

**Egz.**

1

2

3

Nazwa opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ  
REMONT ULICY MONIUSZKI W ŻYRARDOWIE NA ODCINKU OD ULICY  
WYSOCKIEGO DO ULICY PIASKOWEJ**

Nazwa obiektu:

**REMONT ULICY MONIUSZKI W ŻYRARDOWIE NA ODCINKU OD ULICY  
WYSOCKIEGO DO ULICY PIASKOWEJ**

Adres:

**UL. STANISŁAWA MONIUSZKI, ŻYRARDÓW**

Branża:

**DROGOWA I SANITARNA**

Nr ewid.:

**Działki o nr ewid.:**  
**4739, 4519, 4592, 4567, 4637, 4578, 4655, 4561/4, 4561/6, 4373, 4309, 4395**  
**obręb 0004 Żyrardów**  
**Jednostka ewidencyjna 143801\_1 Żyrardów**

Inwestor:

**Prezydent Miasta Żyrardowa**  
**Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów**

Jednostka projektowa:

**TOMKOR Nadzory i Projektowanie Korczak Tomasz**  
**Wola Kukalska 17**  
**05-651 Chynów**

Opracował:

mgr inż. Tomasz Korczak

nr upr. MAZ/0477/PBD/16

Data opracowania:

Styczeń 2023

Kategoria obiektu:

**XXV, XXVI**

## Spis treści

### I. OPIS TECHNICZNY

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. BD.01.01 Szkic orientacyjny

Rys. BD.02.01 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. BD.04.01 Przekroje normalne

### III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Upewnienia projektanta wraz z przynależnością do IIB

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Remont ulicy Moniuszki w Żyrardowie na odcinku od ulicy Wysockiego do ulicy Piaskowej.

## 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Stanisława Moniuszki położona w centrum Żyrardowa. Początek ulicy na skrzyżowaniu z ulicą Piotra Wysockiego a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Spacerową.

Zakres opracowania obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Piotra Wysockiego do skrzyżowania z ulicą Piaskową.

Początek opracowania km 0+346,90 (krawędź nawierzchni ul. Wysockiego), w km 0+447,50 skrzyżowanie z ul. Słowackiego, w km 0+631,00 skrzyżowanie z ul. Bratnią, w km 0+631,00 skrzyżowanie z ul. Hallera, w km 0+832,90 skrzyżowanie z ul. Środkową, w km 0+932,70 skrzyżowanie z ul. Piaskową, w km 0+936,25 koniec opracowania.

Jezdnia szerokości zmiennej 5,70 – 6,80 m z nawierzchnią bitumiczną.

Obustronne chodniki o zmiennej szerokości. Nawierzchnia chodników z betonowych płyt o wymiarach 50x50x7 cm i betonowej kostki brukowej. Zjazdy z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej i płyt betonowych sześciokątnych (trylinka). Nawierzchnie w złym stanie.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, teletechniczne, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, sieć ciepłownicza.

## 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Inwestycja obejmuje wykonanie remontu nawierzchni ulicy Moniuszki oraz wykonanie remontu istniejącej kanalizacji deszczowej.

Remont nie przewiduje zmian parametrów geometrycznych ulicy (szerokość jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych i publicznych, zieleńców) oraz zmian parametrów geometrycznych kanalizacji deszczowej (lokalizacji, długości i średnicy kanałów deszczowych i przykanalików, lokalizacji studni rewizyjnych i studzienek ściekowych).

### **Remont nie narusza istniejących stosunków wodnych.**

Jak dotychczas odwodnienie terenu poprzez spadki poprzeczne i podłużne do remontowanej kanalizacji deszczowej.

Remont kanalizacji deszczowej będzie polegać na demontażu istniejących rur i ułożeniu nowych. Wymiana istniejących na kanały z rur PVC- U SN8 średnicy DN 500, DN 315, DN 200 i PP SN8 DN 600. Rury lite łączone na wcisk za pomocą złączy kielichowych z uszczelką gumową. W projekcie zakłada się również demontaż i wymianę studni zlokalizowanych na danym kanale. Na załamaniach trasy projektuje się studnie betonowe DN 1200 z osadnikiem zanieczyszczeń. Projektuje się wymianę studzienek ściekowych z wpustami żeliwnymi, projektowane studzienki ściekowe betonowe DN 500 z rusztem

żeliwnym klasy D400. Połączenia studzienek ściekowych ze studniami rewizyjnymi wykonać z rur DN 200. Rzędne studni dostosować do remontowanej niwelety ulicy.

Remont o powyższym zakresie mieści się na działkach nr ewid. 4739, 4519, 4592, 4567, 4637, 4578, 4655, 4561/4, 4561/6, 4373, 4309, 4395. obręb 0004 Żyrardów należących do Miasta Żyrardów.

### **3. Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3 grubość warstwy 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2 \leq 4,0}$  MPa, grubość warstwy 33 cm:
  - warstwa górna 16 cm,
  - warstwa dolna 17 cm.

Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej – 6 cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
  - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{3/4 \leq 6,0}$  MPa – 15 cm.
- Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{3/4 \leq 6,0}$  MPa – 25 cm.

### **4. Kategoria geotechniczna**

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

### **5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

#### **1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.**

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t. ze zm.); art.3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu;
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 63, poz. 735);
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.460);
- 5) Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 2013, poz. 1397 z późn. zmianami).

## **2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w istniejącym pasie drogowym, na działkach nr ewid. 4739, 4519, 4592, 4567, 4637, 4578, 4655, 4561/4, 4561/6, 4373, 4309, 4395. obręb 0004 Żyrardów należących do Miasta Żyrardów.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Szkic orientacyjny</i>	<i>BD.01.01</i>
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>BD.02.01</i>
<i>Przekrój normalny</i>	<i>BD.04.01</i>

### **III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**