterów Warszawy, Żyrardów

Kategoria obiektu

XXV

Nazwa jednostki ewidencyjnej

14 3801_1 Gmina Miejska Żyrardów

Nazwa i numer obrębu

0004, 0005

Numerы działek

**4410, 4395, 4458, 4425, 4398/9
5333, 5334**

Nazwa inwestora i adres

**Miasto Żyrardów
Urząd Miasta Żyrardowa, Pl. Jana Pawła II nr 1.
96-300 Żyrardów**

Opracował:

**Biuro Studiów i Programów SKRYBA
Wiesław Mazurkiewicz, ul. Kalinowa 42 Wrzosów,
26-630 Jedlnia-Letnisko**

Zakres opracowania	Funkcja	Imię, nazwisko, specjalność i numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
budownictwo drogowe	Projektant	Wiesław Mazurkiewicz budownictwo drogowe, WR-WZDP-114/81	16.07.2023	
budownictwo drogowe	Sprawdzający	Zbigniew Płażewski budownictwo drogowe, WAM/0029/POOD/11	16.07.2023	

Spis treści

1. Uprawnienia, zaświadczenia, oświadczenia - 3

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienie projektanta
- Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa
- Uprawnienie sprawdzającego
- Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa

2. Część opisowa

- 2.1. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy – 4
- 2.2. Rodzaj i zakres robót – 5
- 2.3. Konstrukcja i wykonanie odcinka 1 - 5
- 2.4. Konstrukcja i wykonanie odcinka 2 – 5
- 2.5. Konstrukcja i wykonanie odcinka 3 – 6
- 2.6. Konstrukcja i wykonanie odcinka 4 – 6
- 2.7. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia – 6

3. Część rysunkowa – 14

- Rys. nr 1 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 1
- Rys. nr 2 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 2
- Rys. nr 3 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 3
- Rys. nr 4 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 4

1. Uprawnienia, zaświadczenia, oświadczenia

2. Część opisowa

2.1. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

Weryfikacja projektu technicznego polega na zmianie sposobu wykonania przebudowy nawierzchni jezdni ulicy Bohaterów Warszawy. Zasadniczą zmianą jest rezygnacja z wykonania nowej podbudowy i posadowienie warstw mineralno bitumicznych pasów jezdnych na podbudowie istniejącej.

W tym celu jako pierwszą czynność wykonawczą należy przeprowadzić frezowanie wyrównawcze istniejącej, zużytej nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Uwzględniając, że grubość nowych warstw; wiążącej i ścieralnej, wyniesie odpowiednio do parametrów określonych w projekcie architektoniczno – budowlanym: 5 i 6 cm, głębokość frezowania, wyznaczana rzędnymi wysokościowymi istniejących oporników drogowych nowowykonanych zjazdów indywidualnych nie powinna przekroczyć 10cm. Wkonawca robót budowlanych powinien uwzględnić, że frezowanie istniejącej nawierzchni ma mieć charakter zabiegu technologicznego prowadzącego do wyrównania powierzchni będących podłożem dla warstw wiążącej i ścieralnej.

Uwzględniając, że w części zakresu rzeczowego przebudowywanej drogi dokonano budowy nowych krawężników drogowych, należy wykonać demontaż krawężników zużytych, bez demontażu ław krawężnikowych. Dla celów kosztorysowania przyjęto, że w 10% zakresu istniejących ław krawężnikowych należy wykonać ich naprawę.

Montaż krawężników prostych, szczególnie w zatokach parkingowych, oraz krawężników łukowych należy wykonać z wykonaniem nowych ław krawężnikowych z oporem. Uwaga: montaż nowych krawężników i wymiana zużytych ma być realizowana zgodnie z dotychczas ukształtowaną geometrią poziomą drogi. Wyjątek stanowią łuki skrajne w ulicę Piaskową, które mają być wykonane zgodnie z rysunkiem projektu technicznego zweryfikowanego (rys. nr 1).

Nawierzchnię zatok parkingowych należy wykonać z zastosowaniem kostek betonowych grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0 -31,5 o grubości warstwy 0,15m.

Montaż studzien kanalizacyjnych, kolektorów odwadniających i przykanalików ma być wykonana w wykopach otwartych.

Zgodnie z wytycznymi określonymi w PN-EN 1610:2002 szerokość wykopów otwartych przy ich głębokości nie przekraczającej 1,75m ma wynosić 0,8m. O ewentualności szalowania wykopów zdecyduje każdorazowo Inspektor nadzoru w zależności od występującej struktury gruntu i obecności wód gruntowych.

Posadowienie rur kolektorów i przykanalików należy wykonać na podsypce z piachu gruboziarnistego a obsypkę, zasypkę i nadsypkę należy wykonać z zastosowaniem gruntu wydobytego z wykopów z zagęszczeniem warstwami.

Naprawę podbudowy zasadniczej w wykopie otwartym należy wykonać warstwą o grubości 0,4m z zastosowaniem kruszywa łamanego 0 – 31,5 z zagęszczeniem. Naprawę podbudowy należy doprowadzić do wyrównania z powierzchnią po frezowaniu.

Przed ułożeniem kolejnych warstw konstrukcyjnych jezdni należy wykonać spryskanie nawierzchni bitumem na gorąco.

Warstwę wiążącą o grubości 6cm należy wykonać z betonu asfaltowego AC16W, a warstwę ścieralną o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 16S.

2.2. Rodzaj i zakres robót

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania robót w następujących grupach:

1. Roboty wstępne, m.in. pomiary i wytyczenie, usunięcie humusu i zakrzaczeń, rozbiórka istniejących nawierzchni, transport urobków do miejsca składowania lub utylizacji.
1. Demontaż zużytych krawężników drogowych
2. Wykonanie ław fundamentowych pod nowe krawężniki, naprawą części zakresu istniejących ław krawężnikowych, ustawienie krawężników i obrzeży, wykonanie nawierzchni zatok parkingowych
3. Ułożenie nawierzchni pasów jezdnych.
4. Renowacja pasów trawiastych oddzielających jezdnie od chodników poprzez ułożenie warstw ziemi urodzajnej i wysiew nasion trawy
5. Roboty wykończeniowe, m.in. montaż znaków drogowych, porządkowanie poboczy, pomiary powykonawcze.

Szczegółowe zakresy prac budowlanych przedstawiono w podziale na 4 odcinki.

2.3. Konstrukcja i wykonanie odcinka 1.

Wykaz robót i materiałów przedstawiono w karcie przedmiarów (rys. nr 1).

Frezowanie istniejącej, zużytej nawierzchni jezdni wykonać na całej szerokości jezdni.

Wymianę krawężników drogowych w istniejących ławach oraz budowę krawężników nowych wykonać zgodnie z oznaczeniami wprowadzonymi w rysunek konstrukcji i wykonania odcinka nr 1.

Zgodnie z wytyczonym przebiegiem kolektorów odwadniających i przykanalików oraz lokalizacji studzien, po demontażu istniejącej podbudowy wykonać odpowiednie wykopy otwarte. Po montażu studzien kanalizacyjnych, kolektorów i przykanalików i zasypaniu wykopów otartych wykonać naprawę podbudowy zasadniczej warstwą kruszywa 0 – 31,5 z zagęszczeniem.

Układanie warstw mineralno-bitumicznych poprzedzić skropieniem powierzchni po frezowaniu bitumem na gorąco. Warstwy: wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S wykonać zgodnie z SSTWiORB która jest załącznikiem do niniejszej dokumentacji.

Uwzględniając, że poprzedzający przebudowywany odcinek jezdni ulicy Bohaterów Warszawy oraz następujący po przebudowie odcinek jezdni w ulicy Piaskowej są wykonane z mieszanek mineralno-bitumicznych nie istnieje konieczność wykonania ławy rozdzielającej obydwie nawierzchnie.

2.4. Konstrukcja i wykonanie odcinka 2

Wykaz robót i materiałów przedstawiono w karcie przedmiarów (rys. nr 2).

Roboty podstawowe wykonać wg. zasad określonych dla odcinka nr 1.

2.5. Konstrukcja wykonania odcinka 3

Wykaz robót i materiałów przedstawiono w karcie przedmiarów (rys. nr 3).
Roboty podstawowe wykonać wg. zasad określonych dla odcinka nr 1.

2.6. Konstrukcja i wykonanie odcinka 4.

Wykaz robót i materiałów przedstawiono w karcie przedmiarów (rys. nr 4).
Roboty podstawowe wykonać wg. zasad określonych dla odcinka nr 1.

Połączenie nawierzchni mineralno-bitumicznej zakończonej w km=0+409 i wykonanej z kostki betonowej wykonać zgodnie z przekrojem A-A przedstawionym na rys. nr 4.

2.7. Zakres rzeczowy

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia przedstawiono w tabeli nr 1.

Tabela nr 1. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia.

3. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 1
- Rys. nr 2 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 2
- Rys. nr 3 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 3
- Rys. nr 4 – Konstrukcja i wykonanie odcinka 4