Załącznik nr 1 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia (Zadania nr 1 do nr 4)**

## Postanowienia wspólne dla wszystkich ubezpieczeń wchodzących w skład zamówienia

### Podstawowe informacje o Zamawiającym

Nazwa: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego,

Adres: ul. Jana Pawła II 1 76-200 Słupsk,

NIP: 8393209326,

Regon: 382183585

Budżet za 12 miesięcy: 33 000 000,00 zł,

Liczba zatrudnionych: 86 osób, w tym:

* + - * pracownicy jednostek pływających – 17 osób,
* inspektorzy rybołówstwa – 49 osób,
* pozostali pracownicy – 20 osób.

### Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia

Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej OPZ) mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia lub innymi równoważnymi warunkami ubezpieczenia – w sytuacji, w której dokumenty te rozszerzają ochronę ubezpieczeniową wynikającą z warunków ogólnych. Nie dopuszcza się wprowadzenia przez Ubezpieczyciela (Wykonawcę) żadnych zmian w stosunku do zapisów OPZ. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia lub warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres lub przedmiot ubezpieczenia opisany w niniejszym OPZ nie mają zastosowania.

### Zamówienia podzielone zostało na 4 części (Zadania):

1. **Część nr 1** Ubezpieczenie majątkowe Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego;

* ubezpieczenie mienia,
* ubezpieczenie sprzętu elektronicznego stacjonarnego i przenośnego,
* ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

1. **Część nr 2** Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego;

* ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdów (OC),
* ubezpieczenie Autocasco (AC)
* ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)
* ubezpieczenie Szyby
* ubezpieczenie Assistance,

1. **Część nr 3** Ubezpieczenie jednostek pływających Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego;

* ubezpieczenie Casco morskie,
* ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Armatora,
* ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW),

1. **Część nr 4** Ubezpieczenie bezzałogowych statków powietrznych BSP (drony) Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego;

* ubezpieczenie bezzałogowego statku powietrznego (drona)
* ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej osób pilotujących bezzałogowe statki powietrzne.

### We wszystkich 4 częściach (Zadaniach) umowa ubezpieczenia będzie realizowana w okresie12 miesięcy począwszy od 01.09.2022 r. do 31.08.2023 r.

Polisy dla ubezpieczeń komunikacyjnych będą wystawiane na okres roczny z uwzględnieniem indywidualnego okresu dla każdego ubezpieczonego pojazdu.

### Składka

Składka zostanie opłacona jednorazowo, z wyłączeniem jednostek pływających nie objętych „prawem opcji”.

Składka zostanie opłacona nie wcześniej niż w terminie **21 dni** od dnia wystawienia prawidłowo wystawionych polis bądź aneksów. Płatnikiem składek będzie Zamawiający.

Rozliczenie/naliczenie składek za każde włączenie/wyłączenie do/z ubezpieczenia oraz doubezpieczenie lub zwiększenie/zmniejszenie limitu bądź sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjnej będzie rozliczane pro rata liczona jako 1/365, do końca trwania umowy, tj. do **31.08.2023 r.** Dotyczy wszystkich rodzajów ubezpieczenia określonych w postępowaniu o zamówienie publiczne.

### Sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjne i limity odpowiedzialności

Określone dla każdego zadania sumy ubezpieczenia, sumy gwarancyjne i limity   
odpowiedzialności stosowane są w pełnej wysokości dla każdego okresu ubezpieczenia.

### Wartość przedmiotów ubezpieczenia

Wartość przedmiotów ubezpieczenia została określona w treści SWZ i nie będzie podlegała zmianie przez cały okres obowiązywania umowy z wyjątkiem ubezpieczeń komunikacyjnych, które to składki za ubezpieczenia poszczególnych pojazdów będą naliczane według stawek podanych w Formularzu oferty, dla **zaktualizowanych sum ubezpieczenia** na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej przedmiotowego pojazdu.

Wykonawca zobowiązuje się do dołączenia, nie później niż w dniu podpisania umowy, szczegółowego wykazu stawek/składek dla poszczególnych składowych przedmiotu ubezpieczenia tj. ubezpieczenie mienia, sprzętu elektronicznego, komunikacyjne, jednostek pływających, BSP (dronów).

### Likwidacja szkód

1. korespondencja związana z likwidacją szkód, będzie kierowana do Zamawiającego jedynie za pośrednictwem brokera STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o. (ul. Rzemieślnicza 33, 81-855 Sopot),
2. korespondencja może być prowadzona pisemnie, bądź za pomocą poczty elektronicznej,
3. korespondencja, o której mowa w pkt 8 lit a powyżej obejmuje w szczególności dokumenty/informacje:
   * o przyjęciu i zarejestrowaniu szkody,
   * dotyczące dokumentów i/lub informacji niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności Wykonawcy i wartości szkody oraz wysokości odszkodowania,
   * dotyczące braku możliwości zakończenia postępowania likwidacyjnego w ciągi 30 dni od zgłoszenia z podaniem przyczyny,
   * dotyczące przewidywanego terminu zamknięcia sprawy i wydania decyzji kończącej postępowanie likwidujące szkodę,
   * dotyczące wydanych decyzji odszkodowawczych,
4. do likwidacji szkód Zamawiającego w terminie do **7 dni** od dnia zawarcia umowy, zostanie wskazany dedykowany likwidator/zespół likwidatorów.

### Informacje o szkodach w oparciu o dane ubezpieczycieli za okres ostatnich 3 lat:

1. Ubezpieczenie majątkowe:

* Ubezpieczenie mienia:

Ilość szkód – brak.

* Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego:

Ilość szkód – brak.

* Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej:

Ilość szkód – brak.

1. Ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów:

Ilość szkód OC – 1,

Ilość szkód AC – 4,

Ilość szkód NNW – brak,

Ilość szkód Asisstance – 3,

Odszkodowania: OC – 1 247,00 zł, AC – 17 344,00 zł, Assistance – 2 514,00 zł,

Rezerwy – brak.

1. Ubezpieczenia jednostek pływających:

Ilość szkód OC – brak,

Ilość szkód Casco – 1,

Ilość szkód mienie osobiste – brak,

Odszkodowania – 63 900,00 zł,

Rezerwy – brak.

1. Ubezpieczenie BSP

Ilość szkód – brak.

## Część nr 1 Ubezpieczenie majątkowe Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego

## Ubezpieczenie mienia

1. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie Zamawiającego stanowiące jego własność, będące w jego posiadaniu, władaniu lub zarządzaniu lub administrowaniu. Zadeklarowane do ubezpieczenia mienie to w szczególności:

* budowle tj. garaże i kontenery socjalno-biurowe,
* wyposażenie, maszyny, urządzenia stacjonarne i przenośne oraz sprzęt elektroniczny stacjonarny i przenośny powyżej 7 lat, w tym niskocenne składniki mienia,
* nakłady inwestycyjne.

1. **Miejsce ubezpieczenia**

Miejscem ubezpieczenia jest terytorium RP. Za miejsce ubezpieczenia uznaje się wszystkie istniejące lokalizacje Zamawiającego, a także lokalizacje obce, w których znajduje się majątek Zamawiającego, lokalizacje, w których pracownicy/współpracownicy użytkują majątek Zamawiającego oraz lokalizacje czasowe (targi, wystawy, ekspozycje) bez konieczności każdorazowego notyfikowania Wykonawcy ewentualnych zmian. Aktualny **Wykaz lokalizacji** wraz z ich opisem stanowi **Załącznik nr 1.1 do SWZ.**

1. **Zakres ubezpieczenia**

Zakres ubezpieczenia oparty jest na formule wszelkich ryzyk utraty lub uszkodzenia ubezpieczonego mienia, z uwzględnieniem postanowień określonych w klauzulach dodatkowych i obejmuje szkody polegające na fizycznej utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia, będącego bezpośrednim następstwem przewidzianego w umowie zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym, które wystąpiło w sposób nagły, nieprzewidziany i niezależny od woli Zamawiającego oraz zaistniało w miejscu i w okresie ubezpieczenia.

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej w szczególności nie mogą być wyłączone szkody spowodowane przez:

* 1. pożar,
  2. uderzenie pioruna (działanie bezpośrednie i pośrednie),
  3. wybuch,
  4. deszcz nawalny,
  5. upadek statku powietrznego,
  6. huragan (za huragan uważa się działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 11 m/s),
  7. sztorm oraz tzw. „cofkę” (przez „cofkę” rozumie się podwyższenie lustra wody postępujące w górę biegu cieku, powstające wskutek podnoszenia się stanu wody w zbiorniku końcowym, do którego ów ciek uchodzi – np. w morzu, jeziorze lub w rzece przyjmującej dopływ. Może nastąpić w wyniku spiętrzenia wody przez długotrwałe działanie silnych wiatrów wtłaczających wodę w górę cieku tzw. cofka wiatrowa, w wyniku pojawienia się zatoru lodowego lub działania zapory wodnej.),
  8. powódź (ochrona dla ryzyka powodzi nie może być uzależniona od lokalizacji mienia, jak również od historycznego występowania szkód z tego tytułu),
  9. lawinę, napór lodu lub śniegu (działanie bezpośrednie i pośrednie na ubezpieczone mienie),
  10. grad, szadź, mróz,
  11. trzęsienie ziemi, zapadanie lub osuwanie się ziemi,
  12. zalanie/wydostawanie się wody, innych cieczy lub pary z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych (m.in. przewodów, zbiorników lub innych instalacji, sprzętu AGD), w tym szkody spowodowane:
      + awarią, cofnięciem się wody lub ścieków z urządzeń kanalizacyjnych (ochrona nie dotyczy ryzyk maszynowych),
      + działaniem tryskaczy/zraszaczy z innych przyczyn niż wskutek ognia (w tym na skutek napraw, przebudowy, modernizacji instalacji),
      + nieumyślnym pozostawieniem otwartych kranów lub innych zaworów w urządzeniach,
      + topnieniem śniegu i/lub lodu,
      + deszczem nawalnym niezależnie od stanu technicznego mienia,
      + wybiciem wód gruntowych,
      + pęknięciem lub zamarznięciem przewodów i urządzeń będących we władaniu Zamawiającego, znajdujących się wewnątrz ubezpieczonego budynku, lub na posesji objętej ubezpieczeniem, łącznie z kosztami robót pomocniczych związanych z ich naprawą i rozmrażaniem,
  13. dym i sadzę (przy czym za dym i sadzę rozumie się zawiesinę cząsteczek w gazie będącą bezpośrednim skutkiem spalania lub działania wysokiej temperatury, niezależnie od miejsca, w którym spalanie lub działanie wysokiej temperatury wystąpiło),
  14. przepięcia i przetężenia,
  15. upadek drzew lub budowli na ubezpieczone mienie,
  16. uderzenie pojazdu lądowego lub jednostki pływającej, najechanie lub inne uszkodzenie przez pojazd w tym pojazd/jednostkę należący i/lub użytkowany przez Zamawiającego,
  17. wypadek środka transportu,
  18. skażenie lub zanieczyszczenie ubezpieczonego mienia w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną ubezpieczeniową,
  19. huk ponaddźwiękowy,
  20. rabunek,
  21. kradzież z włamaniem w sytuacji, gdy:
* sprawca dokonał zaboru mienia w celu przywłaszczenia z zamkniętego lokalu/ obiektu/ środka transportu/ kontenera/ skrzyni po usunięciu przy użyciu siły i narzędzi zainstalowanych zabezpieczeń, lub po otworzeniu zabezpieczeń oryginalnym kluczem lub kartą magnetyczną, które sprawca zdobył w drodze kradzieży z włamaniem z innego lokalu lub w drodze rabunku,
* sprawca dokonał zaboru mienia w celu przywłaszczenia z zamkniętego lokalu/obiektu/ środka transportu po otworzeniu zabezpieczeń podrobionym lub dopasowanym kluczem,
* sprawca dokonał zaboru mienia w celu jego przywłaszczenia z lokalu/ obiektu/ środka transportu/ kontenera/ skrzyni, w którym ukrył się przed jego zamknięciem,
* sprawca dokonał zaboru mienia, które ze względu na swój charakter znajduje się na zewnątrz budynków lub budowli lub poza nimi (mienie to powinno być zainstalowane lub zabezpieczone w taki sposób, aby jego wymontowanie nie było możliwe bez użycia siły lub narzędzi).

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie do umowy ubezpieczenia klauzuli/zapisu OWU wyłączającego szkody powstałe w związku z wystąpieniem chorób zakaźnych i o charakterze pandemicznym.

### Postanowienia dotyczące sum ubezpieczenia i sposobów szacowania wartości

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot ubezpieczenia | System ubezpieczenia i sposób szacowania | Suma ubezpieczenia/limit odpowiedzialności |
| budowle – garaże i kontenery socjalno-biurowe | wartość księgowa brutto – sumy stałe | 118.449,00 zł |
| wyposażenie, maszyny, urządzenia, (w tym sprzęt elektroniczny powyżej 7 lat) - stacjonarne | wartość księgowa brutto – sumy stałe | 2.120.597,00 zł |
| wyposażenie, maszyny, urządzenia, (w tym sprzęt elektroniczny powyżej 7 lat) - przenośne | wartość księgowa brutto – sumy stałe | 1.076.229,00 zł |
| nakłady inwestycyjne | wartość księgowa brutto – pierwsze ryzyko | 100.000,00 zł |

1. Sumy ubezpieczenia obejmują ewidencjonowane środki trwałe jak i to mienie, które ze względu na jednorazowe umorzenie lub inne przyczyny nie znajduje się w ewidencji. Zamawiający oświadcza, że zadeklarowane sumy ubezpieczenia odnoszą się do całości mienia będącego w posiadaniu Zamawiającego, a Wykonawca odstępuje od konieczności dostarczania wykazu mienia zgłoszonego do ubezpieczenia. W przypadku wystąpienia szkody Zamawiający zobowiązany jest udokumentować własność mienia, które uległo szkodzie i jego wartość.
2. Ustalone w umowie sumy ubezpieczenia wskazane są w systemie sum stałych i nie ulegają obniżeniu po wypłacie odszkodowania, za wyjątkiem sum ubezpieczenia wyraźnie określonych w systemie na pierwsze ryzyko oraz ustalonych limitów odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia.
3. Wszystkie sumy ubezpieczenia zawierają podatek VAT. Należne odszkodowanie powinno zawierać podatek VAT.
4. Wskazane w przedmiocie zamówienia mienie, będzie objęte określonym w przetargu zakresem ubezpieczenia w każdym miejscu ubezpieczenia określonym umową ubezpieczenia, bez względu na to w której z lokalizacji znajduje się dany przedmiot w chwili wystąpienia zdarzenia objętego zakresem ochrony ubezpieczeniowej.

### Postanowienia dotyczące limitów odpowiedzialności

|  |  |
| --- | --- |
| Rodzaj ryzyka | Limit odpowiedzialności na jedno  i wszystkie zdarzenia |
| kradzież z włamaniem i rabunek | 200.000 zł |
| przepięcia i przetężenia | 200.000 zł |
| wandalizm/dewastacja | 100.000 zł |

### Postanowienia dotyczące franszyz redukcyjnych

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot ubezpieczenia | Rodzaj franszyzy | Wysokość franszyzy |
| budowle – garaże i kontenery socjalno-biurowe | franszyza integralna i redukcyjna | zniesiona |
| wyposażenie, maszyny, urządzenia (w tym sprzęt elektroniczny nieubezpieczony w ramach części nr 3) | franszyza integralna i redukcyjna | zniesiona |
| Nakłady inwestycyjne | franszyza integralna i redukcyjna | zniesiona |

**Uwaga:** Przez pojęcie franszyzy redukcyjnej należy rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość, o jaką będzie pomniejszone odszkodowanie ustalone łącznie dla wszystkich ubezpieczonych przedmiotów dotkniętych szkodą, powstałą w skutek tego samego zdarzenia.

### Informacje, postanowienia i klauzule obligatoryjne:

### Klauzula ustalenia wysokości odszkodowania Ustala się, że w przypadku szkody, odszkodowanie ustalane będzie bez względu na wiek, stopień amortyzacji lub zużycia technicznego danego przedmiotu ubezpieczenia, w pełnej wysokości, maksymalnie do sumy ubezpieczenia uszkodzonej lub utraconej rzeczy, ustalonej z uwzględnieniem przyjętej dla danego mienia wartości. Zasada niedoubezpieczenia i proporcji nie ma zastosowania zarówno dla mienia ubezpieczonego w systemie sum stałych jak i dla mienia, dla którego odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona została kwotowym limitem.

### Klauzula rezygnacji z naprawy, zakupu, odbudowy Ustala się, że w przypadku szkody, Zamawiający ma prawo podjąć decyzję o rezygnacji z naprawy, zakupu bądź odbudowy uszkodzonego lub zniszczonego mienia, w takim wypadku Wykonawca wypłaci odszkodowanie w taki sposób jakby mienie to zostało odtworzone.

### Klauzula odtworzenia mienia w innej lokalizacji Ustala się, że w przypadku szkody, Zamawiający ma prawo podjąć decyzję o odtworzeniu mienia w innej niż pierwotna lokalizacja przedmiotu ubezpieczenia.

### Klauzula dodatkowej sumy ubezpieczenia Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje tzw. dodatkową sumę ubezpieczenia, która rozdziela się na sumy ubezpieczenia tych przedmiotów ubezpieczenia, dla których określone sumy ubezpieczenia są niewystarczające do odtworzenia mienia (sytuacja stwierdzonego niedoubezpieczenia).

Dodatkowa suma ubezpieczenia nie ma zastosowania do przedmiotów ubezpieczenia obejmowanych ochroną w systemie na pierwsze ryzyko. Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula automatycznego pokrycia dla nowego mienia Ustala się, że automatyczną ochroną ubezpieczeniową, w okresie ubezpieczenia, objęte zostaje następujące mienie:

* + - wszelkie nowo nabyte mienie, z dniem przejścia na Zamawiającego ryzyka związanego z jego posiadaniem (dokumentem potwierdzającym przejście ryzyka na Zamawiającego jest m.in.: protokół zdawczo-odbiorczy lub faktura zakupu),
    - wzrost wartości wcześniej ubezpieczonego mienia na skutek wykonanych inwestycji.

Zamawiający zobowiązany jest do zgłoszenia do Wykonawcy mienia objętego automatyczną ochroną ubezpieczeniową w terminie do **30 dni** po zakończeniu każdego rocznego okresu ubezpieczenia.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula automatycznego pokrycia dla nowych lokalizacji

Ustala się, że automatyczna ochrona dla nowopowstałych lokalizacji rozpoczyna się:

* w pierwszym dniu obowiązywania kontraktu najmu itp. dla budynków lub lokali najmowanych przez Zamawiającego,
* w pierwszym dniu po podpisaniu umowy kupna itp. i formalnym przejściu własności nieruchomości na Zamawiającego w przypadku zakupu nowych nieruchomości,
* w pierwszym dniu po podpisaniu i przekazaniu stosownego protokołu zdawczo-odbiorczego dla wybudowanych lub wyremontowanych budynków, odbieranych przez Zamawiającego.

Zamawiający zobowiązany jest do zgłoszenia do Wykonawcy nowej lokalizacji w terminie do **30 dni** od momentu przyjęcia jej do użytkowania.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula reprezentantów

Ustala się, że Wykonawca uzna szkodę i wypłaci odszkodowanie na warunkach umowy ubezpieczenia także w przypadku, gdy szkoda będzie wynikiem winy umyślnej oraz/lub rażącego niedbalstwa, chyba że wina umyślna zostanie wykazana i udowodniona Głównemu Inspektorowi lub Dyrektorowi Generalnemu.

### Klauzula likwidacji drobnych szkód

Ustala się, że w przypadku szkód, których szacowana, całkowita wartość nie przekracza kwoty **5.000 zł** na dzień jej powstania (ponad franszyzę redukcyjną) Zamawiający ma prawo przystąpić do robót naprawczych natychmiast po uzyskaniu informacji o szkodzie, sporządzając uprzednio pisemny protokół o okolicznościach powstania takiej szkody oraz o jej skutkach, wraz z dokumentacją zdjęciową. Protokół szkodowy powinien być podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego, świadka zdarzenia lub osobę, która wykryła szkodę. Niezależnie od powyższych postanowień, Zamawiający ma obowiązek zawiadomić o szkodzie policję w przypadku, gdy szkoda jest wynikiem lub nosi znamiona przestępstwa.

Dokumenty niezbędne do przeprowadzenia likwidacji szkody:

* protokół wewnętrzny spisany na okoliczność zdarzenia,
* dokumentacja zdjęciowa,
* poświadczenie zgłoszenia zdarzenia na policji, gdy szkoda jest wynikiem lub nosi znamiona przestępstwa,
* kalkulacja poniesionej straty – koszt naprawy (robocizna, materiał, transport) lub zakupu – wraz z fakturą za naprawę/ zakup mienia.

### Klauzula 72 godzin

Ustala się, że wszystkie szkody powstałe w przedziale **72 godzin** na skutek stałego oddziaływania tego samego pojedynczego zdarzenia losowego, nawet w różnych lokalizacjach (np. huraganu, powodzi, deszczu nawalnego, trzęsienia ziemi, mrozu) traktowane są jako pojedyncza szkoda w odniesieniu do sumy ubezpieczenia oraz franszyzy redukcyjnej.

### Klauzula oględzin miejsca szkody

Ustala się, że Wykonawca zobowiązany jest do oględzin miejsca szkody najpóźniej w ciągu **3 dni roboczych** od dnia jej zgłoszenia. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Zamawiającego nie będą obowiązywały zapisy OWU zobowiązujące go do pozostawania miejsca szkody bez zmian do czasu wykonania oględzin.

### Klauzula ubezpieczenia mienia podczas transportu

Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje szkody w ubezpieczonym mieniu podczas transportu drogowego lub kolejowego dokonywanego przez Zamawiającego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, pojazdami stanowiącymi własność Zamawiającego lub będącymi w jego posiadaniu.

Za początek transportu uważa się moment przejęcia ubezpieczonego mienia do transportu, a za koniec transportu uważa się wydanie mienia w miejscu docelowym. Ubezpieczeniem objęte są także szkody powstałe w czasie operacji załadunkowych lub wyładunkowych.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula braku regresu

Ustala się, że w oparciu o art. 828 par. 1 KC, na Wykonawcę nie przechodzą roszczenia regresowe przeciwko pracownikom, osobom zatrudnionym przez Zamawiającego na podstawie umów cywilnoprawnych, a także mianowania, powołania, wyboru lub spółdzielczej umowy o pracę, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

Ustala się, że Wykonawca pokrywa ponad sumę ubezpieczenia mienia, wszelkie uzasadnione koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w tym m.in. koszty rozbiórki, demontażu i ponownego montażu pozostałości nadających się do dalszego użytku, oszalowania lub umocnienia, odkażenia, oczyszczenia, usunięcia rumowiska, wywiezienia, utylizacji lub złomowania, poniesione lub konieczne do poniesienia przez Zamawiającego w związku ze zrealizowaniem się zdarzenia szkodowego objętego pokryciem w ramach umowy ubezpieczenia.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów zabezpieczenia mienia przed szkodą

Ustala się, że Wykonawca pokrywa ponad sumę ubezpieczenia mienia, wszelkie uzasadnione koszty (w tym wynagrodzenie podmiotów zajmujących się restytucją mienia) poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżenia szkodzie, w tym w szczególności koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed szkodą oraz koszty ratownictwa mające na celu zmniejszenie rozmiarów szkody, poniesione w związku z zajściem wypadku przewidzianego w umowie ubezpieczenia, bądź też niebezpieczeństwem jego zajścia, choćby działania te okazały się nieskuteczne.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów rzeczoznawców

Ustala się, że Wykonawca pokrywa ponad sumę ubezpieczenia poniesione przez Zamawiającego konieczne, uzasadnione i udokumentowane koszty związane z korzystaniem z usług rzeczoznawcy, w tym koszty ekspertyz rzeczoznawców związanych z ustaleniem zakresu, okoliczności i rozmiaru szkody.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **20 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula składowania mienia

Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje przedmioty ubezpieczenia niezależnie od sposobu ich składowania. Wykonawca dopuszcza składowanie bezpośrednio na podłodze, jak również w namiotach/wiatach/kontenerach lub garażach pod warunkiem, że mienie znajdujące się w nich, może być tak składowane.

### Klauzula natychmiastowej naprawy

Ustala się, że w przypadku szkód wymagających natychmiastowej naprawy z uwagi na konieczność zminimalizowania zakłóceń i zachowania ciągłości działalności, dopuszcza się możliwość bezzwłocznej naprawy. Zamawiający zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji zdjęciowej i zachowania uszkodzonych elementów podlegających wymianie.

### Klauzula przewłaszczenia na zabezpieczenie

Strony działając na podstawie art. 823 Kodeksu Cywilnego, uzgodniły iż Wykonawca automatycznie wyraża zgodę na przeniesienie prawa z przedmiotowej umowy ubezpieczenia, w zakresie, w jakim dotyczy ubezpieczonego mienia, na Bank lub Zakład Ubezpieczeń, wskutek przewłaszczenia na zabezpieczenie wierzytelności względem Zamawiającego. Obowiązki wynikające z umowy pozostają przy Zamawiającym. Prawa z umowy ubezpieczenia przenosi się również wskutek powrotnego przeniesienia praw na Zamawiającego własności mienia przewłaszczonego w wyniku spłaty długu. Umowa ubezpieczenia nie wygasa niezależnie od tego, ile razy dokonywane były przeniesienia. Klauzula ma zastosowanie tylko w przypadku, kiedy ubezpieczone mienie, którego klauzula dotyczy, użytkowane jest w miejscu wskazanym w umowie ubezpieczenia, oraz przeznaczenie mienia nie zmieniło się.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów poszukiwania miejsca/źródła szkody

Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje poniesione przez Zamawiającego koszty poszukiwania przyczyny powstania szkody oraz koszty usunięcia skutków takich poszukiwań.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **50 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

1. **Klauzule fakultatywne:**

**Uwaga: Klauzule fakultatywne stanowią kryteria oceny ofert opisane w Rozdziale XVII ust. 5 pkt 1 SWZ.**

| **Treść klauzuli dotyczących ubezpieczenia mienia** | **Liczba punktów za akceptację** |
| --- | --- |
| Klauzula ubezpieczenia kradzieży zwykłej Ustala się, że Wykonawca obejmuje ochroną szkody powstałe w wyniku kradzieży zwykłej, przez którą rozumie się kradzież ubezpieczonego mienia bez śladów włamania. W przypadku szkody, na Zamawiającym ciąży obowiązek:  niezwłocznego – nie później niż 3 dni od chwili zdarzenia – powiadomienia Policji o zaistniałym zdarzeniu, dostarczenia Ubezpieczycielowi pisemnego poświadczenia Policji o fakcie zgłoszenia zdarzenia.  Niniejsza klauzula nie dotyczy gotówki oraz wartości pieniężnych.  Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **5 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. | **5** |
| **Klauzula szkód morskich**  Odszkodowanie za zgłoszone do przetargu mienie ruchome zostanie przyznane również za zdarzenie polegające na zatopieniu, utopieniu bądź zalaniu przez wody morskie przy wykonywaniu czynności służbowych oraz ratunkowych. Limit na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie trwania umowy ubezpieczenia wyniesie **25.000,00 zł.** | **5** |
| Klauzula oględzin miejsca szkody Ustala się, że Wykonawca zobowiązany jest do oględzin miejsca szkody najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od dnia jej zgłoszenia. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Zamawiającego nie będą obowiązywały zapisy OWU zobowiązujące go do pozostawania miejsca szkody bez zmian do czasu wykonania oględzin. | **4** |
| Klauzula ubezpieczenia strajków, zamieszek lub rozruchów społecznych Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje szkody powstałe w wyniku zrealizowania się zdarzenia objętego umową ubezpieczenia, a powstałego w następstwie strajku, zamieszek lub rozruchów społecznych. Ubezpieczenie nie obejmuje szkód powstałych wskutek lub mających pośredni lub bezpośredni związek z następującymi zdarzeniami:   1. wojna, inwazja, działanie nieprzyjacielskie, działania wojenne (niezależnie od tego, czy wojna została wypowiedziana, czy nie), wojna domowa, 2. bunt, zamieszki społeczne o charakterze powstania powszechnego, powstanie zbrojne, rebelia, rewolucja, działanie władzy wojskowej lub uzurpowanej, 3. działanie osób skierowane przeciwko mieniu z pobudek politycznych lub ideologicznych skierowane przeciwko społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia.   Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do 100.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. | **1** |
| Klauzula istniejących zabezpieczeń Wykonawca oświadcza, iż jest mu znany stan zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych ubezpieczanego majątku, uznaje je za wystarczające i nie będzie powoływał się na zapisy OWU dotyczące minimalnych wymogów dotyczących zabezpieczeń. Klauzula ma zastosowanie także do wymogów dotyczących konstrukcji lokali, w których znajduje się ubezpieczone mienie. | **5** |
| Klauzula błędów i przeoczeń Ustala się, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu, powstałe na skutek zrealizowania się zdarzenia objętego pokryciem ubezpieczeniowym pomimo, że Zamawiający nie dopełnił obowiązku zgłoszenia wszelkich zmian i okoliczności powodujących wzrost ryzyka ubezpieczeniowego pod warunkiem, że działanie to nie nosi znamion działania umyślnego. | **5** |

# Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego

1. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest stanowiący własność, będący w użytkowaniu lub pod kontrolą Zamawiającego zgodnie z Wykazami będącym **Załącznikiem nr 1.2 i 1.3 do SWZ** oraz nieubezpieczany w ramach Części nr 1 sprzęt elektroniczny,

1. **Zakres ubezpieczenia**Ryzyka wszystkie obejmujące m.in. wszelkie nagłe, niespodziewane, nieprzewidywalne i niezależne od woli Zamawiającego zniszczenie, uszkodzenie lub utrata przedmiotu ubezpieczenia, w tym między innymi huragan, powódź, trzęsienie ziemi, błędy w obsłudze, kradzież z włamaniem, rabunek i dewastacja – zgodnie ze standardem ubezpieczenia sprzętu elektronicznego. Ubezpieczenie obejmuje:

ubezpieczenie szkód od wszystkich ryzyk w sprzęcie wymienionym w punkcie 1

Sekcja I – w systemie sum stałych;

1. **Postanowienia dodatkowe**:
2. Zakresem ubezpieczenia objęty jest sprzęt elektroniczny nie starszy niż 7 lat. Włączenie do ewidencji Zamawiającego po 01.01.2016 r.
3. Sprzęt elektroniczny objęty jest ochroną także w przypadku kradzieży pojazdu, w którym transportowany był sprzęt.
4. Sprzęt elektroniczny przenośny ubezpieczony jest w pojazdach w czasie transportu, nawet wtedy, jeżeli jest umieszczony w miejscu widocznym z zewnątrz pojazdu, pod warunkiem, że pojazd jest zamknięty i odbywa to się w czasie wykonywania obowiązków służbowych przez osobę, której sprzęt został powierzony.
5. W przypadku sprzętu przenośnego nie obowiązuje limit czasowy (6.00 – 22.00) w przypadku podróży służbowych.
6. Umowa ubezpieczenia nie może zawierać zastrzeżenia dotyczącego urządzeń klimatyzacyjnych.
7. Umowa ubezpieczenia nie może zawierać zastrzeżenia dotyczącego umowy o konserwację wykonywaną przez podmioty zewnętrzne. Uzgadnia się, że służby wewnętrzne odpowiedzialne za prawidłową eksploatację sieci i urządzeń elektronicznych będą uznawane przez Wykonawcę na równi ze specjalistycznym personelem producenta lub dostawcy i bieżący nadzór nad urządzeniami zgodny z zaleceniami producenta jest uznawany za wystarczający.
8. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest mienie również w trakcie wykonywania prac remontowych, adaptacyjnych i rozbudowy, z zastrzeżeniem wyłączenia odpowiedzialności w czasie prac wymagających pozwolenia ze strony nadzoru budowlanego.
9. Umowa ubezpieczenia nie może zawierać wyłączeń odpowiedzialności Wykonawcy za szkody, które wystąpią podczas transportu lotniczego i wodnego. Dla tych szkód ustala się limit **50 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia.
10. Ochroną ubezpieczeniową objęty jest także sprzęt należący do osób trzecich z którego korzysta na podstawie umowy użyczenia, najmu, dzierżawy, leasingu itp.
11. Przez kradzież z włamaniem rozumie się także zabór mienia znajdującego się poza budynkami/lokalami zamkniętymi, o ile ich zabór wymagał użycia siły lub narzędzi.
12. W odniesieniu do mienia znajdującego się poza budynkami, ochrona obejmuje również zakres kradzieży, dewastacji/wandalizmu.
13. Wykonawca zobowiązany jest do oględzin miejsca szkody najpóźniej w ciągu **2 dni roboczych** od dnia zgłoszenia szkody.
14. Wskazane w przedmiocie zamówiona mienie, będzie objęte określonym w przetargu zakresem ubezpieczenia w każdym miejscu ubezpieczenia określonym umową ubezpieczenia, bez względu na to w której z lokalizacji znajduje się dany przedmiot w przypadku wystąpienia zdarzenia objętego zakresem ochrony ubezpieczeniowej.
15. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie do umowy ubezpieczenia klauzuli/zapisu OWU wyłączającego szkody powstałe w związku z wystąpieniem chorób zakaźnych i o charakterze pandemicznym.

# Miejsce ubezpieczenia

## Miejsce ubezpieczenia – obszar działania Zamawiającego oraz dla sprzętów przenośnych teren Europy.

## Za miejsce ubezpieczenia uznaje się wszystkie istniejące lokalizacje Zamawiającego oraz wszystkie lokalizacje uruchomione, uruchamiane w okresie ubezpieczenia, lokalizacje obce, w których znajduje się majątek Zamawiającego, lokalizacje czasowe (własne oraz obce), w tym targi, wystawy, ekspozycje, w których znajduje się majątek własny Zamawiającego (także użytkowany przez osoby trzecie) lub majątek osób trzecich użytkowany na podstawie stosownych umów (najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia, itp.) oraz lokalizacje obce, w których pracownicy użytkują majątek Zamawiającego – bez konieczności każdorazowego notyfikowania Wykonawcy ewentualnych zmian. Wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 200 000 zł dla zakresu terytorialnego ”wszystkie lokalizacje uruchomione, uruchamiane w okresie ubezpieczenia, lokalizacje obce, w których znajduje się majątek Zamawiającego, lokalizacje czasowe (własne oraz obce), w tym targi, wystawy, ekspozycje, w których znajduje się majątek własny Zamawiającego (także użytkowany przez osoby trzecie) lub majątek osób trzecich użytkowany na podstawie stosownych umów (najmu, dzierżawy, leasingu, użyczenia, itp.) oraz lokalizacje obce, w których pracownicy użytkują majątek Zamawiającego – bez konieczności każdorazowego notyfikowania Wykonawcy ewentualnych zmian”.

## Suma ubezpieczenia, system ubezpieczenia i system odszkodowawczy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przedmiot ubezpieczenia | System ubezpieczenia i sposób szacowania | Suma ubezpieczenia/limit odpowiedzialności |
| sprzęt elektroniczny do 7 lat) - stacjonarny | Księgowa brutto – sumy stałe | 352.867,00 zł |
| sprzęt elektroniczny do 7 lat) - przenośny | Księgowa brutto – sumy stałe | 243.754,00 zł |

**Uwaga:** Wartości sprzętu komputerowego zawierają w sobie wartość również oprogramowania zainstalowanego na nim. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje odpowiedzialność za szkody na zainstalowanym oprogramowaniu na danej jednostce sprzętu.

# Franszyza

# Franszyza integralna: brak

# Franszyza redukcyjna: zastosowanie jedynie w:

# sprzęcie elektronicznym stacjonarnym 0 zł

# sprzęcie elektronicznym przenośnym podczas przewożenia: 10% w wysokości odszkodowania, nie więcej niż 300,00 zł.

# Franszyza redukcyjna - w przypadku powstania szkody w kilku przedmiotach ubezpieczenia w wyniku jednego zdarzenia zastosowanie będzie miała jedna wspólna franszyza redukcyjna (nie będzie miała zastosowania franszyza redukcyjna osobno dla każdego przedmiotu ubezpieczenia dotkniętego szkodą w wyniku jednego zdarzenia).

Przez pojęcie franszyzy redukcyjnej należy rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość, o jaką będzie pomniejszone odszkodowanie ustalone łącznie dla wszystkich ubezpieczonych przedmiotów dotkniętych szkodą, powstałą w skutek tego samego zdarzenia.

Za jedno zdarzenie rozumie się wszystkie szkody i ich następstwa, jakie miały miejsce w sposób ciągły w okresie **72 godzin** od wystąpienia zdarzenia pierwotnego i w związku z nim.

Franszyzy lub udziały własne nieopisane w niniejszym punkcie nie mają zastosowania.

# Klauzule obligatoryjne

### Klauzula ustalenia wysokości odszkodowania

Ustala się, że w przypadku szkody, odszkodowanie ustalane będzie bez względu na wiek, stopień amortyzacji lub zużycia technicznego danego przedmiotu ubezpieczenia, w pełnej wysokości, maksymalnie do sumy ubezpieczenia uszkodzonej lub utraconej rzeczy, ustalonej z uwzględnieniem przyjętej dla danego mienia wartości. Zasada niedoubezpieczenia i proporcji nie ma zastosowania zarówno dla mienia ubezpieczonego w systemie sum stałych jak i dla mienia, dla którego odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona została kwotowym limitem.

### Klauzula automatycznego pokrycia dla nowego mienia

Ustala się, że automatyczną ochroną ubezpieczeniową, w okresie ubezpieczenia, objęte zostaje następujące mienie:

wszelkie nowo nabyte mienie, z dniem przejścia na Zamawiającego ryzyka związanego z jego posiadaniem (dokumentem potwierdzającym przejście ryzyka na Zamawiającego jest m.in.: protokół zdawczo-odbiorczy lub faktura zakupu).

wzrost wartości wcześniej ubezpieczonego mienia na skutek wykonanych inwestycji.

Zamawiający zobowiązany jest do zgłoszenia do Wykonawcy mienia objętego automatyczną ochroną ubezpieczeniową w terminie **30 dni** po zakończeniu każdego rocznego okresu ubezpieczenia.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula automatycznego pokrycia dla nowych lokalizacji

Ustala się, że automatyczna ochrona dla nowopowstałych lokalizacji rozpoczyna się:

* w pierwszym dniu obowiązywania kontraktu najmu itp. dla budynków lub lokali najmowanych przez Zamawiającego,
* w pierwszym dniu po podpisaniu umowy kupna itp. i formalnym przejściu własności nieruchomości na Zamawiającego w przypadku zakupu nowych nieruchomości, w pierwszym dniu po podpisaniu i przekazaniu stosownego protokołu zdawczo-odbiorczego dla wybudowanych lub wyremontowanych budynków, odbieranych przez Zamawiającego.

Zamawiający zobowiązany jest do zgłoszenia do Wykonawcy nowej lokalizacji w terminie do **30 dni** od momentu przyjęcia jej do użytkowania.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula reprezentantów

Ustala się, że Wykonawca uzna szkodę i wypłaci odszkodowanie na warunkach umowy ubezpieczenia także w przypadku, gdy szkoda będzie wynikiem winy umyślnej oraz/lub rażącego niedbalstwa, chyba że wina umyślna zostanie wykazana i udowodniona Głównemu Inspektorowi lub Dyrektorowi Generalnemu.

### Klauzula likwidacji drobnych szkód

Ustala się, że w przypadku szkód, których szacowana, całkowita wartość nie przekracza kwoty **5 000 zł** na dzień jej powstania (ponad franszyzę redukcyjną) Zamawiający ma prawo przystąpić do robót naprawczych natychmiast po uzyskaniu informacji o szkodzie, sporządzając uprzednio pisemny protokół o okolicznościach powstania takiej szkody oraz o jej skutkach, wraz z dokumentacją zdjęciową. Protokół szkodowy powinien być podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego, świadka zdarzenia lub osobę, która wykryła szkodę. Niezależnie od powyższych postanowień, Zamawiający ma obowiązek zawiadomić o szkodzie policję w przypadku, gdy szkoda jest wynikiem lub nosi znamiona przestępstwa.

**Dokumenty niezbędne do przeprowadzenia likwidacji szkody:**

* protokół wewnętrzny spisany na okoliczność zdarzenia,
* dokumentacja zdjęciowa,
* poświadczenie zgłoszenia zdarzenia na policji, gdy szkoda jest wynikiem lub nosi znamiona przestępstwa,
* kalkulacja poniesionej straty – koszt naprawy (robocizna, materiał, transport) lub zakupu – wraz z fakturą za naprawę/ zakup mienia.

### Klauzula 72 godzin

Ustala się, że wszystkie szkody powstałe w przedziale 72 godzin na skutek stałego oddziaływania tego samego pojedynczego zdarzenia losowego, nawet w różnych lokalizacjach (np. huraganu, powodzi, deszczu nawalnego, trzęsienia ziemi, mrozu) traktowane są jako pojedyncza szkoda w odniesieniu do sumy ubezpieczenia oraz franszyzy redukcyjnej.

### Klauzula oględzin miejsca szkody

Ustala się, że Wykonawca zobowiązany jest do oględzin miejsca szkody najpóźniej w ciągu **3 dni** roboczych od dnia jej zgłoszenia. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Zamawiającego nie będą obowiązywały zapisy OWU zobowiązujące go do pozostawania miejsca szkody bez zmian do czasu wykonania oględzin.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **20 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula ubezpieczenia mienia podczas transportu

Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje szkody w ubezpieczonym mieniu podczas transportu drogowego lub kolejowego dokonywanego przez Zamawiającego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, pojazdami stanowiącymi własność Zamawiającego lub będącymi w jego posiadaniu.

Za początek transportu uważa się moment przejęcia ubezpieczonego mienia do transportu, a za koniec transportu uważa się wydanie mienia w miejscu docelowym. Ubezpieczeniem objęte są także szkody powstałe w czasie operacji załadunkowych lub wyładunkowych.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **200 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula braku regresu

Ustala się, że w oparciu o art. 828 par. 1 KC, na Wykonawcę nie przechodzą roszczenia regresowe przeciwko pracownikom, osobom zatrudnionym przez Zamawiającego na podstawie umów cywilnoprawnych, a także mianowania, powołania, wyboru lub spółdzielczej umowy o pracę, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

### Klauzula istniejących zabezpieczeń

Wykonawca oświadcza, iż jest mu znany stan zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych ubezpieczanego majątku, uznaje je za wystarczające i nie będzie powoływał się na zapisy OWU dotyczące minimalnych wymogów dotyczących zabezpieczeń. Klauzula ma zastosowanie także do wymogów dotyczących konstrukcji lokali, w których znajduje się ubezpieczone mienie.

### Klauzula składowania mienia

Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje przedmioty ubezpieczenia niezależnie od sposobu ich składowania. Wykonawca dopuszcza składowanie bezpośrednio na podłodze, jak również w namiotach/wiatach/kontenerach lub garażach pod warunkiem, że mienie znajdujące się w nich, może być tak składowane.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

Ustala się, że Wykonawca pokrywa ponad sumę ubezpieczenia mienia, wszelkie uzasadnione koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w tym m.in. koszty rozbiórki, demontażu i ponownego montażu pozostałości nadających się do dalszego użytku, oszalowania lub umocnienia, odkażenia, oczyszczenia, usunięcia rumowiska, wywiezienia, utylizacji lub złomowania, poniesione lub konieczne do poniesienia przez Zamawiającego w związku ze zrealizowaniem się zdarzenia szkodowego objętego pokryciem w ramach umowy ubezpieczenia.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów zabezpieczenia mienia przed szkodą

Ustala się, że Wykonawca pokrywa ponad sumę ubezpieczenia mienia, wszelkie uzasadnione koszty (w tym wynagrodzenie podmiotów zajmujących się restytucją mienia) poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżenia szkodzie, w tym w szczególności koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed szkodą oraz koszty ratownictwa mające na celu zmniejszenie rozmiarów szkody, poniesione w związku z zajściem wypadku przewidzianego w umowie ubezpieczenia, bądź też niebezpieczeństwem jego zajścia, choćby działania te okazały się nieskuteczne.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów rzeczoznawców

Ustala się, że Wykonawca pokrywa ponad sumę ubezpieczenia poniesione przez Zamawiającego konieczne, uzasadnione i udokumentowane koszty związane z korzystaniem z usług rzeczoznawcy, w tym koszty ekspertyz rzeczoznawców związanych z ustaleniem zakresu, okoliczności i rozmiaru szkody.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Klauzula tymczasowego magazynowania

Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje sprzęt elektroniczny i maszyny/urządzenia od czasu dostawy do momentu zainstalowania na stanowisku pracy oraz podczas czasowego wyłączenia z eksploatacji (nie dłużej niż 3 miesiące).

### Klauzula natychmiastowej naprawy

Ustala się, że w przypadku szkód wymagających natychmiastowej naprawy z uwagi na konieczność zminimalizowania zakłóceń i zachowania ciągłości działalności, dopuszcza się możliwość bezzwłocznej naprawy. Zamawiający zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji zdjęciowej i zachowania uszkodzonych elementów podlegających wymianie.

### Klauzula przewłaszczenia na zabezpieczenie

Strony działając na podstawie art. 823 Kodeksu Cywilnego, uzgodniły iż Wykonawca automatycznie wyraża zgodę na przeniesienie prawa z przedmiotowej umowy ubezpieczenia, w zakresie, w jakim dotyczy ubezpieczonego mienia, na Bank lub Zakład Ubezpieczeń, wskutek przewłaszczenia na zabezpieczenie wierzytelności względem Zamawiającego. Obowiązki wynikające z umowy pozostają przy Zamawiającym. Prawa z umowy ubezpieczenia przenosi się również wskutek powrotnego przeniesienia praw na Zamawiającego własności mienia przewłaszczonego w wyniku spłaty długu. Umowa ubezpieczenia nie wygasa niezależnie od tego, ile razy dokonywane były przeniesienia. Klauzula ma zastosowanie tylko w przypadku, kiedy ubezpieczone mienie, którego klauzula dotyczy, użytkowane jest w miejscu wskazanym w umowie ubezpieczenia, oraz przeznaczenie mienia nie zmieniło się.

### Klauzula ubezpieczenia kosztów poszukiwania miejsca/źródła szkody

Ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje poniesione przez Zamawiającego koszty poszukiwania przyczyny powstania szkody oraz koszty usunięcia skutków takich poszukiwań.

Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do **10 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

1. **Ryzyko szkód elektrycznych**

Ochroną objęte są szkody powstałe w wyniku zmian napięcia, całkowitego zaniku napięcia, oraz innych szkód elektrycznych w tym w szczególności zwarcia, przetężenia, uszkodzenia izolacji, niezadziałania zabezpieczeń itp. Nie dopuszcza się limitów ograniczających odpowiedzialność Wykonawcy.

Postanowienia szczególne dotyczące ubezpieczenia sprzętu elektronicznego do daty włączenia sprzętu do eksploatacji.

Uzgodniono, że na podstawie niniejszej klauzuli dodatkowej zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody powstałe w sprzęcie elektronicznym lub w jego częściach od daty dostawy do daty włączenia do planowej eksploatacji, pod warunkiem że:

* sprzęt elektroniczny i jego części są magazynowane (składowane) w oryginalnych opakowaniach i w pomieszczeniach do tego przystosowanych.
* termin magazynowania (składowania) nie przekracza 6. miesięcy od daty dostawy.

Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody w sprzęcie elektronicznym/częściach, które powstały podczas transportu, montażu, a także za szkody, za które odpowiedzialni są: producenci, spedytorzy, sprzedawcy, firmy montażowe lub inne podmioty.

Postanowienia niniejszej klauzuli tracą moc z chwilą zakończenia uruchomienia próbnego, gdy sprzęt zostanie przekazany do planowej eksploatacji. Od tego momentu obowiązują aktualnie obowiązujące Ogólne Warunki Ubezpieczenia sprzętu elektronicznego.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo rozszerzenia okresu ubezpieczenia powyżej 6-ciu miesięcy od daty dostawy sprzętu elektronicznego lub jego części, oraz do ustanowienia warunków i zastrzeżeń dla dalszego ubezpieczenia.

Zamawiający jest obowiązany do poinformowania Ubezpieczyciela o przekroczeniu 6-cio miesięcznego okresu od daty dostawy do daty w łączenia sprzętu elektronicznego lub jego części do planowej eksploatacji.

1. **Klauzule fakultatywne**

**Uwaga: Klauzule fakultatywne stanowią kryteria oceny ofert opisane w Rozdziale XVII ust. 5 pkt 1 SWZ.**

| **Treść klauzuli dotyczących ubezpieczenia sprzętu elektronicznego** | **Liczba punktów za akceptację** |
| --- | --- |
| Klauzula ubezpieczenia kradzieży zwykłej Ustala się, że Wykonawca obejmuje ochroną szkody powstałe w wyniku kradzieży zwykłej, przez którą rozumie się kradzież ubezpieczonego mienia bez śladów włamania. W przypadku szkody, na Zamawiającym ciąży obowiązek:   * niezwłocznego – nie później niż 3 dni od chwili zdarzenia – powiadomienia Policji o zaistniałym zdarzeniu, * dostarczenia Ubezpieczycielowi pisemnego poświadczenia Policji o fakcie zgłoszenia zdarzenia.   Niniejsza klauzula nie dotyczy gotówki oraz wartości pieniężnych.  Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do 5 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. | **3** |
| Klauzula rezygnacji z naprawy, zakupu, odbudowy Ustala się, że w przypadku szkody, Zamawiający ma prawo podjąć decyzję o rezygnacji z naprawy, zakupu bądź odbudowy uszkodzonego lub zniszczonego mienia, w takim wypadku Wykonawca wypłaci odszkodowanie w taki sposób jakby mienie to zostało odtworzone. | **2** |
| Klauzula oględzin miejsca szkody Ustala się, że Wykonawca zobowiązany jest do oględzin miejsca szkody najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od dnia jej zgłoszenia. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Zamawiającego nie będą obowiązywały zapisy OWU zobowiązujące go do pozostawania miejsca szkody bez zmian do czasu wykonania oględzin. | **1** |
| Klauzula istniejących zabezpieczeń Wykonawca oświadcza, iż jest mu znany stan zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych ubezpieczanego majątku, uznaje je za wystarczające i nie będzie powoływał się na zapisy OWU dotyczące minimalnych wymogów dotyczących zabezpieczeń. Klauzula ma zastosowanie także do wymogów dotyczących konstrukcji lokali, w których znajduje się ubezpieczone mienie. | **5** |
| Klauzula błędów i przeoczeń Ustala się, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu, powstałe na skutek zrealizowania się zdarzenia objętego pokryciem ubezpieczeniowym pomimo, że Zamawiający nie dopełnił obowiązku zgłoszenia wszelkich zmian i okoliczności powodujących wzrost ryzyka ubezpieczeniowego pod warunkiem, że działanie to nie nosi znamion działania umyślnego. | **4** |
| **Klauzula szkód morskich**  Odszkodowanie za zgłoszone do przetargu mienie ruchome zostanie przyznane również za zdarzenie polegające na zatopieniu, utopieniu bądź zalaniu przez wody morskie przy wykonywaniu czynności służbowych oraz ratunkowych. Limit na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie trwania umowy ubezpieczenia wyniesie **25.000,00 zł.** | **5** |

## Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

1. **Rodzaj prowadzonej i ubezpieczanej działalności**

Przedmiotem działania Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego jest w szczególności:

1. nadzór nad wykonywaniem rybołówstwa,
2. wykonywanie kontroli oraz inspekcji statków rybackich, o których mowa w rozporządzeniu Rady (WE) nr 1224/2009 z dnia 20 listopada 2009 r. oraz rozporządzeniu Rady (WE) nr 1005/2008 z dnia 29 września 2008 r.,
3. wydobywanie nieprawidłowo wystawionego sprzętu połowowego,
4. inne działania statutowe oraz określone w ustawie z dnia z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 540).

W ramach kompetencji ustawowych Inspektorat jest uprawniony w szczególności do:

1. wejścia na pokład statku rybackiego oraz statku, przy użyciu którego wykonuje się rybołówstwo rekreacyjne, kontroli dokumentów tożsamości, dziennika połowowego, dokumentu przewozowego oraz dokumentów uprawniających do wykonywania rybołówstwa morskiego,
2. sprawdzania, czy rybołówstwo morskie jest wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z umowami międzynarodowymi i porozumieniami, których Rzeczpospolita Polska jest stroną,
3. kontroli narzędzi połowowych i złowionych organizmów morskich,
4. kontroli w zakresie obrotu produktami rybołówstwa,
5. kontroli pomieszczeń statków, środków transportu, magazynów, przetwórni i innych pomieszczeń służących do przechowywania organizmów morskich na lądzie,
6. żądania pisemnych lub ustnych wyjaśnień,
7. wykonywania innych czynności niezbędnych do przeprowadzenia kontroli,   
   a w przypadkach uzasadnionego podejrzenia naruszenia przepisów ustawy – do zatrzymania:
   * 1. dokumentów, o których mowa w pkt 1, z wyjątkiem dokumentów tożsamości,
     2. organizmów morskich i narzędzi połowowych oraz ich zabezpieczenia;
8. żądania skierowania statku rybackiego do najbliższego portu;
9. żądania zaprzestania połowów w ramach wykonywania rybołówstwa komercyjnego, w tym wybrania z wody narzędzi połowowych używanych do połowów,

Jeżeli w czasie wykonywania czynności kontrolnych zachodzi uzasadnione podejrzenie naruszenia przepisów o rybołówstwie morskim, inspektor rybołówstwa morskiego może zatrzymać statek rybacki o polskiej przynależności, o ile nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 103 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 404/2011 z dnia 8 kwietnia 2011 r.

Jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie naruszenia przepisów o rybołówstwie morskim, inspektor rybołówstwa morskiego może zatrzymać i skontrolować oraz doprowadzić do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej statek rybacki o obcej przynależności znajdujący się na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej.

1. **Suma gwarancyjna**

**2.000.000 zł** (dwa miliony złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

1. **Zakres terytorialny**

Terytorium RP i Europa, a dla podróży służbowych – świat z wyłączeniem USA i Kanady.

1. **Zakres ubezpieczenia**

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej deliktowej i/lub kontraktowej oraz zbieg podstaw odpowiedzialności Ubezpieczonego, jego obecnych i byłych pracowników (oraz innych osób, za których działanie lub zaniechanie Zamawiający ponosi odpowiedzialność) oraz pełnomocników (z zastrzeżeniem obowiązującego triggera), wobec osób trzecich w związku z prowadzoną działalnością i/lub posiadanym, użytkowanym, administrowanym lub zarządzanym mieniem własnym oraz obcym, na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, za szkody osobowe (w tym zadośćuczynienie zgodnie z art. 444-448 Kodeksu cywilnego) lub szkody rzeczowe, szkody następcze (np. utracone korzyści) oraz szkody mające postać czystej szkody majątkowej. Ochrona obejmować będzie m.in. następującą odpowiedzialność:

1. Za szkody powstałe podczas wykonywania zadań wynikających z statutu, ustaw i rozporządzeń oraz wynikające z zawartych umów i kontraktów wykonywanych przez Zamawiającego w ramach prowadzonej działalności;
2. Za szkody wyrządzone przez pojazdy niepodlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu OC. Jeżeli jednak szkoda została wyrządzona przez określone powyżej pojazdy, niezależnie od tego, czy podlegają one ubezpieczeniu w zakresie objętym systemem ubezpieczeń obowiązkowych, to szkoda ta, w pierwszej kolejności, zostanie zakwalifikowana jako szkoda w ramach ubezpieczonej działalności. Zastrzega się, że powyższe postanowienie nie ma na celu wypełnienia ustawowego obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia posiadacza pojazdu mechanicznego.
3. Za szkody seryjne – szkody będące wynikiem tej samej przyczyny (pierwsza szkoda w okresie ubezpieczenia). Dla wszystkich szkód będących wynikiem tej samej przyczyny zastosowanie będzie miała jedna franszyza.
4. Za szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa.
5. Za szkody w mieniu i na osobie wyrządzone pracownikom

**Uwaga:** Definicja **pracownika,** rozumianego jako osoba fizyczna, obejmuje wszystkie możliwe formy zatrudnienia dopuszczone przez kodeks pracy jak i wszelkie formy umów cywilnoprawnych np. zlecenie, kontrakty menedżerskie. Za pracownika uznaje się także praktykanta, stażystę lub wolontariusza, któremu Zamawiający powierzył wykonywanie pracy z włączeniem odpowiedzialności za szkody rzeczowe w mieniu pracowniczym, w tym w pojazdach należących do pracowników Zamawiającego lub innych osób, za które to osoby pracodawca ponosi odpowiedzialność.

O ile szkoda nie powstała w związku z wykonywaniem obowiązków służbowych, to zarówno pracowników, jak i osoby bliskie Zamawiającemu, uważa się za osoby trzecie. Świadczenie wypłacone z ZUS nie stanowi franszyzy redukcyjnej w odszkodowaniu przyznanym od pracodawcy w oparciu o jego odpowiedzialność cywilnoprawną. Limit **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla szkód w pojazdach należących do pracowników Zamawiającego.

1. Za szkody wyrządzone przez podwykonawców Zamawiającego. Prawo regresu zostaje zniesione do osób fizycznych świadczących pracę na rzecz i w imieniu Zamawiającego.
2. W odniesieniu do pozostałych podwykonawców prawo regresu zostaje zachowane. Zamawiający nie ma obowiązku dostarczania Wykonawcy kopii umowy parafowanej przez obie strony umowy. Za wystarczające uznaje się okazanie umowy poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Zamawiającego.
3. Za szkody wodociągowe, w tym m.in. powstałe na skutek cofnięcia wody i innych cieczy z systemu kanalizacji, pozostawienia otwartych kranów, kurków, a także w wyniku awarii lub uszkodzenia wszelkiego typu instalacji.
4. Za szkody z tytułu posiadania oraz użytkowania dróg wewnętrznych oraz parkingów.
5. Za szkody wynikłe z nagłego i niezamierzonego zanieczyszczenia środowiska szkodliwymi substancjami, które powstało i zostało ujawnione przez Zamawiającego lub osoby trzecie w okresie ubezpieczenia. Za szkodliwe substancje uznaje się wszelkiego rodzaju pierwiastki chemiczne i ich związki, bądź mieszaniny i roztwory zarówno te powstałe w wyniku działalności człowieka jaki i te występujące w środowisku. Zakres ubezpieczenia obejmuje również koszty usunięcia, neutralizacji lub oczyszczenia szkodliwych substancji z gleby, powietrza i wód powierzchniowych lub gruntowych. Zakres ubezpieczenia obejmuje również szkody wynikłe z nagłego i niezamierzonego zanieczyszczenia środowiska szkodliwymi substancjami, które powstało w związku z ruchem pojazdów należących lub będących w posiadaniu Zamawiającego, w pojazdów podlegających systemowi ubezpieczeń obowiązkowych. Limit **1 000 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
6. Za szkody wyrządzone w związku z załadunkiem, rozładunkiem lub przeładunkiem.
7. Za szkody wyrządzone przez pracowników w trakcie podróży służbowych.
8. Za szkody w nieruchomościach, z których Zamawiający korzysta na podstawie umowy użytkowania, najmu, dzierżawy, użyczenia, lub innej umowy nienazwanej.
9. Za szkody wyrządzone podczas różnego rodzaju imprez (np. dni otwarte) niewymagających ubezpieczenia zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie imprez masowych.
10. Za szkody wyrządzone mieniu w obróbce, kontroli, naprawie lub podobnych czynnościach. Ochroną będą objęte szkody powstałe w trakcie powyższych usług, po ich zakończeniu, jak również w trakcie przechowywania rzeczy powierzonych w celu wykonywania usługi. Limit **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
11. Za szkody wyrządzone w mieniu ruchomym, z którego Zamawiający korzysta na podstawie umowy użytkowania, najmu, dzierżawy, użyczenia, lub innej umowy nienazwanej, w tym sprzęcie elektronicznym. Limit   
    **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
12. Za szkody polegające na wystąpieniu u osób trzecich czystych strat finansowych. Limit **500 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
13. Za szkody wyrządzone pod wpływem alkoholu, po użyciu narkotyków lub innych środków odurzających w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
14. Za szkody powstałe wskutek utraty, zniszczenia lub zaginięcia dokumentów. Limit **100 000 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
15. Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do umowy ubezpieczenia klauzuli/zapisu OWU wyłączającego szkody powstałe w związku z wystąpieniem chorób zakaźnych i o charakterze pandemicznym.
16. **Postanowienia i klauzule obligatoryjne dodatkowe**
17. **Klauzula reprezentantów**

Wykonawca jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej reprezentantów Zamawiającego, przy czym za reprezentantów Zamawiającego uważa się członków zarządu, prokurentów i uprawnionych do składania i przyjmowania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego.

1. **Klauzula daty składki**

Dniem zapłaty składki jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki, o ile stan środków na rachunku bankowym Zamawiającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia, po uprzednim wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż **7 dni** od daty doręczenia (nieopłacenie składki nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

1. Spory wynikające z umowy ubezpieczenia podlegają polskiemu prawu oraz jurysdykcji i rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W granicach udzielonej ochrony ubezpieczeniowej Wykonawca ma obowiązek dokonania oceny sytuacji faktycznej i prawnej oraz podjęcia decyzji o uznaniu roszczenia i wypłacie odszkodowania albo prowadzenia obrony.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody będące następstwem wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, pod warunkiem zgłoszenia roszczenia przed upływem ustawowego terminu przedawnienia.
4. Przez „szkodę osobową” rozumie się śmierć, uszkodzenie ciała lub rozstrój zdrowia, w tym także utracone korzyści poszkodowanego, które mógłby osiągnąć, gdyby szkody nie doznał.
5. Przez „szkodę rzeczową” rozumie się utratę rzeczy/mienia (niewynikającą z jej zniszczenia lub uszkodzenia), zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy/mienia, w tym także utracone korzyści poszkodowanego, które mógłby osiągnąć, gdyby nie nastąpiła utrata, zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy/mienia.
6. Przez „czyste straty finansowe” rozumie się – szkody niewynikające ze szkód na rzeczy/mieniu, ani na osobie. Zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje szkód:

* spowodowanych przez przedmioty wyprodukowane lub dostarczone przez Ubezpieczonego (lub też na jego zlecenie lub rachunek),
* spowodowanych przez stałe emisje (np. szumy, zapachy, wstrząsy),
* powstałych w związku z działalnością w zakresie projektowania, planowania, kierowania budową lub montażem, polegającą na kontroli, opiniowaniu,
* wynikających z działań związanych z transakcjami finansowymi, kredytowymi, ubezpieczeniowymi, leasingowymi, nieruchomościami oraz wynikające z prowadzenia kasy i wszelkiego rodzaju płatności, nadużycia zaufania oraz sprzeniewierzenia,
* wynikających z naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych oraz naruszenia praw autorskich i licencyjnych, prawa o nieuczciwej konkurencji, prawa antymonopolowego,
* wynikających z niedotrzymania terminów, kosztorysów wstępnych i innych kosztorysów,
* powstałych w wyniku udzielanych porad, zaleceń lub instrukcji powiązanym kapitałowo podmiotom, to samo dotyczy błędnych lub zaniechanych czynności kontrolnych,
* powstałych w związku z pośrednictwem i organizowaniem podróży,
* wynikających z utraty jakichkolwiek rzeczy, w tym utraty możliwości korzystania z rzeczy,
* wynikających z błędów w oprogramowaniu, błędnej instalacji oprogramowania, racjonalizacji, automatyzacji,
* wynikających z działalności reklamowej,
* związanych ze stosunkiem pracy,
* powstałych w związku ze sprawowaniem funkcji członka władz spółki kapitałowej.

1. **Franszyza redukcyjna**

Przez pojęcie franszyzy redukcyjnej należy rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość, o jaką będzie pomniejszone odszkodowanie ustalone łącznie dla wszystkich ubezpieczonych przedmiotów dotkniętych szkodą, powstałą w skutek tego samego zdarzenia.

1. Dla szkód osobowych: zniesiona.
2. Dla szkód rzeczowych: zniesiona.

## Część nr 2 Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego

1. **Postanowienia wspólne**
2. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy stanowiące własność lub będące w posiadaniu Zamawiającego oraz pojazdy, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia.
3. Wykaz pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia może ulec zmianie i każdorazowo zostanie uaktualniony przed zawarciem polis. Zmiany wykazu pojazdów mogą wynikać m.in. ze sprzedaży, likwidacji pojazdów, obejmowania przez Zamawiającego w posiadanie nowych pojazdów, aktualizacji sum ubezpieczenia.
4. Podstawowe dokumenty stanowić będą:
   * 1. Umowa Generalna regulująca zasady funkcjonowania ubezpieczenia flotowego, tj. ujmująca całość warunków merytorycznych i finansowych, na mocy której będzie zawierane ubezpieczenie pojazdów,
     2. indywidualne lub zbiorcze polisy oraz potwierdzenia OC dla ubezpieczanych pojazdów, dokumenty te wystawione zostaną w jednym egzemplarzu, bez konieczności ich podpisu przez osobę uprawnioną,
     3. Ogólne Warunki Ubezpieczenia (OWU).
5. Faktyczne składki za ubezpieczenia poszczególnych pojazdów będą naliczane według stawek podanych w Formularzu oferty, dla **zaktualizowanych sum ubezpieczenia** na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej przedmiotowego pojazdu.
6. Płatność składki: dokonywana będzie jednorazowo.
7. Ewentualne nowe pojazdy będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w niniejszym OPZ z uwzględnieniem **art. 441 ust. 1** ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczącego **prawa opcji.**

**Opcja obejmuje pozycje i warunki wskazane w Rozdziale III ust. 3 SWZ.**

Wykonawca ubezpieczy nowe pojazdy przy zastosowaniu dla danych rodzajów pojazdów składek takich, jak w złożonej ofercie.

1. Nowe pojazdy w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia, zostaną automatycznie objęte ochroną od dnia ich zgłoszenia do Wykonawcy. Zgłoszenie powinno nastąpić nie później niż w dniu rejestracji pojazdu. Zamawiający ma możliwość dostarczenia niezbędnych do zawarcia umowy ubezpieczenia dokumentów, w terminie 3 dni roboczych od dnia rejestracji pojazdu.
2. W razie sprzedaży lub wyrejestrowania pojazdu w okresie ubezpieczenia, Zamawiający przedstawi Wykonawcy poniżej wskazane dokumenty stwierdzające zbycie lub wyrejestrowanie pojazdu. Poniższe dokumenty uznaje się za wystarczające do zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia:
   * 1. faktura/umowa sprzedaży,
     2. pismo brokera dotyczące dot. sprzedaży lub wyrejestrowania pojazdu,
     3. ewentualnie kserokopia wypowiedzenia OC podpisanego przez nowego nabywcę pojazdu.
3. **Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdów mechanicznych (OC)**
4. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest **41 pojazdów** zgodnie z **Załącznikiem nr 1.4 do SWZ.**

1. **Zakres ubezpieczenia**

Odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t. j. Dz.U. z 2022 poz.621 z późn. zm.) wraz z Zieloną Kartą (tam gdzie będzie wymagana – na osobny wniosek, wliczona w cenę OC posiadaczy pojazdów mechanicznych).

1. **Suma gwarancyjna**

Zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 621 z późn. zm.).

1. **Okres polisowy**

Ubezpieczenie realizowane będzie w jednym 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia.

1. **Ubezpieczenie Autocasco (AC)**
2. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest **28 pojazdów** zgodnie z poz. 1–24 i 38–41 w Załączniku nr 1.4 do SWZ.

1. **Zakres ubezpieczenia**

Zakres ochrony ubezpieczeniowej oparty jest na bazie all risk, co oznacza, że objęte są ochroną wszystkie szkody, które nie zostały wyłączone przez Wykonawcę z ochrony ubezpieczeniowej. Ubezpieczenie obejmuje co najmniej szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu i wyposażenia pojazdu w związku z ruchem i postojem, szkody powstałe na skutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami, działania osób trzecich, dewastacji, powodzi, zatopienia, piorunu, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu oraz działania innych sił przyrody, osuwania lub zapadania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego i/lub chemicznego (pochodzącego z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu), kradzieży pojazdu, kradzieży jego części lub wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży, uszkodzeniu pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej, uszkodzenia powstałe w wyniku przedostania się zwierząt do wnętrza pojazdu i ich działania.

Zakres ubezpieczenia obejmuje kradzież w tym kradzież zuchwałą (art. KK 278, 279), rozbój art. (KK.280) oraz rabunek. W przypadku kradzieży zuchwałej i rabunku Zamawiający zwolniony jest z obowiązku zwrotu kompletu kluczyków oraz dokumentów samochodów.

1. **Suma ubezpieczenia**
2. Sumę ubezpieczenia pojazdów fabrycznie nowych w okresie pierwszych 12 miesięcy eksploatacji (za początek eksploatacji uznawana jest data pierwszej rejestracji pojazdu) stanowi cena zakupu pojazdu wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia).
3. Suma ubezpieczenia od 12 miesiąca eksploatacji stanowi wartość rynkową wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia), zgodna z katalogiem Info-Ekspert lub zgłoszeniem klienta – przed okresem aktualnej umowy ubezpieczenia pojazdu.
4. Zadeklarowana suma ubezpieczenia uwzględnia podatek VAT.
5. **Zakres terytorialny**

Polska i Europa. Zamawiający dopuszcza przyjęcie definicji kraju europejskiego zgodnie z OWU Wykonawcy.

1. **Okres polisowy**

Ubezpieczenie realizowane będzie w jednym 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia.

1. **Postanowienia dodatkowe obowiązują z zachowaniem pozostałych niezmienionych postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia obowiązujących u Wykonawców t. j.:**
2. Nie ma zastosowania konsumpcja sumy ubezpieczenia.
3. Pojazdy wymienione w Załączniku nr 1.4 do SWZ oraz pojazdy, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia (posiadające aktualną polisę AC bez dnia przerwy) będą zgłaszane do ubezpieczenia bez konieczności dokonywania dokumentacji fotograficznej oraz oględzin.
4. Odszkodowanie będzie wypłacone także w przypadku braku badania technicznego – jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.
5. Odszkodowanie będzie wypłacone także w przypadku szkód spowodowanych przez upoważnionego kierującego, który nie posiadał w chwili powstania szkody wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, o ile nie miało to wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.
6. Wykonawca pokryje koszty badania technicznego (wymaganego zgodnie z art. 81 ust. 11 pkt 1 b ustawy Prawo o ruchu Drogowym), o ile badanie techniczne wykonywane jest w związku ze szkodą, za którą Wykonawca uprzednio przyjął odpowiedzialność.
7. Franszyzy:
   * + - franszyza integralna zniesiona,
       - franszyza redukcyjna zniesiona,
       - udział własny w szkodzie nie ma zastosowania.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w czasie, gdy pojazd znajdował się w komisie, zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.
9. Nie ma zastosowania zasada proporcji.
10. Nie ma zastosowania amortyzacja części (w tym kabiny kierowcy), z wyłączeniem ustalenia odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu i w układzie wydechowym.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez pojazdy należące do jednego właściciela.
12. Wykonawca pokrywa koszty holowania do kwoty stanowiącej 10% sumy ubezpieczenia AC danego pojazdu.
13. W wypłacie odszkodowania nie uwzględnia się ograniczenia w związku z popełnionymi wykroczeniami drogowymi.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w pojeździe w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz lub z zewnątrz pojazdu, w tym spowodowanego zwarciem w instalacji elektrycznej itp.
15. Wykonawca zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu).
16. Wykonawca akceptuje istniejące zabezpieczenia przeciw kradzieżowe jako wystarczające do ubezpieczenia.
17. Szkody spowodowane przez osoby trzecie mogą być na wniosek Zamawiającego likwidowane z ubezpieczenia autocasco z zachowaniem prawa regresu do sprawcy przez Wykonawcę. Po uzyskaniu zwrotu wypłaconego odszkodowania od podmiotu / osoby odpowiedzialnej za wyrządzenie szkody, kwota spełnionego regresu nie będzie obciążała szkodowości Zamawiającego i wpływała na wysokość stawki ubezpieczeniowej.
18. Wszystkie koszty naprawy pojazdu ustalane będą na podstawie cen części oryginalnych serwisowych.
19. Klauzula daty składki:
    * + - z dniem zapłaty składki (raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (raty składki), o ile stan środków na rachunku bankowym Zamawiającego pozwalał na zrealizowanie płatności,
        - nieopłacenie raty składki (lub całości składki w przypadku płatności jednorazowej) upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i upłynięciu wyznaczonego dodatkowego terminu, nie krótszego niż **7 dni** od daty doręczenia (nieopłacenie składki nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).
20. Wykonawca odpowiada za szkody w układzie jezdnym i układzie zawieszenia pojazdu będące skutkiem wjechania w nierówność drogi.
21. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek, powstałe podczas załadunku oraz rozładunku oraz powstałe podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy.
22. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek zassania wody przez pracujący silnik z rozlewisk powstałych w wyniku silnych opadów atmosferycznych, powodzi, itp. – trzy zdarzenia dla wszystkich ubezpieczonych pojazdów.
23. Wykonawca pokryje koszty związane z wymianą płynów eksploatacyjnych w przypadku uszkodzenia odpowiednich układów wskutek szkody, za którą przyjął odpowiedzialność.
24. Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do umowy ubezpieczenia klauzuli/zapisu OWU wyłączającego szkody powstałe w związku z wystąpieniem chorób zakaźnych i o charakterze pandemicznym.
25. Ochrona ubezpieczenia nie może być zawarta na rzecz osób, jednostek, przedsiębiorstw, organizacji rządowych oraz wojskowych pochodzących z Iranu, Rosji i Białorusi.
26. Ochrona ubezpieczeniowa, niezależnie od wybranego zakresu terytorialnego, nie będzie świadczona w Iranie, obwodach: Kijowskim, Ługańskim, Donieckim, Charkowskim oraz Autonomicznej Republice Krymu, Abchazji i Południowej Osetii oraz państwach lub obszarach, objętych sankcjami, lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny (w tym Rosji, Białorusi i Ukrainie).
27. **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków NNW**
28. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest **28 pojazdów** zgodnie z poz. 1–24 i 38–41 w Załączniku nr 1.4 do SWZ.

1. **Suma Ubezpieczenia 10 000,00 zł na każdą osobę na każde zdarzenie.**
2. Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci: 100%.
3. Świadczenie w przypadku uszczerbku na zdrowiu wynosi 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent uszczerbku.
4. Świadczenie na wypadek całkowitego trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100% sumy ubezpieczenia.
5. **Okres polisowy**

Ubezpieczenie realizowane będzie w jednym 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia.

1. **Postanowienia dodatkowe**
   * 1. Zwrot składki bez potrącania kosztów manipulacyjnych.
2. Udział własny nie ma zastosowania.
3. Zakres terytorialny: Polska i Europa. Zamawiający dopuszcza przyjęcie definicji kraju europejskiego zgodnie z OWU Wykonawcy.
4. Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego.
5. **Ubezpieczenie Szyby**
6. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest **25 pojazdów** zgodnie z poz. 1–21 i 38–41 w Załączniku nr 1.4 do SWZ.

1. **Zakres ubezpieczenia:**

Ubezpieczenie pokrywa koszt wymiany szyby czołowej, tylnej lub bocznej bez względu na to czy przyczyna uszkodzenia, pęknięcia, rozbicia szyby pochodziła z zewnątrz czy z wnętrza pojazdu,

1. **Suma ubezpieczenia 5.000,00 zł na każdy pojazd.**
2. **Okres polisowy**

Ubezpieczenie realizowane będzie w jednym 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia.

1. **Postanowienia dodatkowe**
2. Zwrot składki bez potrącania kosztów manipulacyjnych.
3. Udział własny nie ma zastosowania.
4. Zakres terytorialny: Polska i Europa. Zamawiający dopuszcza przyjęcie definicji kraju europejskiego zgodnie z OWU Wykonawcy.
5. **Ubezpieczenie Assistance**
6. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest **28 pojazdów** zgodnie z poz. 1–24 i 38–41 w Załączniku nr 1.4 do SWZ.

1. **Okres polisowy**

Ubezpieczenie realizowane będzie w jednym 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia.

1. **Zakres ubezpieczenia**

Dla pojazdów osobowych, osobowo – ciężarowych i ciężarowych o DMC do 3,5 tony w ramach bezpłatnego (stanowiącego dodatek do AC) Assistance Wykonawca zapewni pomoc w przypadku kolizji, wypadku drogowego, utraty bądź kradzieży pojazdu na terenie co najmniej Polski. Realizacja świadczeń zgodnie z ogólnymi warunkami Assistance Wykonawcy.

W ramach dodatkowo płatnego Assistance Wykonawca zapewni pomoc w przypadku awarii, kolizji, wypadku drogowego, utraty bądź kradzieży pojazdu na terenie Polski i Europy (Zamawiający dopuszcza przyjęcie definicji kraju europejskiego zgodnie z OWU Wykonawcy ). Nie będzie miała zastosowania franszyza kilometrowa. Realizacja świadczeń zgodnie z ogólnymi warunkami Assistance Wykonawcy.

1. **Likwidacja szkód – dotyczy wszystkich ubezpieczeń komunikacyjnych**
2. Zgłaszanie szkód na terenie całego kraju. Wykonawca wyznaczy osobę kontaktową dedykowaną do obsługi likwidacji szkód.
3. Wykonawca wyraża zgodę na uwierzytelnianie podpisu przez przedstawiciela Zamawiającego na wszystkich niezbędnych do likwidacji szkody dokumentach.
4. Wykonawca zobowiązuje się do obligatoryjnego przesyłania Zamawiającemu decyzji o wypłacie odszkodowania w przypadku każdej szkody.
5. Wykonawca nie będzie kwestionował wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi prawne wynikające z gwarancji dla danego pojazdu. Wykonawcy przysługuje prawo weryfikacji w zakresie rzeczowym kosztorysu naprawczego, w pozostałym zakresie (szczególnie w zakresie kosztów roboczogodzin jak i użytych materiałów do naprawy pojazdu) ubezpieczyciel zaakceptuje ceny (stawki) serwisu wykonującego takie naprawy.
6. Wykonanie oględzin pojazdu oraz oceny technicznej poza siedzibą Wykonawcy odbywa się najdalej w ciągu **3 dni roboczych** po zgłoszeniu szkody. W przypadku nie wykonania oględzin pojazdu oraz oceny technicznej w ciągu **3 dni roboczych** po zgłoszeniu szkody, Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Wykonawcy faktur za naprawę w należnej kwocie.
7. Sporządzenie kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) nastąpi najpóźniej w ciągu **3 dni roboczych** po dokonaniu oględzin pojazdu. Powyższe warunki obowiązują również w przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin uszkodzonego pojazdu.
8. Wykonawca zobowiązuje się do zweryfikowania/zatwierdzenia kosztorysu i/lub faktur naprawy przekazanego przez warsztat lub Zamawiającego najpóźniej w ciągu **3 dni roboczych** po dostarczeniu dokumentów do Wykonawcy. Brak weryfikacji kosztorysu i/lub faktur w w/w terminie, będzie uznawane za zatwierdzenie kosztorysu bez zastrzeżeń i zgodę na wykonywanie naprawy wedle przedstawionych kosztów. Po akceptacji kosztorysu Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego pisemnego (w pierwszej kolejności drogą elektroniczną) poinformowania o tym Zamawiającego i/lub warsztat, w którym pojazd jest naprawiany.
9. W przypadku szkód, których wartość szacunkowa nie przekracza   
   **5 000 zł**, Zamawiający może dokonać likwidacji szkody samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowany serwis bez konieczności uprzedniego informowania Wykonawcy, wykonania zdjęć przez likwidatora itp. W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:
   * 1. zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody,
     2. rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
     3. notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
     4. zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną,
     5. zdjęcia dokumentujące zakres uszkodzeń; w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra.
10. **Klauzule fakultatywne**

**Uwaga: Klauzule fakultatywne stanowią kryteria oceny ofert opisane w Rozdziale XVII ust. 5 pkt 2 SWZ.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i treść klauzuli** | **Liczba punktów za akceptację** |
|  | **Klauzula gwarantowanej sumy ubezpieczenia:**Wykonawca przyjmuje sumę ubezpieczenia z polisy jako obowiązującą przez 12 miesięcy i mającą zastosowanie na dzień szkody. | **10** |
|  | **Klauzula bagażu:** Wykonawca pokryje stratę polegającą na zniszczeniu lub uszkodzeniu bagażu przewożonego w ubezpieczonym pojeździe (limit do 2 000 zł).  Klauzula bagażu dotyczy pojazdów osobowych i ciężarowych o ładowności do 2t / DMC do 3,5t posiadających AC. Klauzula obejmuje uszkodzenie, zniszczenie lub utratę bagażu powstałe w związku z zajściem wypadku ubezpieczeniowego, w wyniku którego wystąpiła szkoda w pojeździe , jego części lub wyposażeniu objętym zakresem AC, za którą Wykonawca ponosi odpowiedzialność. | **5** |
|  | **Klauzula całkowitego zniesienia stosowania potrąceń amortyzacyjnych:** Wykonawca całkowicie zniesie stosowanie amortyzacji części (także w przypadku części ulegających szybkiemu zużyciu) oraz nadwozia i kabiny kierowcy w przypadku kiedy są one przeznaczone do wymiany lub zostały skradzione. W ubezpieczeniu AC - niezależnie od stopnia zużycia części zakwalifikowanych do wymiany – nie ma zastosowania potrącenie z odszkodowania kwot odpowiadających ubytkowi wartości tych części. | **10** |
|  | **Klauzula funduszu prewencyjnego:** Wykonawca przekaże do dyspozycji Zamawiającego fundusz prewencyjny w wysokości co najmniej 10% zapłaconych składek z całości ubezpieczeń komunikacyjnych wynikających z realizacji niniejszego zamówienia, przy założeniu, ze cel prewencyjny zostanie wykorzystany na poprawę bezpieczeństwa floty. | **5** |
|  | **Klauzula nietrzeźwości:** Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone przez kierującego pojazdem w stanie ograniczonym tj. nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych, w rozumieniu prze­pisów o przeciwdziałaniu narkomanii – dwa zdarzenie w czasie trwania umowy. | **5** |
|  | **Klauzula reprezentantów:** Wykonawca jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa reprezentantów Zamawiającego, przy czym za reprezentantów Zamawiającego uważa się członków zarządu, prokurentów i pełnomocników uprawnionych do składania i przyjmowania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego. Za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa osób nie będących reprezentantami Zamawiającego Wykonawca ponosi odpowiedzialność. | **10** |

## Część nr 3 – Ubezpieczenie jednostek pływających Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego

1. **Postanowienia ogólne**
   * + 1. W wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania niezależnie od umowy, Wykonawca wystawi stosowną polisę.
       2. Przedmiotem ubezpieczenia są jednostki pływające wyszczególnione w Wykazie stanowiącym **Załącznik nr 1.5 do SWZ** wraz z wyposażeniem dodatkowym wykorzystywanym dla realizacji zadań. Wyposażenie dodatkowe ujęte jest w ewidencji środków trwałych lub niskocennych składników majątku (wyposażenia).
       3. Ewentualne nowe jednostki pływające będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w niniejszym OPZ i SWZ z uwzględnieniem art. **441 ust. 1** ustawy Pzp dotyczącego prawa **opcji**. Opcja obejmuje pozycje wskazane w Rozdziale III ust. 3 SWZ.

Wykonawca ubezpieczy nowe jednostki pływające przy zastosowaniu dla danych rodzajów jednostek pływających warunków składek takich jak w złożonej ofercie.

* + - 1. Przeznaczenie i sposób wykorzystania jednostek pływających opisany jest w **Załączniku nr 1.5 do SWZ.**
      2. Zakres pływania jednostek pływających jest zgodny z aktualnymi dokumentami rejestrowymi i klasyfikacyjnymi.
      3. Ubezpieczenia zawierane są na okres 12 miesięcy, **wyłączeniem jednostek pływających objętych „prawem opcji”, dla których okres ubezpieczenia będzie wynosił maksymalnie 8 miesięcy t. j. nie wcześniej niż od 01.01.2023 r. do 31.08.2023 r. w zależności od daty odbioru końcowego statków.**
      4. Składka płatna będzie w 2 (dwóch) ratach:
* I rata w terminie **do 21 dni** od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego dokumentu potwierdzającego zawarcie ubezpieczenia,
* II rata w terminie **do 01.03.2023 r.**

oraz jednorazowo dla jednostek pływających objętych „prawem opcji”.

* + - 1. W przypadku zbycia jednostki w trakcie okresu ubezpieczenia Zamawiający lub Broker powiadomi o tym fakcie Wykonawcę przekazując mu wraz z zawiadomieniem kopię faktury. Przy zwrocie składki w przypadku zbycia jednostki będzie miała zastosowanie zasada „*pro rata temporis”.*
      2. W przypadku nabycia nowej jednostki w trakcie okresu ubezpieczenia Zamawiający lub Broker powiadomi o tym fakcie Wykonawcę przekazując mu wraz z zawiadomieniem kopię faktury zakupu. Przy naliczeniu składki w przypadku zakupu jednostki będzie miała zastosowanie zasada „*pro rata temporis”.*
      3. W ubezpieczeniach będą miały zastosowanie niżej wymienione klauzule dodatkowe:
* INSTITUTE RADIOACTICE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE 10/11/03 (CL 370);
* INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE 10/11/03 (CL 380);
* ELECTRONIC DATE RECOGNITION ENDORSEMENT – C;

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE z 29/07/2010;

* JELC COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION 29/06/2020

lub

* odpowiednio inne stosowane przez rynek ubezpieczeniowo-reasekuracyjny.

1. **Casco morskie**
2. **Zakres ubezpieczenia**
3. Ubezpieczenie Kadłuba, Maszyn i wyposażenia na podstawie *„Institute Time* *Clauses-Hulls*” 1.11.95 z włączeniem ryzyka kolizji z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi, z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia oraz o kradzież jednostek z miejsca postoju, niezależnie od kwalifikacji prawnej przestępstwa przeciwko mieniu z rozszerzeniem zakresu pokrycia o kradzież z włamaniem pomimo braku całodobowego dozoru statków.  
   Zwroty za postoje zgodnie z Klauzulą 23.1.2: a – 30% ; b – 10%  
   – dotyczy jednostek Kontroler K-16, K-17, K-18, K-19, K-21, K-25, K-26 oraz zgłoszonych w ramach „opcji”.
4. Ubezpieczenie Kadłuba, Maszyn i wyposażenia na podstawie *Institute Time Hulls Port Risks including Limited Navigation” z 20/07/87* z rozszerzeniem o kradzież jednostek z miejsca postoju, niezależnie od kwalifikacji prawnej przestępstwa przeciwko mieniu z rozszerzeniem zakresu pokrycia o kradzież z włamaniem pomimo braku całodobowego dozoru statków – dotyczy pozostałych jednostek,
5. ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe wskutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających, tzw. kolizja bez kontaktu,
6. ubezpieczenie ryzyk wojennych i strajkowych na podstawie *„Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time” z* *1.11.95*,
7. ubezpieczenie jednostek pływających w trakcie transportu lądowego ilekroć taką opcję zakreślono w wykazie jednostek.
8. **Suma ubezpieczenia**

Suma ubezpieczenia podana w wykazie jednostek dla każdej pozycji z osobna odpowiada uwidocznionej w ewidencji środków trwałych Zamawiającego wartości księgowej początkowej, a w przypadku Kontroler 21, Kontroler 25, Kontroler 26 oraz zgłoszonych w ramach „opcji” – w wartości rzeczywistej (wartość księgowa pomniejszona o zużycie techniczne) jest traktowana jako wartość ubezpieczenia w rozumieniu art. 301 Kodeksu Morskiego.

W przypadku szkody częściowej z odszkodowania nie potrąca się VAT.

W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie ustala się bez potrącenia podatku VAT.

1. **Franszyzy**
2. Integralna: nie ma zastosowania
3. Redukcyjna: w każdej szkodzie częściowej (nie dotyczy straty całkowitej oraz kosztów ratownictwa) odpowiednio:

* 3 000 zł – Kontroler K-16, K-17, K-18, K-19, K-21, K-25, K-26 oraz zgłoszonych w ramach „opcji”.
* 1 500 zł – pozostałe jednostki
* 500 zł – wyposażenie.

# Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) Armatora

1. **Zakres ubezpieczenia**

straty finansowe z tytułu Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu eksploatacji jednostek pływających wg klauzulinstytutowych *„Institute* *Protection and Indemnity Clauses Hulls-Time” 20.07.87 –* dotyczy Kontroler 16, 17, 18, 19, 21, 25, 26 oraz zgłoszone w trakcie trwania umowy – w ramach „opcji”.

straty fina*nsowe z tytułu Odpowiedzialności Cywilnej wg klauzul instytutowych Institute* *Time Hulls Port Risks including Limited Navigation” z 20/07/87 ( kl. 10 „Protection and Indemnity )* – dotyczy pozostałych jednostek.

Zakres OC Armatora zostaje rozszerzony o ubezpieczenie szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu wg *Pollution Endorsement z dnia 1/05/71*, ze skreśleniem punktów a) i d), co skutkuje włączeniem do ubezpieczenia szkód osobowych oraz kar i grzywien za szkody spowodowane zanieczyszczaniem środowiska naturalnego. Do niniejszej klauzuli stosuje się odrębny limit odpowiedzialności:   
**250 000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, na każdą jednostkę osobno.

1. **Limit odpowiedzialności**
2. Limit odpowiedzialności określony w wykazie jednostek dla każdej jednostki oddzielnie.
3. Limit odpowiedzialności wynosi SDR 300.000 dla każdej jednostki.
4. **Franszyzy.**
5. Integralna nie ma zastosowania,
6. Redukcyjna nie ma zastosowania.
7. **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków NNW**
8. Ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków 66 osób t. j.:
9. 20 osób – wykonujących funkcje inspekcyjne, nadzorcze, kontrolne na statkach i w portach,
10. 44 osoby – członkowie załóg jednostek pływających.
11. **Sumy ubezpieczenia wynosić będą:**
12. na wypadek śmierci każdego ubezpieczonego - ubezpieczyciel wypłaci sumę ubezpieczenia   w wysokości **20 000,00 zł,**
13. na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu - suma ubezpieczenia dla każdego ubezpieczonego wynosi **20 000,00 zł,** ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku na zdrowiu, za 100% trwałego uszczerbku 100% sumy ubezpieczenia.

Definicja następstw nieszczęśliwych wypadków obejmuje również trwały uszczerbek na zdrowiu w następstwie zawału serca oraz udaru mózgu.

1. **Franszyzy i udziały**

Brak stosowania jakichkolwiek potrąceń, franszyz lub udziałów.

1. **Klauzule dodatkowe obligatoryjne**

**Klauzula prawa i jurysdykcji**

Niniejsze ubezpieczenie podlega polskiemu prawu i jurysdykcji. We wszystkich przywołanych angielskich klauzulach instytutowych skreśla się zapis: *"This insurance is subject to English law and practice".*

1. **Klauzule dodatkowe fakultatywne do zakresu ubezpieczenia**

**Uwaga: Klauzule fakultatywne stanowią kryteria oceny ofert opisane w Rozdziale XVII ust. 5 pkt 3 SWZ.**

| **Lp.** | **Nazwa/treść klauzuli/punktacja** | **Liczba punktów za akceptację** |
| --- | --- | --- |
|  | **Klauzula zniesienia franszyzy redukcyjnej (Casco morskie)** Niezależnie od pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych i/lub szczególnych warunków ubezpieczenia znosi się wszystkie franszyzy redukcyjne. | **15** |
|  | **Klauzula rabatu warunkowego (OC Armatora)**  W niniejszym ubezpieczeniu udziela się 15% rabatu zastosowanego z dołu uwarunkowanego nieprzekroczeniem współczynnika szkodowości w wysokości 50% w stosunku do zapłaconej składki brutto. W przypadku gdy współczynnik szkodowości całej ubezpieczonej floty nie przekroczy  50% wówczas kwota uzgodnionego rabatu będzie wypłacona na rzecz Zamawiającego w terminie do 30 dni po zakończeniu roku polisowego. Dla potrzeb niniejszej klauzuli współczynnik szkodowości rozumiany jest jako stosunek wypłaconych odszkodowań, kosztów i wydatków związanych z ich likwidacją oraz szkód zarezerwowanych z uwzględnieniem uzyskanych regresów, do pełnej składki brutto z uwzględnieniem zwrotów i dopłat. | **30** |

## Część nr 4 Ubezpieczenie bezzałogowych statków powietrznych BSP Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego

1. **Postanowienia ogólne**
2. Wszystkie warunki są obligatoryjne, za wyjątkiem klauzul opisanych jako klauzule fakultatywne.
3. Zapisy i postanowienia szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia (OWU) Wykonawcy, chyba że OWU zawierają postanowienia korzystniejsze.
4. Kwestie nieuregulowane postanowieniami OPZ mogą być określone OWU stosowanymi przez Wykonawcę, o ile nie stoją w sprzeczności z zapisami OPZ.
5. **Ubezpieczenie bezzałogowych statków powietrznych BSP (dronów)**
6. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia są bezzałogowe statki powietrzne BSP zgodnie z **Załącznikiem nr 1.6 do SWZ.**

1. **Zakres ubezpieczenia.**

Zakres ubezpieczenia oparty jest na formule wszelkich ryzyk utraty lub uszkodzenia ubezpieczonego mienia, z uwzględnieniem postanowień określonych w klauzulach dodatkowych i obejmuje szkody polegające na fizycznej utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego mienia, będącego bezpośrednim następstwem przewidzianego w umowie zdarzenia o charakterze losowym i niepewnym, które wystąpiło w sposób nagły, nieprzewidziany i niezależny od woli Zamawiającego oraz zaistniało w miejscu i w okresie ubezpieczenia.

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej w szczególności nie mogą być wyłączone szkody spowodowane przez:

* ogień (pożar),
* uderzenie pioruna (działanie bezpośrednie i pośrednie),
* przepięcia i przetężenia,
* eksplozję,
* upadek statku powietrznego,
* powódź (ochrona dla ryzyka powodzi nie może być uzależniona od lokalizacji mienia [obszary bezpośrednio zagrożone powodzią], jak również od historycznego występowania szkód z tego tytułu [liczba szkód powodziowych na danym terenie]),
* grad,
* lawina, śnieg lub lód (działanie bezpośrednie i pośrednie na ubezpieczone mienie),
* huragan (rozumiany jako wiatr o sile nie mniejszej niż 13,8 m/sek.),
* deszcz nawalny,
* trzęsienie ziemi, zapadanie i osuwanie się ziemi,
* huk ponaddźwiękowy,
* dym i sadza (przy czym za dym i sadzę rozumie się zawiesinę cząsteczek w gazie będącą bezpośrednim skutkiem spalania lub działania wysokiej temperatury, niezależnie od miejsca, w którym spalanie lub działanie wysokiej temperatury wystąpiło),
* upadek drzew, budynków lub budowli na ubezpieczone mienie,
* uderzenie pojazdu lądowego lub jednostki pływającej, najechanie lub inne uszkodzenie przez pojazd w tym pojazd/jednostkę należący i/lub użytkowany przez Ubezpieczonego (także w ogrodzenia, bramy lub budynki i budowle),
* akcję ratowniczą prowadzoną w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia,
* zalanie przez wydostawanie się wody, innych cieczy lub pary z urządzeń wodno-kanalizacyjnych lub technologicznych (przewodów, zbiorników lub innych instalacji), w tym szkody spowodowane awarią, cofnięciem się wody lub ścieków z urządzeń kanalizacyjnych (ochrona nie dotyczy ryzyk maszynowych), działaniem tryskaczy/zraszaczy z innych przyczyn niż wskutek ognia, nieumyślnym pozostawieniem otwartych kranów lub innych zaworów w urządzeniach, topnieniem śniegu i/lub lodu, deszczem nawalnym niezależnie od stanu technicznego budynków oraz urządzeń; wybiciem wód gruntowych, koszty naprawy uszkodzonych wskutek pęknięcia lub zamarznięcia przewodów i urządzeń będących we władaniu Ubezpieczonego, znajdujących się wewnątrz ubezpieczonego budynku, lub na posesji objętej ubezpieczeniem, łącznie z kosztami robót pomocniczych związanych z ich naprawą i rozmrażaniem,
* wandalizm (dewastacja), rozumiane jako zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie, niekoniecznie w związku   
  z dokonaniem lub usiłowaniem kradzieży,
* stłuczenie (rozbicie), pęknięcie ubezpieczonych przedmiotów,
* błędy operatorów w obsłudze.

Ubezpieczeniem objęte są szkody częściowe oraz całkowite powstałe w ubezpieczonym statku powietrznym wraz z wyposażeniem podczas, m.in.:

1. wykonywanych operacji lotniczych,
2. manewrowania na ziemi
3. postoju, przechowywania, naprawy, okresowego wyłączenia z użytkowania
4. przewozu drogowym środkiem transportu (w tym. m.in. wskutek wypadku środka transportu, kradzieży ze środka transportu lub ze środkiem transportu itp.),
5. w następstwie wypadku lotniczego, incydentu lotniczego lub innego zdarzenia powodującego szkodę, podczas startu, lotu, lądowania lub postoju itp.
6. Ochrona ubezpieczeniowa obejmie również kradzież z włamaniem - przez co rozumie się dokonanie albo usiłowanie dokonania zaboru drona oraz wyposażenia z lokali po uprzednim usunięciu siłą zabezpieczenia lub otworzeniu wejścia przy użyciu narzędzi, albo podrobionego lub dopasowanego klucza, bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie wszedł sprawca; oraz rabunek - przez co rozumie się zabór ubezpieczonego mienia przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności.
7. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także brak możliwości zlokalizowania BSP (drona) (tym samym jego utratę) wskutek m.in. zakłóceń sieci GPS i utraty przez pilota łączności z dronem.
8. Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do umowy ubezpieczenia klauzuli/zapisu OWU wyłączającego szkody powstałe w związku z wystąpieniem chorób zakaźnych i o charakterze pandemicznym.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek kradzieży z włamaniem statku powietrznego (drona) z pojazdu pod warunkiem, że:
   * pojazd posiada twardy dach (jednolita sztywna konstrukcja),
   * w chwili kradzieży pojazd był prawidłowo zamknięty na klucz,
   * statek powietrzny (dron) pozostawiony w pojeździe został zamknięty w bagażniku lub w innym schowku, stanowiącym seryjne wyposażenie pojazdu,

* statek powietrzny (dron) został skradziony w godzinach: 6.00 - 22.00 - przy czym ograniczenie to nie dotyczy przypadku kradzieży, gdy pojazd zaparkowany został na parkingu strzeżonym i wyposażony był w aktywne urządzenie antywłamaniowe (np. wywołujące alarm), albo znajdował się w garażu zamkniętym.

1. Ubezpieczenie rozszerza się o loty BVLOS (poza zasięgiem wzroku) według kategorii – **A1, A3 i NSTS 01, NSTS 05.**

Loty zgodnie z kategorią – **otwarta.**

**Loty poza zasięgiem wzroku do 2 km.**

1. **Franszyza redukcyjna**

Franszyza redukcyjna - 10% odszkodowania

1. **Klauzule obligatoryjne:**
2. **Klauzula szkód powstałych w trakcie przewozu statku powietrznego**

Ubezpieczeniem objęta zostają szkody powstałe w trakcie przewozu (transportu) statku powietrznego z zastrzeżeniem, że Wykonawca odpowiada tylko i wyłącznie za szkody powstałe w wyniku kolizji lub wypadku komunikacyjnego i na miejsce zdarzenia została wezwana policja.

1. **Klauzula automatycznego pokrycia dla statków powietrznych (dronów)**

W przypadku zakupu nowego statku powietrznego (drona), modernizacji/remontu istniejącego statku powietrznego (drona) lub zakupu wyposażenia dodatkowego (np. kamera fotograficzna, kamera termowizyjna, aparat fotograficzny itp.) dron/ nowe wyposażenie zostaje automatycznie włączone do ubezpieczenia w całości pod warunkiem zachowania 90 dniowego terminu powiadomienia Wykonawcy. Mienie jest ubezpieczone od zakupu statku powietrznego (drona) lub zakończenia jego modernizacji/remontu lub zakupu wyposażenia dodatkowego.

1. **Klauzula daty składki**

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki); o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

1. **Klauzula automatycznego odtworzenia sum ubezpieczenia**

Ustalone w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia wskazane są w systemie sum stałych i nie ulegają obniżeniu po wypłacie odszkodowania.

1. **Klauzula kosztów rzeczoznawców**

Ubezpieczyciel niezależnie od limitów zapisanych w OWU pokrywa dodatkowo do ustalonego ponad sumę ubezpieczenia limitu poniesione przez ubezpieczającego konieczne, uzasadnione i udokumentowane koszty związane z korzystaniem z usług rzeczoznawcy (wynagrodzenie rzeczoznawcy i inne koszty zw. z przygotowaniem ekspertyzy), w tym koszty ekspertyz rzeczoznawców związanych z ustaleniem zakresu, okoliczności i rozmiaru szkody.

Dodatkowo zaznacza się, że koszt pracy rzeczoznawców nie wynika ze średnich cen rynkowych roboczogodzin rzeczoznawców w danym regionie.

Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi **1.000,00 zł.**

1. **Zniesienie regresu wobec pracowników**

W oparciu o art. 828, par 1 KC, strony postanawiają, że na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia Ubezpieczającego przeciwko pracownikom, osobom zatrudnionym przez Ubezpieczającego na podstawie umów cywilnoprawnych, a także mianowania, powołania, wyboru lub spółdzielczej umowy o pracę, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

1. **Klauzula Reprezentantów**

Strony umowy ustalają, że Ubezpieczyciel uzna szkodę i wypłaci odszkodowanie na warunkach umowy ubezpieczenia także w przypadku, gdy szkoda będzie wynikiem winy umyślnej oraz/lub rażącego niedbalstwa, chyba że wina umyślna zostanie wykazana i udowodniona GIRM.

1. **Klauzule fakultatywne**

**Uwaga: Klauzule fakultatywne stanowią kryteria oceny ofert opisane w Rozdziale XVII ust. 5 pkt 4 SWZ.**

| **Treść klauzuli** | **Liczba punktów za akceptację** |
| --- | --- |
| **Klauzula odpowiedzialności za utopienie drona**  Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również utopienie drona, a w konsekwencji jego zagubienie i brak możliwości przedstawienia Wykonawcy do oględzin. | **15** |
| Klauzula ubezpieczenia kradzieży zwykłej Ochrona ubezpieczeniowa ubezpieczanego mienia jest objęta ochroną w związku z kradzieżą zwykłą. Za kradzież zwykłą uważa się zabór ubezpieczanego mienia bez śladów pokonania zabezpieczeń (włamania).  Limit odpowiedzialności do wysokości sumy ubezpieczenia | **15** |
| **Klauzula odpowiedzialności za zdalną kradzież drona**  Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również zdalną kradzieży drona, przez którą rozumie się zdalne uprowadzenie, porwanie lub bezprawne zajęcie statku powietrznego. | **15** |

1. **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej osób pilotujących bezzałogowe statki powietrzne**
2. **Przedmiot i zakres ubezpieczenia.**

Przedmiotem ubezpieczenia jest ustawowa odpowiedzialność cywilna Zamawiającego (Ubezpieczonego) za szkody wyrządzone w związku z eksploatacją statków powietrznych o maksymalnej masie startowej nie większej niż 25 kg, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1235).

1. **Użytkownicy**

Informacje zawiera Załącznik nr 1.6. do SWZ.

1. **Suma gwarancyjna**

3 000 SDR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie trwania ubezpieczenia.

1. **Franszyza redukcyjna:**

Franszyza redukcyjna zniesiona.

1. **Klauzula obligatoryjna**

**Klauzula daty składki**

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki); o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż **7 dni** od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).