

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA  
INŻYNIERII DROGOWEJ**

**PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ**

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR  
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW  
UL. KOŚCIUSZKI 13  
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA  
OPRACOWANIA

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO  
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

ZADANIE  
I ADRES

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1915E W MSC.  
ZAWADÓW**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:  
ZAWADÓW OBRĘB 37, NR DZ. 188

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	
Projektant	inż. Florian Kociński	Telekomunikacyjna	LOD/0433/ZH1T/05	

DATA OPRACOWANIA: **LIPIEC 2023 r.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Uzgodnienie Gminy Bełchatów z dnia 07.02.2023r.
3. Pismo PZD-TA-4130-2-7/2022 z dnia 10.01.2023r.
4. Pismo PZD-TA-4130-2-7/2022 z dnia 04.04.2023r.
5. Warunki techniczne Orange Polska S.A. z dnia 21.02.2023r.
6. Warunki techniczne Nexera z dnia 22.03.2023r.
7. Warunki techniczne LiveNet z dnia 20.06.2023r.
8. Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.15.2023 z dnia 16.06.2023r.  
wraz z załącznikiem graficznym
9. Decyzja PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu dot. pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzeń wodnych

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE**

### **NAZWA OPRACOWANIA:**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1915E W MSC. ZAWADÓW

### **OBIEKT ADRES:**

ZAWADÓW OBRĘB 37, NR DZ. 188,

### **INWESTOR:**

GMINA BEŁCHATÓW

### **ADRES:**

UL. KOŚCIUSZKI 13  
97-400 BEŁCHATÓW

### **PROJEKTANT:**

inż. Kamil Milczak  
Adamów 28  
97-400 Bełchatów

### **PROJEKTANT:**

inż. Florian Kociński  
Budowlanych 12/1  
97-400 Bełchatów

### **SPIS TREŚCI :**

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

**BEŁCHATÓW, CZERWIEC 2023 R.**

## 1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów, w skład którego wchodzi:

- wykonanie chodników i zjazdów do posesji;
- przebudowa istniejących rowów na rowy umocnione lub kryte
- przebudowa istniejącej napowietrznej sieci telekomunikacyjnej

### Kolejność wykonywania prac:

- przebudowa istniejącej napowietrznej sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne, nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora,
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie konstrukcji,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie budowlanym.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zawadów znajdującej się na terenie gminy Bełchatów w województwie łódzkim.

Droga przebiega przez obszar zurbanizowany – obustronna zabudowa mieszkaniowa lub zagrodowa. Na obszarze sąsiadującym z drogą znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze oraz łąki.

Droga objęta projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej średniej szerokości 5,2 m. Nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym. Przyległe posesje posiadają obsługę przez istniejące zjazdy.

Odwodnienie terenu realizowane jest w sposób powierzchniowy do istniejących rowów.

W obszarze objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne m.in. sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, linii elektroenergetycznej niskiego napięcia oraz nadziemne m.in. telekomunikacyjne linie kablowe na podbudowie słupowej branży telekomunikacyjnej i energetycznej. Na słupach energetycznych występuje oświetlenie uliczne.

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- przebudowa telekomunikacyjnych linii kablowych – praca na wysokości,
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

#### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach, na wysokości oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażeniem i zniszczeniem kabli.

#### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

#### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty winny być właściwie oznakowane, a po ich zakończeniu należy wprowadzić ew. zmiany w stałej organizacji ruchu. Prace na wysokości wykonywać stosując hydrauliczny podnośnik koszowy.