

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

**PROJEKT**  
**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla realizacji zadania:

**„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, sierpień 2022 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:  
„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.

### **I. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany remontu ulic,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia -2003 r.).

### **II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Inwestycja na której przewidziano remont ulic znajduje się w pasie drogowym ul. M. Topornickiego oraz Piaskowej, na osiedlu Zamczysko, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Ulice M. Topornickiego oraz Piaskowa to drogi kategorii gminnej zaliczonej do sieci dróg publicznych. Geometria ulic nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na całym budowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. Część znaków przeznaczono do przestawienia ze względu na budowę drogi.

### **III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z remontem ulic Topornickiego oraz Piaskowej ruch na terenie budowy ograniczono do ruchu pojazdów budowy oraz dojazdu mieszkańców do posesji.

Wyłączone z ruchu odcinki jezdni będą stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na duży zakres robót, specyfikę wykonania prac oraz istniejącą zabudowę należy wykonać zgodnie ze schematami organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo użytkowników ulicy jak również pracowników wykonujących budowę.

Oznakowanie strefy robót: zgodnie ze schematem oznakowania załączonym do projektu.

Ze względu na duży zakres robót związanych z remontem ulic istnieje możliwość etapowania robót na mniejsze odcinki.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie Sytuacyjnym w poszczególnych etapach.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zapewnić ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać, aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnia oczyszczana z zanieczyszczeń.

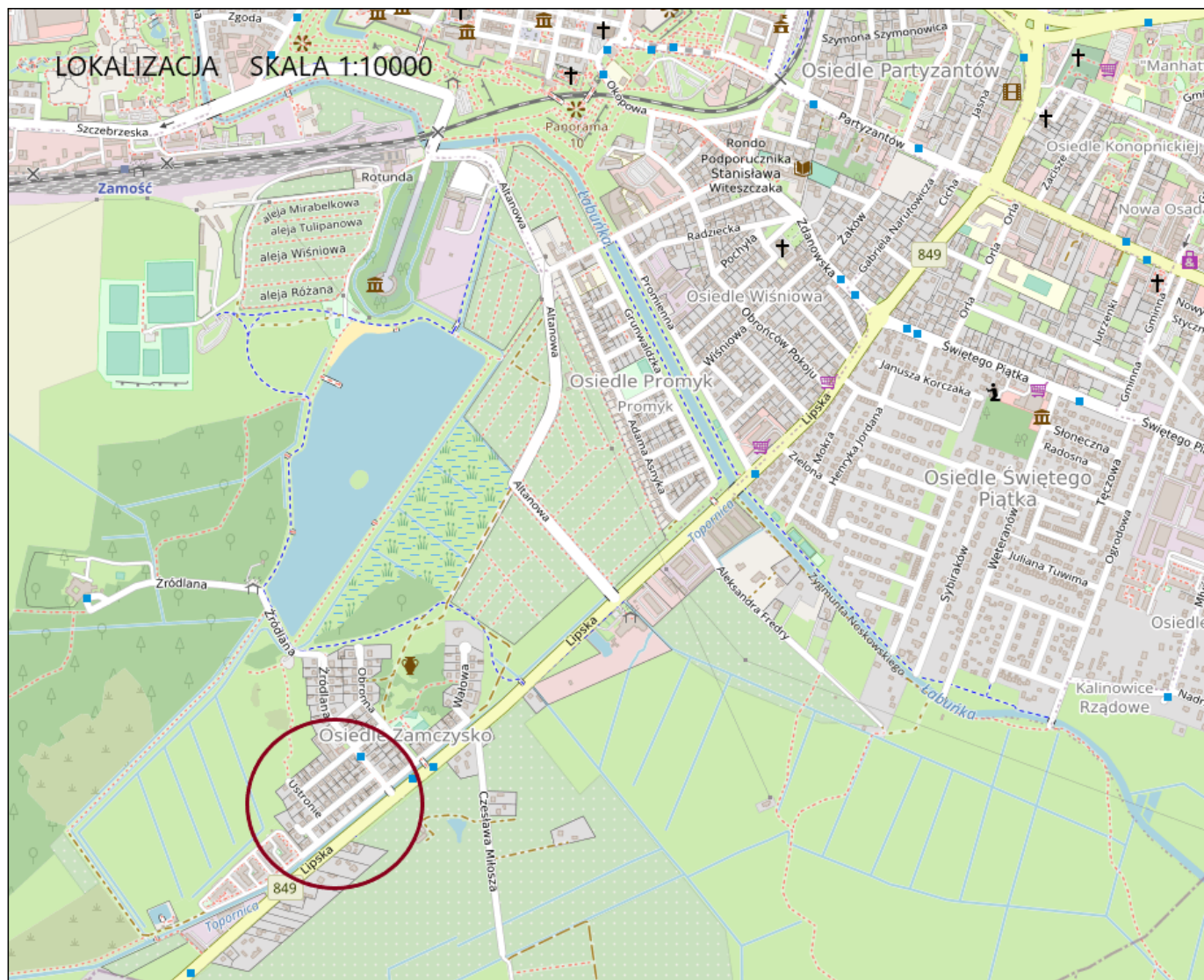
#### **IV. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Planowany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od III - IV kwartał 2022 r. do IV kwartał 2023 r.

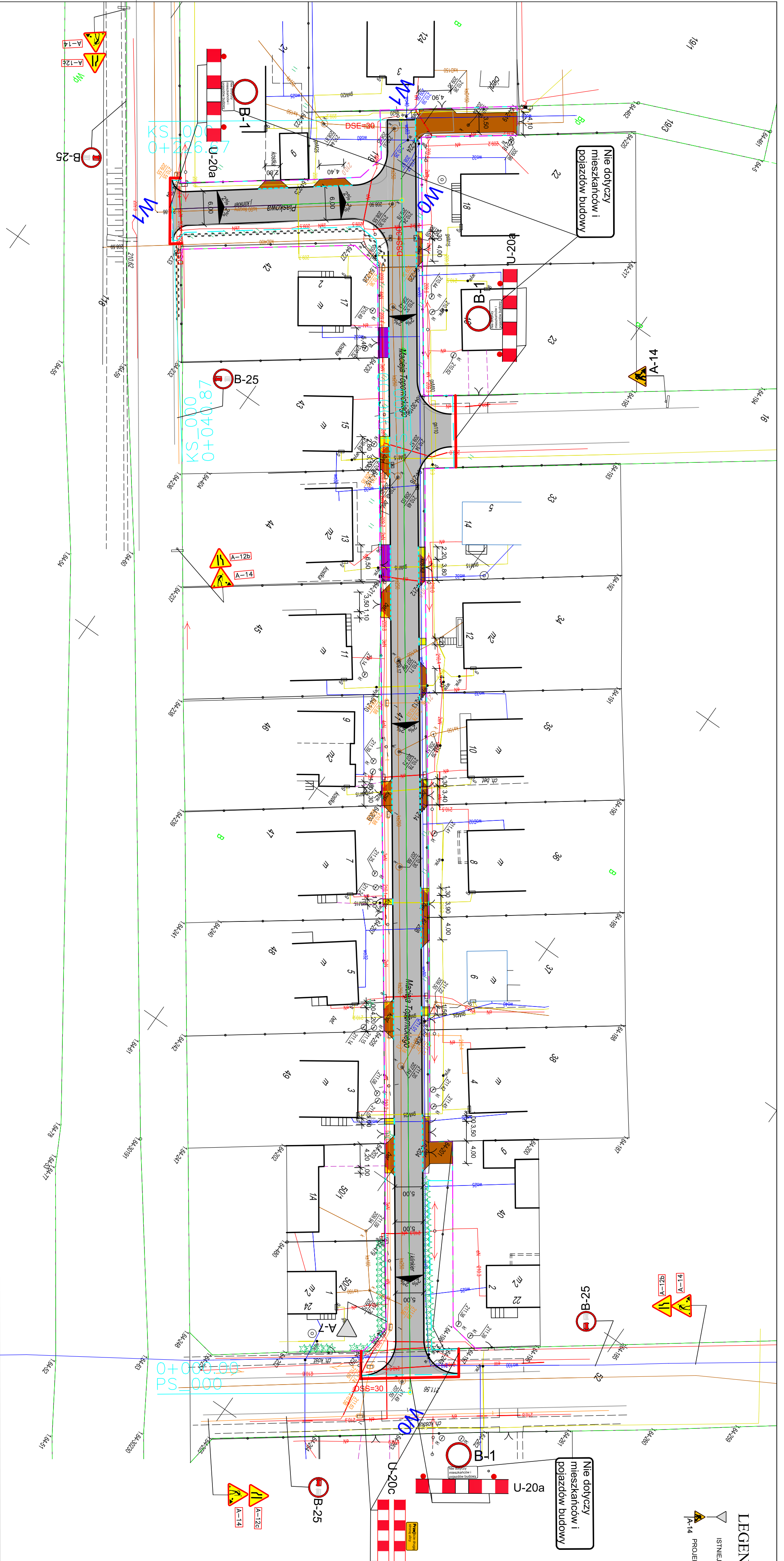
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Orientacja		
OBIEKT:		Remont ulicy Topornickiego i Piaskowej w Zamościu		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64		
STADIUM:		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:		DROGOWA		
GŁÓWNY PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	-	08.2022 r.



**LEGENDA:**  
 ▽ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE  
 ▲ PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE  
 A-14

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	Schemat organizacji ruchu
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i Piaskowej w Zamościu
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Klinińskiego 86, 22-400 Zamość
ADRES BUDOWY:	Obwód 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark. 64
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWIENIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU: DATA: NR STRONY:
1	1/1 1:500 - 08.2022 r.