

## OPIS TECHNICZNY

### do zagospodarowania terenu

## 1 Dane Ogólne

### 1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
85 - 844 Bydgoszcz  
ul. Toruńska 174 A

### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Dokumentacja geotechniczna i geologiczna
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia
- Wizja lokalna w terenie

### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania ulic Lawinowa – Zbójnicka na osiedlu Tatrzańskim w Bydgoszczy (Program BBO), polegającej na rozbiórce istniejącej nawierzchni skrzyżowania i chodników, montażu nowych krawężników i wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – skrzyżowania wyniesionego oraz wykonaniu nawierzchni chodników, a także wykonaniu odwodnienia.

## 2 Zagospodarowanie terenu

### 2.1 Stan istniejący

Rozpatrywany teren znajduje się w województwie kujawsko – pomorskim, miasto Bydgoszcz, osiedle Tatrzańskie. Ulica Lawinowa ma jezdnię z kostki brukowej betonowej o szerokości 6,00 m, a ulica Zbójnicka o szerokości 5,90 m. Wzdłuż jezdni ulic zlokalizowane są parkingi i chodniki. Przy ulicach znajdują się budynki wielorodzinne. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Według inwentaryzacji geodezyjnej w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, kable i urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa, gazociąg. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 0,50 m. Skrzyżowanie ulic Lawinowej i Zbójnickiej wyokrąglone jest łukami R8,00 m i R3,50 m. **Realizacja inwestycji**

**nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki krzewów.**

## **2.2 Rozwiązania projektowe**

### **2.2.1 Branża drogowa**

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej – jezdni na skrzyżowaniu ulic Lawinowej i Zbójnickiej oraz chodników
- odtworzenie nawierzchni – wykonanie skrzyżowania wyniesionego oraz chodników z kostki brukowej betonowej

### **2.2.2 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa**

Zakres branży sanitarnej projektu obejmuje:

- montaż 2 wpustów deszczowych wraz z przykanalikami z rur PVC  $\varnothing 200$  wraz z kształtkami systemowymi o sztywności obwodowej SN8 i SDR34, włączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej za pomocą przyłączy siodłowych

### **2.2.3 Zieleń**

W ramach zieleni drogowej wykonać obsianie trawą terenów pasa drogowego, które ulegną zniszczeniu w trakcie realizacji prac.

## **3 Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego**

### **3.1 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej**

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ENEA Operator Sp. z o.o. oraz ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.

### **3.2 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej**

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ORANGE Polska S.A. i NETIA S.A.

### **3.3 Zabezpieczenie sieci wodociągowej**

Należy dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym włączów kanalizacyjnych, skrzynek, zasuw oraz hydrantów.

### **3.4 Zabezpieczenie sieci gazowej**

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez PSG Sp. z o.o. w Bydgoszczy.

#### 4 Powierzchnia zabudowy

	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej	169,00
nawierzchnie jezdni z kostki brukowej betonowej	154,50
<b>Razem</b>	<b>323,50</b>

#### 5 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- Projektowana przebudowa poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego oraz rowerowego.
- **Przebudowa nie wymaga wycinki krzewów.**
- **Przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.**