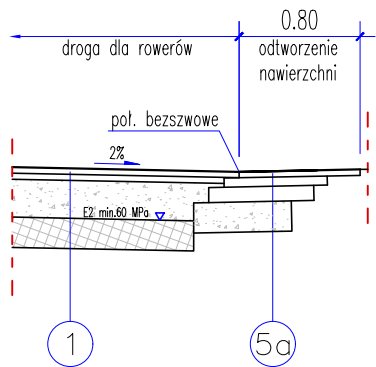
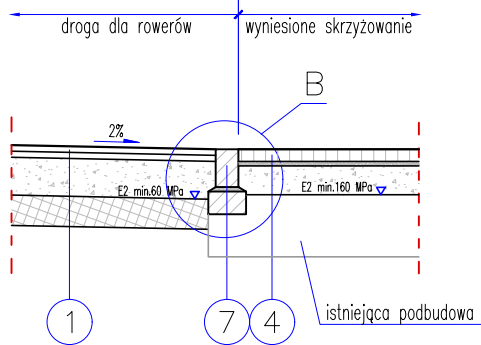


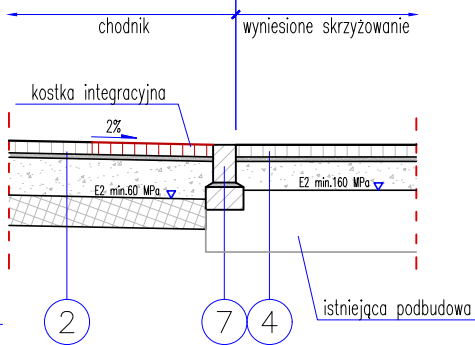
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA DROGI DLA ROWERÓW Z JEZDNIĄ



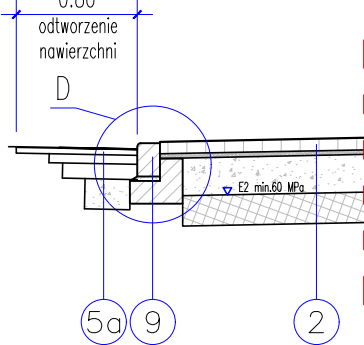
PRZĘKÓJ PRZĘZ PRZEJAZD ROWEROWY



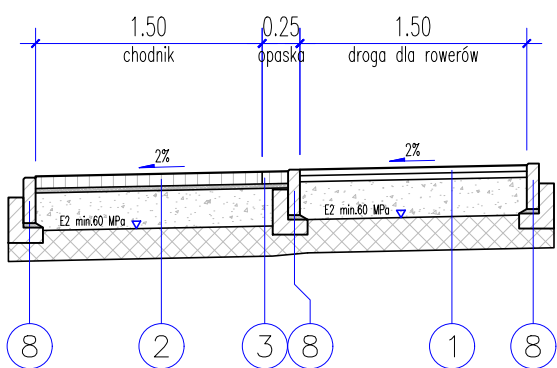
PRZĘKÓJ PRZĘZ PRZĘJŚCIE DLA PIESZYCH



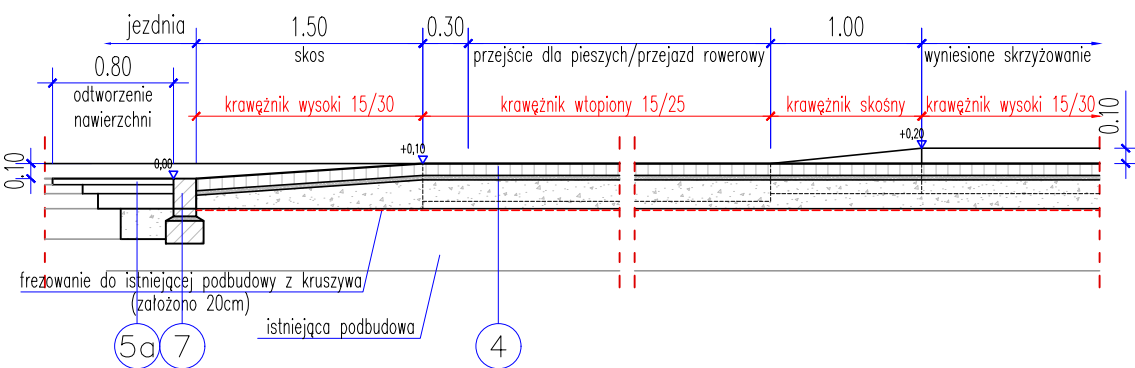
SZCZEGÓŁ OBNIEŻENIA KRAWĘŻNIKA NA ZJEŹDZIE



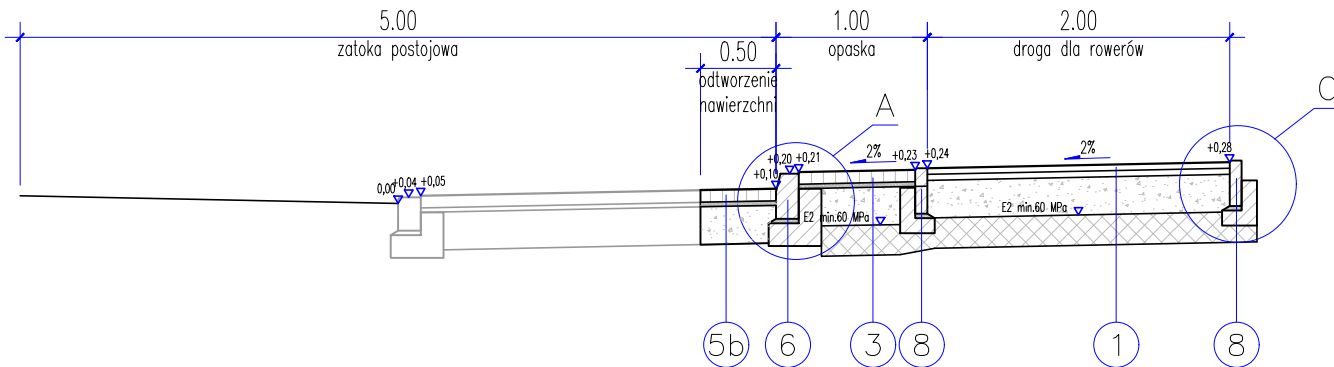
PRZĘKÓJ PRZĘZ DROGĘ DLA ROWERÓW I CHODNIK



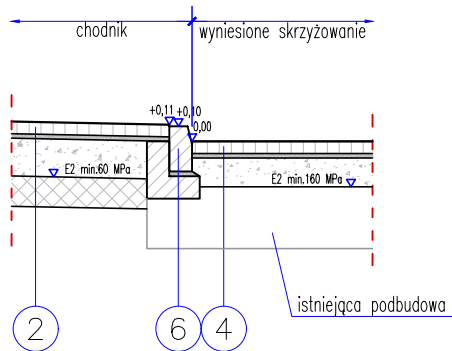
PRZĘKÓJ PODŁUŻNY PRZĘZ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE



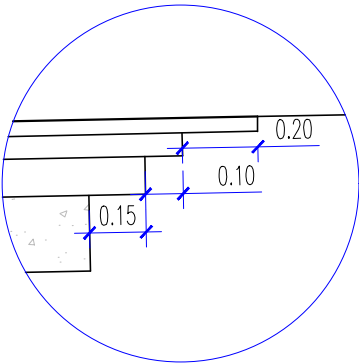
PRZĘKÓJ PRZĘZ DROGĘ DLA ROWERÓW I OPASKĘ PRZY ZATÓCE POSTOJOWEJ



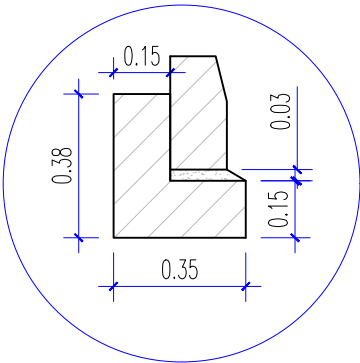
PRZĘKÓJ POPRZĘCZNY PRZĘZ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE



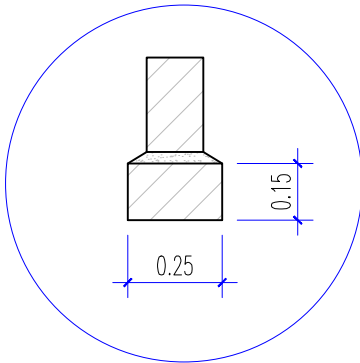
SZCZEGÓŁ
ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
skala 1:20



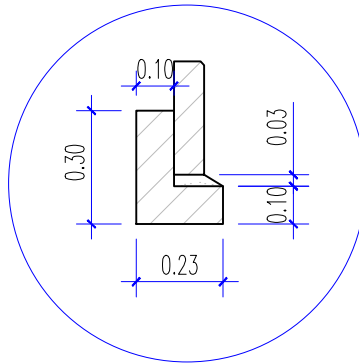
SZCZEGÓŁ "A", skala 1:20



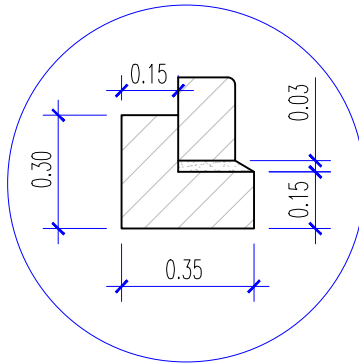
SZCZEGÓŁ "B", skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C", skala 1:20



SZCZEGÓŁ "D", skala 1:20



1

DDR bitumiczna

4cm w-wa scieralna AC8S
4cm w-wa wiążąca AC16W
25cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
SUMA: 53cm

2

chodnik/zjazd

8cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
25cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
SUMA: 56cm

3

opaska

8cm kostka kamienna
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
25cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
SUMA: 56cm

4

wyniesione skrzyżowanie

8cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
19cm w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
istniejąca podbudowa
SUMA: 30cm

5a

odtworzenie nawierzchni bitumicznej

4cm w-wa scieralna AC 8S
6cm w-wa wiążąca AC 16W
10cm w-wa podbudowy zasadniczej AC 22P
20cm w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
SUMA: 40cm

5b

odtworzenie nawierzchni z kostki

8cm kostka betonowa
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
25cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
SUMA: 36cm

6

krawężnik drogowy wystający

krawężnik betonowy 15/30cm
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem 35/38cm, 30/38cm

7

krawężnik wtopiony betonowy

krawężnik betonowy 15/25cm
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
ława betonowa 25/15cm

8

obrzeże chodnikowe

obrzeże chodnikowe 8/30
3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem 23/30cm

9

krawężnik drogowy najazdowy

krawężnik betonowy 15/22cm
03cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem 35/30cm

BSiPK		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.			
Tytuł opracowania		Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Sikorskiego w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego			
Pozycja		BRANŻA DROGOWA			
Treść rysunku		Przekroje konstrukcyjne			
Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Stadium
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07	<i>[Signature]</i>	08.2022 r.	P.W.
Opracował:	mgr inż. Piotr Chmielewski		<i>[Signature]</i>	1:50, 1:20	Arkusze
				Numer rysunku	
				21-1363-DR-03	