

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w ulicy Bohaterów Warszawy na odcinku od ul. Środkowej do ulicy
Spacerowej

Województwo: Mazowieckie

Powiat: Żyrardowski

Miejscowość: Żyrardów

Jednostka ewidencyjna: 14 3801_1 Gmina Miejska Żyrardów

Inwestor: Miasto Żyrardów

Stadium projektu:

Uzupełnienie docelowej organizacja ruchu drogowego

Jednostka projektowania:

Biuro Studiów i Programów SKRYBA
Wiesław Mazurkiewicz, ul. Kalinowa 42 Wrzosów,
26-630 Jedlnia-Letnisko

Projektant: Wiesław Mazurkiewicz, up. nr WR – WZDP – 114/81, sp. drogownictwo

.....

Wrzosów, 27 września 2022

KARTA UZGODNIENÍ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część graficzna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę wykonania niniejszej dokumentacji stanowią:

1. Uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r Dz. U. z 14 kwietnia 2017r poz. 784 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 i 2182) wraz z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4

2. Lokalizacja

Teren jest przeznaczony do realizacji celów publicznych, komunikacji, z funkcją ulicy zbiorczej.

Lokalizacja drogi wyznaczonej do przebudowy została przedstawiona na rys. nr 1.

Zajmuje ona następujące obręb i działki:

Obręb 0004

Działki ewidencyjne nr: 4680, 4561/4, 4410, 4395, 4425, 4458.

Obręb 0005

Działka ewidencyjna nr 5333.

3. Zakres modernizacji

Pasy jezdne na całej długości przebudowy zaprojektowano o szerokości 2x3,50m. Chodniki dla pieszych pozostaną bez przebudowy. Łuki skrajne zaprojektowano o R=6,0m. Fragmenty powierzchni istniejących zjazdów indywidualnych wyznaczono do przebudowy.

Lewostronnie, na odcinku od ul. Piaskowej do ul. Małachowskiego zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Ukształtowanie niwelety jezdni jest zdeterminowane parametrami wysokościowymi nowych nawierzchni jezdni poprzedzających przebudowywany odcinek. Uwzględniając, że różnica rzędnych wysokościowych wynosi 0,94m nachylenie niwelety wynosi 0,23%.

Wykonanie nowej podbudowy jezdni wymaga wymiany krawężników drogowych na całej długości przebudowywanego odcinka.

3.1.Stan istniejący.

Ulica Bohaterów Warszawy jest drogą gminną krzyżującą się na odcinku wyznaczonym do przebudowy z ulicami gminnymi: Środkową, Żwirki i Wigury, Małachowskiego i Spacerową.

Odcinek ulicy Bohaterów Warszawy wyznaczony do przebudowy ma długość 409m.

Jezdnia o nawierzchni mineralno-bitumicznej i szerokości od 7,0m do 7,36m jest zużyta w stopniu utrudniającym jej użytkowanie. Nie występuje odwodnienie powierzchni utwardzonych. Krawężniki drogowe stanowiące obramowanie jezdni, na znacznej długości są zużyte. Obustronne chodniki dla pieszych oraz zjazdy indywidualne są nowe i posiadają normatywne parametry wymiarowe. Promienie części łuków skrzętnych oraz odległości ich krawędzi od istniejących elementów uzbrojenia terenu nie są normatywne.

Obustronnie wzdłuż krawężników występują rabaty trawnikowe i drzewa liściaste.

Kanał odwadniający, studnie kanalizacyjne oraz wpusty deszczowe w ulicy Spacerowej na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy do ulicy Gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego są zużyte i przewidziane do wymiany.

3.2. Założenia projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia przyjęto następujące założenia projektowe:

- kategoria drogi: Z
- prędkość projektowa – 40km/godz
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość pasa drogowego – 16,0m
- pasy jezdne 2x3,5m
- nawierzchnia jezdni – mineralno-bitumiczna
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, 2%
- szerokość chodnika – 2m
- nawierzchnia chodnika – kostki betonowe
- odwodnienie powierzchni utwardzonych.

3.3. Charakterystyka ruchu drogowego

Przebudowywana ulica jest drogą zbiorczą o natężeniu ruchu drogowego KR2.

Biuro Studiów i Programów SKRYBA w dniu 5 maja 2022r przeprowadziło obserwacje rodzaju i natężenia ruchu drogowego.

Obserwacje polegały na liczeniu ilości przejeżdżających pojazdów. Obserwacje były uzupełniane wywiadami z przechodzącymi osobami, co miało na celu uzyskanie informacji świadczących o prawdopodobnych zmianach natężenia ruchu.

Oszacowano, że średni dobowy ruch pojazdów w ww. ulicy nie przekracza 220 pojazdów w ciągu doby, w tym innych niż osobowe - 30 pojazdów.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Droga została przebudowana w zakresie budowy chodników i zjazdów indywidualnych.

Zaprojektowano docelową organizację ruchu drogowego. Projekt został zrealizowany. W ramach niniejszej inwestycji zostanie ujednolicona szerokość pasów jezdnych, łuki skrajne uzyskają normatywne parametry oraz zostaną wybudowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu drogowego dotyczy znakowania pionowego początku i końca zespołu miejsc parkingowych, przeniesienia istniejących znaków drogowych po korekcie łuków skrajnych oraz wykonania nowego znakowania poziomego po wykonaniu nowych nawierzchni pasów jezdnych.

Docelową organizację ruchu drogowego przedstawiono na rys. nr 2.

5. Wykonanie elementów oznakowania.

Projektowane znaki pionowe powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Ustawiane znaki winny się charakteryzować wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odblaskowe. Słupki do mocowania znaków należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5m od krawędzi jezdni a wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m.

Należy ustawić 4 znaki drogowe d-18 z tabliczkami t-30a, przestawić 2 znaki d-6 oraz wykonać grubowarstwowe znakowanie poziome o powierzchni 124m².

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu zaplanowano na dzień 30.09.2023r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- rys. nr 1. Lokalizacja przedsięwzięcia, skala od 1 : 10000 do 1:25000
- rys. nr 2. Projektowane uzupełnienie docelowej organizacji ruchu drogowego