



ZP.271.5.2023.AR

Puck, dnia 15.03.2023 r.

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Modernizacja ul. Lipowej w Rekowie Górnym”.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP”, Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SWZ”. Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy PZP przekazuje treść zapytania do treści SWZ wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Pytanie 1

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-05.03.05b oparta jest na nieaktualnych już Wytycznych Technicznych WT-2 2008. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy wiążącej ma spełniać wymagania aktualnych Wytycznych Technicznych WT- 2014.

Odpowiedź na pytanie 1

Tak, warstwa może być wykonana zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi - nie widzimy większych przeciwwskazań do takiej zmiany.

Pytanie 2

Zgodnie z SST D-05.03.13 oraz opisem technicznym należy do mieszanki SMA11S na warstwę ścieralną zastosować asfalt modyfikowany typu PMB 45/80-65 o zwiększonej ilości polimerów. Powyższy rodzaj asfaltu jest zazwyczaj stosowany w przypadku dróg obciążonych ruchem bardzo ciężkim typu KR5-7, a przedmiotowy odcinek ul. Lipowej ma być obciążony typowym ruchem ciężkim KR3. W takim przypadku uzasadnionym byłoby zastosowanie typowego asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 do mieszanki SMA11S. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki SMA11S typowy asfalt modyfikowany PMB 45/80-55?

Odpowiedź na pytanie 2

Tak możemy zamiennie zastosować do SMA 11S asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 (jest zgodny z WT w/w)

Pytanie 3

Zgodnie z SST D-04.05.00 do warstwy ulepszonego podłoża należy stosować grunt stabilizowany cementem. Do stabilizacji gruntów można używać również innych rodzajów spoiwa hydraulicznego jak np. spoiwa drogowe, które oprócz właściwości wiązania gruntu posiadają również właściwości osuszające. Czy Wykonawca może zamiast cementu zastosować spoiwo drogowe pod warunkiem uzyskania klasy wytrzymałości C0,4/0,5 i parametru nośności warstwy E2 min. 50MPa zgodnie z założeniami projektu?

Odpowiedź na pytanie 3

Tak, dopuszcza się możliwość zastosowania innych spoiw drogowych niż wskazany cement w dokumentacji ale przy założeniu, że zostaną spełnione wszystkie parametry dla WUP i osiągnięte parametry nie będą gorsze od zakładanych przy zastosowaniu cementu.

Z poważaniem

WOJCI GMYNY PUCK
Tomasz Puszczałczuk