

BS i PK – KATOWICE	
Wpłynęło dnia	29.09.22
L. dz.	286
Kierowano do	

podpis	

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Katowicach
ul. Kantorówny 2a
40 – 381 Katowice

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek złożony w dniu 22.08.2022 r. przez BSIPK Sp. z o. o., po zapoznaniu się z opinią Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (pismo nr TI.4202.353.2022.AW - 5151 z dnia 10.06.2022 r.) oraz opinią Komendanta Miejskiej Policji w Katowicach (pismo nr 5321 – 1190/5618/21 z dnia 25.10.2021 r.),

zatwierdzam
stałą organizację ruchu drogowego
na drogach publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice

opracowaną przez Pana Rafała Wójcika,

dla zadania: „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Sikorskiego w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego”,

po wprowadzeniu następujących zmian:

1. Projektowany na wylocie ulicy Sikorskiego ze skrzyżowania z ulicą Paderewskiego znak D-18z tabliczką T-30b przenieść i umieścić nad znakiem D-18a. Dodatkowo usunąć tabliczkę umieszczoną pod istniejącym znakiem D-18a.
2. Wyznaczyć poprzez zastosowanie odpowiednich znaków poziomych poszczególne stanowiska postojowe zlokalizowane na zatokach wzdłuż ulicy Sikorskiego.
3. Na wschodnim wylocie ulicy Sikorskiego na skrzyżowaniu z ulicą Paderewskiego istniejący znak D-4a umieścić pod istniejącym znakiem B-43.
4. Ograniczyć możliwość parkowania pojazdów w odległości mniejszej niż 10 metrów od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów po północnej stronie ulicy Sikorskiego na wschodnim wlocie na skrzyżowanie z ulicą Paderewskiego z jednoczesną korektą lokalizacji znaku D-18 z tabliczką T-3a.
5. Usunąć projektowaną tabliczkę o treści: „50m” umieszczoną pod znakiem A-11a w rejonie zjazdu na parking z ulicy Sikorskiego.
6. Stanowiska postojowe zastrzeżone wyznaczyć liniami barwy białej.

I. Warunki dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. Z uwagi na fakt, że projektowana droga dla rowerów stanowi nawiązanie do planowanej infrastruktury rowerowej wzdłuż ulicy Granicznej w ramach zadania pn.: „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Granicznej w ramach Budżetu Obywatelskiego” realizacja przedmiotowego zadania powinna nastąpić jednocześnie lub po wykonaniu infrastruktury rowerowej wzdłuż ulicy Granicznej. W sytuacji przystąpienia do realizacji zadania związanego z budową drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Sikorskiego w pierwszej kolejności należy przedłożyć do zatwierdzenia skorygowane rozwiązania uwzględniające brak rozwiązań wzdłuż ulicy Granicznej.
2. Warunkiem wdrożenia przedmiotowej czasowej organizacji ruchu jest dostarczenie do Wydziału Transportu nie później niż wraz z zawiadomieniem o wprowadzeniu organizacji ruchu, dokumentacji uwzględniającej zmiany wprowadzone niniejszym zatwierdzeniem.

- obrócić -

3. W sytuacji wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym po wdrożeniu projektowanej organizacji w skali nieakceptowanej przez uczestników ruchu drogowego, Projektant zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia rozwiązań zamiennych, zapewniających sprawność ruchu, natomiast Inwestor zobowiązany jest do ich wdrożenia niezwłocznie po zatwierdzeniu.
4. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.
5. Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nie może kolidować z innymi jednocześnie obowiązującymi organizacjami ruchu.

II. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do dnia 31.12.2023 r.

Pouczenie:

1. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice wymaga uzyskania zgody w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach, natomiast w pozostałym zakresie wymaga zgody właściwego zarządcy terenu.
2. Zgodnie § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem na drodze (t@katowice.eu), zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
4. Znaki i urządzenia drogowe ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymuje:

1. BSIPK Sp. z o. o.

Do wiadomości:

1. KMP Katowice
2. MZUiM Katowice

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE



Bogusław Łowak
Naczelnik Wydziału Transportu

Kopia:

T-I aa.