

RZ-EZP.271.88.2019.JS/..... **416**

Gdynia, 21.01.2020 r.

ZMIANA SIWZ NR 3

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowych pojazdów specjalnych do zimowego i letniego utrzymania jezdni dróg Gminy Miasta Gdyni wraz z serwisem**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie zostało zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18.12.2019 r. pod nr 2019/S 244-599716

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 02.01.2020 r. pod nr 2020/S 001-000425

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 07.01.2020 r. pod nr 2020/S 004-004730

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.01.2020 r. pod nr 2020/S 013-026101

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w sposób następujący:

1.

SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 7,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 7,
SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 11,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 11,

jest:

Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej.

winno być:

Pojazd wyposażony w hamulce:

bębnowe na wszystkich osiach

lub

bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej.

2.

SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 11,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 11,

jest:

Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej	TAK/NIE*
---	----------

winno być:

Pojazd wyposażony w hamulce: bębnowe na wszystkich osiach lub	TAK/NIE*
bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej	TAK/NIE*

3.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 28
SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 26,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 27,
SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 28,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 29,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31
SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 33,

jest:

Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.

winno być:

Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny.

4.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 46
SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 43,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 44,
SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 46,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 46,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 48
SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 48,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 48,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 49,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 50,

jest:

Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego, z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału

winno być:

Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego

5.

SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 4,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI pkt 4,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 7,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI pkt 7,

jest:

Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali nierdzewnej

winno być:

Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali przy czym podłoga i ściany boczne zbiornika ze stali nierdzewnej

W związku z powyższym, zgodnie z art. 38 ust. 4 oraz art. 12a ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 06.02.2020 r. do godz.: 11:00**, a także zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w sposób następujący:

1. W rozdziale 11 pkt 2 SIWZ dotychczasowy zapis otrzymuje brzmienie:
Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować okres związania ofertą, tj. do dnia **05.04.2020 r.**
2. W rozdziale 14 pkt 1 i 2 SIWZ dotychczasowe zapisy otrzymują brzmienie :
 1. Termin składania ofert upływa dnia **06.02.2020 r. o godz. 11:00** Ofertę należy przekazać za pośrednictwem Platformy zakupowej Open Nexus.
 2. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **06.02.2020 r. o godz. 13:00** w siedzibie Zamawiającego pokój nr 107 za pośrednictwem Platformy.

DYREKTOR
Wojciech Folejewski

W załączeniu zmienione:

- Załącznik nr A - Szczegółowy opis techniczny pojazdu
Załącznik nr B - Szczegółowy opis techniczny pojazdu
Załącznik nr C - Szczegółowy opis techniczny pojazdu
Załącznik nr D - Szczegółowy opis techniczny pojazdu
Załącznik nr E - Szczegółowy opis techniczny pojazdu
- załącznik nr 8A - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH
załącznik nr 8B - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH
załącznik nr 8C - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH
załącznik nr 8D - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH
załącznik nr 8E - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH

KIEROWNIK REFERATU

mgr Danuta Twórnik

STARSZY INSPEKTOR
mgr inż. Joanna Skomska

załącznik nr A

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu dwuosiowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

1. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 18 000 kg przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 4x2
5. Tylne osie napędowe z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe
8. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota
9. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
10. Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7 500 kg
11. Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg
12. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
13. Silnik o zapłonie samoczynnym
14. Moc silnika min. 250KM
15. Norma emisji spalin min. Euro 6
16. Zbiornik paliwa o pojemności min. 140 litrów z zamykaniem na klucz korkiem
17. Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
18. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegająca staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
19. Przystawka odbioru mocy
20. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
21. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
22. Kabina dzienna min. 2 osobowa
23. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
24. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
25. Schowek nad szybą przednią
26. Schowek w desce rozdzielczej
27. Uchwyt na kubek
28. Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny
- 29.
30. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
31. Podłokietnik siedzenia kierowcy
32. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
33. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
34. Elektrycznie sterowane szyby boczne
35. Klimatyzacja automatyczna
36. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
37. Lusterko rampowe i krawężnikowe
38. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
39. Radio z zestawem głośnomówiącym
40. Radiotelefon, częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
41. Immobilizer fabryczny
42. Autoalarm fabryczny
43. Tachograf cyfrowy z legalizacją
44. Gniazdo elektryczne 12V
45. Wyłącznik akumulatorów
46. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego
47. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
48. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
49. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
50. Czujnik temperatury zewnętrznej

załącznik nr A

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu dwuosiowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli (plugo-posypywarko-solarka)

51. Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
52. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
53. Dywaniki gumowe: komplet
54. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
55. Komplet pokrowców na fotele
56. Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiającą montaż posypywarki w systemie łańcuchowym
57. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
58. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
59. Zamawiający przekazuje gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
60. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.

II. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

1. Zabudowa fabrycznie nowa rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m³
5. Drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 2.400 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. usunięty
15. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
16. Moduł GPS
17. Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.
18. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).
19. Symetryczny i asymetryczny system posypu
20. Optyczny układ kontroli posypywania
21. Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.
22. Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,,
23. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
24. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała

załącznik nr A

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu dwuosiowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

25. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
27. Osłona tylnej osi
28. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m
6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo
8. Tłoczydła siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
9. Odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnoscieralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy
18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
19. Płyta montażowa DIN 5
20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
24. skreślony
25. Podpora demontażowa

IV. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp sypie/nie sypie)
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i technicznym – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP.
3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.
4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy

załącznik nr B

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

1. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 26 000 kg przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 6x4
5. Tylne osie napędowe z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce: bębnowe na wszystkich osiach lub bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej
8. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
9. Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10 000 kg
10. Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg
11. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chłapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
12. Silnik o zapłonie samoczynnym
13. Moc silnika min. 430 km
14. Norma emisji spalin min. Euro 6
15. Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykaniem na klucz korkiem
16. Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
17. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegająca staczaniu się pojazdu na wzniesieniach Przystawka odbioru mocy
18. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
19. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
20. Kabina dzienna min. 2 osobowa
21. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
22. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
23. Schowek nad szybą przednią
24. Schowek w desce rozdzielczej
25. Uchwyt na kubek
26. Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny
27. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
28. Podłokietnik siedzenia kierowcy
29. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
30. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
31. Elektrycznie sterowane szyby boczne
32. Klimatyzacja automatyczna
33. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
34. Lusterko rampowe i krawężnikowe
35. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
36. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
37. Radiotelefon częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
38. Immobilizer fabryczny
39. Autoalarm fabryczny
40. Tachograf cyfrowy z legalizacją
41. Gniazdo elektryczne 12V
42. Wyłącznik akumulatorów
43. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego
44. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
45. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
46. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
47. Czujnik temperatury zewnętrznej

załącznik nr B

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

48. Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
49. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
50. Dywaniki gumowe: komplet
51. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
52. Komplet pokrowców na fotele
53. Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiająca montaż posypywarki w systemie łańcuchowym
54. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
55. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
56. Zamawiający przekazuje gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
57. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.
58. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota

II. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 7 m³
5. drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 3.000 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. Symetryczny i asymetryczny system posypu
15. usunięty
16. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
17. Moduł GPS
18. Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.
19. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).
20. Optyczny układ kontroli posypywania
21. Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.

załącznik nr B

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

22. Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,
23. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
24. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała
25. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
27. Osłona tylnej osi
28. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m
6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skreśtu prawo/lewo
8. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
9. Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościaralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy
18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
19. Płyta montażowa DIN 5
20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
24. skreślony
25. Podpora demontażowa

IV. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - sygnał pracy pługa - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp: sypie/nie

załącznik nr B

**Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego o DMC max.
26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-
posypywarko-solarka)**

sypie)

1. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
2. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
3. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostaw

załącznik nr C

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

1. Rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 26 000 kg przystosowane do zabudowy polewaczki z systemem szybkiej przebudowy na piaskarkę z plugiem (czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie (kierowca) max 25 minut)
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 6x4
5. Tylne osie napędowe z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce: bębnowe na wszystkich osiach lub bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej
8. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
9. Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10000 kg
10. Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg
11. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chłapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
12. Silnik o zapłonie samoczynnym
13. Moc silnika min. 430KM
14. Norma emisji spalin min. Euro 6
15. Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykanym na klucz korkiem
16. Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
17. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
18. Przystawka odbioru mocy
19. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
20. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
21. Kabina dzienna min. 2 osobowa
22. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
23. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
24. Schowek nad szybą przednią
25. Schowek w desce rozdzielczej
26. Uchwyt na kubek
27. Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny
28. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
29. Podłokietnik siedzenia kierowcy
30. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
31. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
32. Elektrycznie sterowane szyby boczne
33. Klimatyzacja automatyczna
34. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
35. Lusterko rampowe i krawężnikowe
36. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
37. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
38. Radiotelefon, częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
39. Imobilizator fabryczny
40. Autoalarm fabryczny
41. Tachograf cyfrowy z legalizacją
42. Gniazdo elektryczne 12V
43. Wyłącznik akumulatorów
44. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego
45. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
46. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
47. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
48. Czujnik temperatury zewnętrznej
49. Dwa klipy pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
50. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.

51. Dywaniki gumowe: komplet
52. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
53. Komplet pokrowców na fotele
54. Zabudowa hakowa umożliwiająca załadunek piaskarki i polewaczki na aucie
55. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
56. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
57. Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
58. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.
59. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota

II. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

1. Zabudowa fabrycznie nowa rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 7 m³
5. drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 3.000 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. Asymetryczny i symetryczny system posypu
15. usunięty
16. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
17. Moduł GPS
18. Szerokość posypywania w zakresie min. 3-12 m.
19. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).
20. Optyczny układ kontroli posypywania
21. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała
22. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
23. Osłona tylnej osi
24. Rama podhakowa umożliwiająca załadunek posypywarki na aucie
25. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
27. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m
6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami:

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

- podnoszenia, opuszczania, skreślenia prawo/lewo
8. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
 9. Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
 10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnoscieralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
 11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
 12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
 13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
 14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
 15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
 16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
 17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy
 18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
 19. Płyta montażowa DIN 5
 20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
 21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
 22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
 23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
 24. skreślony
 25. Podpora demontażowa

IV. WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Pojemność polewaczki min. 10 000 litrów
4. Kompaktowa konstrukcja zbiorników z odpornego na uderzenia polietylenu (PE) lub kompaktowa konstrukcja monolitycznego zbiornika ze stali nierdzewnej.
5. Komora agregatów urządzenia, wodoszczelność IP 55
6. Dysze płaskostrumieniowe zamontowane na listwie z przodu pojazdu – 2 moduły oddzielnie regulowane
7. Regulacja strumienia cieczy roboczej z kabiny kierowcy.
8. usunięty
9. Lanca ręczna (z węzem 15 m) do precyzyjnego oczyszczania miejscowych zabrudzeń, zamontowana z tyłu urządzenia
10. Czujnik poziomu minimalnego – komunikat na pulpicie sterującym polewarki w kabinie operatora/kierowcy, Odczytywanie ilości cieczy na pulpicie sterowania
11. Zbiornik/Zbiorniki z włączami rewizyjnymi oraz zintegrowanymi przegrodami wewnętrznymi
12. Przyłącze do napełniania i opróżniania Storz 2 z wbudowanym zaworem/filtrem.
13. Panel sterowania z kolorowym wyświetlaczem graficznym
14. Sterowanie dyszami z kabiny kierowcy
15. Napęd od układu hydraulicznego ("V") typu Load Sensing
16. Rama podhakowa umożliwiająca załadunek polewaczki na aucie
17. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność w godzinach nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
18. Kolor polewaczki: pomarańczowy RAL 2011
19. Zamawiający przekazuje gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
20. Pompa wodna o wydajności min. 250 l/min, ciśnienie 15 barów
21. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy polewaczki

V. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
- lokalizator GPS
- sonda paliwa

załącznik nr C

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

- interfejs CAN
 - sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)
 - sygnał pracy polewaczki dla każdego modułu na listwie (zmywanie (polewanie)/brak zmywania (polewania))
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
 3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
 4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy.

1. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

1. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 16 000 kg przystosowane do zabudowy zmiatarki
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 4x2
5. Tylne osie napędowe z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 3600 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe
8. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota
9. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
10. Techniczna nośność osi przedniej min. 5 000 kg max. 6 000 kg
11. Techniczna nośność osi napędowej min. 9 500 kg max. 11 000 kg
12. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
13. Silnik o zapłonie samoczynnym
14. Moc silnika min. 230km
15. Norma emisji spalin min. Euro 6
16. Zbiornik paliwa o pojemności min 120 litrów z zamykanym na klucz korkiem
17. Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
18. Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zmiatarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)
19. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegająca staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
20. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
21. Przystawka odbioru mocy
22. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
23. Kabina dzienna min. 2 osobowa
24. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
25. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
26. Schowek nad szybą przednią
27. Schowek w desce rozdzielczej
28. Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny
29. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
30. Podłokietnik siedzenia kierowcy
31. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
32. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
33. Elektrycznie sterowane szyby boczne
34. Klimatyzacja automatyczna
35. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
36. Lusterko rampowe i krawężnikowe
37. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
38. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
39. Uchwyt na kubek
40. Radiotelefon częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
41. Immobilizer fabryczny
42. Autoalarm fabryczny
43. Tachograf cyfrowy z legalizacją
44. Gniazdo elektryczne 12V
45. Wyłącznik akumulatorów
46. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego
47. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
48. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
49. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie

50. Czujnik temperatury zewnętrznej
51. Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
52. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
53. Dywaniki gumowe: komplet
54. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
55. Komplet pokrowców na fotele
56. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
57. Kolor podwozia czarny/ciemno szary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
58. Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
59. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.

II. WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd zabudowy zmiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V
4. Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali przy czym podłoga i ściany boczne zbiornika ze stali nierdzewnej
5. Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej kłapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu
6. W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy
7. Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni
8. Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki
9. Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej
10. Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej
11. Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m³
12. Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów
13. Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody
14. Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)
15. System oczyszczania turbiny (wodny)
16. Dwa agregaty zmiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami
17. Szczotki talerzowe stalowe
18. Agregaty zmiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące
19. Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie
20. Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm
21. Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.
22. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem
23. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm
24. Automatyczne unoszenie całych agregatów zmiatających po włączeniu biegu wstecznego
25. Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zmiatania
26. Lewy i prawy agregat zmiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę

27. Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm
28. Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zmiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem
29. Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego
30. Układ sterowania zapewniający:
 - zmianę docisku lub obciążenia szczotek talerzowych
 - zmianę docisku lub obciążenia szczotki walcowej
31. Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący:
 - liczbę godzin pracy
 - kilometry zmiatania
 - przejechany dystans
 - pokazujący zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody)
 - inne parametry
32. Układ sterowania pozwalający na:
 - sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika
 - bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie od 0 do min. 125 obr/min
33. Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętlami regulacyjnymi
34. Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zmiatania
35. Moduł GPS
36. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zmiatarki
37. Światła robocze LED dla agregatów zmiatających
38. Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zmiatarki
39. Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem obciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą
40. Szerokość zmiatania cieką przy krawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm
41. Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm
42. Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm
43. Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)
44. Układ wodny wyposażony w filtr
45. Zbiorniki wody wyposażone w filtr napełniania
46. Układ zraszania obszaru zmiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)
47. Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniąca funkcję zraszającą
48. Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z węzłem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z łańcuchem myjącym
49. Instalacja wodna z zaworem oraz węzłem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zmiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zmiatającego)
50. Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zmiatarki
51. Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory
52. Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne
53. Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki
54. Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną
55. Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna.
56. Kamera cofania z tyłu zmiatarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
57. Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zmiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych
58. System Kamery 360 stopni
59. Oznakowanie konturowe
60. Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)
61. Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5

62. Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011
63. Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

III. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - połączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej)
 - sygnał pracy zmiatarki (każdego agregatu zmiatającego)
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy

załącznik nr E

**Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zmiataarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

1. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji nie starszy niż 2019
2. DMC max. 18 000 kg przystosowane do zabudowy zmiataarki z możliwością szybkiej przebudowy na posypywarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na zmiataarkę i odwrotnie (kierowca + jeden mechanik) max 60 minut)
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 4x2
5. Tylne osie napędowe z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe
8. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota
9. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
10. Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7 500 kg
11. Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg
12. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
13. Silnik o zapłonie samoczynnym
14. Moc silnika min. 240 km
15. Norma emisji spalin min. Euro 6
16. Zbiornik paliwa o pojemności min 140 litrów z zamykaniem na klucz korkiem
17. Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
18. Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zmiataarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)
19. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegająca staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
20. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
21. Przystawka odbioru mocy
22. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
23. Kabina dzienna min. 2 osobowa
24. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
25. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
26. Schowek nad szybą przednią
27. Schowek w desce rozdzielczej
28. Uchwyt na kubek
29. Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny
30. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
31. Podłokietnik siedzenia kierowcy
32. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
33. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
34. Elektrycznie sterowane szyby boczne
35. Klimatyzacja automatyczna
36. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
37. Lusterko rampowe i krawężnikowe
38. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
39. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
40. Radiotelefon częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
41. Immobilizer fabryczny
42. Autoalarm fabryczny
43. Tachograf cyfrowy z legalizacją
44. Gniazdo elektryczne 12V
45. Wyłącznik akumulatorów
46. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego
47. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola

załącznik nr E

**Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zamiatarka +
plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

48. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
49. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
50. Czujnik temperatury zewnętrznej
51. Dwa klipy pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
52. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
53. Dywaniki gumowe: komplet
54. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
55. Komplet pokrowców na fotele
56. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
57. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
58. Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego
59. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.

II. WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V
4. Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali przy czym podłoga i ściany boczne zbiornika ze stali nierdzewnej
5. Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej klapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu
6. W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy
7. Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni
8. Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki
9. Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej
10. Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej
11. Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m³
12. Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów
13. Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody
14. Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)
15. System oczyszczania turbiny (wodny)
16. Dwa agregaty zamiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami
17. Szczotki talerzowe stalowe
18. Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące
19. Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie
20. Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm
21. Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.
22. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem
23. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zmiatarka + plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

24. Automatyczne unoszenie całych agregatów zmiatających po włączeniu biegu wstecznego
25. Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zmiatania
26. Lewy i prawy agregat zmiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę
27. Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm
28. Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zmiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem
29. Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego
30. Układ sterowania zapewniający:
 - zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych
 - zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej
31. Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący:
 - liczbę godzin pracy
 - kilometry zmiatania
 - przejechany dystans
 - pokazujący zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody)
 - inne parametry
32. Układ sterowania pozwalający na:
 - sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika
 - bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych pełnym zakresie do min. 0-125 obr/min
33. Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętlami regulacyjnymi
34. Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zmiatania
35. Moduł GPS
36. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zmiatarki
37. Światła robocze LED dla agregatów zmiatających
38. Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zmiatarki
39. Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą
40. Szerokość zmiatania cieką przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm
41. Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm
42. Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm
43. Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)
44. Układ wodny wyposażony w filtr
45. Zbiorniki wody wyposażone w filtr napełniania
46. Układ zraszania obszaru zmiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)
47. Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniąca funkcję zraszającą
48. Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z wężem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z łańcuchem myjącą
49. Instalacja wodna z zaworem oraz wężem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zmiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zmiatającego)
50. Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zmiatarki
51. Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory
52. Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne
53. Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki
54. Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną
55. Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna.
56. Kamera cofania z tyłu zmiatarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
57. Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zmiatających zapewniające dobrą widoczność w

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zamiataрка + pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

godzinach nocnych

58. System Kamer 360 stopni
59. Zabudowa wymienna na zabudowę zimową (pług i piaskarka o ładowności min. 6 m3)
60. Oznakowanie konturowe
61. Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)
62. Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5
63. Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011
64. Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego..

III. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z INSTALACJĄ ZWILŻANIA SOLI (posypywarko-solarki)

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2019
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m3
5. drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 2.400 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. usunięty
15. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
16. Moduł GPS
17. Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.
18. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).
19. Optyczny układ kontroli posypywania
20. Światło robocze (czerwone) do kontroli posypywania
21. Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.
22. Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,,
23. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
24. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała
25. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
26. Symetryczny i asymetryczny system posypu
27. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
28. Osłona tylnej osi
29. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

IV. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.

załącznik nr E

**Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zmiataarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m
6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skreśtu prawo/lewo
8. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
9. Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy
18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
19. Płyta montażowa DIN 5
20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
24. skreślony
25. Podpora demontażowa

V. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej) – dotyczy zmiataarki
 - sygnał pracy zmiataarki (każdego agregatu zmiatającego)
 - sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy

Załącznik 8A

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców _____

lp.	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	rok produkcji
5.	podwozie przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem	TAK / NIE*
6.	DMC max. 18 000 kg	DMC
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 4x2	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm	Rozstaw osi pojazdu
11.	Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe	TAK / NIE*
12.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK / NIE*
13.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
14.	Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7500 kg	Techniczna nośność osi przedniej.....
15.	Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
16.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze) oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
17.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
18.	Moc silnika min. 250KM	Moc silnika
19.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
20.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 140 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
21.	Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	Skrzyni biegów
22.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
24.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
25.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
26.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
27.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
28.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
29.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
30.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
31.	Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny	TAK / NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa	TAK / NIE*
35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
41.	Radio z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
42.	Radiotelefon	TAK / NIE*
43.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
44.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
45.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
46.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
47.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
48.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego	TAK / NIE*
49.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
50.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
51.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
52.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
53.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
54.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.	TAK / NIE*
55.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
56.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
57.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
58.	Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiającą montaż posypywarki w systemie łańcuchowym	TAK / NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
63.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
II.	WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym	TAK / NIE*

Załącznik 8A

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosiowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

	na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m ³	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność min. 2.400 litrów	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*
15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	
17.	usunięty	
18.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
19.	Moduł GPS	TAK / NIE*
20.	Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.	Szerokość posypywania w zakresie
21.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
22.	Symetryczny i asymetryczny system posypu	TAK / NIE*
23.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
24.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.	TAK / NIE*
25.	Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,	TAK / NIE*
26.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
27.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
28.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
29.	Oslona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża	TAK / NIE*
30.	Oslona tylnej osi	TAK / NIE*
31.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO		
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Pług fabrycznie nowy	
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	TAK / NIE* rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza:

Załącznik 8A

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

7.	Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni:
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem:
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa: min.
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnoscieralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h	TAK / NIE*
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	TAK / NIE*
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego	TAK / NIE*
26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	TAK / NIE*
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
IV. INNE WYMAGANIA		
SYSTEM GPS		
1.	lokalizator GPS	TAK / NIE*
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp sypie/nie sypie)	TAK / NIE*
5.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP.	TAK / NIE*
6.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.	TAK / NIE*
7.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i	TAK / NIE*

Załącznik 8A

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

	wyposażenia 10 lat od daty dostawy	
--	------------------------------------	--

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

Załącznik 8B

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

Lp,	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji.....
5.	DMC max. 26 000 kg	DMC.....
6.	Podwozie przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem	TAK / NIE*
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 6x4	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm	Rozstaw osi pojazdu.....
11.	Pojazd wyposażony w hamulce: bębnowe wszystkich osi lub bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej	TAK / NIE* TAK / NIE*
12.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
13.	Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10000 kg	Techniczna nośność osi przedniej.....
14.	Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej.....
15.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
16.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
17.	Moc silnika min. 430km	Moc silnika
18.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
19.	Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
20.	Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK / NIE*
21.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
22.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
24.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
25.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
26.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
27.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
28.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
29.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
30.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
31.	Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny	TAK / NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa	TAK / NIE*

Załącznik 8B

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*
37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
41.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
42.	Radiotelefon	TAK / NIE*
43.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
44.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
45.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
46.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
47.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
48.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego	TAK / NIE*
49.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
50.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
51.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
52.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
53.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
54.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu	TAK / NIE*
55.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
56.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
57.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
58.	Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiającą montaż posypywarki w systemie łańcuchowym	TAK / NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
63.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli (plugo-posypywarko-solarka)

II.	WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starsza niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min.7 m3	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność min. 3.000 litrów	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność min.
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*
15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	
17.	Symetryczny i asymetryczny system posypu	TAK / NIE*
18.	usunięty	
19.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
20.	Moduł GPS	TAK / NIE*
21.	Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.	Szerokość posypywania w zakresie
22.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
23.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
24.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu
25.	Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,	TAK / NIE*
26.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
27.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
28.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
29.	Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

30.	Ośłona tylnej osi	TAK / NIE*
31.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
III.	WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Fabrycznie nowy	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza
7.	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa:.....
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnoscieralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h	TAK / NIE*
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	TAK / NIE*
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoslepiające prowadzącego	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	TAK / NIE*
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
IV. INNE WYMAGANIA		
SYSTEM GPS		
1.	lokalizator GPS	TAK / NIE*
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp: sypie/nie sypie)	TAK / NIE*
5.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK / NIE*
6.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK / NIE*
7.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostaw	TAK / NIE*

..... dnia

.....

podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

Lp,	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji.....
5.	Podwozie przystosowane do zabudowy polewaczki z systemem szybkiej przebudowy na piaskarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie	TAK / NIE*
6.	DMC max. 26 000 kg	DMC
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 6x4	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm	Rozstaw osi pojazdu
11.	Pojazd wyposażony w hamulce: bębnowe na wszystkich osiach lub bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej	TAK / NIE*
12.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
13.	Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10000 kg	Techniczna nośność osi przedniej
14.	Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
15.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
16.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
17.	Moc silnika min. 430KM	Moc silnika
18.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
19.	Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
20.	Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK / NIE*
21.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
22.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
24.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
25.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
26.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
27.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
28.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
29.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
30.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
31.	Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny	TAK / NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa	TAK / NIE*

Załącznik nr 8C

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*
37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
41.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
42.	Radiotelefon	TAK / NIE*
43.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
44.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
45.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
46.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
47.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
48.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego	TAK / NIE*
49.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
50.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
51.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
52.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
53.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
54.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu.	TAK / NIE*
55.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
56.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
57.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
58.	Zabudowa hakowa umożliwiająca załadunek piaskarki i polewaczki na aucie	TAK / NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
63.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK / NIE*
II.	WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI	
1.	Nazwa producenta	

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

2.	Typ/Model	
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 7 m ³	Pojemnik na materiał suchy stalowy poj.....
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli poj. min. 3.000 litrów	TAK / NIE*
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*
15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	TAK / NIE*
17.	Asymetryczny i symetryczny system posypu	TAK / NIE*
18.	usunięty	TAK / NIE*
19.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
20.	Moduł GPS	TAK / NIE*
21.	Szerokość posypywania w zakresie min. 3-12 m.	
22.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
23.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
24.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
25.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
26.	Oslona tylnej osi	TAK / NIE*
27.	Rama podhakowa umożliwiająca załadunek posypywarki na aucie	TAK / NIE*
28.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność w godzinach nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
29.	Oslona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/składana z poziomu podłoża	TAK / NIE*
30.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO		
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Pług fabrycznie nowy	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

	prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza:
7.	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni:
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem:
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa:
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczniska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Pomarańczowa (RAL 2011) odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego (nie malowana)	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnoscieralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h	TAK / NIE*
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	TAK / NIE*
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe	TAK / NIE*
26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	TAK / NIE*
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
IV.	WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

	prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	
6.	Pojemność polewaczki min. 10 000 litrów	Pojemność polewaczki
7.	Kompaktowa konstrukcja zbiorników z odpornego na uderzenia polietylenu (PE) lub kompaktowa konstrukcja monolitycznego zbiornika ze stali nierdzewnej.	TAK / NIE*
8.	Komora agregatów urządzenia, wodoszczelność IP 55	TAK / NIE*
9.	Dysze płaskostrumieniowe zamontowane na listwie z przodu pojazdu – 2 moduły oddzielnie regulowane	TAK / NIE*
10.	Regulacja strumienia cieczy roboczej z kabiny kierowcy	TAK / NIE*
11.	usunięty	
12.	Lanca ręczna (z węzem 15 m) do precyzyjnego oczyszczania miejscowych zabrudzeń, zamontowana z tyłu urządzenia	TAK / NIE*
13.	Czujnik poziomu minimalnego – komunikat na pulpicie sterującym polewarki w kabinie operatora/kierowcy, Odczytywanie ilości cieczy na pulpicie sterowania	TAK / NIE*
14.	Zbiornik/Zbiorniki z włazami rewizyjnymi oraz zintegrowanymi przegrodami wewnętrznymi	TAK / NIE*
15.	Przyłącze do napełniania i opróżniania Storz 2 z wbudowanym zaworem/filtrem.	TAK / NIE*
16.	Panel sterowania z kolorowym wyświetlaczem graficznym	TAK / NIE*
17.	Sterowanie dyszami z kabiny kierowcy	TAK / NIE*
18.	Napęd od układu hydraulicznego ("V") typu Load Sensing	TAK / NIE*
19.	Rama podhakowa umożliwiająca załadunek polewaczki na aucie	TAK / NIE*
20.	Kamera cofania z tyłu polewaczki zapewniająca dobrą widoczność w godzinach nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
21.	Kolor polewaczki: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
22.	Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	TAK / NIE*
23.	Pompa wodna o wydajności min. 250 l/min, ciśnienie 15 barów	TAK / NIE*
24.	Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy polewaczki	TAK / NIE*
V. INNE WYMAGANIA		
SYSTEM GPS		
1.	lokalizator GPS	TAK / NIE*
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)	TAK / NIE*
5.	sygnał pracy polewaczki dla każdego modułu na listwie (zmywanie (polewanie)/brak zmywania (polewania))	TAK / NIE*
6.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK / NIE*
7.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK / NIE*
8.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy.	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

lp.	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK/NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	DMC max. 16000 kg przystosowane do zabudowy zmiatarki	DMC
6.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK/NIE*
7.	Układ napędowy 4x2	TAK/NIE*
8.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK/NIE*
9.	Rozstaw osi pojazdu max. 3600 mm	Rozstaw osi pojazdu
10.	Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe	TAK/NIE*
11.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK/NIE*
12.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
13.	Techniczna nośność osi przedniej min. 5 000 kg max. 6 000 kg	Techniczna nośność osi przedniej
14.	Techniczna nośność osi napędowej min. 9 500 kg max. 11 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
15.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chłapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK/NIE*
16.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK/NIE*
17.	Moc silnika min. 230km	Moc silnika
18.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin.....
19.	Zbiornik paliwa o pojemności min 120 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
20.	Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK/NIE*
21.	Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zmiatarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)	TAK/NIE*
22.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK/NIE*
24.	Przystawka odbioru mocy	TAK/NIE*
25.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK/NIE*
26.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK/NIE*
27.	Oslona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK/NIE*
28.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK/NIE*
29.	Schówek nad szybą przednią	TAK/NIE*
30.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK/NIE*
31.	Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny	TAK/NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK/NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK/NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa	TAK/NIE*
35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK/NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK/NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK/NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK/NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK/NIE*
41.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK/NIE*
42.	Uchwyt na kubek	TAK/NIE*
43.	Radiotelefon	TAK/NIE*
44.	Immobilizer fabryczny	TAK/NIE*
45.	Autoalarm fabryczny	TAK/NIE*
46.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK/NIE*
47.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK/NIE*
48.	Wyłącznik akumulatorów	TAK/NIE*
49.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego	TAK/NIE*
50.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK/NIE*
51.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK/NIE*
52.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK/NIE*
53.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK/NIE*
54.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK/NIE*
55.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu	TAK/NIE*
56.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK/NIE*
57.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK/NIE*
58.	Komplet pokrowców na fotele	TAK/NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK/NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK/NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
II.	WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK/NIE*
4.	Rok produkcji nie starsza niż 2020	Rok produkcji
5.	Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK/NIE*
6.	Napęd zabudowy zmiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V	dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin
7.	Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali przy czym podłoga i ściany boczne zbiornika ze stali nierdzewnej	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

8.	Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej klapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu	TAK/NIE*
9.	W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy	TAK/NIE*
10.	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem
11.	Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki	TAK/NIE*
12.	Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej	Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali
13.	Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej	TAK/NIE*
14.	Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m3	Pojemność zbiornika na zmiotki netto
15.	Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów	TAK/NIE*
16.	Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody	TAK/NIE*
17.	Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)	TAK/NIE*
18.	System oczyszczania turbiny (wodny)	TAK/NIE*
19.	Dwa agregaty zmiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami	TAK/NIE*
20.	Szczotki talerzowe stalowe	TAK/NIE*
21.	Agregaty zmiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące	TAK/NIE*
22.	Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie	TAK/NIE*
23.	Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm	Szerokość ssawy z przewodem zasysającym o średnicy
24.	Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.	TAK/NIE*
25.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem	TAK/NIE*
26.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy i długości
27.	Automatyczne unoszenie całych agregatów zmiatających po włączeniu biegu wstecznego	TAK/NIE*
28.	Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zmiatania	TAK/NIE*
29.	Lewy i prawy agregat zmiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę	TAK/NIE*
30.	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy i długości
31.	Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zmiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem	TAK/NIE*
32.	Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

33.	Układ sterowania zapewniający:	TAK/NIE*
34.	zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych	TAK/NIE*
35.	zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej	TAK/NIE*
36.	Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący: liczbę godzin pracy, kilometry zamiatania, przejechany dystans, zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody), inne parametry	TAK/NIE*
37.	Układ sterowania pozwalający na: sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika	TAK/NIE*
38.	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie od 0 do min. 125 obr/min	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie.....
39.	Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętlami regulacyjnymi	TAK/NIE*
40.	Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zamiatania	TAK/NIE*
41.	Moduł GPS	TAK/NIE*
42.	Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zamiatarki	TAK/NIE*
43.	Światła robocze LED dla agregatów zamiatających	TAK/NIE*
44.	Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zamiatarki	TAK/NIE*
45.	Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą	TAK/NIE*
46.	Szerokość zamiatania ciekłu przy krawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm	Szerokość zamiatania ciekłu przy krawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa)
47.	Szerokość zamiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm	Szerokość zamiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa)
48.	Całkowita szerokość zamiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm	Całkowita szerokość zamiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie
49.	Zbiorniki wody ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)	TAK/NIE*
50.	Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l	Zbiorniki wody o pojemności łącznej
51.	Układ wodny wyposażony w filtr	TAK/NIE*
52.	Zbiorniki wody wyposażone w filtr napelniania	TAK/NIE*
53.	Układ zraszania obszaru zamiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)	TAK/NIE*
54.	Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniąc funkcje zraszającą	TAK/NIE*
55.	Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z węzłem o	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

	długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z lancą myjącą	
56.	Instalacja wodna z zaworem oraz wężem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zamiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zmiatającego)	TAK/NIE*
57.	Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zmiatarki	TAK/NIE*
58.	Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory	TAK/NIE*
59.	Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne	TAK/NIE*
60.	Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki	TAK/NIE*
61.	Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną	TAK/NIE*
62.	Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stroną.	TAK/NIE*
63.	Kamera cofania z tyłu zmiatarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK/NIE*
64.	Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zmiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych	TAK/NIE*
65.	System Kamery 360 stopni	TAK/NIE*
66.	Oznakowanie konturowe	TAK/NIE*
67.	Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)	TAK/NIE*
68.	Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5	TAK/NIE*
69.	Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011	TAK/NIE*
70.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	TAK/NIE*
III. INNE WYMAGANIA		
	SYSTEM GPS	
1.	lokalizator GPS	TAK/NIE*
2.	sonda paliwa	TAK/NIE*
3.	interfejs CAN	TAK/NIE*
4.	podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej)	TAK/NIE*
5.	sygnał pracy zmiatarki (każdego agregatu zmiatającego)	TAK/NIE*
6.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK/NIE*
7.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK/NIE*
8.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy	TAK/NIE*

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zmiatająca +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

lp.	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/ zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2019	Rok produkcji
5.	Podwozie przystosowane do zabudowy zmiataarki z możliwością szybkiej przebudowy na posypywarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na zmiataarkę i odwrotnie (kierowca + jeden mechanik) max 6 godzin)	TAK / NIE*
6.	DMC max. 18 000 kg	DMC
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 4x2	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm	Rozstaw osi pojazdu
11.	Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe	TAK / NIE*
12.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK / NIE*
13.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
14.	Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7500 kg	Techniczna nośność osi przedniej
15.	Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
16.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
17.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
18.	Moc silnika min. 240km	Moc silnika
19.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
20.	Zbiornik paliwa o pojemności min 140 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
21.	Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK / NIE*
22.	Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zmiataarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)	TAK / NIE*
23.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
24.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
25.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
26.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
27.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
28.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
29.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
30.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
31.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
32.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
33.	Szyba/Szyby w tylnej ścianie kabiny	TAK / NIE*
34.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
35.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
36.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa	TAK / NIE*
37.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zmiataarka +
plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

39.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
40.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
41.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
42.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
43.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
44.	Radiotelefon	TAK / NIE*
45.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
46.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
47.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
48.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
49.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
50.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego	TAK / NIE*
51.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
52.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
53.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
54.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
55.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.	TAK / NIE*
56.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
57.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
58.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
59.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
60.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
61.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
62.	Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
63.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
II.	WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starsza niż 2020	Rok produkcji
5.	Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd zabudowy zmiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V	Napęd zabudowy zmiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin
7.	Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali nierdzewnej	TAK / NIE*
8.	Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej klapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zmiatarka +
plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

9.	W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy	TAK / NIE*
10.	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem
11.	Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki	TAK / NIE*
12.	Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej	TAK / NIE*
13.	Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej	TAK / NIE*
14.	Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m3	Pojemność zbiornika na zmiotki netto
15.	Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów	TAK / NIE*
16.	Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody	TAK / NIE*
17.	Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)	TAK / NIE* Rodzaj stali:
18.	System oczyszczania turbiny (wodny)	TAK / NIE*
19.	Dwa agregaty zmiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami	TAK / NIE*
20.	Szczotki talerzowe stalowe	TAK / NIE*
21.	Agregaty zmiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące	Agregaty zmiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące Agregaty zmiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące
22.	Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie	TAK / NIE*
23.	Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm	Szerokość ssawy z przewodem zasysającym o średnicy Szerokość ssawy z przewodem zasysającym o średnicy
24.	Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.	TAK / NIE*
25.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem	TAK / NIE*
26.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy i długości
27.	Automatyczne unoszenie całych agregatów zmiatających po włączeniu biegu wstecznego	TAK / NIE*
28.	Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zmiatania	TAK / NIE*
29.	Lewy i prawy agregat zmiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zmiatająca +
plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

30.	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy i długości
31.	Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zmiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem	TAK / NIE*
32.	Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego	TAK / NIE*
33.	Układ sterowania zapewniający: zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych, zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej	TAK / NIE*
34.	Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący: liczbę godzin pracy, kilometry zmiatania, przejechany dystans, zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody, inne parametry)	TAK / NIE*
35.	Układ sterowania pozwalający na: sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika	TAK / NIE*
36.	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie od 0 do min.125 obr/min	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie
37.	Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętkami regulacyjnymi	TAK / NIE*
38.	Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zmiatania	TAK / NIE*
39.	Moduł GPS	TAK / NIE*
40.	Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zmiataarki	TAK / NIE*
41.	Światła robocze LED dla agregatów zmiatających	TAK / NIE*
42.	Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zmiataarki	TAK / NIE*
43.	Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą	TAK / NIE*
44.	Szerokość zmiatania ciekłu przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm	Szerokość zmiatania ciekłu przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa)
45.	Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm	Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa)
46.	Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm	Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie
47.	Zbiorniki wody ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)	TAK / NIE*
48.	Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l	Zbiorniki wody o pojemności łącznej
49.	Układ wodny wyposażony w filtr	TAK / NIE*
50.	Zbiorniki wody wyposażone w filtr napełniania	TAK / NIE*
51.	Układ zraszania obszaru zmiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)	TAK / NIE*
52.	Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniąca funkcje zraszającą	TAK / NIE*
53.	Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z węzłem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z łańcuchem myjącą	TAK / NIE*
54.	Instalacja wodna z zaworem oraz węzłem o długości min. 6 m z końcówką	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zmiataarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

	do mycia zmiataarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zmiatającego)	
55.	Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zmiataarki	TAK / NIE*
56.	Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory	TAK / NIE*
57.	Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne	TAK / NIE*
58.	Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki	TAK / NIE*
59.	Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną	TAK / NIE*
60.	Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna.	TAK / NIE*
61.	Kamera cofania z tyłu zmiataarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
62.	Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zmiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych	TAK / NIE*
63.	System Kamer 360 stopni	TAK / NIE*
64.	Zabudowa wymienna na zabudowę zimową (pług i piaskarka o ładowności min. 6 m3)	TAK / NIE*
65.	Oznakowanie konturowe	TAK / NIE*
66.	Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)	TAK / NIE*
67.	Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5	TAK / NIE*
68.	Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
69.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	TAK / NIE*
III.	WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z INSTALACJĄ ZWILŻANIA SOLI (posypywarko-solarki)	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2019	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m3	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności Pojemnik na materiał suchy stalowy o poj.
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli poj. min. 2.400 litrów	Kompletna instalacja zwilżania soli poj.
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*
15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

17.	usunięty	TAK / NIE*
18.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
19.	Moduł GPS	TAK / NIE*
20.	Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.	Szerokość posypywania w zakresie
21.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
22.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
23.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.	TAK / NIE*
24.	Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,	TAK / NIE*
25.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
26.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
27.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
28.	Symetryczny i asymetryczny system posypu	TAK / NIE*
29.	Oslona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża	TAK / NIE*
30.	Oslona tylnej osi	TAK / NIE*
31.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
IV. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO		
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Fabrycznie nowy	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza:
7.	Szerokość odsnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odsnieżania pod kontem 30 stopni:
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem:
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa:
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Pomarańczowa (RAL 2011) odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana)	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościernego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h	TAK / NIE*
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zmiataarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

	umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego	TAK / NIE*
26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
	INNE WYMAGANIA	
	SYSTEM GPS	
1.	lokalizator GPS	
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej) – dotyczy zmiataarki	TAK / NIE*
5.	sygnał pracy zmiataarki (każdego agregatu zmiatającego)	TAK / NIE*
6.	sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)	TAK / NIE*
7.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK / NIE*
8.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK / NIE*
9.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy	TAK / NIE*

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika