



**---Wykonawcy--**

Nasz znak:  
BOR10.2610.1.2021.AKr

Data:  
10.01.2022 r.

Sprawa: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę środków transportu wraz z ubezpieczeniem na potrzeby Podlaskiego Oddziału Regionalnego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej:SWZ), działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”, Zamawiający – Podlaski Oddział Regionalny ARiMR w Łomży – przekazuje poniżej pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej: SWZ) wraz z odpowiedziami (wyjaśnieniami) Zamawiającego:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane pojazdy muszą posiadać napęd na 4 koła z możliwością załączania i wyłączania. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

- a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach,
- b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu.

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania niezależnie od siebie w związku z analizą innych typów pojazdów w Państwa postępowaniu przetargowym.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że samochód posiadający możliwość wyboru trybów napędu 4WD w sposób opisany przez Wykonawcę (jak powyżej w pytaniu) zostanie uznany za spełniający wymagania określone przez Zamawiającego w pkt. 10 Załącznika nr 6 do SWZ.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego prześwit wynosi 170 mm?

**Treść wyjaśnień:**

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane pojazdy muszą mieć prześwit podwozia co najmniej 180 mm. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 4:**



Czy Zamawiający umożliwi zaferowanie pojazdu który posiada silnik o mocy 84kW?

Treść wyjaśnień:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane pojazdy muszą posiadać silnik o mocy co najmniej 90 kW. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający umożliwi zaferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane pojazdy muszą być wyposażone w koło zapasowe pełnowymiarowe. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

**DYREKTOR**  
**Podlaskiego Oddziału Regionalnego**

*Waldemar Szczepny*

.....  
*Podpis Kierownika Zamawiającego*