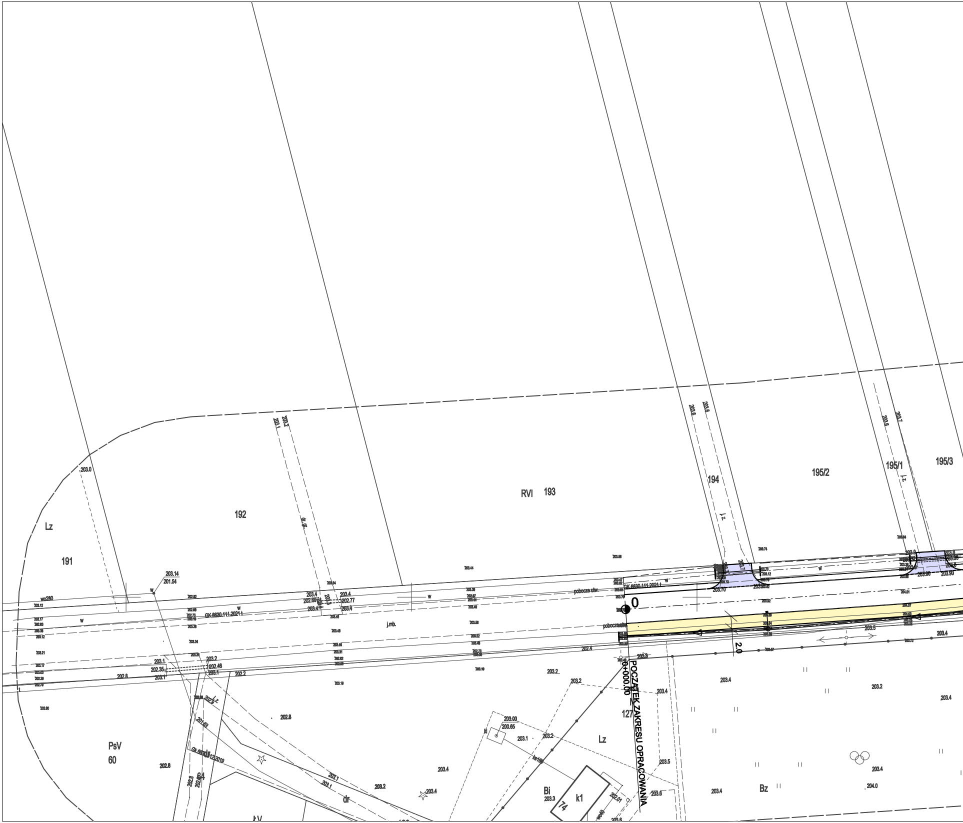
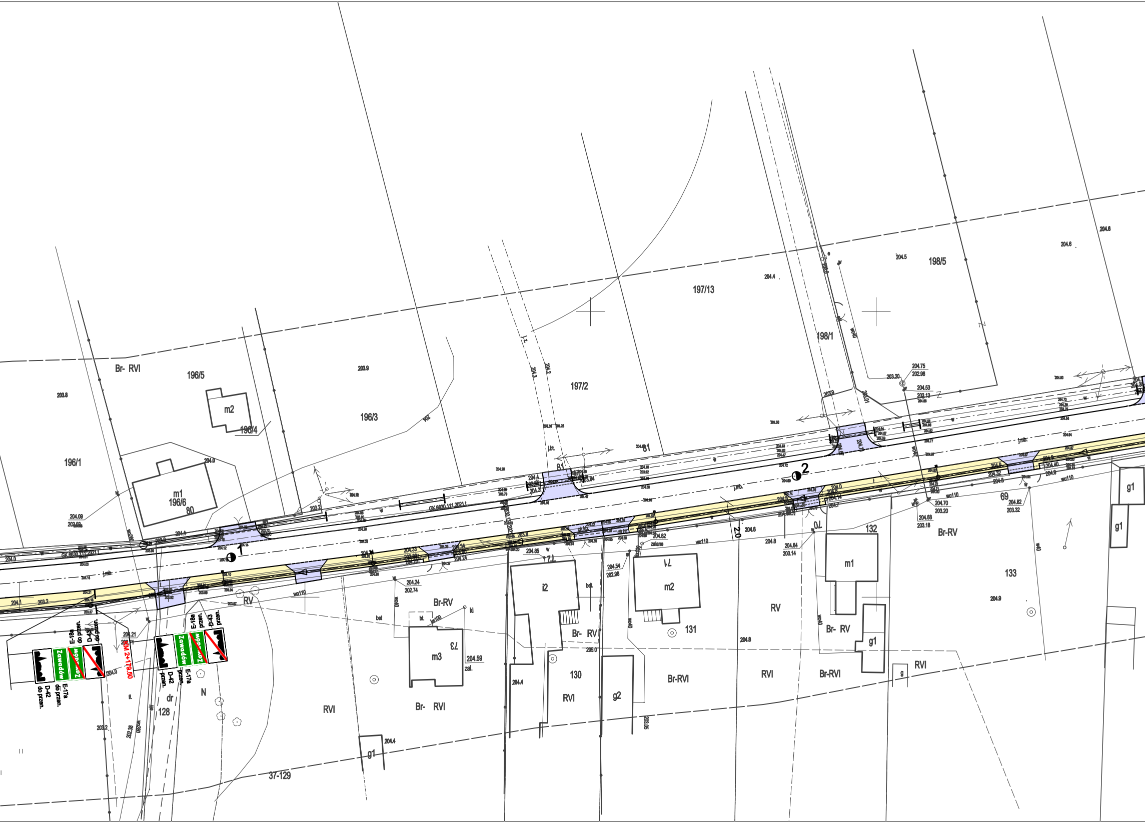
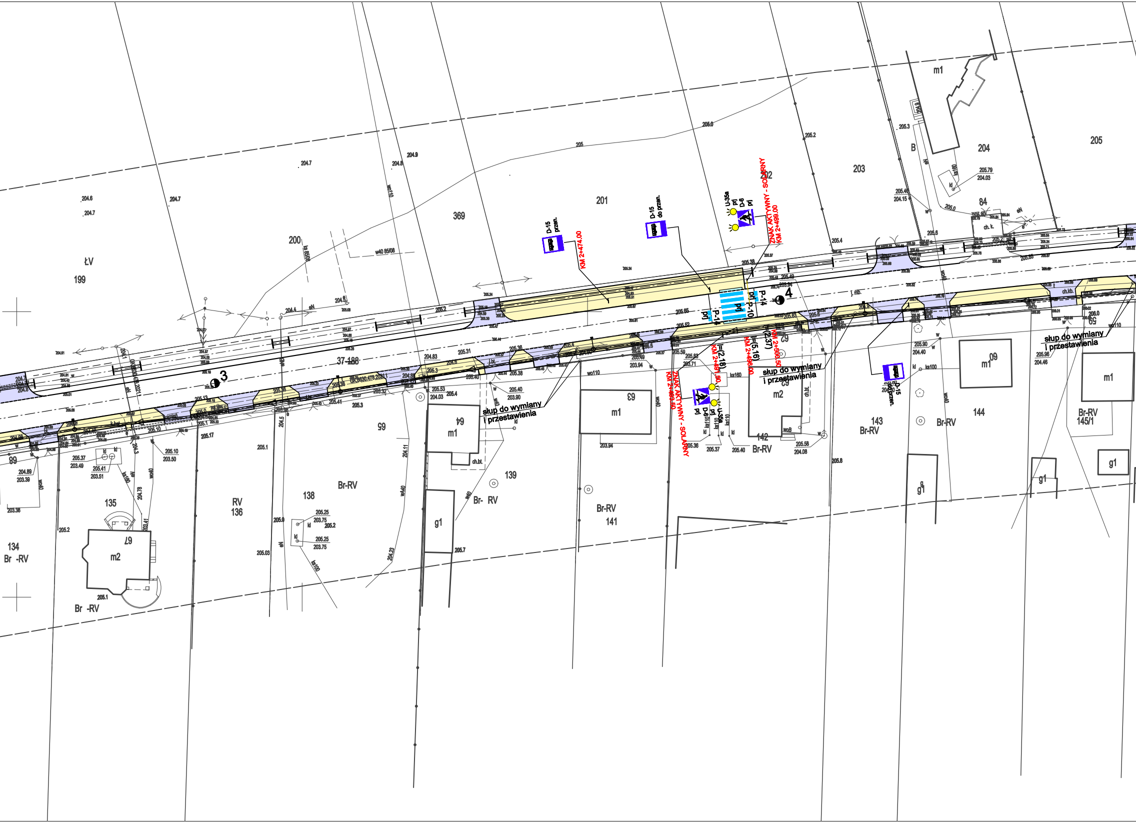
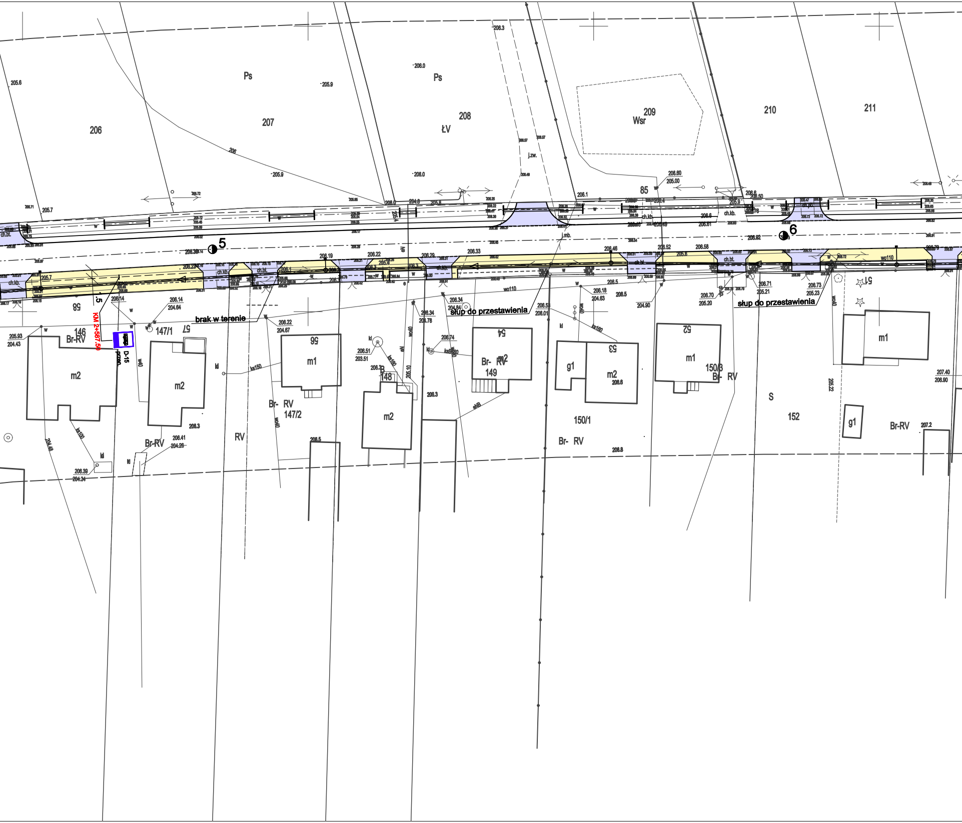
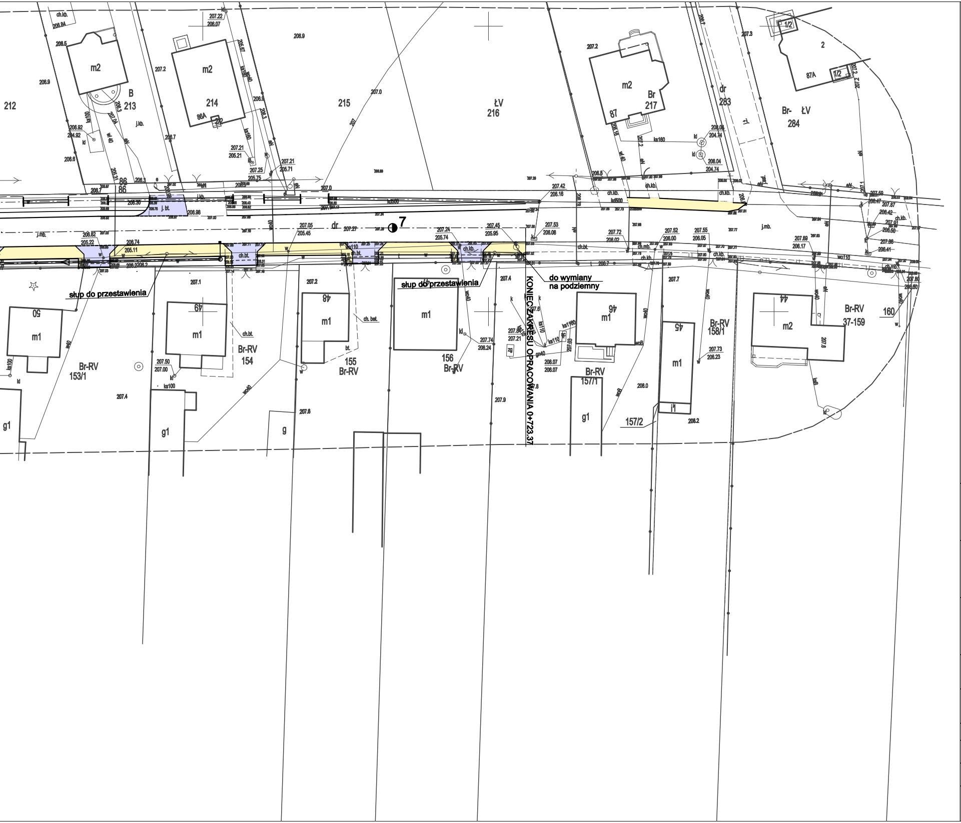

POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
0+000.00
0
2.0
191
192
RVI 193
194
195/2
195/1
195/3
Lz
PsV
60
127
Lz
Bi
203.3
k1
74
Bz
ŁV
dr
dr. gr.
j.z
GK.6630.111.2021.I
GK.6630.112.2019
pobocze utw.
pobocze utw.
j.mb.
w
wo280
ks160
ki
wo40
203.14
201.54
203.00
200.65
203.0
203.1
203.2
203.6
203.6
203.8
203.7
203.4
203.4
202.77
203.70
203.90
203.5
203.1
202.35
203.1
202.46
202.8
202.4
202.2
202.8
203.2
203.4
203.5
203.6
204.0
202.01
203.1
203.1


Br- RVI
196/5
196/3
196/1
m1
196/6
80
m2
196/4
197/2
197/13
198/1
198/5
81
1
2
j.mb.
GK.6630.111.2021.1
203.8
203.9
204.0
204.1
203.2
204.4
204.5
204.6
204.8
204.9
204.75
202.98
204.53
203.13
204.70
203.20
204.88
203.18
204.82
203.32
204.64
203.14
204.54
202.98
204.24
202.74
204.59
204.33
204.24
204.85
204.82
204.09
202.50
203.97
204.21
204.21
202.38
203.2
203.05
205.0
69
70
71
73
128
130
131
132
133
Br-RV
Br- RV
Br-RVI
Br- RVI
RV
RVI
m1
m2
m3
i2
g1
g2
g
dr
N
37-129
bet.
bt.
kl
zal.
zalane
wo110
wo40
wo280
D-42
do przen.
E-17a
do przen.
E-18a
do przen.
D-43
do przen.
Zawadów
KM 2+179.50
D-42
przen.
E-17a
przen.
E-18a
przen.
D-43
przen.


ZNAK AKTYWNY - SOLARNY
KM 2+499.00
ZNAK AKTYWNY - SOLARNY
KM 2+493.50
KM 2+491.50
KM 2+496.00
KM 2+500.50
KM 2+474.00
D-15
przen.
D-15
do przen.
D-15
do przen.
U-35a
D-6
prj
P-14
P-10
P-14
l=(2.18)
l=(5.16)
l=(2.37)
słup do wymiany
i przestawienia
słup do wymiany
i przestawienia
słup do wymiany
i przestawienia
3
4
ŁV
199
200
369
201
202
203
204
205
84
37-188
B
m1
ch. k.
ch.kb.
134
Br -RV
135
m2
67
RV
136
138
Br-RV
65
m1
64
ch.bt.
139
Br- RV
g1
63
m1
Br-RV
141
142
m2
62
Br-RV
143
Br-RV
Br-RV
144
m1
60
59
m1
Br-RV
145/1
g1
g1
g1
w40 85/08
wo110
wo40
ks100
ks160
ks110
kd
205
205.0
205.2
205.4
204.7
204.6
204.9
204.8
205.79
204.03
205.90
204.40
205.96
204.46
205.58
204.08
205.40
203.90
205.53
204.03
205.10
203.50
205.37
203.49
205.41
203.51
204.89
203.39
205.25
203.75
205.36
205.37
205.40
205.63
203.71
206.0


Ps
206
207
Ps
208
ŁV
209
Wsr
210
211
j.zw.
j.mb.
85
5
6
ch.kb.
ch.bt.
wo110
brak w terenie
słup do przestawienia
słup do przestawienia
KM 2+587,50
D-15
146
Br-RV
147/1
57
58
m2
m2
56
m1
Br- RV
147/2
RV
Br-RV
148
m2
54
Br- RV
149
m2
g1
53
m2
150/1
Br- RV
52
m1
150/3
Br- RV
S
152
51
m1
g1
Br-RV
ka150
ka160
ka100
wo40
205.6
205.7
205.9
206.0
206.3
206.5
206.8
207.2


słup do przestawienia
słup do przestawienia
do wymiany
na podziemny
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA 0+723.37
212
213
214
215
ŁV
216
Br
217
dr
283
Br- ŁV
284
Br-RV
153/1
154
155
Br-RV
156
Br-RV
Br-RV
157/1
157/2
Br-RV
158/1
Br-RV
37-159
160
m1
m2
g1
g
i1
50
49
48
46
45
44
86
87
86A
87A
7

LEGENDA

▽ A-7 prj.	Projektowane tymczasowe znaki pionowe
△ A-6a ist	Istniejące znaki pionowe - bez zmian
▽ A-7 do przen.	Istniejące znaki pionowe - do przeniesienia
▽ A-7 przen.	Istniejące znaki pionowe - po przeniesieniu
☒ D-6 lkw	Istniejące znaki pionowe - do likwidacji
P-4 ist	Istniejące znaki poziome - bez zmian
P-4 lkw l=(8.17)	Istniejące znaki poziome do likwidacji
P-4 prj l=(8.17)	Projektowane znaki poziome

INWESTOR

GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ
Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1915E W MSC. ZAWADÓW

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY			

DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
06.2023	**1 : 500**	**DROGOWA**	**02**