

**Temat:** Budowa wyniesionego skrzyżowania Lawinowa-Zbójnicka na osiedlu Tatrzańskim w Bydgoszczy (program BBO)

**Branża:** Drogowa

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

## PROJEKT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO

### BUDOWA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA LAWINOWA-ZBÓJNICKA NA OSIEDLU TATRZAŃSKIM W BYDGOSZCZY (PROGRAM BBO)

#### 1. Dane projektowe

Kategoria ruchu **KR2** - przyjęto na podstawie wskazań Zamawiającego.

Klasa funkcjonalno-techniczna drogi:   ulica Lawinowa "L" (lokalna)  
  ulica Zbójnicka „D” (dojazdowa).

Kategoria administracyjna drogi:       ulica Lawinowa - droga gminna nr 200469C  
  ulica Zbójnicka - droga wewnętrzna.

Projektuje się wyniesione skrzyżowanie i chodniki.

#### 2. Podstawa opracowania

Konstrukcję nawierzchni opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych - załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- PN-EN 1997-1:2008 (Eurokod 7) Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady Ogólne.
- Opis przedmiotu zamówienia opracowany przez ZDMiKP w Bydgoszczy.

#### 3. Warunki gruntowo - wodne

Obszar przedsięwzięcia znajduje się w północno-wschodniej części Bydgoszczy na zachód od brzegu Wisły. Pod względem morfologicznym leży on w obrębie makroregionu Pradolina Toruńsko-Eberswaldzka. W jednostce Kotliny Toruńskiej. Powierzchnia terenu jest płaska. Na podstawie Przeglądowej Mapy Geologiczno-Inżynierskiej Polski, arkusz Bydgoszcz można stwierdzić, że analizowany teren leży w obszarze zbudowanym z gruntów piaszczysto-żwirowych tarasów wyższych. W podłożu zalegają piaski o zróżnicowanej granulacji od drobnych do grubych, średnio zagęszczone. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Głębokość przemarzania gruntu  $h_z = 1,0$  m.

Przyjęta grupa nośności podłoża gruntowego: **G1**

#### 4. Wybór konstrukcji nawierzchni wyniesionego skrzyżowania

warstwa ścieralna z kostki betonowej antracytowej typu behaton / obramowanie typu holland	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16 mm	gr. 10 cm
istniejąca podbudowa (konstrukcja) jezdni - podbudowa betonowa ~ gr. 20 cm	-
RAZEM	gr. 21 cm



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH I REKLAMOWYCH „MP” MILIK PIOTR  
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin  
tel. / fax. 52 320 35 26  
tel. kom. 509 282 464  
NIP 562 109 36 21

**Temat:** Budowa wyniesionego skrzyżowania Lawinowa-Zbójnicka na osiedlu Tatrzańskim w Bydgoszczy  
(program BBO)

**Branża:** Drogowa

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

---

## 5. Wybór konstrukcji nawierzchni chodników

warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego (kostka o kształcie cegiełki)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o uziarnieniu 0/16 mm	gr. 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa mrozoodpornego ( $U>3$ ) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 41 cm

Projektant:

---

mgr inż. Piotr Milik



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH I REKLAMOWYCH „MP” MILIK PIOTR  
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin  
tel. / fax. 52 320 35 26  
tel. kom. 509 282 464  
NIP 562 109 36 21