



ZESPÓŁ INŻYNIERII RUCHU

# BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI spółka z o.o. w Katowicach

40 - 619 KATOWICE, ul. Prusa 42  
**NIP - 634-013-25-19**

e-mail: [bsipk@bsipk.katowice.pl](mailto:bsipk@bsipk.katowice.pl)

Centrala: 32 202-79-60, 32 202-77-61

FAX : 32 206-13-20

Pracownia Inżynieria Ruchu : 32 608-84-71

Pracownia Drogowa : 32 608-84-63

## PROJEKT NR 21-1363-OR

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **„Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Sikorskiego  
w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego”**

POZYCJA: **Docelowa organizacja ruchu**

STADIUM PROJEKTU : **PW**

INWESTOR: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów**  
Kantorówny 2A,  
40-381 Katowice

PROJEKTANT :

**mgr inż. Rafał Wójcik**

.....

# BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI

## spółka z o.o. w Katowicach

---

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Sikorskiego  
w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego”

<b><u>Spis dokumentacji</u></b>		
<b><u>Część opisowa :</u></b>		
1	Metryka projektu .....	
2	Spis dokumentacji.....	
3	Opis.....	
<b><u>Część graficzna :</u></b>		
1	Orientacja.....	21 1363-OR-01
2	Projektowana organizacja ruchu.....	21 1363-OR-02

## Spis treści

1. DANE OGÓLNE .....	2
1.1 Cel opracowania .....	2
1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze:.....	2
1.3. Zakres opracowania .....	2
2. Charakterystyka drogi i Ruchu.....	2
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE. ....	3
3.1 Oznakowanie .....	3
4. Termin wprowadzenia .....	3

## *1. DANE OGÓLNE*

### 1.1 Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu, w związku z budową drogi dla rowerów wzdłuż ul. Sikorskiego w Katowicach.

### 1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze:

- inwentaryzacja organizacji ruchu
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt budowy DDR
- ustalenia robocze,
- wizja w terenie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

### 1.3. Zakres opracowania

- projektowana organizacja ruchu.

## *2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.*

Ulica Sikorskiego to droga gminna klasy L, położona w terenie zabudowanym. Ulica posiada jezdnię o szerokości ok. 7m i chodnik o szerokości 2,5m po południowej stronie jezdni. Natomiast wzdłuż północnej strony ulicy zlokalizowane są zatoki parkingowe o szerokości 5m, przeznaczone do parkowania prostopadłego

Charakter ruchu – ruch lokalny.

Oznakowanie istniejące przedstawiono wspólnie z oznakowaniem projektowanym na rys. 21-1363-OR-02.

### *3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.*

#### **3.1 Oznakowanie**

W oznakowaniu wprowadzono następujące zmiany:

- projektowaną drogę dla rowerów wzdłuż ul. Sikorskiego oznakowano znakami C-13 i P-23,
- wprowadzono oznakowanie zatok parkingowych znakami D-18 z odpowiednimi tabliczkami T-30 wskazującymi sposób parkowania,
- na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. Paderewskiego oznakowano wyznaczone przejazdy dla rowerzystów, włączenia drogi dla rowerów do ruchu ogólnego, oraz oznakowano znakami A-11a wyniesienie tarczy skrzyżowania,
- przesunięto kolidujące znakowanie pionowe poza rejon DDR,
- oznakowano znakami A-11a wyniesione skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Paderewskiego, oraz wyniesione przejście dla pieszych.
- uzupełniono brakujące oznakowanie pionowe i poziome.

Oznakowanie projektowane przedstawiono na tle istniejącego na rysunku 21-1363-OR-02.

### *4. TERMIN WPROWADZENIA.*

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – do 12.2023.