MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Mapa aktualna pod względem
baz danych na dzień: 14.10.2021r.
Układ współrzędnych płaskich - "2000"
Układ wysokościowy - "Amsterdam 2007" [PL-EVRF2007-NH]

Sporządził:

USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Artur Łechtański
84-120 Władysławowo, ul. 1000-lecia P.P. 9/18
tel. (58) 6743554, tel. kom. 0609166070
NIP 665-226-62-24, Regon 192746839

GEODETA
mgr inż. Artur Łechtański
Upr. zaw. G.G.K. nr 19537

Władysławowo, dnia 14.10.2021r.
GKK.6640.4603.2021

Numer sekcji: 6.227.23.19.2.1; 6.227.23.14.4.3; 6.227.23.14.4.1; 6.227.23.14.2.3

zasięg opracowania

Województwo pomorskie
Powiat pucki
Gmina: 221107_2, Puck
Obręb: 0017, Rekowo Górne
Nr działki: 27/4, 23, 39/1, 31/15, 40/5, 27/9, 31/11, 31/12 i inne

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.4603.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Pucki
Wykonawca prac geodezyjnych	Artur Łechtański Nr uprawnień 19537
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKK.6640.4603.2021_23571 26.11.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Artur Łechtański Upr. zaw. G.G.K. nr 19537

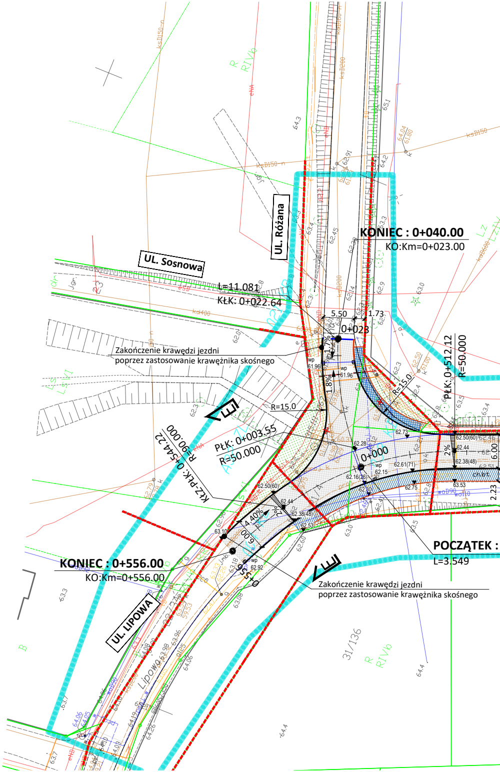
LEGENDA:

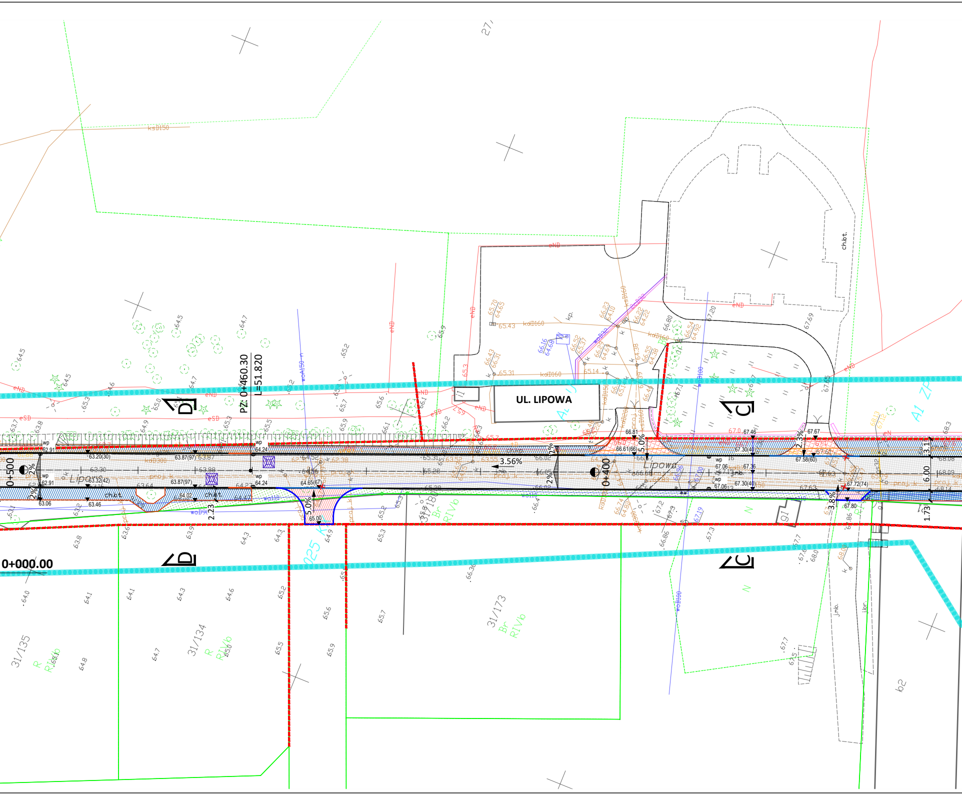
Mapę uzupełniono o elementy
miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Linia rozgraniczająca

Oznaczenie przeznaczenia terenu: 025 KX; 017 KD; A11MU; 6 MN,U; 003 KL...

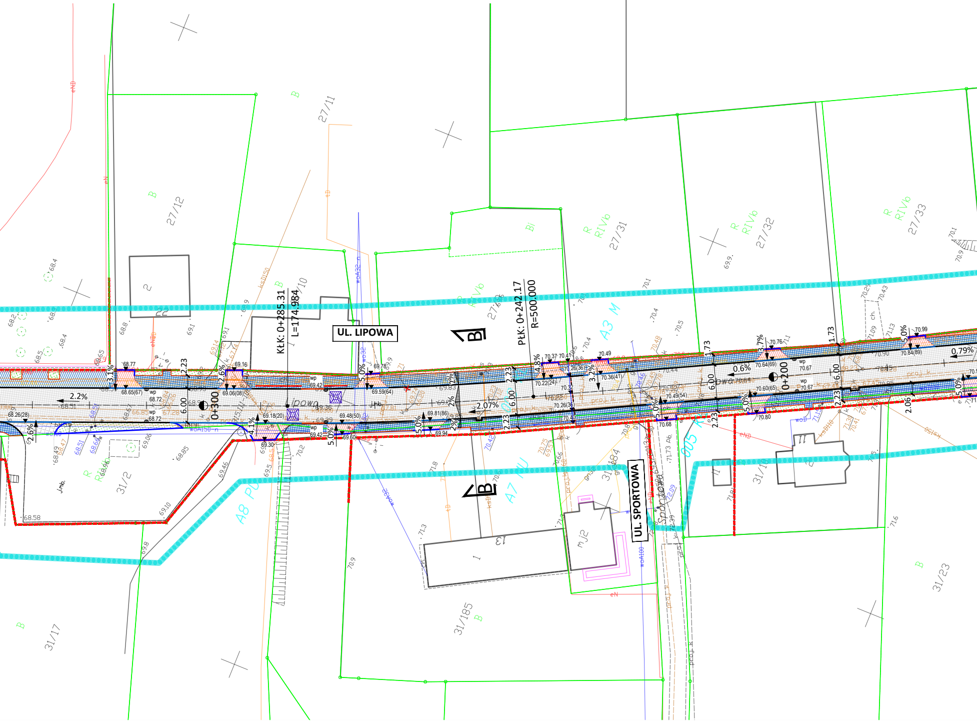
Granica planu


UL. Różana
UL. Sosnowa
KONIEC : 0+040.00
KO:Km=0+023.00
L=11.081
KŁK: 0+022.64
5.50
1.73
0+023
Zakończenie krawędzi jezdni
poprzez zastosowanie krawężnika skośnego
PŁK: 0+512.12
R=50.000
R=15.0
R=15.0
1.7%
1.8%
PŁK: 0+003.55
R=50.000
KŁZ-PŁK: 0+544.22
R=90.000
0+000
2%
6.00
2.23
4.40%
6.00
0+550
KONIEC : 0+556.00
KO:Km=0+556.00
POCZĄTEK :
L=3.549
Zakończenie krawędzi jezdni
poprzez zastosowanie krawężnika skośnego
UL. LIPOWA
Lipowa
31/136
R
RIVb
R
RIVb
LsVI
LZ
B
eNN
ksB150
kd400
kdB200
wodB90
wo110
63.10
62.92
62.28
62.73
62.44
62.38(48)
62.50(60)
62.61(71)
62.16(26)
62.15
62.53
63.53
62.75
61.96
61.96
64.3
64.2
65.1
63.3
62.9
63.0
62.45
63.5
63.4
63.3
63.7
64.4
64.06
63.98
64.26

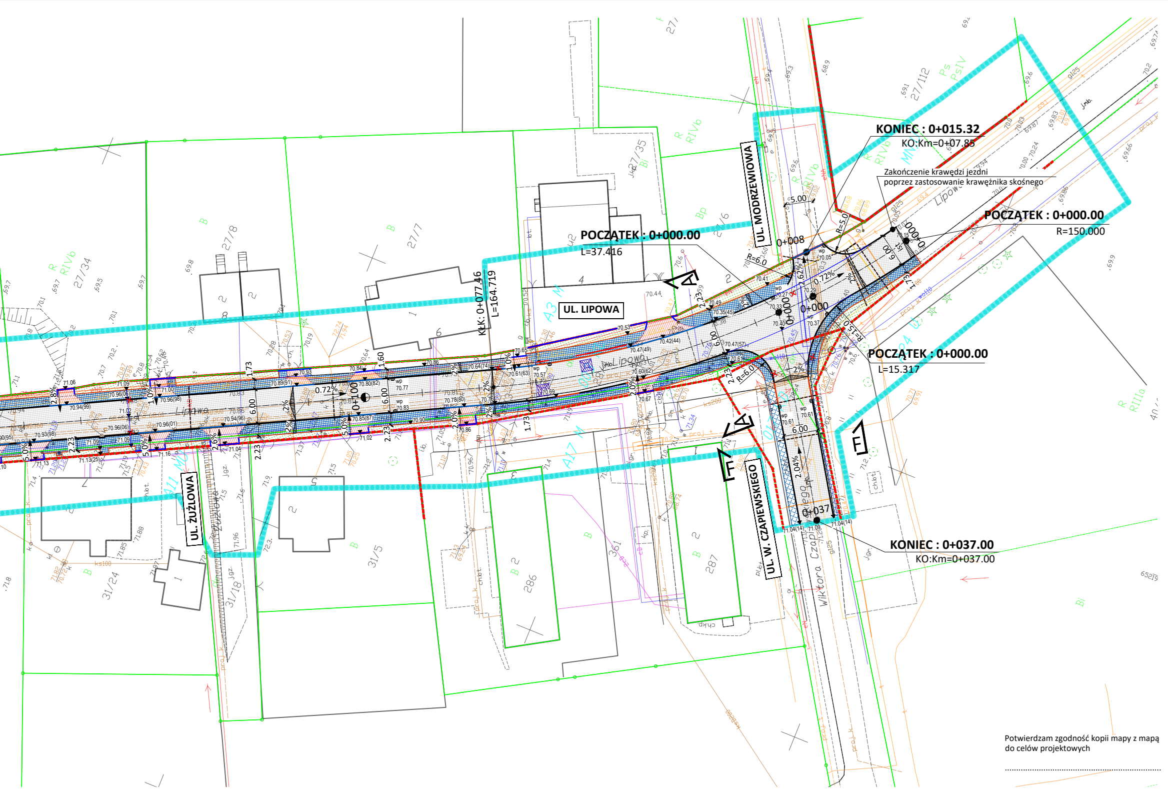

UL. LIPOWA
Lipowa
PZ: 0+460.30
L=51.820
0+500
0+400
0+000.00
3.56%
5.0%
2%
2.3%
3.8%
6.00
3.15
1.73
2.23
D
D
C
C
31/135
31/134
31/173
R
RIVb
Br
RIVb
ch.bt.
ksD150
kdD160
kdD300
eND
eSD
woD150
woD100
wo110
wp
j.mb.

PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ

SKALA 1:500


UL. LIPOWA
UL. SPORTOWA
KłK: 0+285.31
L=174.984
PłK: 0+242.17
R=500.000
0+300
0+200
B
B
27/11
27/12
27/10
27/31
27/32
27/33
31/2
31/17
31/185
31/10
31/23
A3 M
A7 MU
A8 PU
R RIVb
2.2%
2.07%
0.79%
0.6%
3.1%
2.6%
5.0%
4.8%
3.2%
3.7%
4.1%
2.6%
6.00
2.23
1.73
2.06
Lipowa
Sportowa
68.77
69.16
69.78
70.37
70.41
70.49
70.76
70.99
70.84(89)
70.64(69)
70.60(65)
70.67
70.80
70.68
69.94
69.60
69.30
69.42
69.81(86)
69.59(64)
69.06(08)
69.18(20)
69.48(50)
68.65(67)
68.72
68.26(28)
68.58
70.22(24)
70.26(36)
70.36(41)
70.49(54)
70.32
70.26(36)
70.44
70.40
13
2
22
mj2
1
II

RYS. PLS-1


KONIEC : 0+015.32
KO:Km=0+07.85
Zakończenie krawędzi jezdni
poprzez zastosowanie krawężnika skośnego
POCZĄTEK : 0+000.00
R=150.000
POCZĄTEK : 0+000.00
L=37.416
UL. MODRZEWIOWA
UL. LIPOWA
KłK: 0+077.46
L=164.719
POCZĄTEK : 0+000.00
L=15.317
KONIEC : 0+037.00
KO:Km=0+037.00
UL. ŻUŻLOWA
UL. W. CZAPIEWSKIEGO
Lipowa
A
F
0+000
0+008
0+037
0+100
6.00
2.23
1.73
R=6.0
R=5.0
R=15.0
0.72%
2.04%

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą
do celów projektowych

....

10.0m

Oznaczenia

- ▨ Proj. jezdnia asfaltowa
- ▦ Proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
- ▨ Proj. zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm
- ▦ Proj. regulacja zjazdu z kostki bet.
  (uzupełnienie warstwy kruszywa, wykonanie warstwy wyrówanwczej oraz ułożenie starej nawierzchni z ewentualną wymianą uszkodzonych elemtów na nowe)
- ▨ Proj. przebudowa zjazdu o nawierzchni asfaltowej
  (wykonanie nowych warstw asfaltowych)
- ▨ Proj. regulacja chodnika z kostki bet.
  (uzupełnienie warstwy kruszywa, wykonanie warstwy wyrówanwczej oraz ułożenie starej nawierzchni z ewentualną wymianą uszkodzonych elemtów na nowe)
- ▦ Proj. przebudowa chodnika z kostki bet.
  (wykonanie warstw konstrukcyjnych, warstwy wyrówanwczej oraz nowej nawierzchni chodnika z kostki bet. gr. 6 cm)
- 🟩 Proj. zieleń
  (humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw)
- ▦ Proj. próg wyspowy z kostki kamiennej 9/11mm
- ● Proj. wpusty uliczne
  (należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem kanalizacji deszczowej i jej założeniami, ale w odniesieniu i dostosowaniu do założeń projektu drogowego)
- ☒ Istniejące wpusty uliczne do likwidacji
- — Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  (wtopione)
- — Proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
  (wtopiony)
- — Proj. krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 cm
  (wystający 2 cm)
- — Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
  (wystający 2cm lub 5cm)
- — Proj. krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 cm
  (wystający 10 cm)
- — Proj. barierka U-12a
- - - - Proj. rury zabezpieczający dwudzielne
  AROT A110PS
- — Granice terenu
- - - - Linia rozgraniczające karty terenu

	TBI Budownictwo Specht Krystian ul. Piaskowa 26 84-242 Luzino tel. +48 695 980 326			Data: 01.2022 e-mail: tbi@poczta.fm
Inwestycja	Remont nawierzchni drogowej wraz z remontem infrastruktury drogowej i sieci kanalizacji sanit. w pasie drogowym części ulicy Lipowej w m. Rekowo Górne			
Adres	gm. Puck, pow. pucki, woj. Pomorskie jednostka ewidencyjna 221107_2, Puck-G obręb 0017, Rekowo Górne			
Działki	Dz. nr 21/4, 27/4, 28/4, 31/180, 31/2, 30/3, 31/3, 39/1, 39/2, 40/5			
Inwestor	Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck			
Rysunek	**PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ**		Skala 1:500	Nr rys. PLS-1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski	POM/0291/PBD/21	Drogowa	