

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Dane Ogólne

#### 1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
85 - 844 Bydgoszcz  
ul. Toruńska 174 A

#### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia
- Wizja lokalna w terenie

#### 1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania ulic Lawinowa – Zbójnicka na osiedlu Tatrzańskim w Bydgoszczy (Program BBO), polegającej na rozbiórce istniejącej nawierzchni skrzyżowania i chodników, montażu nowych krawężników i wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – skrzyżowania wyniesionego oraz wykonaniu nawierzchni chodników.

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej – jezdni na skrzyżowaniu ulic Lawinowej i Zbójnickiej oraz chodników
- odtworzenie nawierzchni – wykonanie skrzyżowania wyniesionego oraz chodników z kostki brukowej betonowej

#### 1.4 Stan istniejący

Rozpatrywany teren znajduje się w województwie kujawsko – pomorskim, miasto Bydgoszcz, osiedle Tatrzańskie. Ulica Lawinowa ma jezdnię z kostki brukowej betonowej o szerokości 6,00 m, a ulica Zbójnicka o szerokości 5,90 m. Wzdłuż jezdni ulic zlokalizowane są parkingi i chodniki. Przy ulicach znajdują się budynki wielorodzinne. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Według inwentaryzacji geodezyjnej w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, kable i urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa, gazociąg. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 0,50 m. Skrzyżowanie ulic Lawinowej i Zbójnickiej wyokrąglone jest łukami R8,00 m i R3,50 m. **Realizacja inwestycji nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki krzewów.**

## **1.5 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa z powodu występowania uzbrojenia podziemnego, celem zapobieżenia jego uszkodzeniu.

## **2 Część technologiczna**

### **2.1 Rozwiązania projektowe i sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono szczegółowo na planie sytuacyjno – wysokościowym, nawiązuje do istniejącej geometrii skrzyżowania ulic Lawinowej i Zbójnickiej. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej w obrębie skrzyżowania ulic Lawinowej i Zbójnickiej, na odcinku 11,30 m od punktu przecięcia osi ulic w kierunku wschodnim i na odcinku 7,00 m w kierunku zachodnim ulicy Lawinowej oraz na odcinku 8,50 m w kierunku południowym w ulicy Zbójnickiej. Projektuje się ustawienie nowych krawężników betonowych 15x30 cm i wykonanie wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej betonowej. Skrzyżowanie wyokrąglić promieniami R8,00 m i R3,50 m (jak istniejące). Wykonać najazdy o długości 1,00 m (10%) różnica wysokości 10 cm. Różnica wysokości między nawierzchnią a krawężnikiem wynosi 2 cm. Należy zachować istniejące szerokości jezdni ulic Lawinowej i Zbójnickiej. Istniejące chodniki przy ulicy Lawinowej po stronie północnej z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,00 m, a także chodnik po stronie wschodniej, za parkingiem w ulicy Zbójnickiej o szerokości 3,00 m – należy rozebrać i ułożyć ponownie, wykorzystując istniejącą kostkę. Projektuje się wypełnienie nową kostką brukową betonową powierzchni przy łukach skrzyżowania od strony ulicy Zbójnickiej.

Należy zachować istniejące szerokości, rzędne wysokościowe i spadki podłużne oraz poprzeczne, nowo projektowane nawierzchnie dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących. Na planie sytuacyjno – wysokościowym zamieszczono istniejące i projektowane rzędne wysokościowe.

### **2.2 Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadnia się, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przed wyniesionym skrzyżowaniem w ulicy Lawinowej od strony zachodniej projektuje się dwa nowe wpusty deszczowe.

### **2.3 Konstrukcja nawierzchni**

Opracowano projekt konstrukcji nawierzchni chodników i nawierzchni jezdni – znajduje się w projekcie. Krawężniki betonowe 15x30 cm ustawione są na ławie betonowej C12/15 z oporem.

## **3 Organizacja ruchu na czas budowy**

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

## **4 Uwagi końcowe**

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia

terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.
- Projektowana przebudowa poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego.
- **Przebudowa nie wymaga wycinki krzewów.**
- **Przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.**

Projektował:

Sprawdził:

---

mgr inż. Piotr Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0039/POOD/07

---

mgr inż. Ewa Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0047/POOD/06