



Jelenia Góra, 24.10.2022r.  
KT.7220.187.2022

MZDiM Jelenia Góra

2022 -10- 31

L.dz.

7568

RPIE

P. FILIPEK

luk

## ZATWIERDZENIE Nr KT.187/2022

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**- zatwierdzam -**

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ZADANIE: „ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU ULICY MYŚLIWSKIEJ W JELENIEJ GÓRZE”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Na podstawie § 8 ust.7 - określám termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **do dnia 31.12.2023 r.**
2. Na podstawie § 12 ust.1 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ **zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Na podstawie § 12 ust.4 - **brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie, powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia.**
4. Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

#### Załączniki:

1. 1 egz. projektu
2. Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

#### Otrzymują :

1. MZDiM ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. aa

Sprawę prowadzi:  
Maciej Dyjach

PREZYDENT MIASTA  
Jeleniej Góry  
Jerzy Łuźniak





# MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A ★ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (\*75) 642 00 33

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	• ul. Myśliwska, droga gminna, dz. nr 272 obr. 0014,
Temat opracowania	Zmiana organizacji ruchu na odcinku ul. Myśliwskiej Jeleniej Górze

### Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opis techniczny
3. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
4. Rysunek nr 2 – Znaki projektowane



Projektant	inż. Mateusz Filipek	SPECJALISTA Mateusz Filipek
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 11.10.2022 r.

## **Opis techniczny**

### **1. Przedsięwzięcie:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Zmiana organizacji ruchu na odcinku ul. Myśliwskiej Jeleniej Górze”.

**Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 02.11.2022 r.**

### **2. Cel opracowania:**

W związku z przeprowadzoną wizją w terenie przez Komisję Bezpieczeństwa oraz rozmowami z mieszkańcami ul. Myśliwskiej, Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt organizacji ruchu.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.).

### **3. Podstawa opracowania:**

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1693),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022r., poz. 988),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311).

### **4. Charakterystyka dróg:**

#### **ul. Myśliwska – droga gminna**

Ulica ta nie posiada innych elementów infrastruktury drogowej. Szerokość jezdni w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu wynosi 3,5 m. W miejscu planowanych zmian natężenie pojazdów jest małe, nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W chwili obecnej droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „L”,
- ruch – dwukierunkowy
- szerokość jezdni – 3,5 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość chodnika – brak

Na wyżej wymienionej drodze nie występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

#### **5. Projektowane oznakowanie:**

Projektuje się strefę zamieszkania w której skład wchodzi oznakowanie pionowe w postaci dwóch znaków D-43 i D-44 oraz oznakowanie ostrzegawcze A-30 z tabliczką T-0 „Piesi”. Wszystkie znaki poziome należy wykonać z folii II generacji w rozmiarze średnim. Montaż należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

#### **8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego**

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

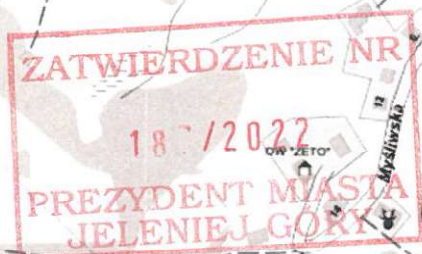
- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.
- Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:
  - odchyłka od pionu, nie więcej niż  $\pm 1\%$ ,
  - odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż  $\pm 2\text{ cm}$ ,
  - odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż  $\pm 5\text{ cm}$ , przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Projekt wykonał:

Mateusz Filipek



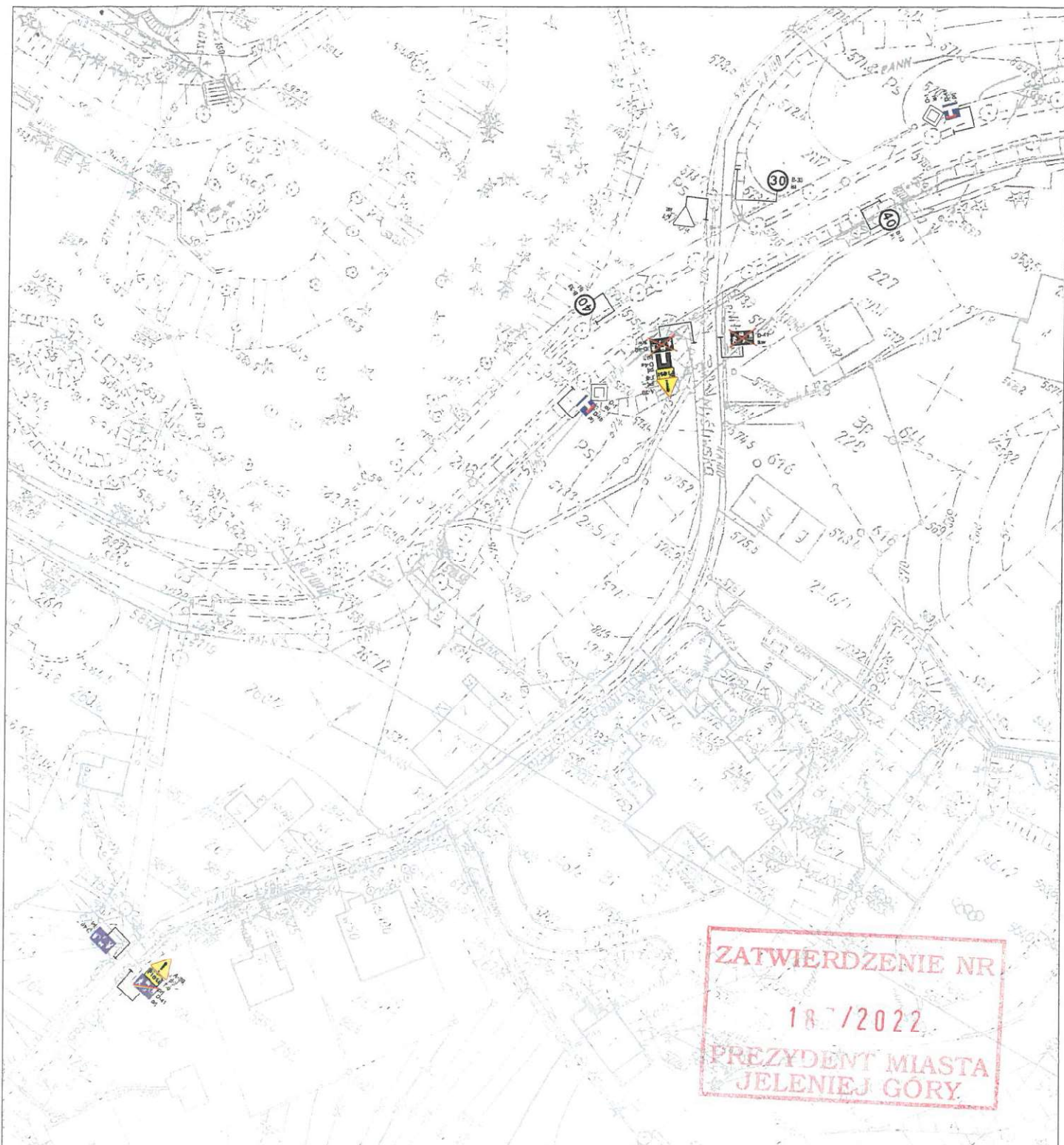




# PAKOSZ

Rys. nr 1 - Lokalizacja inwestycji  
skala - 1:10 000





## Legenda:



znak drogowy pionowy istniejący do likwidacji



znak drogowy pionowy istniejący



znak drogowy pionowy projektowany



znak drogowy poziomy projektowany



znak drogowy poziomy istniejący



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a

Zmiana organizacji ruchu na odcinku ul. Myśliwskiej Jeleniej Górze.

Rysunek nr 2 - znaki projektowane  
(skala 1:500)

Projekt wykonał

Mateusz Filipek

Podpis

Jelenia Góra  
10.10.2022 rok