

UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM
UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

*REJONY DROGOWE: GOSTYNIN – PŁOCK, CIECHANÓW, GRODZISK MAZ.,
OSTROŁĘKA, WOŁOMIN – NOWY DWÓR MAZ., WĘGRÓW – SIEDLCE, RADOM,
OTWOCK – PIASECZNO, GARWOLIN*

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis wprowadzonych rozwiązań
4. Uwagi końcowe
5. Termin prowadzenia prac

Część rysunkowa:

Roboty wolno postępujące

- Rys. 01 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 02 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \geq 70km/h
- Rys. 03 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 04 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 05 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 06 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 07 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 08 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 09 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 10 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 11 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. od 50 do 70km/h
- Rys. 12 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 13 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego
- Rys. 14 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 15 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 90km/h
- Rys. 16 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 17 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 18 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 19 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 20 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 21 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. = 90km/h
- Rys. 22 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 23 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. = 90km/h
- Rys. 24 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego

Rys. 25 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. \leq 60km/h

Rys. 26 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. = 90km/h

Rys. 27 – Chodnik - zajęcie części lub całej szerokości chodnika

Rys. 28 – Skrzyżowanie typu „Rondo” - zajęcie wewnętrznego pierścienia ronda

Roboty szybko postępujące

- Rys. 29 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 30 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 100km/h
- Rys. 31 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 32 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 33 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 34 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 35 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 36 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 37 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 38 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 39 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. \leq 60km/h
- Rys. 40 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. \geq 70km/h

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonych schematów czasowej organizacji ruchu dla powtarzalnych i nieprzewlekłych robót drogowych, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich m.in. takich jak: odmulanie i profilowanie rowów, ścinanie, uzupełnianie, naprawa poboczy, koszenie traw oraz nasadzenia, wycinka drzew i krzewów, a także przy pracach związanych z nieprzewlekłymi remontami częściowymi itp. Schematy wykorzystywane będą przez Rejony Drogowe wchodzące w skład Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie tj.: RD Gostynin-Płock, RD Ciechanów, RD Grodzisk Mazowiecki, RD Ostrołęka, RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, RD Węgrów-Siedlce, RD Radom, RD Otwock-Piaseczno i RD Garwolin, a także przez podmioty wykonujące prace utrzymaniowe, zlecone przez MZDW. Schematy przedstawiono na Rys. od 01 do 40.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. Załączniki 1-4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

3. Opis wprowadzonych rozwiązań

Schematy czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dotyczą zabezpieczenia i oznakowania różnych robót terenowych wykonywanych w pasie drogowym, które w zależności od potrzeb wymagają zajęcia pobocza, chodnika, części lub całości pasa ruchu jezdni zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Schematy można zastosować dla odcinków roboczych nie większych niż 500m, uwzględniając m.in. widoczność i geometrię drogi. Schematy przedstawiają oznakowanie robót zarówno na drogach dwu jak i jedno jezdniowych, uwzględniają odcinki drogi z ograniczeniem prędkości do 60km/h oraz odcinków o dopuszczalnej większej prędkości pojazdów. W zależności od sytuacji na drodze i charakteru prac schematy dopuszczają zwężenia jezdni, ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów, czy też wprowadzanie ruchu wahadłowego ze sterowaniem ręcznym.

Schematy organizacji ruchu, ze względu na czas wykonywania prac, podzielono na dwie grupy. Na potrzeby opracowania przyjęto, że roboty wolno postępujące to roboty drogowe trwające więcej niż jeden dzień. Roboty szybko postępujące to prace zamykające się w jednym dniu, przy czym pracami krótkotrwałymi określono prace wymagające zajęcia pasa maksymalnie na 15 minut.

Oznakowanie tymczasowe należy lokalizować na drogach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez naruszania istniejącej nawierzchni i struktury jezdni i chodników. Przy umieszczaniu oznakowania tymczasowego należy zwrócić uwagę, by oznakowanie było odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu, a także by zachowane były wymagane minimalne odległości pomiędzy znakami tymczasowymi i znakami istniejącymi już na drodze. Oznakowanie likwidowane na czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powinno być przysłaniane w sposób nie powodujący uszkodzeń i obniżenia parametrów technicznych. Po zakończeniu robót należy pamiętać o odstąpieniu takiego oznakowania. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

Przy oznakowaniu robót należy stosować tymczasowe oznakowanie pionowe z grupy wielkości „duże” (o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze) wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii przyzmatycznej.

Światła ostrzegawcze na oznakowaniu pionowym i pojazdach biorących udział w robotach powinny być aktywne przez cały czas prowadzenia robót na drodze. Oświetlenie musi być odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu. Zaleca się by prace były prowadzone w porach dobrej widoczności, minimalizując w ten sposób dodatkowe zagrożenia na drodze.

Przy wprowadzaniu ruchu wahadłowego pojazdów należy pamiętać, że osoby kierujące ruchem muszą posiadać ukończone szkolenie z zakresu kierowania ruchem organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, oraz mieć na wyposażeniu odpowiednie urządzenia łączności i kamizelki odblaskowe z napisem „KIEROWANIE RUCHEM”. Jeżeli na odcinkach z ruchem wahadłowym oznakowanie poziome nie dopuszcza przekraczania pasa ruchu, należy przekreślić to oznakowanie tymczasową żółtą folią odblaskową.

W przypadku występowania ruchu pieszych w rejonie wykonywanych prac, pieszym należy umożliwić bezpieczne przejście po stronie prowadzonych robót, bądź skierować pieszego na drugą stronę drogi. W tym przypadku należy wykorzystać istniejące przejścia dla pieszych, rejony skrzyżowań, bądź miejsca o dobrej widoczności i zastosować znaki pionowe A-30 z tabliczką „Piesi”.

Przy stosowaniu odwołania zakazów znakami B-27, B-34 czy B-42 należy zwrócić uwagę czy nie wpłynie to negatywnie na obowiązującą stałą organizację ruchu za obszarem prowadzenia robót (np. odwołanie obowiązującego w stałej organizacji ruchu ograniczenia prędkości, bądź odwołanie zakazu wyprzedzania w miejscu występowania linii P-4 lub P-3a). W takich przypadkach należy zaniechać umieszczania znaków odwołujących zakazy, bądź powtórzyć znak zakazu obowiązujący na tym odcinku drogi. Znaków B-27, B-34 lub B-42 można nie stosować w przypadku, gdy znaki byłyby umieszczone w odległości do 150m przed skrzyżowaniem z drogą twardą, które odwołuje wprowadzone zakazy i ograniczenia.

4. Uwagi końcowe

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego jak i osobom wykonującym roboty. Osoby te powinny być przeszkolone z zakresu BHP i wyposażone w kamizelki odblaskowe o barwie pomarańczowej.

Wybór schematu organizacji ruchu powinien być poprzedzony analizą warunków zagospodarowania otoczenia, długością odcinka, geometrią drogi oraz widocznością w terenie. W zależności od tych czynników należy dobrać odpowiedni schemat organizacji ruchu, bądź opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem odpowiednich opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem. Za wykonanie indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie odpowiada podmiot wykonujący prace utrzymaniowe.

Zamiar wykorzystania zatwierdzonego schematu oznakowania robót należy zgłosić co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem robót do organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi i właściwego Komendanta Policji. Organizacja ruchu może zostać prowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

5. Termin prowadzenia prac

Przewiduje się prowadzenie robót drogowych przez Rejony Terenowe MZDW w Warszawie od 01 stycznia 2023r. Prace wykonywane będą przez cały rok 2023, oraz w latach następnych.

Starszy Specjalista

mgr inż. Krzysztof Albrecht

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku
ograniczonej widoczności

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach)
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

L = odcinek roboczy

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

50-100m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.02

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

31.12.2023



pełna szerokość pasa ruchu

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.02

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 1	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

* U-35 nad A-14 i U-21b
- stosować w przypadku
ograniczonej widoczności

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach)
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. od 70 do 100km/h

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

150-300m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

4 STY 2024

pełna szerokość pasa ruchu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

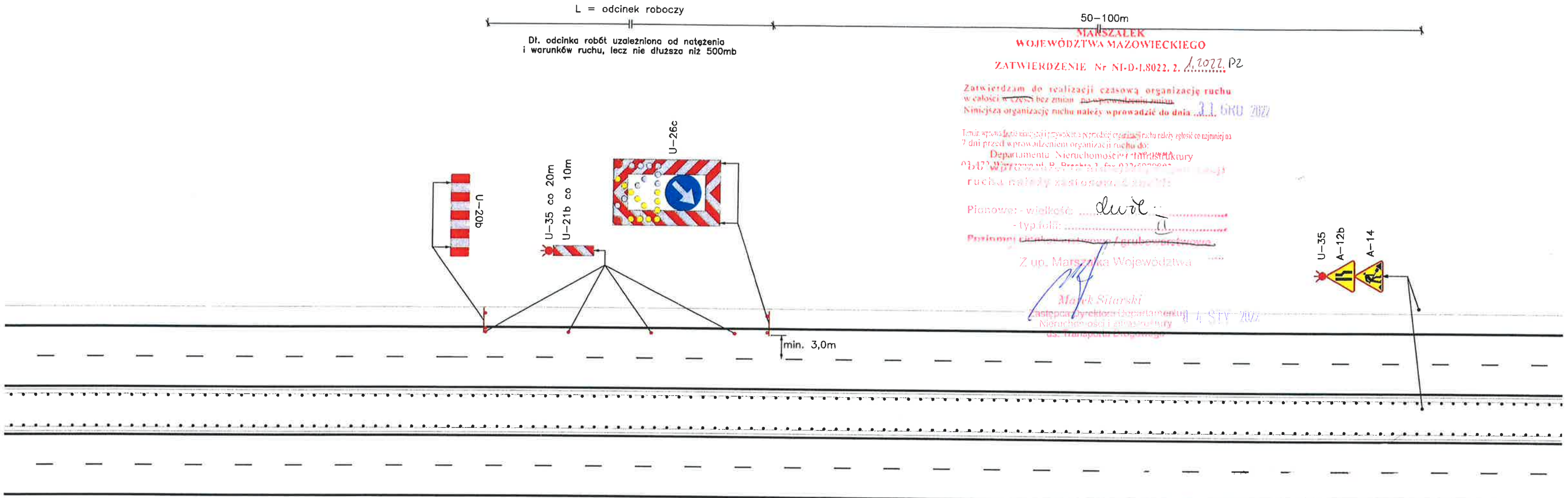
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 2	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla V_{dop.} ≤ 60km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian 31.12.23r.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II

Poziome: siatkowate / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2022. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian 31.12.2022
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

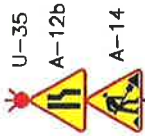
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II

Poziome: siatkowate / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa

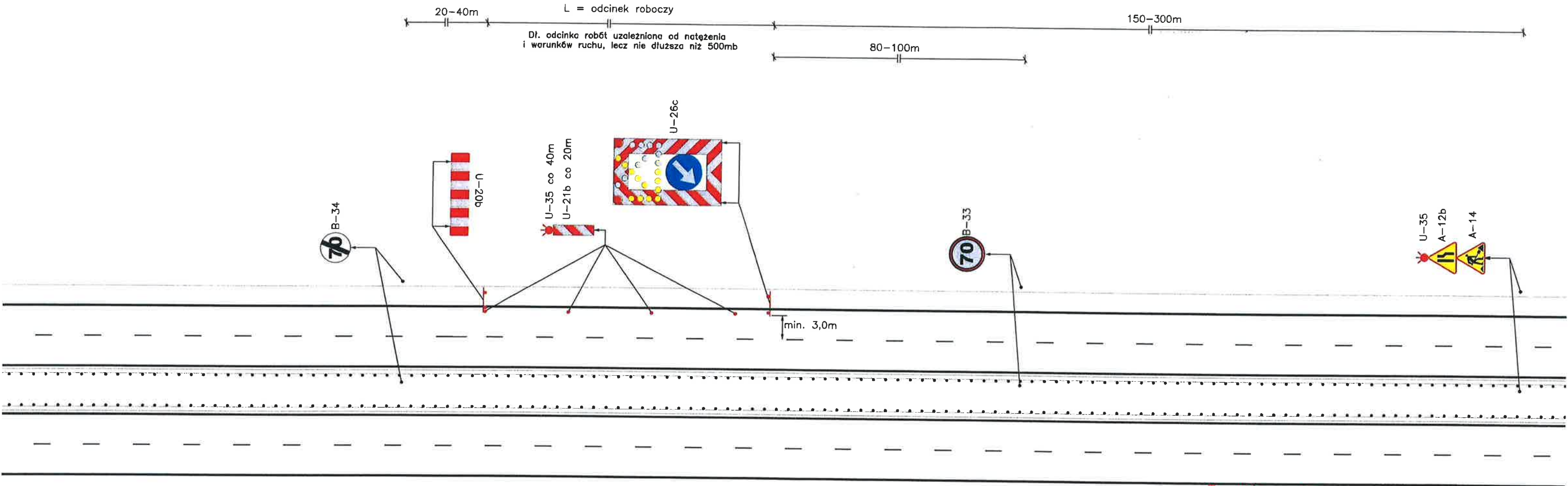
Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZEŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 3	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop.=100km/h



Z up. Marszałka Województwa

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.02
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.02
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 4	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

50-100m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Dla Vdop. ≤ 60km/h

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

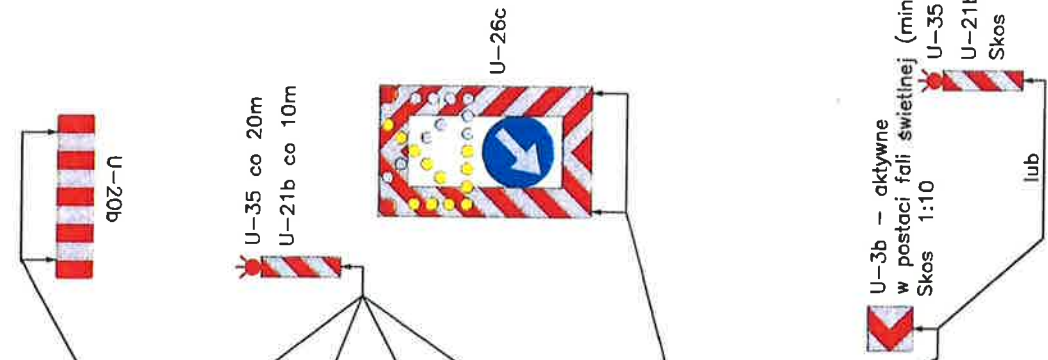
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: - wielkość: duże
- typ folii: II

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2022



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: - wielkość: duże
- typ folii: II

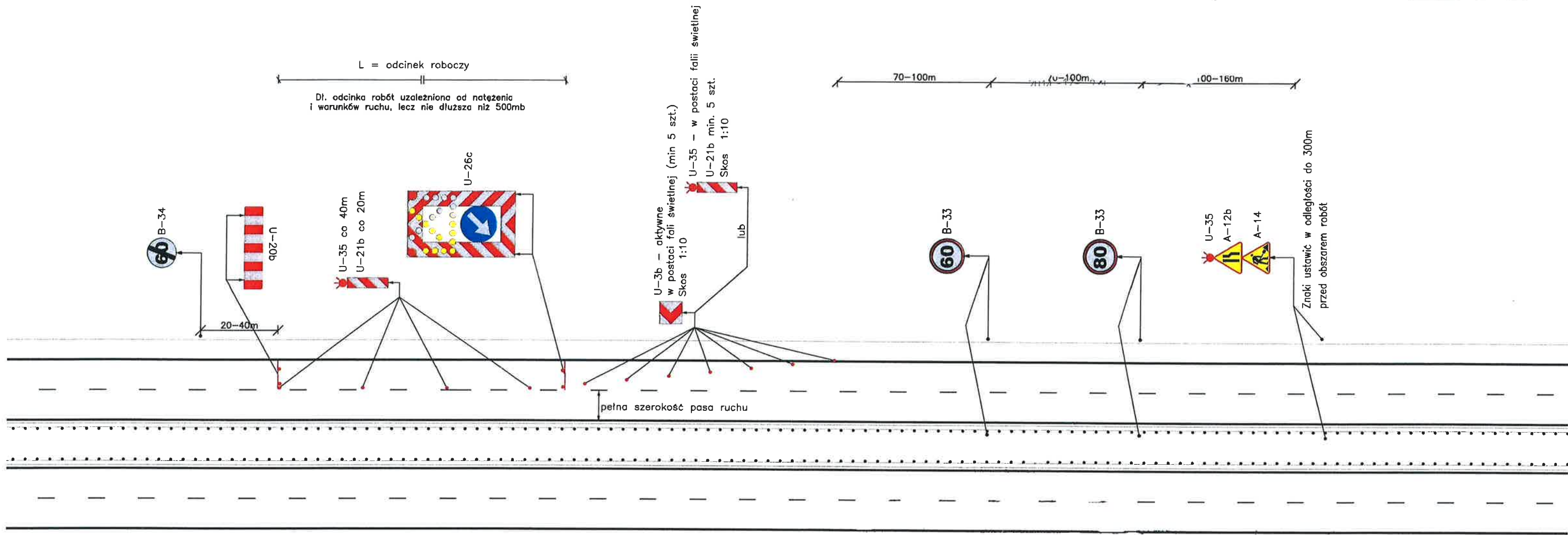
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 5	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dla $V_{dop.} = 100 \text{ km/h}$



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: białoczerwone / grubowarstwowe
zółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022 260 00 00

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: białoczerwone / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2022

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 7	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

L = odcinek roboczy
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

50-100m

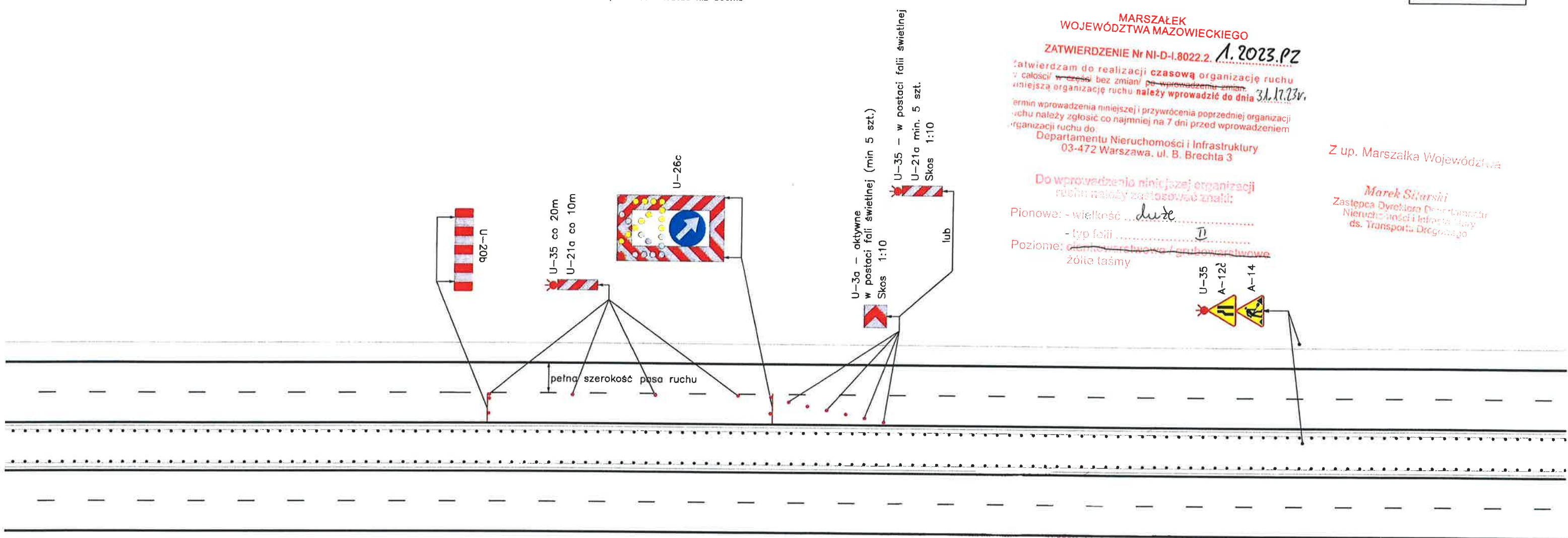
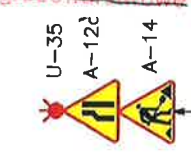
Dla V_{dop.} ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2023.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek Siłarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ fali II
Poziome: elementaryjne / grubowarstwowe
żółte taśmy



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2022.PZ

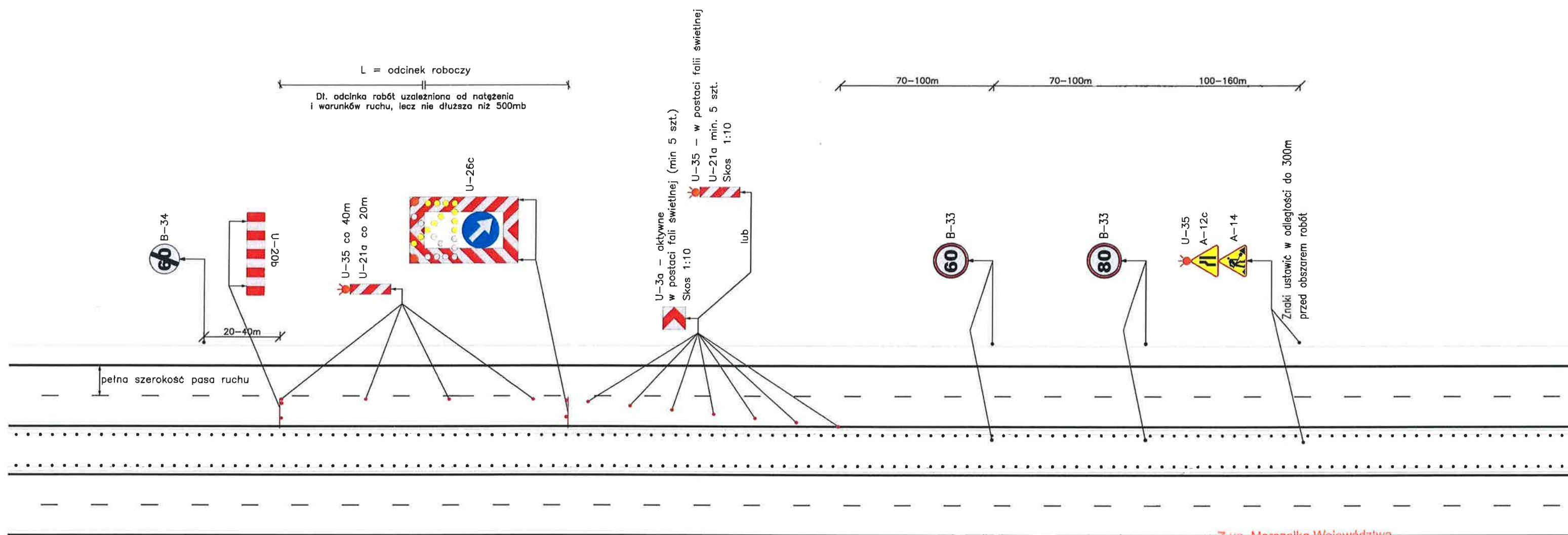
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022/6070000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ fali II
Poziome: elementaryjne / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Siłarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
04.12.2022

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 8	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dla Vdop.=100km/h



Z up. Marszałka Województwa

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax 022-6070007

Organizację ruchu należy zastosować zmił i 12

Pionowe: - wielkość *duże*
- typ folii: *11*
Poziome: *niezawieszowe / grubowarstwowe*
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

11 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

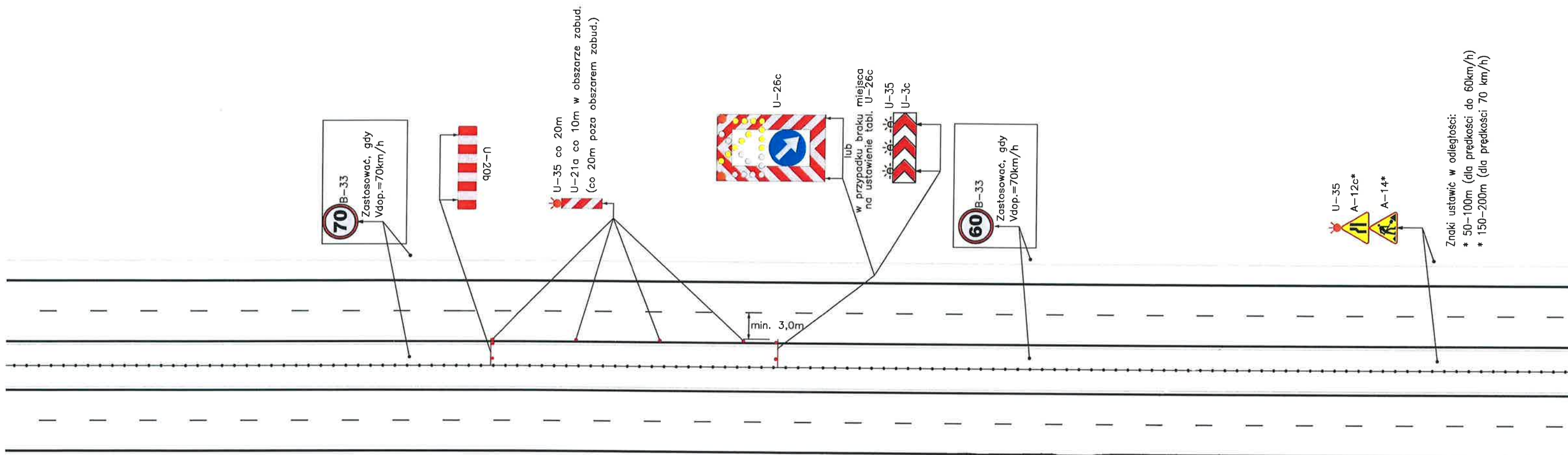
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *duże*
- typ folii: *11*
Poziome: *niezawieszowe / grubowarstwowe*
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 10	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>Marek Sitarski</i>	



Dla Vdop. 50-70km/h



Z up. Marszałka Województwa

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2.1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022-6970904

Należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2.1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

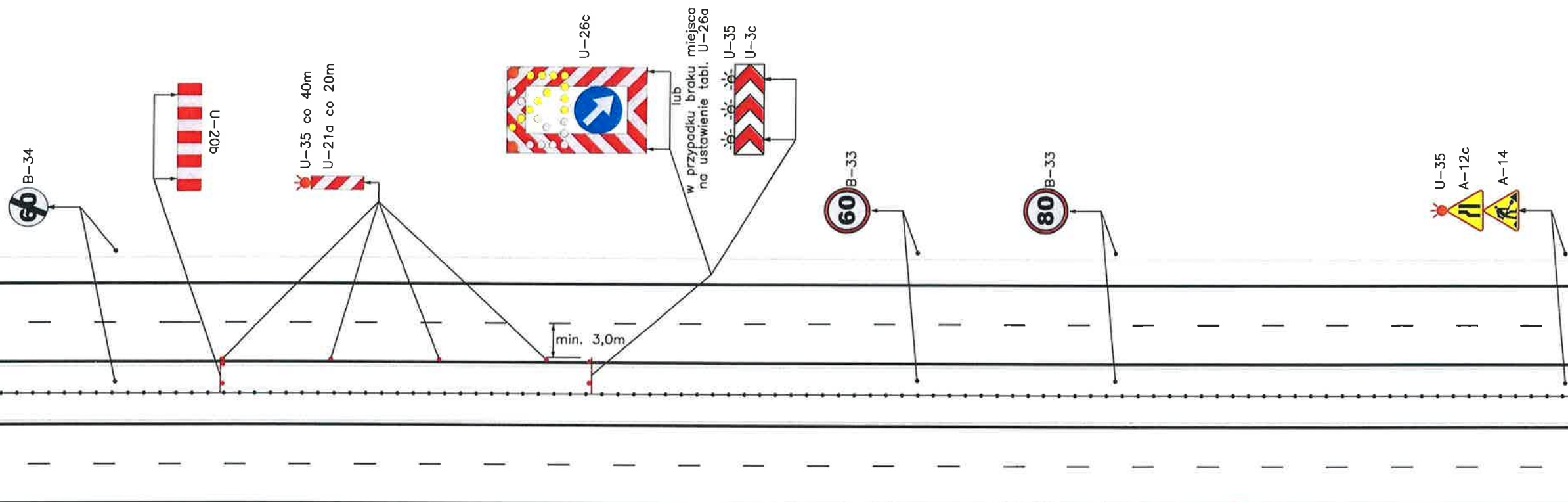
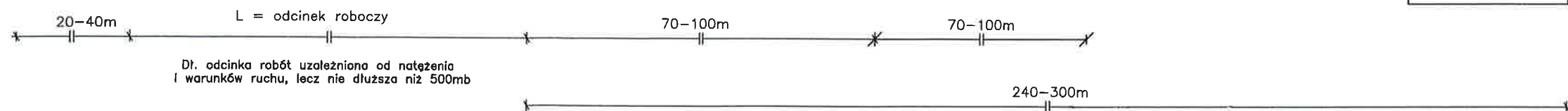
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże

- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA Vdop.=50-70km/h W OBSZARZE ZABUD. I POZA OBSZAREM ZABUD.			
RYS NR 11	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dla Vdop.=100km/h



Z up. Marszałka Województwa

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2.1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022/5020005

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowa / grubowarstwowa
żółta taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2023

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2.1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: cienkowarstwowa / grubowarstwowa
żółta taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUD.			
RYS NR 12	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.7.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

L = odcinek roboczy

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

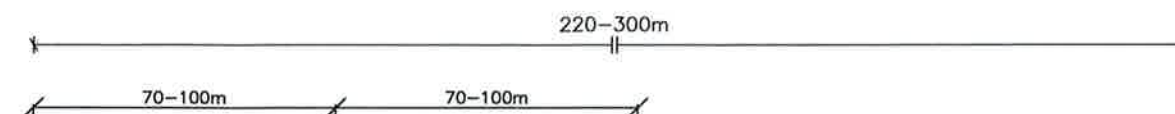
Marek Siłarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: złote taśmy / grubowarstwowe
złote taśmy



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.7.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek Siłarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

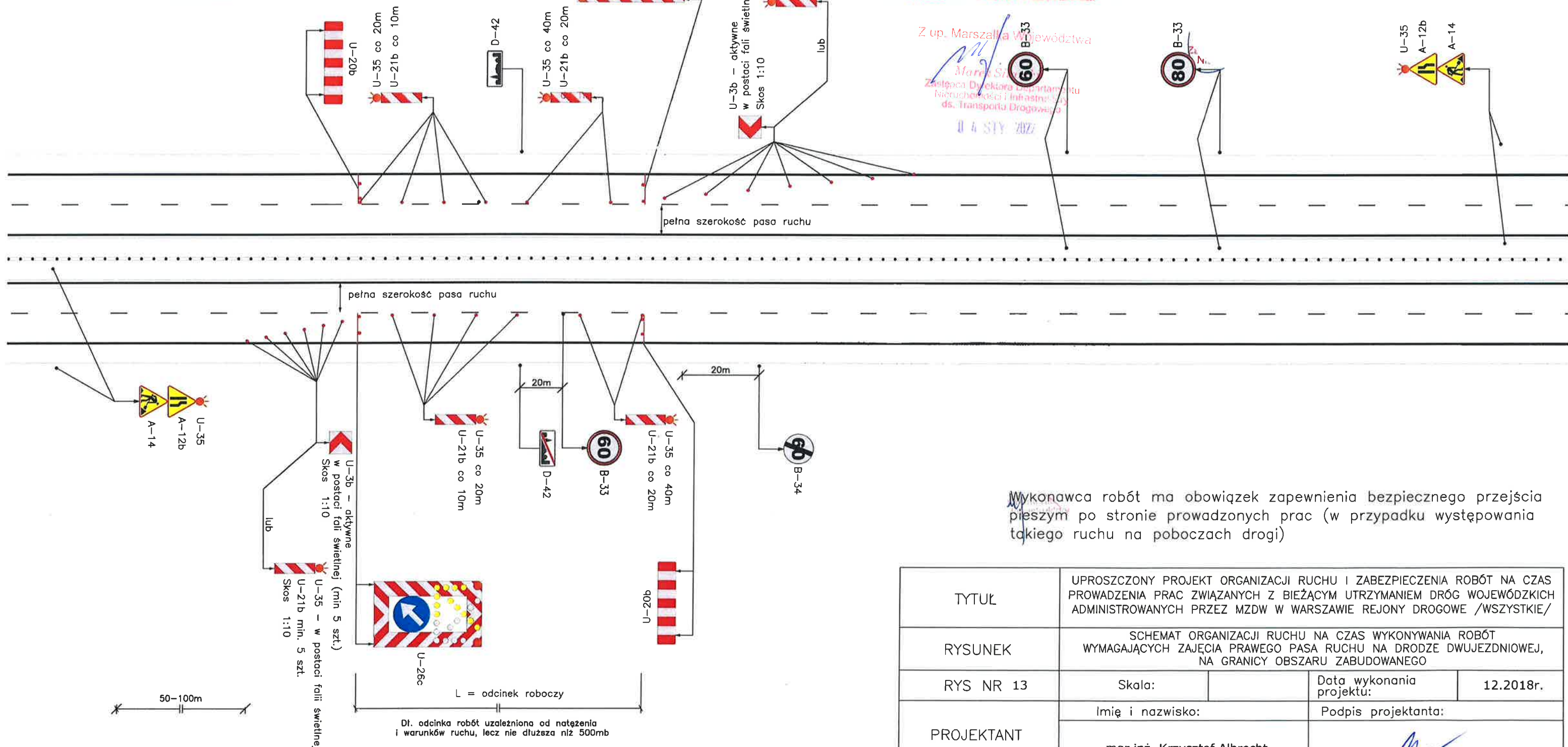
10.4.2023

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: złote taśmy / grubowarstwowe
złote taśmy



Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ, NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO			
RYS NR 13	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian 31.12.23r.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże

- typ folii: II

Poziome: cienkowsztynowe / grubowarstwowe
złote taśmy

Z up. Marszałka Województwa

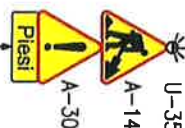
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Dla Vdop. ≤ 60km/h

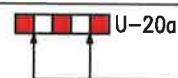
U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znak(i) ustawić w odległości 50-100m
przed obszarem robót

Znak(i) ustawić w odległości 50-100m
przed obszarem robót



U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności



STREFA ROBÓT

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian 31 GRU 2022
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022 675 50 00

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże

- typ folii: II

Poziome: cienkowsztynowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego 04 STY 2023

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
RYS NR 14	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

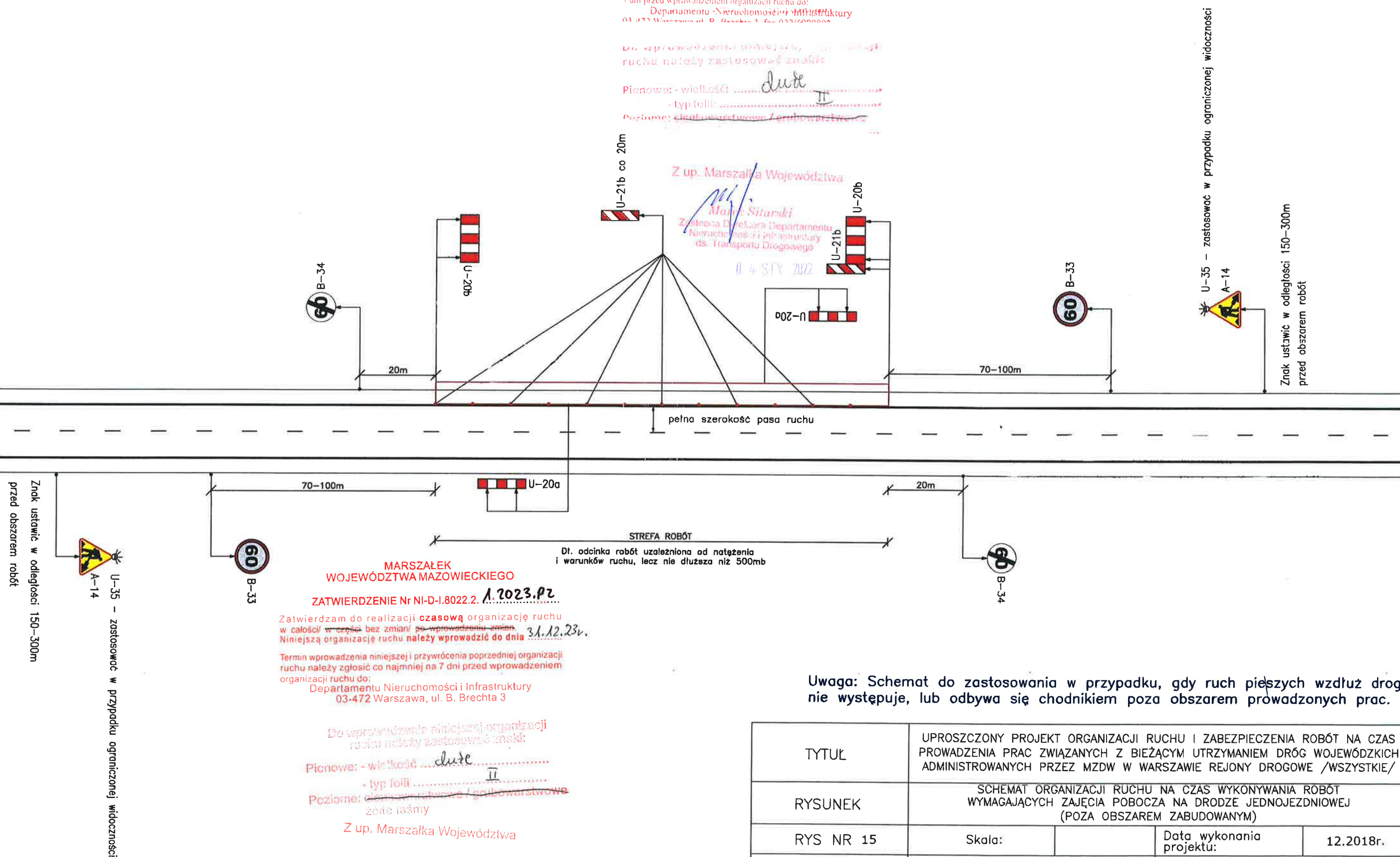
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: ciemnoniebieskie / grubowarstwowe

Dla Vdop. = 90km/h

Znaków B-34"60" nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II

Poziome: ciemnoniebieskie / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)			
RYS NR 15	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

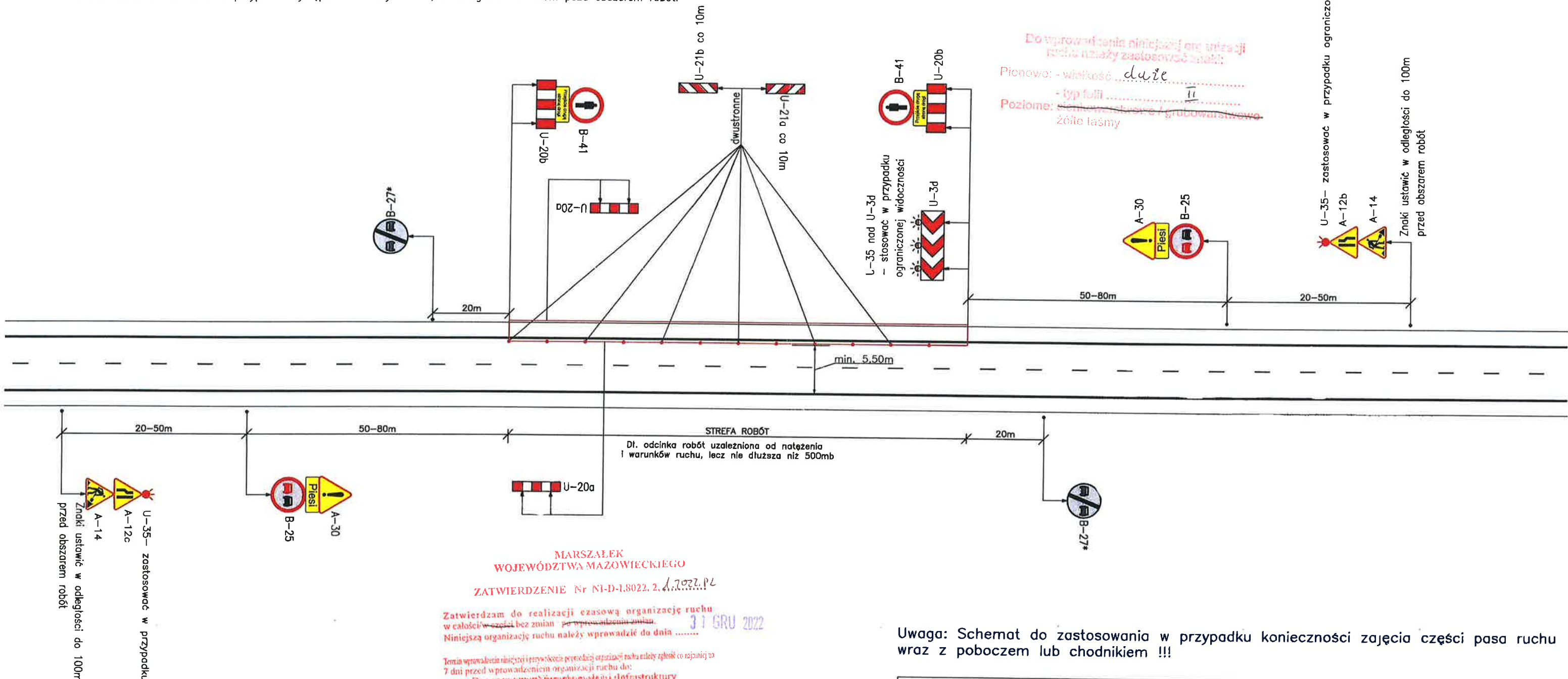
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Dla Vdop. ≤ 60km/h

- * W przypadku występowania w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu znak B-27 ustawić w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania, a nie 20m poza wygradzeniem obszaru robót;
Znaków B-27 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Pozioame: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 033/6090005

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Pozioame: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
RYS NR 16	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.	
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaki B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. P2

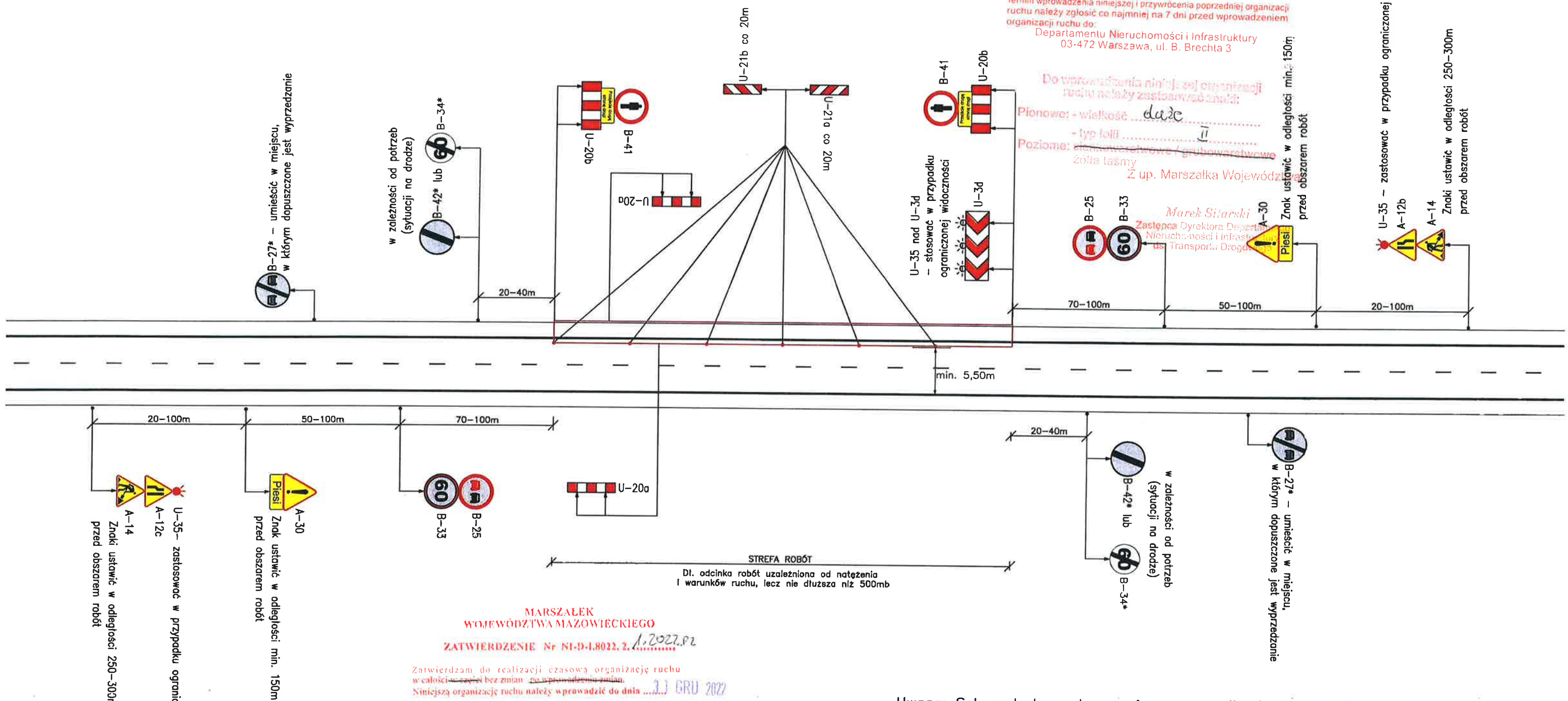
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy
2 up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Transportu Drogowego

Dla Vdop. = 90km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r. Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022 525 00 00

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże
- typ folii II
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Marszałek Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Transportu Drogowego
4 STY 2022

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)		
RYS NR 17	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaki B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

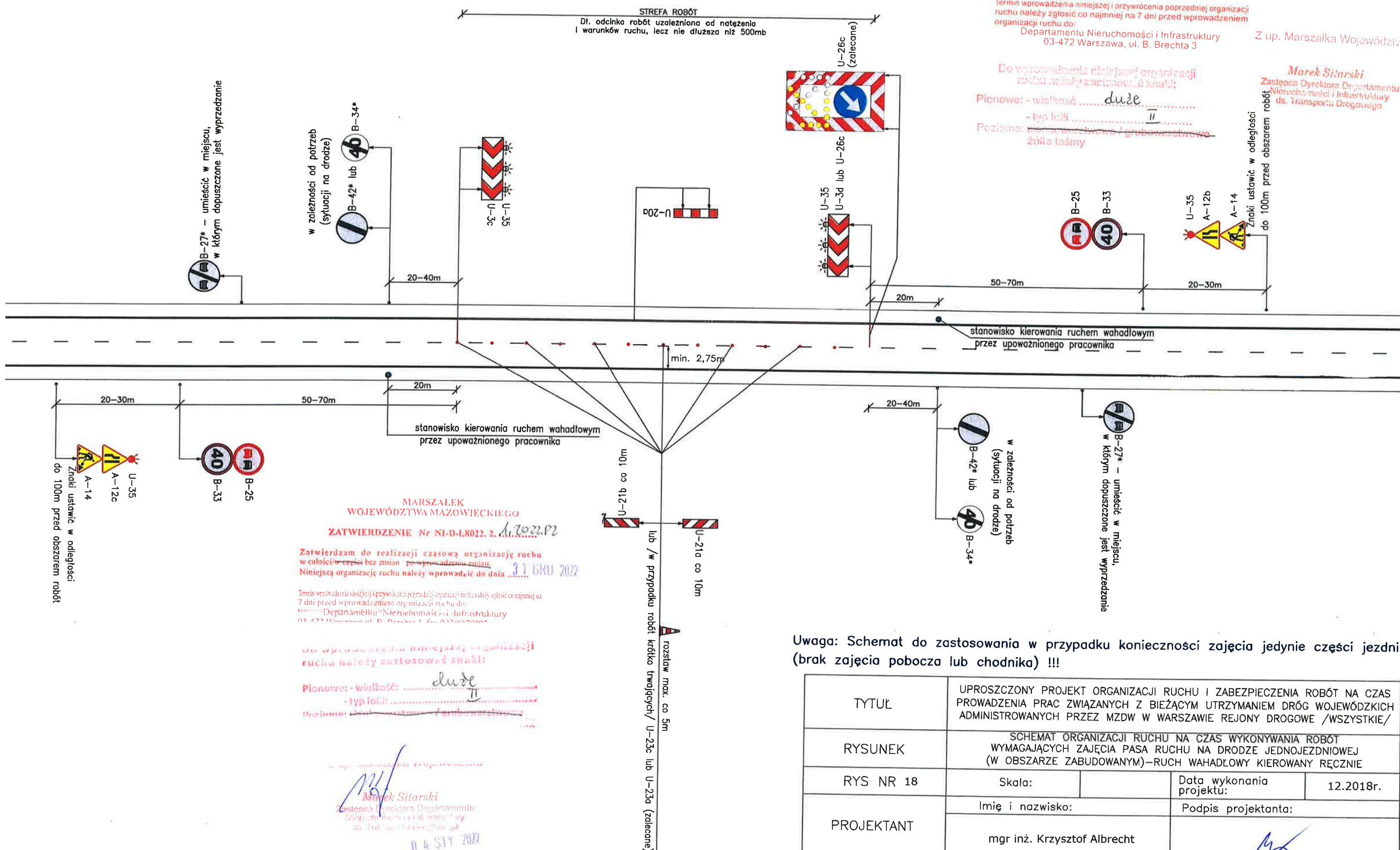
Z up. Marszałka Województwa

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: plakiet warstwowe / grubowarstwowe
żółta taśma

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022-6070905

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:


Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: plakiet warstwowe / grubowarstwowe
żółta taśma

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
04 STY 2023

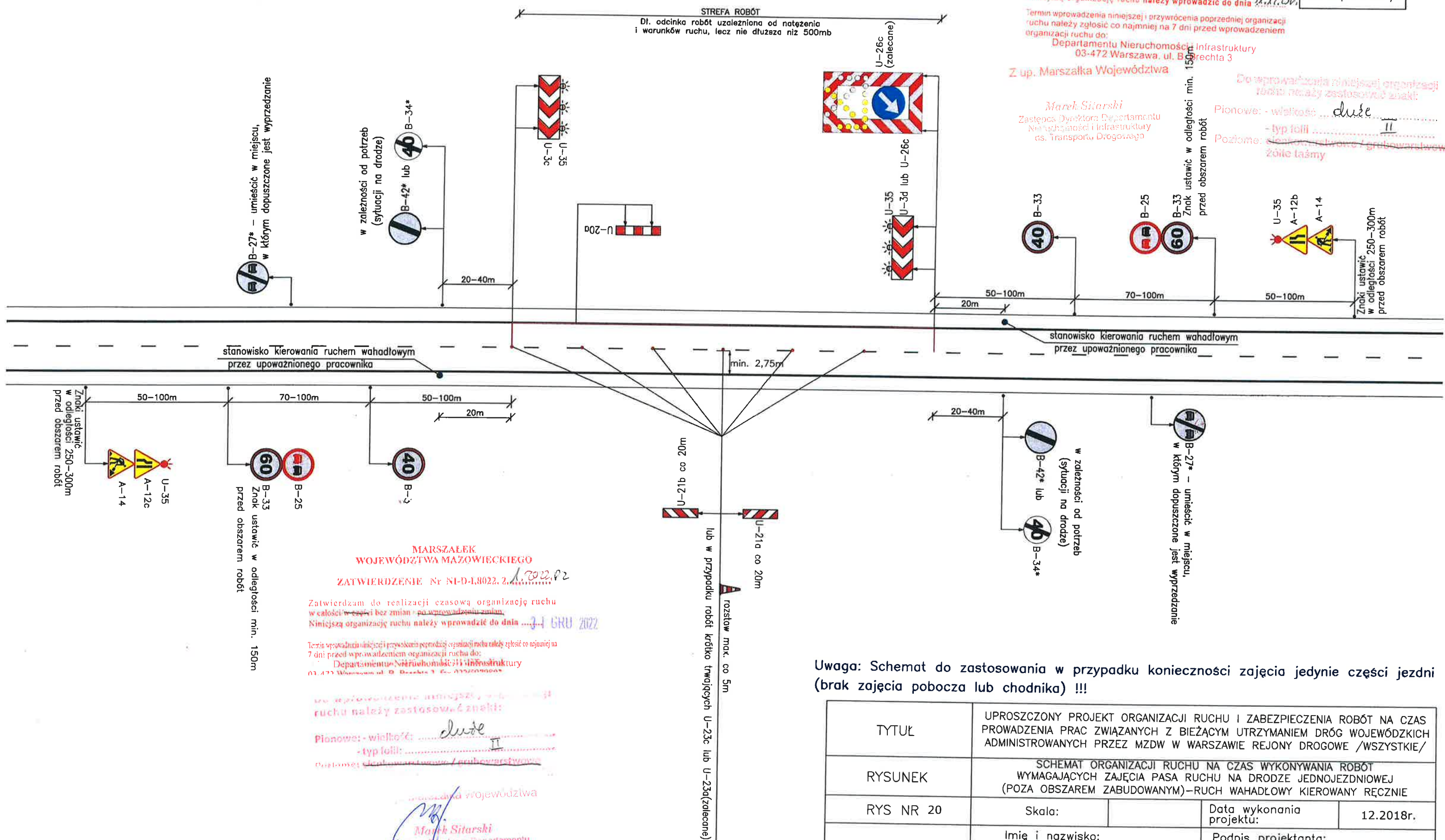
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 18	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.	
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Marek Sitariski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego


TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE			
RYS NR 19	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 20	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 21	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość duże

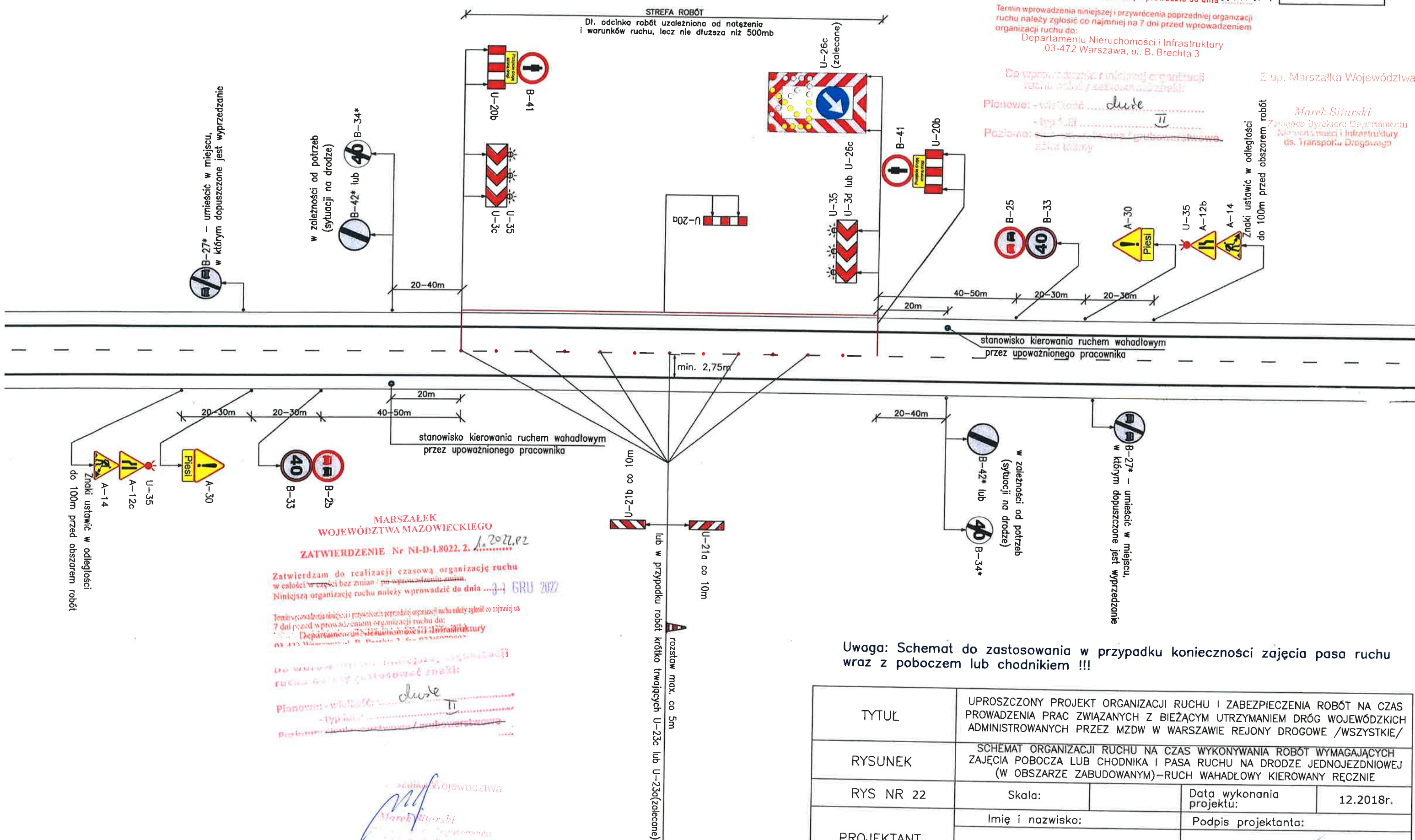
- typ linii II

Pozycyjne: znak tablicy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA LUB CHODNIKA I PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 22	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania.

Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

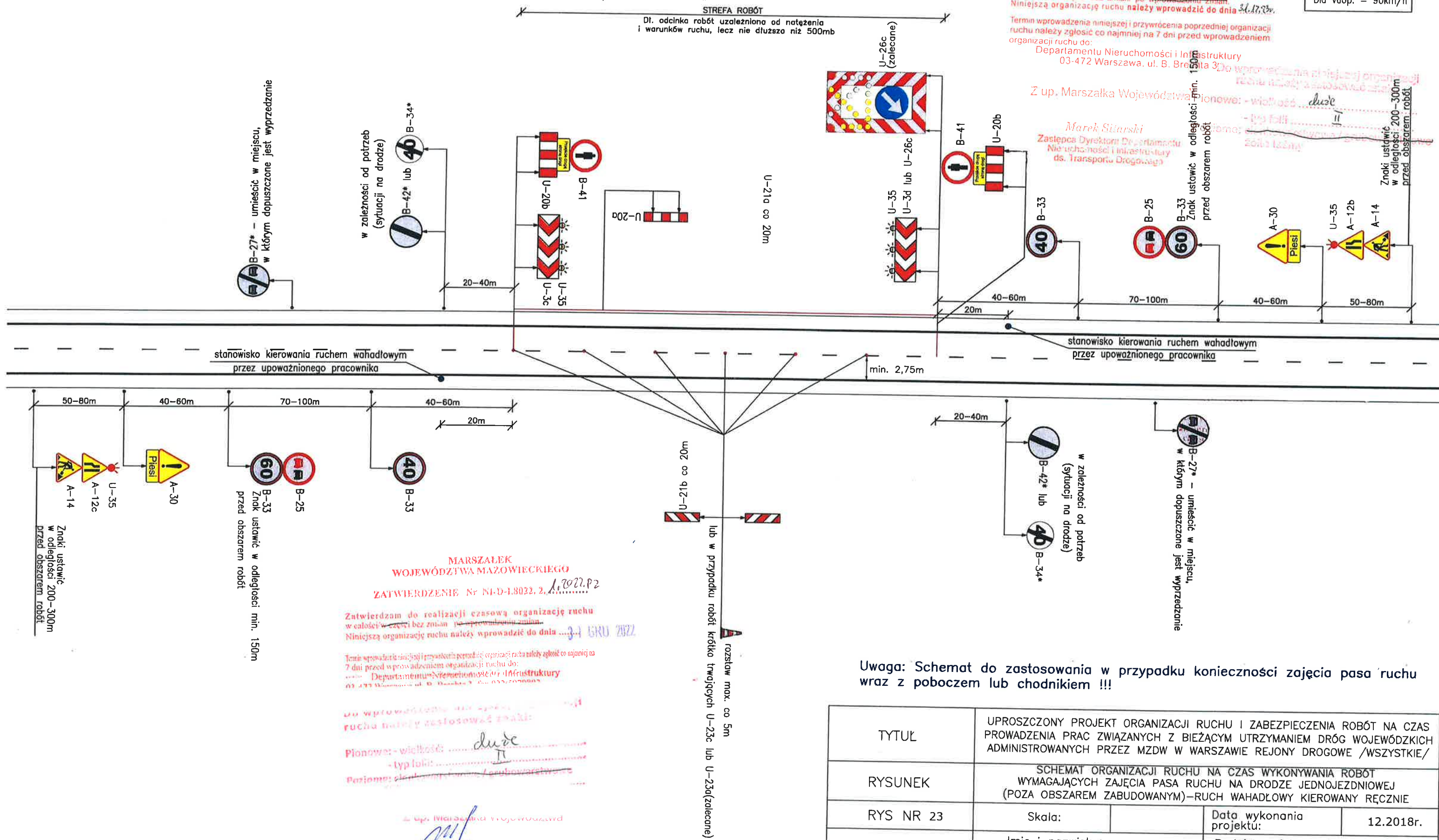
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechty 3D

Dla Vdop. = 90km/h

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do dnia 31.12.2022r. Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechty 3D



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechty 3D

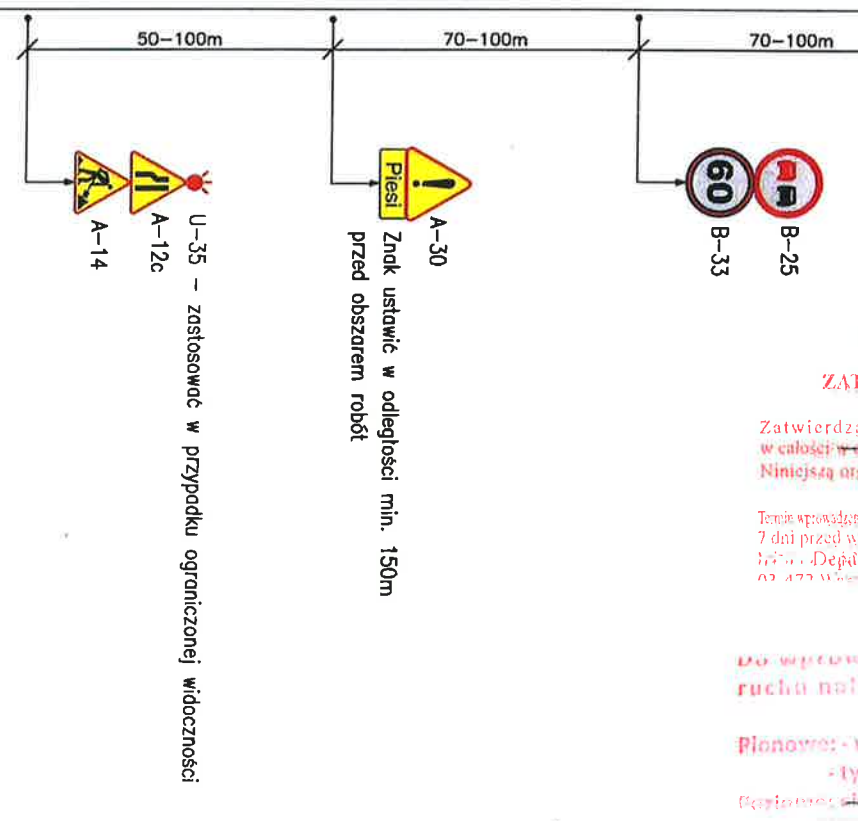
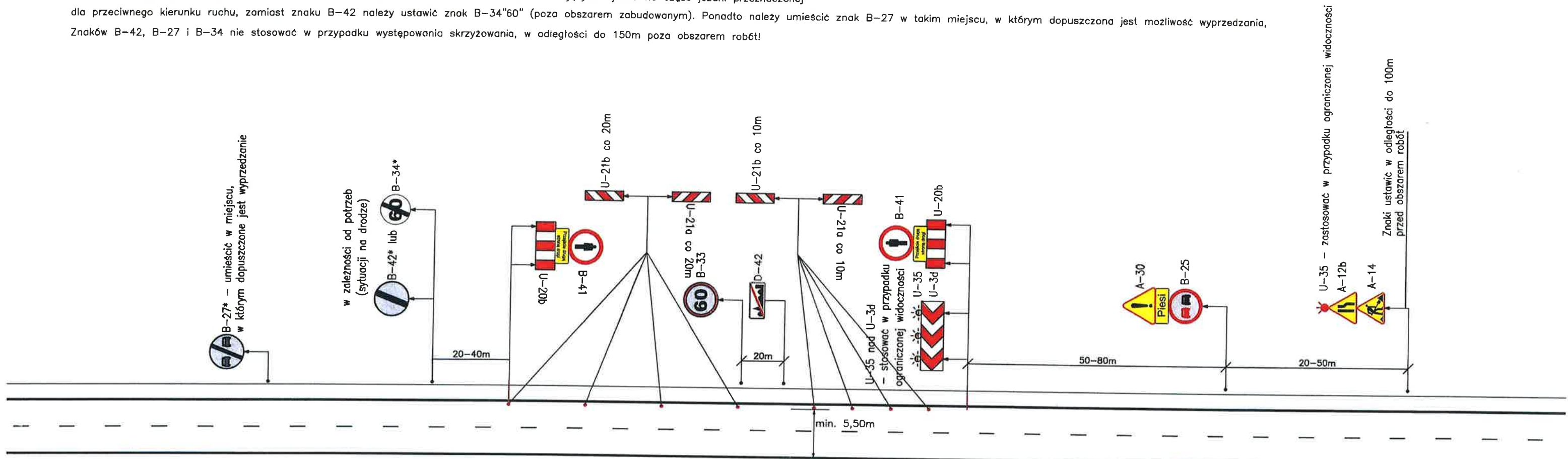
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do dnia 31.12.2022r. Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechty 3D

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
03-472 Warszawa, ul. B. Brechty 3D

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 23	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.	
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"60" (poza obszarem zabudowanym). Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania, Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PL
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21 GRU 2022.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

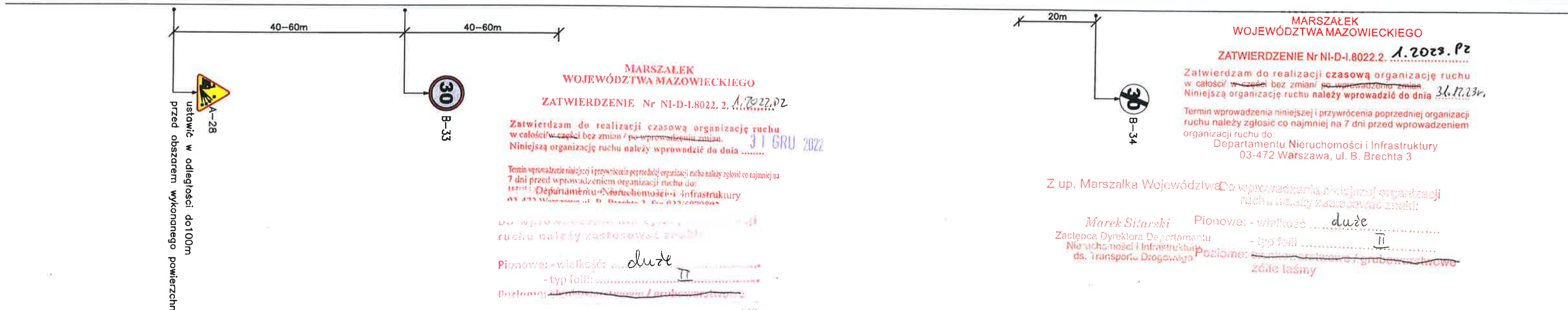
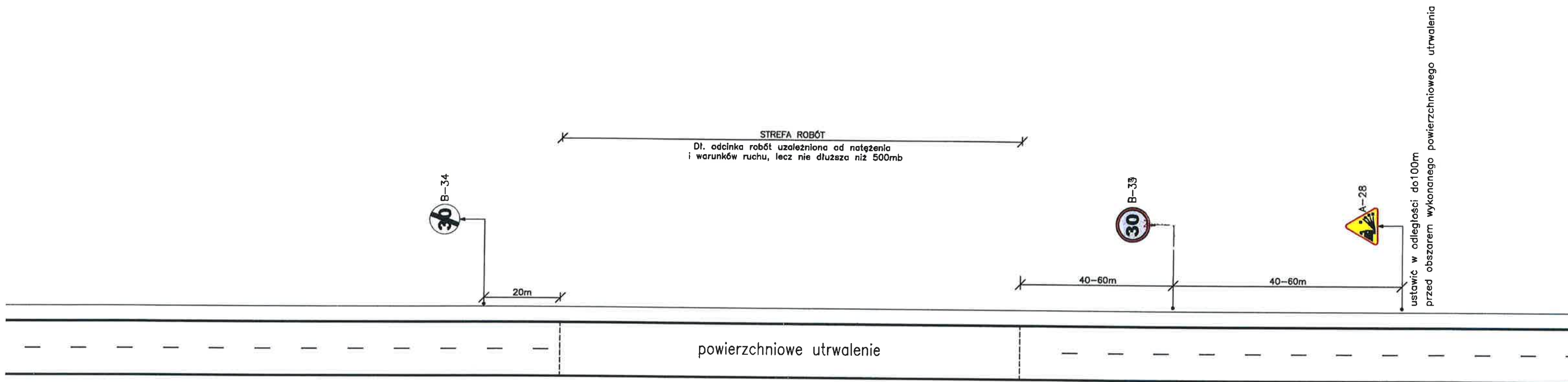
nie stosować w przypadku występowania w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniającej wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PL
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21.12.22.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3 Z up. Marszałka Województwa
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki: Pionowe: wielkość duże - typ folii II Poziome: cienkowsłotkowe / grubowsłotkowe żółte taśmy
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO		
RYS NR 24	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.	
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

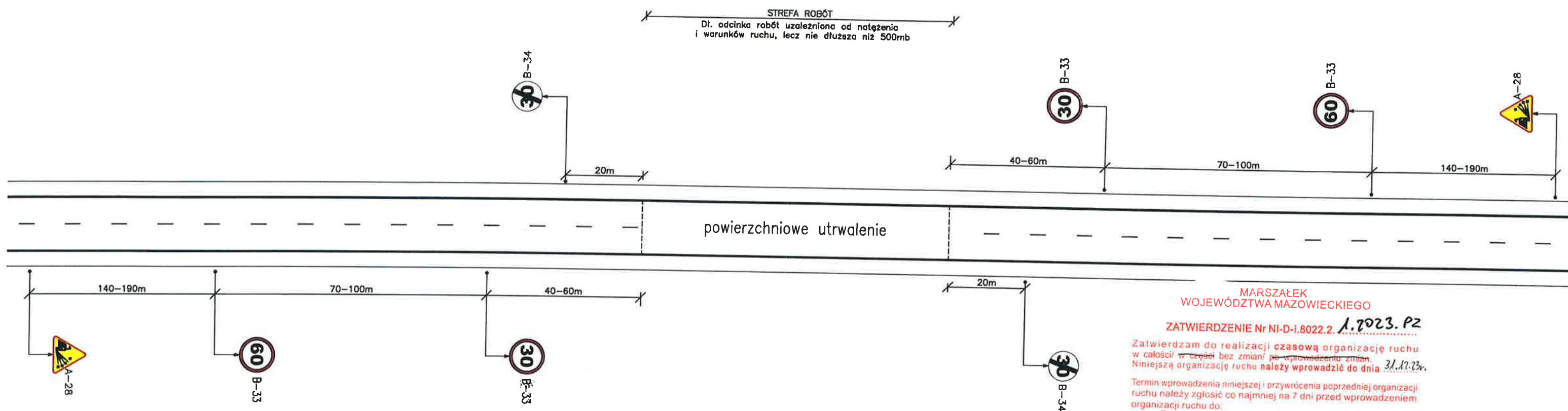
Schemat obowiązujący w obszarze zabudowanym
Dla $V_{dop.} \leq 60 \text{ km/h}$



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 25	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Schemat obowiązujący poza obszarem zabudowanym
Dla Vdop. = 90km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy załączyć:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: D
- poziom: cienki / grubo warstwowy / żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

04 STY 2022

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

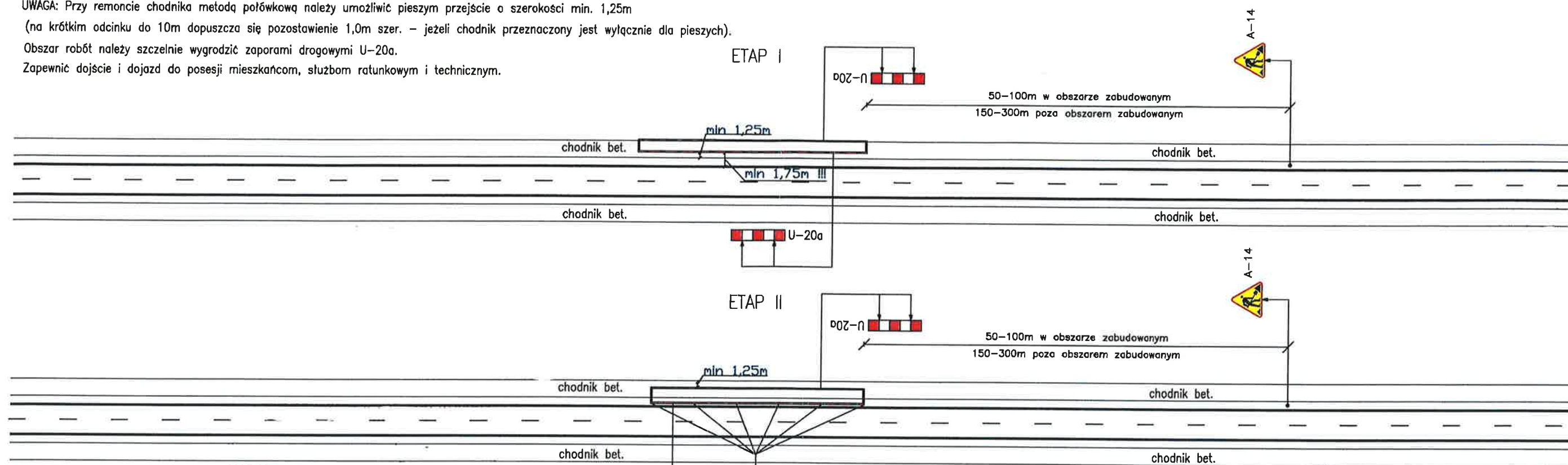
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy załączyć:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ folii: D
- poziom: cienki / grubo warstwowy / żółte taśmy

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 26	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

UWAGA: Przy remoncie chodnika metodą półkową należy umożliwić pieszym przejście o szerokości min. 1,25m (na krótkim odcinku do 10m dopuszcza się pozostawienie 1,0m szer. – jeżeli chodnik przeznaczony jest wyłącznie dla pieszych).
Obszar robót należy szczerlnie wygrodzić zaporami drogowymi U-20a.
Zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

U-20a

U-21b co 10m
(w obszarze zabud.)

U-21b co 20m
(poza obszarem zabud.)

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2022. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość: duże
- typ folii: II
Poziome: cienko warstwowa / grubowarstwowa

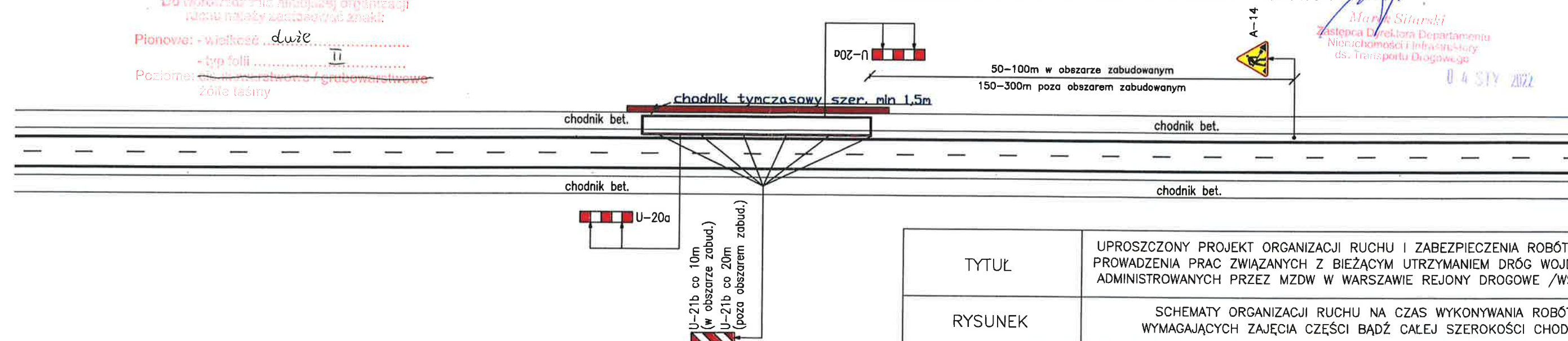
W SYTUACJI BRAKU MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIENIA PRZEJŚCIA PIESZYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM NALEŻY OBOK WYKONAĆ CHODNIK TYMCZASOWY

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość: duże

- typ folii: II

Poziome: cienko warstwowa / grubowarstwowa
Żółte taśmy

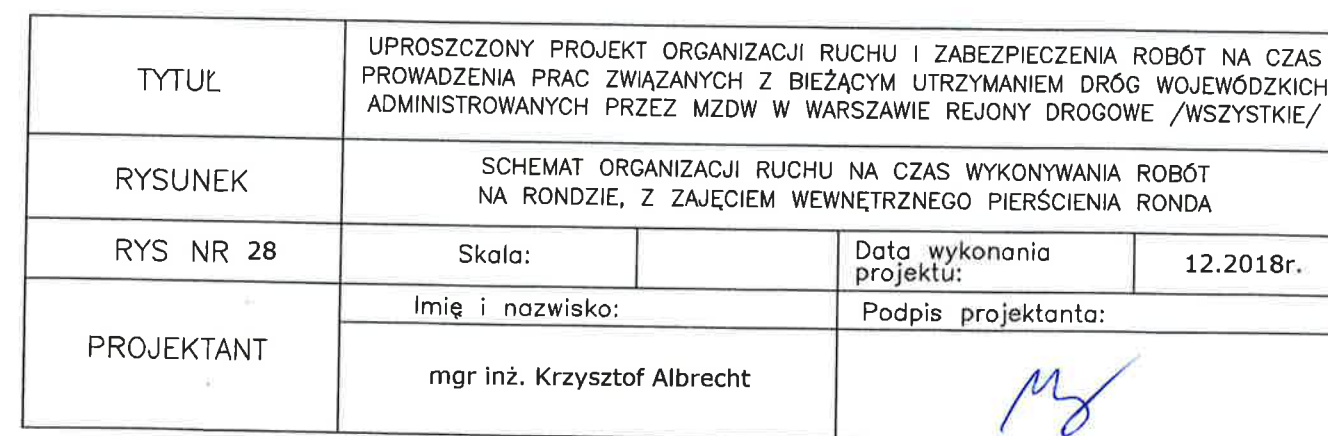


Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2022

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA CZĘŚCI BĄDŹ CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKA		
RYS NR 27	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Pozyczne: - konstrukcyjna / grubowarstwowa
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Znak ustawić w odległości 50-100m
przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.P2
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 633 60 00 00

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

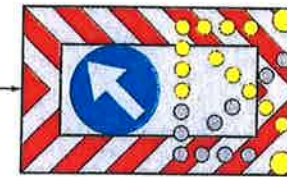
- typ folii II

Pozyczne: - konstrukcyjna / grubowarstwowa

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2022



U-26c



U-26

pełna szerokość pasa ruchu

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd zabezpieczający

ostrzegawcze
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 29	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

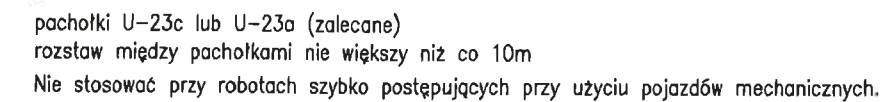
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23
Dłg. Vdop. = 100km/h
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3


Dlg $V_{dop.} = 100 \text{ km/h}$
a. $31, 12, 23 \text{ v.}$

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
Poniżej zostały zastosowane znaki:

Pionowe: - wieść ... duże ...
- typ folii ... II ...
Poziome: - identyfikacyjne / grupowe ...
złote taśmy



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA JEDYNIĘ POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 30	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

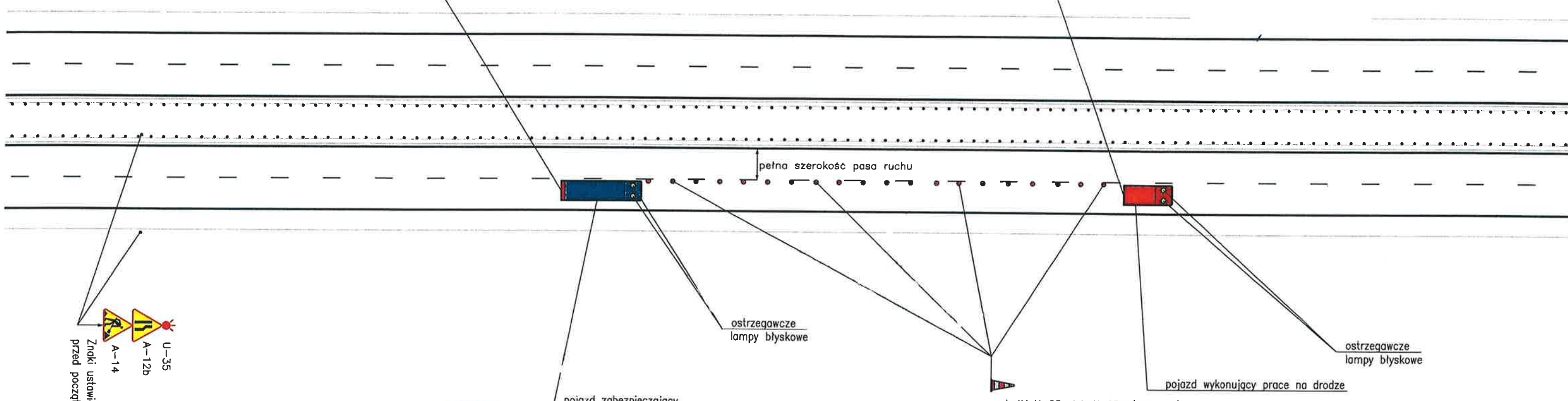
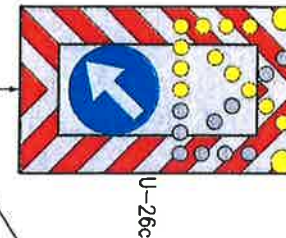
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Planowa: - wielkość duże
- typ II
Pozycja: złoty / grubość warstwy
złoty /



Znaki ustawić w odległości 50-100m
przed początkiem planowanego obszaru robót

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Planowa: - wielkość duże
- typ II
Pozycja: złoty / grubość warstwy
złoty /

Z up. Marszałka województwa

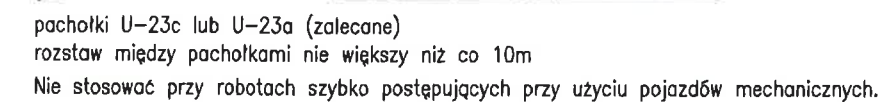
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

11.11.2022

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 31	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Pionowa: - wielkość duża
 - typ Sali
 Pozioma: - wystrój / grubość wystrój
 Zone taśmy




Do wprowadzenia zmian konstrukcyjnych, technicznych i technologicznych:
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowy - wielkość: duża
- typ linii: II
Miejsce znaków: na wjeździe / grubość 5 cm

Z up. Marszałka Województwa

M. Sitar
Marek Sitar
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2022

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 32	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop.=100km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

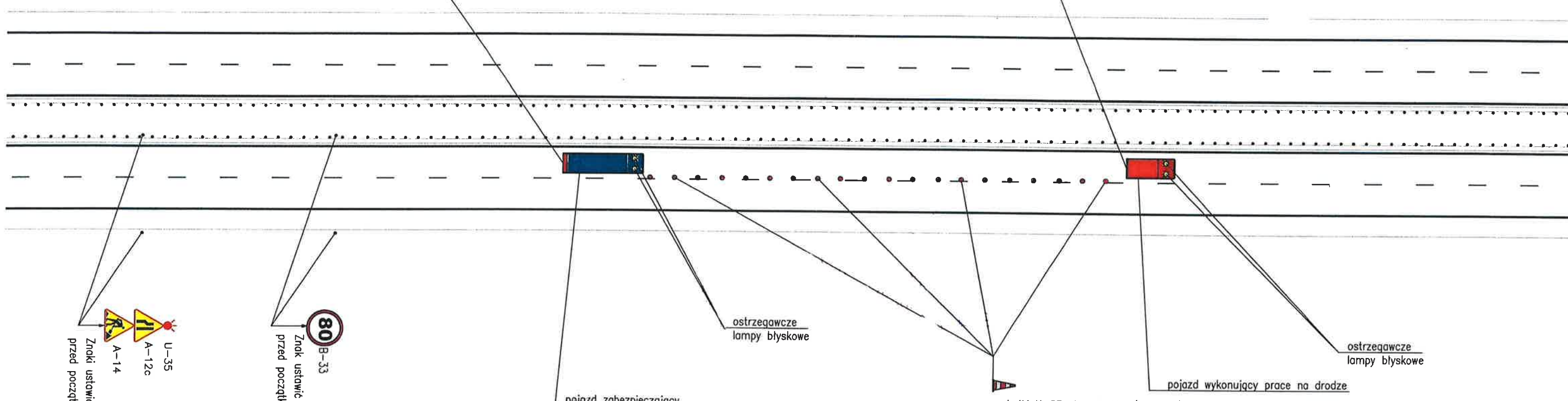
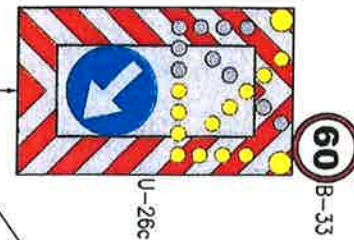
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zgłosić do dnia 31.12.23r.

Pionowo: widok do dołu

Poziomo: widok z przodu / z tyłu / z boku / z góry / z dołu

min. 40m



ostrzegawcze
lampa błyskowa

ostrzegawcze
lampa błyskowa

pojazd zabezpieczający

pojazd wykonujący prace na drodze

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022-655-00-00

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zgłosić do dnia 31.12.2022

Pionowo: widok do dołu

Poziomo: widok z przodu / z tyłu / z boku / z góry / z dołu

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ

UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS
PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH
ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/

RYSUNEK

SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH
ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2
DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM

RYS NR 34

Skala:

Data wykonania
projektu:

12.2018r.

PROJEKTANT

Imię i nazwisko:

Podpis projektanta:

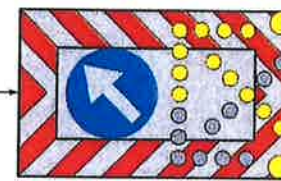
mgr inż. Krzysztof Albrecht

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

DL odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Odległość między pojazdami zapewniająca optymalne postrzeganie przez innych uczestników ruchu



U-26c

min. 5,50m

ostrzegawcze lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace

pojazd zabezpieczający

pachołki U-23c lub U-23a(zalecane)
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m
Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

U-35 – zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12c
A-14
ustawić w odl. 50–100m przed końcem zaplanowanego odcinka robót

U-35 – zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12b
A-14
ustawić w odl. 50–100m przed początkiem zaplanowanego odcinka robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.Pz
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znak:
Pionowe: wielkość duże II
- typ folii II
Pozioame: ostrzegawcze / gruboliniowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.Pz
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 0322600000
Pionowe: wielkość duże II
- typ folii II
Pozioame: ostrzegawcze / gruboliniowe
żółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa
Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego
04 STY 2022

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBÓTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO		
RYS NR 35	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.10.23.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: duże
- typ: II
Poziome: - wielkość: duża / grubość: 100mm
- typ: II

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. = 90km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2022. P2

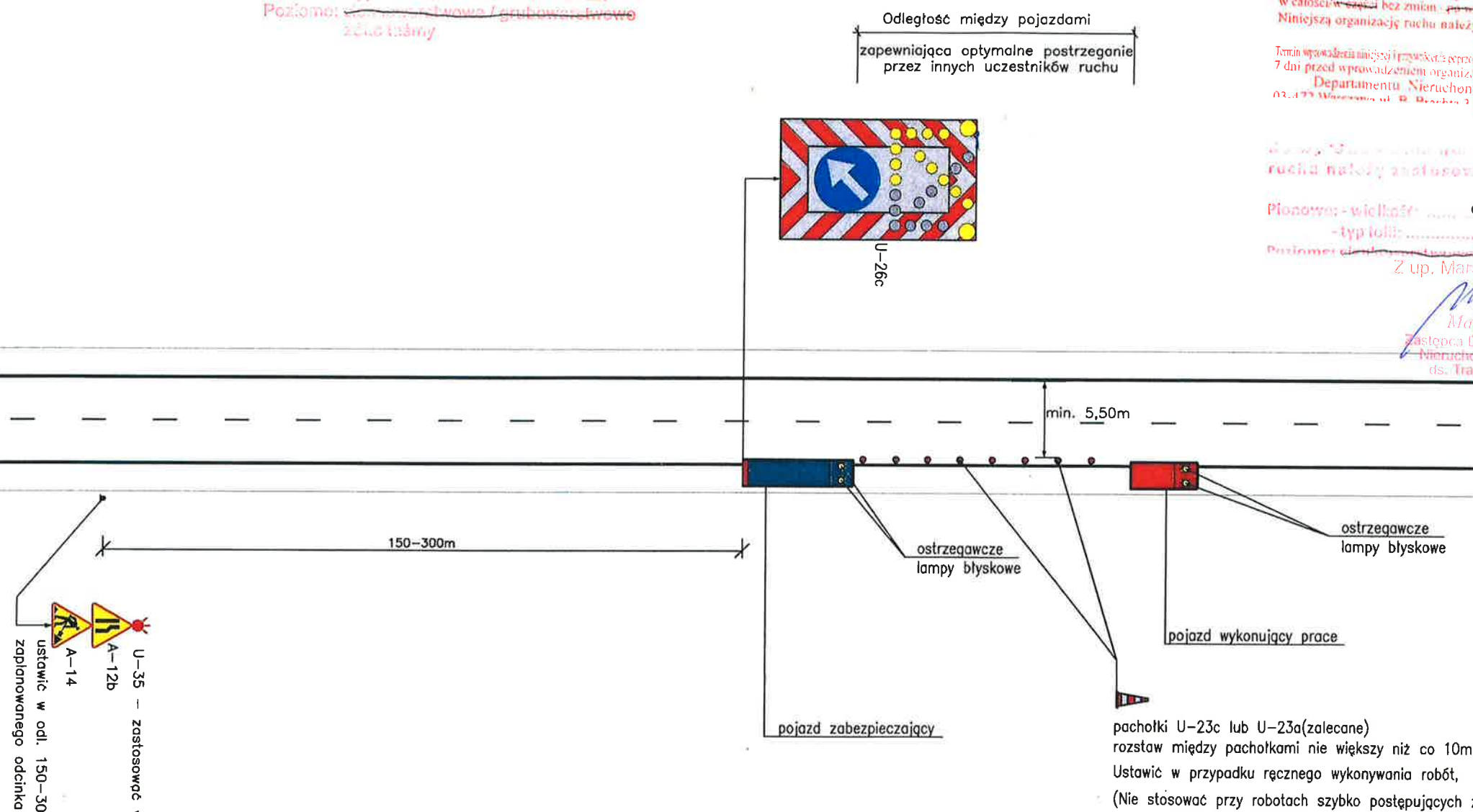
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.10.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Pionowe: - wielkość: duże
- typ: II
Poziome: - wielkość: duża / grubość: 100mm
- typ: II

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
A-12c
A-14
ustawić w odl. 150-300m przed końcem
zaplanowanego odcinka robót



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - ROBÓTY SZYBKOPROSTĘJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO		
RYS NR 36	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

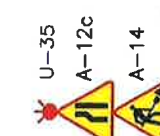
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

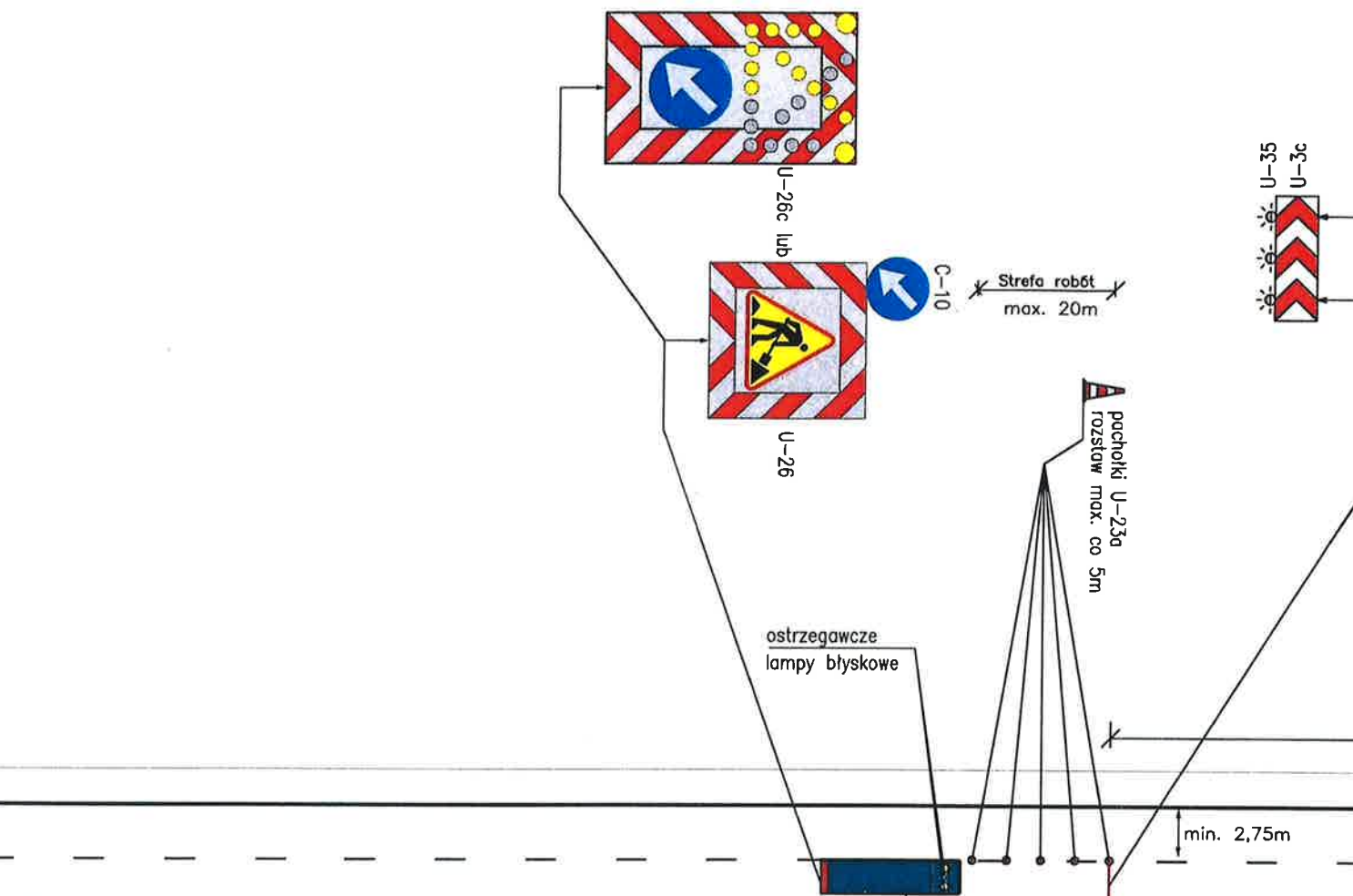
Pionowo: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziomo: - grubość: *grubość standardowa / grubość standardowa*

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



04 STY 2023



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2023. PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowo: - wielkość: *duże*
- typ folii: *II*
Poziomo: - grubość: *grubość standardowa / grubość standardowa*
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie
przez uprawnionych do tego pracowników!
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym poboczem lub chodnikiem – po stronie prowadzonych prac !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)		
RYS NR 37	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>[Signature]</i>

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

$$\text{Dla } V_{\text{dop.}} = 90 \text{ km/h}$$

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nadużytków i Infrastruktury
dla Transportu Drogowego

Poziomo: - wielkość długość
- typ linii


Poziomo: linia przerywana / grubowarsztowa
Zółte taśmy



31 GRU 2022

Z up. Marszałka Województwa

04 STY 2021

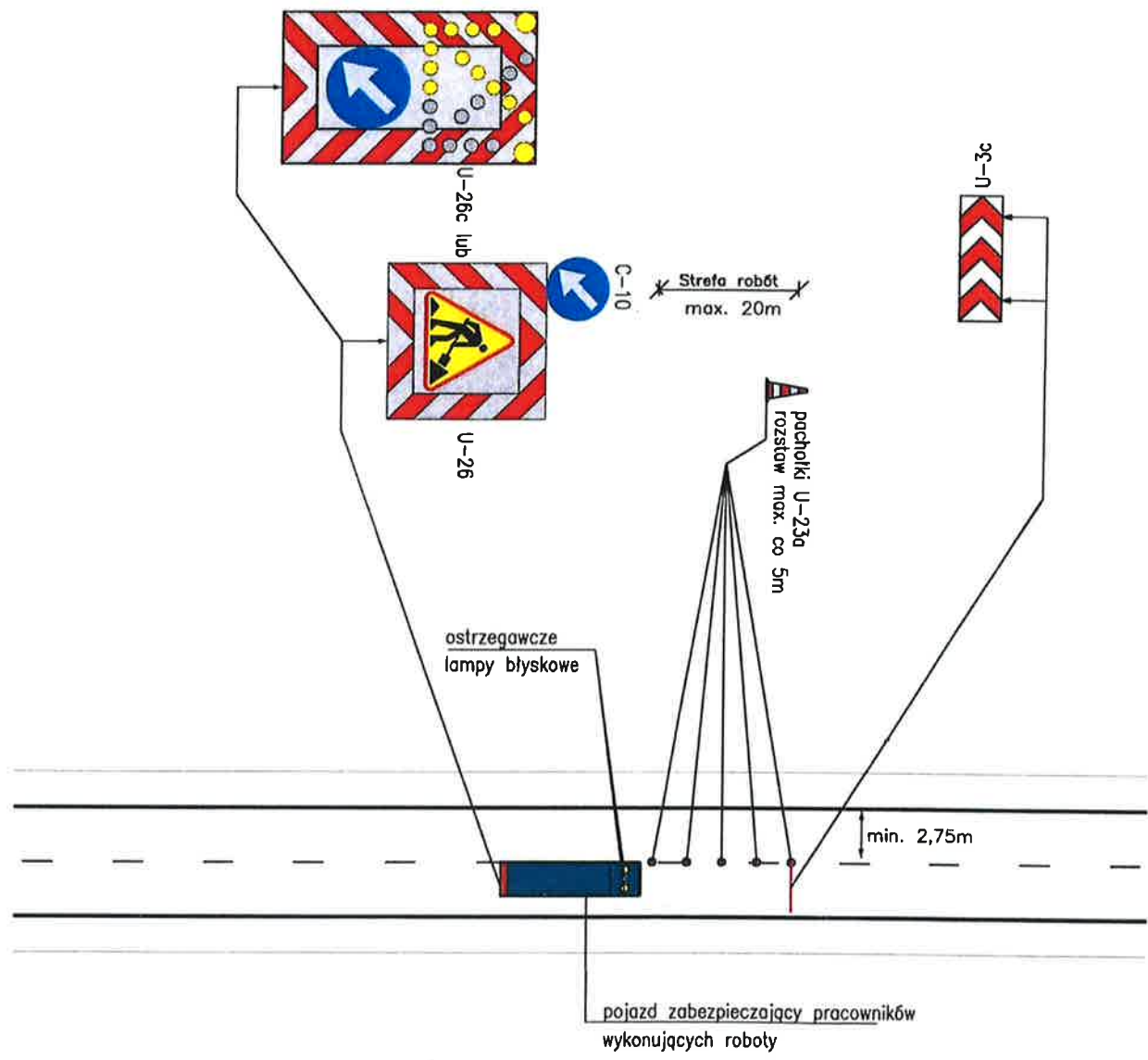
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)		
RYS NR 38	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

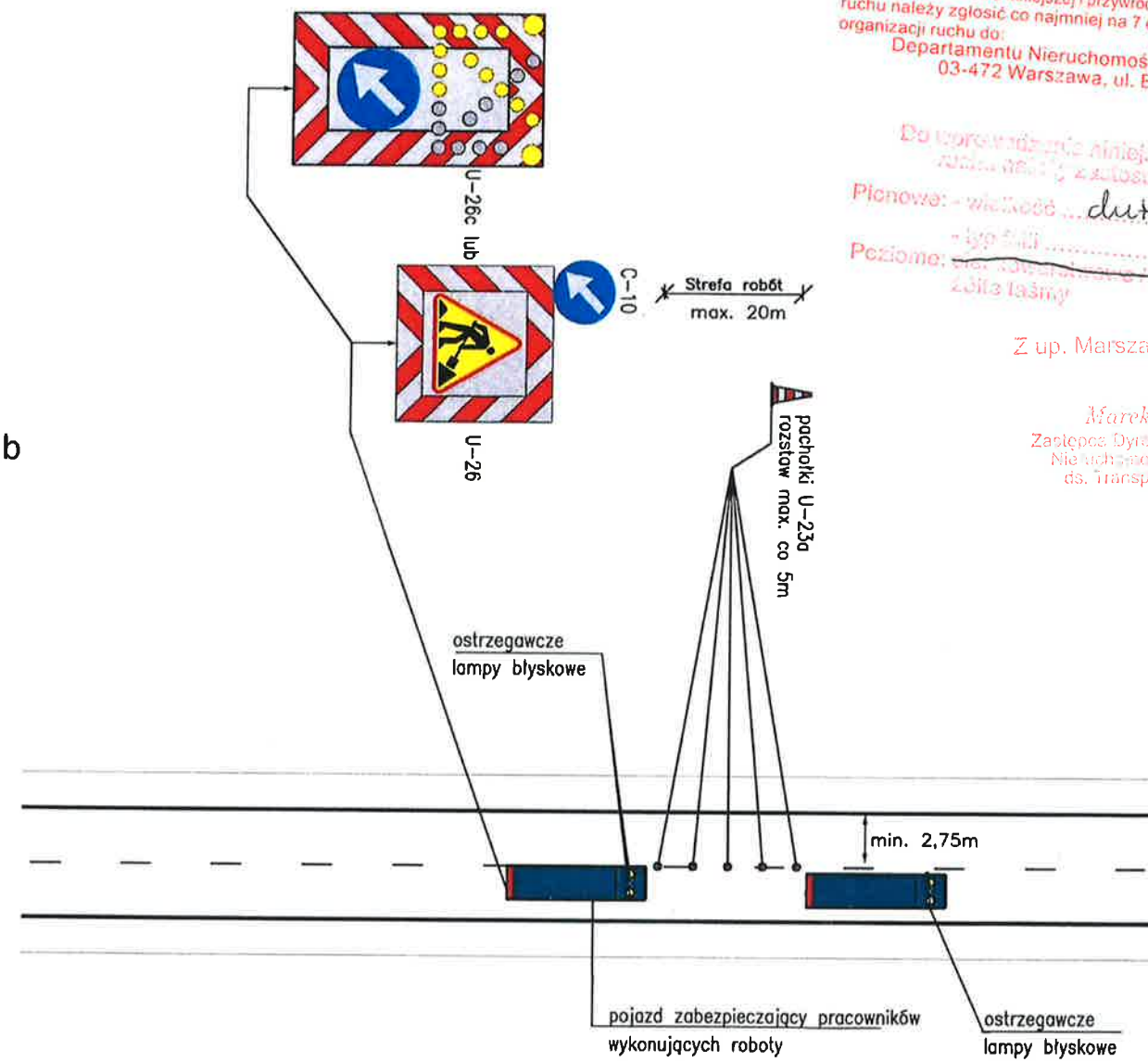
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość *duże*
- typ *II*
Poziome: *nie stosować* - grubość warstwy
zbita *łaźny*

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



lub



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022/5070000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość *duże*
- typ *II*
Poziome: *nie stosować* - grubość warstwy
zbita *łaźny*

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

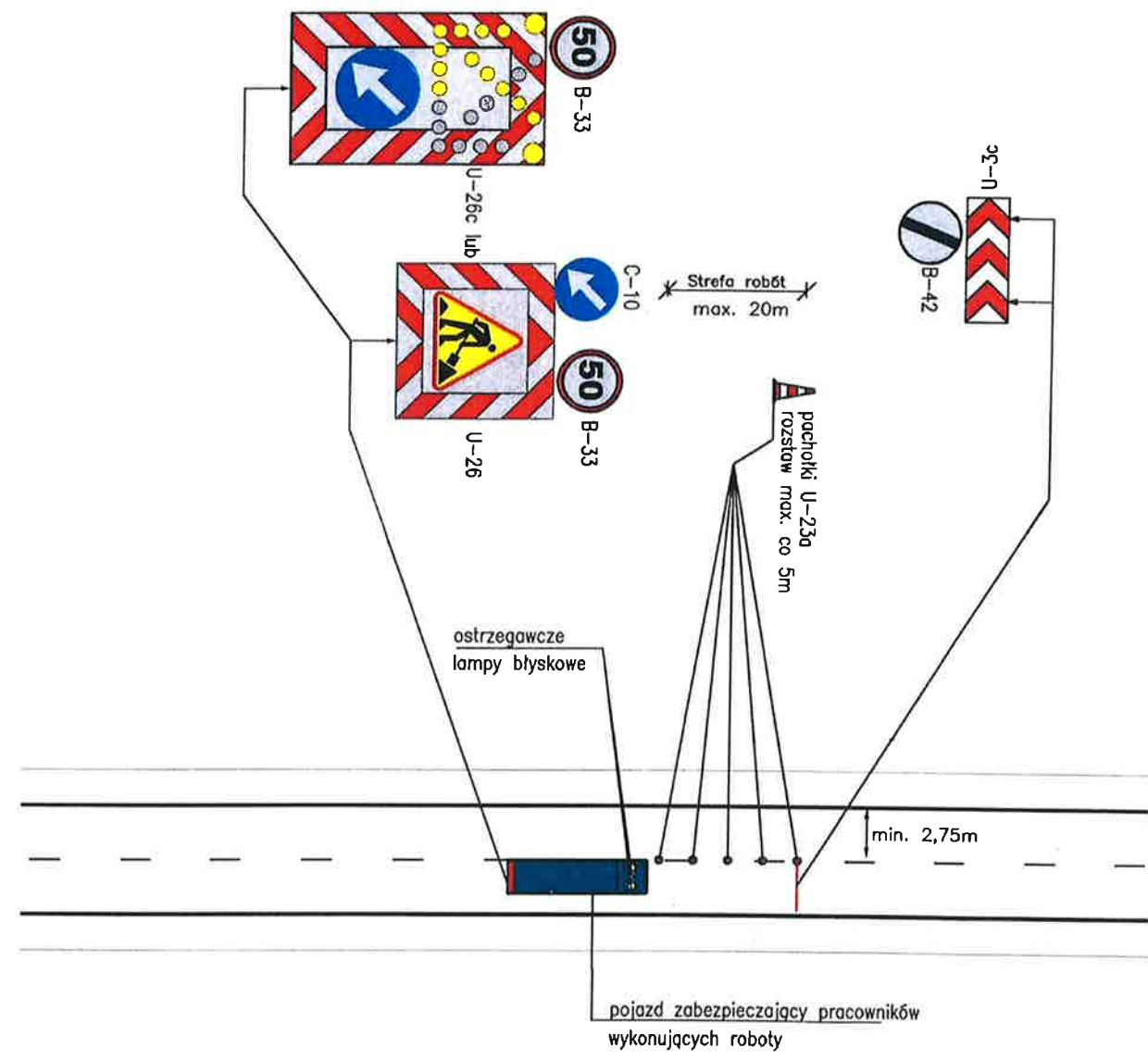
Vdop. ≤ 60km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO			
RYS NR 39	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
	IMIE I NAZWISKO:	PODPIS PROJEKTANTA:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			<i>[Signature]</i>

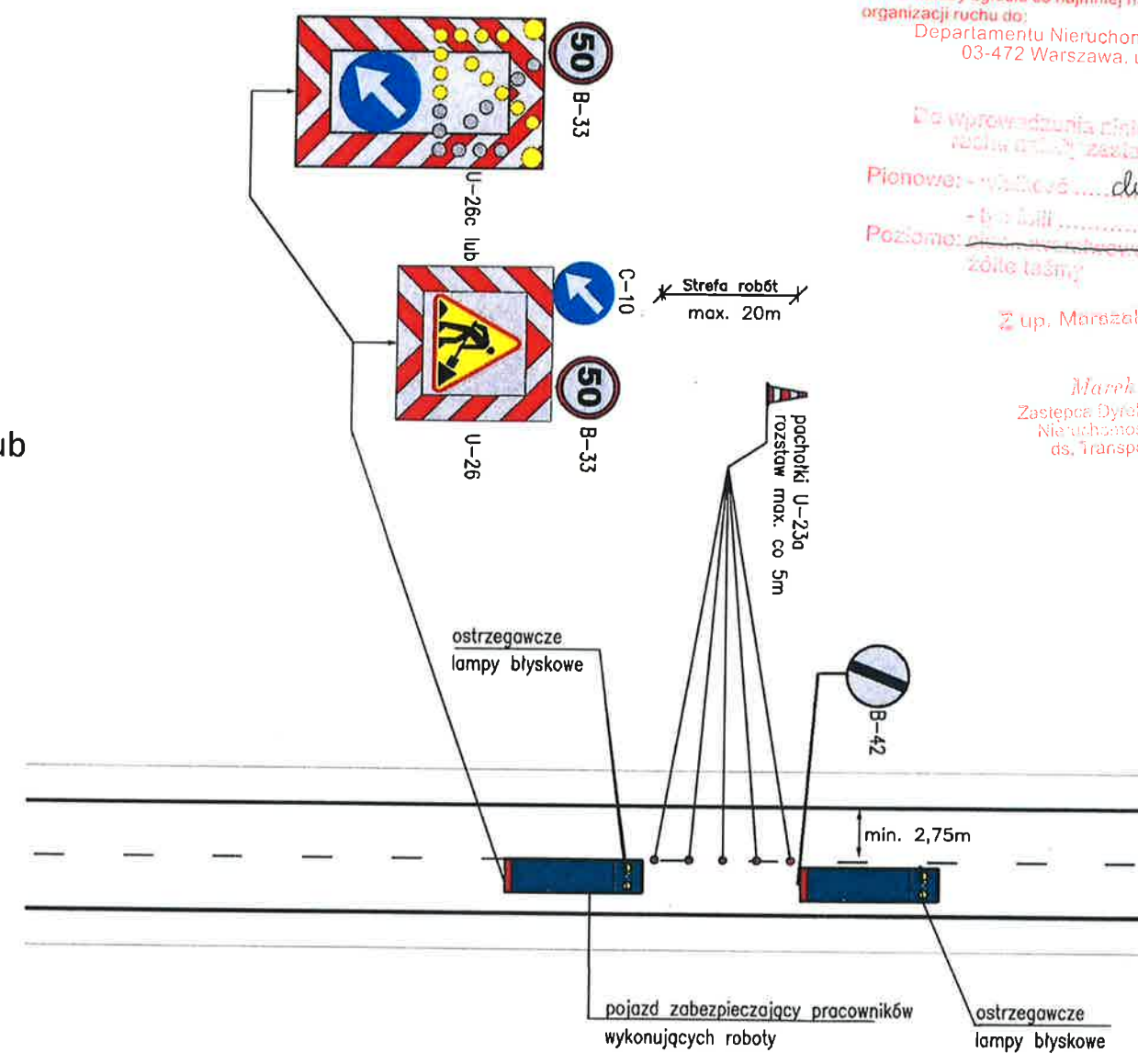
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znak:
Pionowo: wielkość... dużej
- typ folii...
Poziomo: znak... / grubość...
zółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



lub



Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 032/5099000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znak:
Pionowo: wielkość... dużej
- typ folii...
Poziomo: znak... / grubość...
zółte taśmy
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Vdop. ≥ 70km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO			
RYS NR 40	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS PROJEKTANTA:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			