

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: " Remont drogi wojewódzkiej nr 563 na wybranych odcinkach: od km 16+656 do km 17+550, od km 41+100 do km 43+100, od km 50+400 do km 54+400, od km 54+900 do km 55+570, od km 65+600 do km 66+500"

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
Roboty wspólne dla ww. odcinków				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach(<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zerowego z ustaleniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww.odcinków drogi. Obmiar: / 0,894+2,000+4,000+0,670+0,900/	km	8,464
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą grubowarstwową w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne dla wszystkich wym.elementów wg obowiązującego (<i>przekazanego od inwestora</i>) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. Obmiar łącznie: 296+750+1982+215+391	m ²	3 634,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km 16+656 do km 17+550"				
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 9 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 20 km (na Obwód Dr. w Żurominie) Obmiar: /6,00 szer. x 894,0 mb+153m2 skrzyżowania+172m2 zatoki autobusowe L+P/	m ²	5 689,00
4	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² Obmiar: wg wskazań insp. nadz. odc. łącznie = 500 m2	m ²	500,00
5	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: /6,00 szer. x 894,0 mb+153m2 skrzyżowania+172m2 zatoki autobusowe L+P/	m ²	5 689,00
6	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: /6,00 szer. x 894,0 mb+153m2 skrzyżowania+172m2 zatoki autobusowe L+P/	m ²	5 689,00
7	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustu w km 17+279, 17+360 strona lewa i prawa - wykonanie punktowej naprawy zabezpieczenia powierzchniowego betonu przy użyciu mat. t. PCC Obmiar: /4m2x2 L+4m2x2P/	m ²	16,00

8	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalę do utylizacji - <i>uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 6 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni.</i> Obmiar: /894mb x 0,7mb szer. x2 /	m ²	1 251,60
9	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach 7szt. po 8m2 materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (<i>mat. wykonawcy</i>) : - 20% destruktu bitum. - 80% (<i>pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni</i>) Obmiar: /894mb x 1,3 mb szer. x2 + 7szt x8m2/	m ²	2 380,40
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: od km 41+100 do km 43+100"				
10	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (<i>tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym</i>) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 20 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 10 km (na Obwód Dr. w Żurominie) Obmiar: /6,00 szer. x 2000,0 mb+48m2 skrzyżowania	m ²	12 048,00
11	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² Obmiar: wg wskazań insp. nadz. odc. łącznie = 1200 m2	m ²	1 200,00
12	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (<i>po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy</i>), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: /6,00 szer. x 2000,0 mb	m ²	12 000,00
13	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (<i>po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym</i>) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: /6,00 szer. x 2000,0 mb+48m2 skrzyżowania	m ²	12 048,00
14	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustów w km 42+496 i 43+076 strona lewa i prawa - wykonanie naprawy betonu. i otuliny zbrojenia przy użyciu mat. t. PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym farbami hydrofobizującymi Obmiar: /14m2 L+14m2P/	m ²	28,00
15	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych (wraz z wywozem i utylizacją). Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 30 m	m	30,00
16	D-08.03.01	Ustawienie krawężników betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej Wszystkie wymagane materiały tj: 100% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 30 m	m	30,00
17	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału (<i>do powtórniego wykorzystania /wbudowania/</i>). Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 60 m2	m ²	60,00
18	D-08.02.02	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6÷8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów i zatok autobusowych. 90% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 17 . <u>Inne pozostałe wymagane materiały</u> tj: 10% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - <u>od Wykonawcy</u> . Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 60 m2	m ²	60,00

19	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalkę do utylizacji - <i>uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 6 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni.</i> Obmiar: <i>/2000mb x 0,7mb szer. x2 /</i>	m ²	2 800,00
20	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach 18szt. po 8m2 materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (<i>mat. wykonawcy</i>) : - 20% destruktu bitum. - 80% (<i>pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni</i>) Obmiar: <i>/2000mb x 1,3 mb szer. x2 + 18szt x8m2/</i>	m ²	5 344,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: "od km 50+400 do km 54+400"				
21	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 24 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Żurominie) Obmiar: <i>/6,00 szer. x 4000,0 mb+100m2 skrzyżowania i kliny na zatokach + 192m2 prawoskręt/</i>	m ²	24 292,00
22	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym) <i>wraz</i> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: <i>/6,00 szer. x 4000,0 mb+100m2 skrzyżowania i kliny na zatokach + 192m2 prawoskręt/</i>	m ²	24 292,00
23	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalkę do utylizacji - <i>uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 4 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni.</i> Obmiar: <i>/4000mb x 0,7mb szer. x2 /</i>	m ²	5 600,00
24	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 4 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (<i>mat. wykonawcy</i>) : - 20% destruktu bitum. - 80% (<i>pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni</i>) Obmiar: <i>/4000mb x 1,3 mb szer. x2 /</i>	m ²	10 400,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: "od km 54+900 do km 55+570" (w tym na. odc. dł. 0,67 km o przekroju ulicznym przez m. Lipowiec Kościelny)				
25	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Żurominie) Obmiar: 4873m2	m ²	4 873,00
26	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych (częściowo do powtórnego wykorzystania /wbudowania/). Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 300 m	m	300,00
27	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka obrzeży (częściowo do powtórnego wykorzystania /wbudowania/). Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 1000 m	m	1 000,00
28	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów, cieku i zatok autobusowych z kostki brukowej 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału (do powtórnego wykorzystania /wbudowania/). Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 2800m2	m ²	2 800,00

29	D-01.02.04	Rozebranie betonowej nawierzchni zatok autobusowych w km 55+080P gr. 22cm z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. Obmiar: łącznie na pow. 90m2	m ²	90,00
30	D-08.02.02	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6÷8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów, cieku i zatok autobusowych. 80% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 28. <u>Inne pozostałe wymagane materiały</u> tj: 20% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 2800 m2	m ²	2 800,00
31	D-08.03.01	Regulacja Wysokościowa/Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 50% z odzysku / rozbiórki - poz. 27. Inne pozostałe wymagane materiały tj: 50% obrzeże, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 1000 m	m	1 000,00
32	D-08.03.01	Ustawienie krawężników betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 20% Krawężnik z odzysku / rozbiórki - poz. 26. Inne pozostałe wymagane materiały tj: 80% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 300 m	m	300,00
33	D-08.02.02	Rampa - z płyt betonowych antypoślizgowych z wypustami o wymiarach 40x 40x5 cm przed przejściem dla pieszych - na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dla 1 przejścia dla pieszych (wymiana /naprawa/uzupełnienie po usunięciu elem.z kostki) Obmiar: 4p. x 6,4 m2	m ²	25,60
34	D-03.02.01a	Regulacja wysokościowa/przesunięcie elementów kratki sciekowych odwodnienia wykonana betonem/pierścieniem. 50% materiału z odzysku / rozbiórki (wpusty uliczne) Inne pozostałe wymagane materiały tj: 50% wpusty uliczne, beton, itd. jako nowe- od Wykonawcy. Obmiar: 34szt. przy zdeform./naprawionej nawierzchni	szt.	34,00
35	D-05.03.04	Naprawa betonowej nawierzchni na zatok autobusowych w km 55+080P gr. 22cm- wykonanie nowej warstwy z betonu klasy C30/37 gr. 22cm. Obmiar: 90 m2	m ²	90,00
36	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: 4873m2	m ²	4 873,00
37	D-07.01.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - demontaż i montaż używanych wysp rozdzielających ruch drogowy o szer. do 0,5m z tworzywa sztucznego wraz z montażem gniazd RS. (U-5a+słupek+C-9) - 2 kpl. 100% Azyle, znaki drogowe z odzysku/rozbiórki <u>Pozostałe wymagane materiały</u> tj: , kotwy, gniazda RS żeliwne, itd. jako - od Wykonawcy . Obmiar : 30 m2	m ²	30,00
38	D-09.01.01	Odnowa/wykonanie trawników dywaników poprzez: a) zebranie nadmiaru gruntu do poziomu poniżej 6 cm od poziomu okrawężnikowania (z odwiezie-niem i utylizacją materiału) b) uzupełnienie nowego humusu z obsianiem nowymi trawami przy grub.warstwy humusu 5 cm c) pielęgnacja przez okres 2 lat. Obmiar : 980 m2	m ²	980,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: " od km 65+600 do km 66+500 "				

39	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 43 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Żurominie) Obmiar: /6,00 szer. x 900,0 mb+30m2 skrzyżowania/	m ²	5 430,00
40	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: /6,00 szer. x 900,0 mb+30m2 skrzyżowania/	m ²	5 430,00
41	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustów i płyty górnej sklepienia w km 66+020 strona lewa i prawa - wykonanie punktowej naprawy betonu. i otuliny zbrojenia przy użyciu mat. t. PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym farbami hydrofobizującymi Obmiar: /15m2 L+15m2P +10m2/	m ²	40,00
42	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 4 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni. Obmiar: /1450mb x 1,3mb szer. /	m ²	1 885,00
43	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 4 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) Obmiar: /1450mb x 1,3 mb szer. /	m ²	1 885,00
44	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 15cm z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. Obmiar: łącznie na pow. 6,4m2	m ²	6,40
45	D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych jn: a) część materiału z wykopów do miejscowego wykorzystania przy przygotowaniu poboczy, b) nadmiar pozyskanego materiału odwóz na odległość do 20 km - (Obwód drogowy w Żurominie) Obmiar: / (12mb x 1,0 m szer. x 0,8 m) /	m ³	9,60
46	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie podłoża w warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Obmiar: / 6,4 mb x 1,0 m szer.) /	m ²	6,40
47	D-04.02.01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej , śr. gr. warstwy = 15 cm (po zagęszczeniu) Obmiar: / 6,4 mb x 1,0 m szer.) /	m ²	6,40
48	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , śr. gr. warstwy = 20 cm (po zagęszczeniu) Obmiar: / 6,3 mb x 1,0 m szer.) /	m ²	6,30
49	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 5 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: / 6,2 mb x 1,0 m szer.) /	m ²	6,20

50	D-06.02.01	Wykonanie przepustu pod skrzyżowaniem z rur PEHD śr. 40cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej w km 66+410L. Obmiar: / 12/	m	12,00
51	D-06.02.01	Montaż prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów o śr. 40cm dla przepustów w km 66+410L. Obmiar: /szt. 2/	szt.	2,00
52	D-06.04.01	Reprofilacja rowów odwodnieniowych - odmulenie dna na śr. głębokość ok. 30 cm wraz z sprofilowaniem obustronnie skarp wzdłuż odcinków rowu do wymaganych normowych nachyleń i odl od poboczy - część wlotowa i wylotowa przepustów w km 66+410L. Obmiar : 10,0m x 2	m	20,00

Opracował :

Starszy Drogomistrz

Łukasz Drążewski

03.03.2023r.

Łukasz Drążewski