

PROJEKTOWANIE - KOSZTORYSOWANIE - NADZÓR
ROBOTY DROGOWE STANISŁAW KURPIEL

ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra
NIP 611-115-94-22 tel. 503186642

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Myśliwskiej w Jeleniej Górze

(dz. nr 260/3, 272, 310/1 AM-13 obr. 0014)

Inwestor:

Miasto Jelenia Góra
Pl. Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Branża:

drogowa

CPV	45233120-6	Roboty budowlane w zakresie dróg
Grupy robót:	45100000-8	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowy
	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Oświadczenie projektanta: *Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant:

mgr inż. Stanisław Kurpiel

Jelenia Góra, czerwiec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia projektanta, przynależność do DOIIB

RYSUNKI

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | - skala 1:500 |
| 2. Profil podłużny – ulica Myśliwska | - skala 1:300 |
| 3. Profil podłużny – dojeście do ulicy Myśliwskiej | - skala 1:300 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | - skala 1:50 |

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje przebudowę ulicy Myśliwskiej w Jeleniej Górze posadowionej na dz. nr 260/3, 272, 310/1, 332/2 (AM-13, obręb 0014)

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej, na podstawie której zostanie przebudowana ulica.

Ulica Myśliwska znajduje się na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla m. Jeleniej Góry. Uchwała nr 328.XXXIII.2012 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla jednostki Jagniątków w Jeleniej Górze. Ulica jest oznaczona jako KD/PJ18 oraz KDW/PJ6.

Zapisy MPZP dla KD/PJ:

- Ciągi pieszo-jezdne z niezbędnymi urządzeniami pomocniczymi.
- Miejsca skrzyżowań z innymi elementami układu komunikacyjnego określa rysunek planu.
- W obrębie linii rozgraniczających ulic dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach odrębnych oraz normach branżowych.
- System odprowadzania wód deszczowych należy wyposażyć w urządzenia eliminujące ryzyko zanieczyszczenia środowiska związkami ropopochodnymi.
- Do zachowania przeznacza się istniejącą zieleń wysoką położoną w liniach rozgraniczających ulicy o ile jej zachowanie nie pogarsza warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu.
- Teren nie podlega ochronie akustycznej w myśl przepisów odrębnych.
- Teren KD/PJ jest przestrzenią publiczną; w przestrzeni tej nie dopuszcza się instalowanie nośników reklamowych, za wyjątkiem elementów miejskiego systemu informacji wizualnej.

Zapisy MPZP dla KDW/PJ:

- Tereny dróg wewnętrznych – ciągi pieszo-jezdne z niezbędnymi urządzeniami pomocniczymi.
- Miejsca skrzyżowań z innymi elementami układu komunikacyjnego określa rysunek planu.
- W obrębie linii rozgraniczających ulic dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach odrębnych oraz normach branżowych.
- System odprowadzania wód deszczowych należy wyposażyć w urządzenia eliminujące ryzyko zanieczyszczenia środowiska związkami ropopochodnymi.

- Do zachowania przeznacza się istniejącą zielenią wysoką położoną w liniach rozgraniczających ulicy o ile jej zachowanie nie pogarsza warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu, a ustalenia indywidualne nie stanowią inaczej.
- Teren nie podlega ochronie akustycznej w myśl przepisów odrębnych.
- Teren KDW/PJ nie jest przestrzenią publiczną.

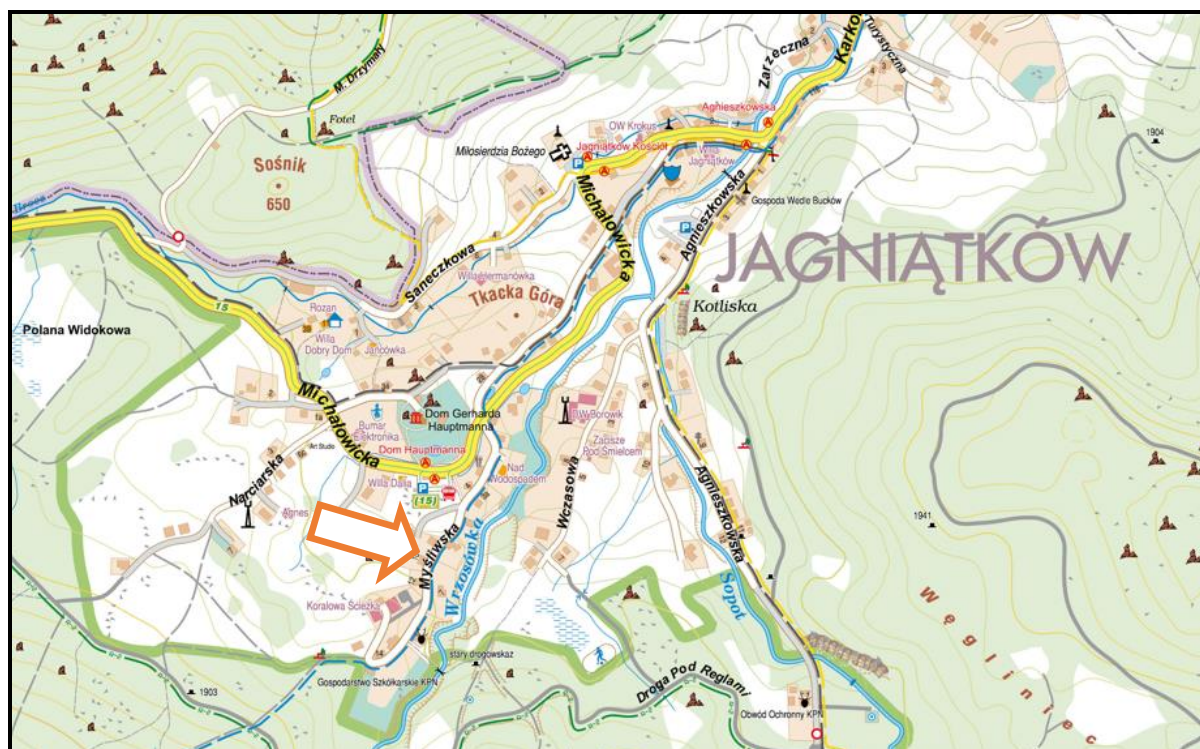
1. 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra. Zakres robót uzgodniono z przedstawicielem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

2. OPIS TECHNICZNY

1) Lokalizacja

Ulica Myśliwska znajduje się w południowo-zachodniej części Jeleniej Góry. Jest to droga bez przejazdu, której początek znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Michałowicką.



Rys.1 Lokalizacja ul. Myśliwskiej

2) Stan istniejący

Ulica Myśliwska jest drogą gminną bez przejazdu znajdującą się w strefie zamieszkania. Ulica nie posiada chodników, a jezdni nie jest ograniczona krawężnikiem. Nawierzchnia ulicy jest bitumiczna, dość mocno zdegradowana. Krawędzie jezdni są pozałamywane i wykruszone. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Posesje przylegające do ulicy posiadają zjazdy i dojścia wykonane z różnych typów nawierzchni (gruntowa, kostka granitowa, kostka betonowa)

3) Stan projektowany

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni na całej długości ulicy. Ze względu na ukształtowanie terenu, wąską działkę drogową oraz przyległe posesje niweletę jezdni pozostawia się na istniejącym poziomie. Odwodnienie z nawierzchni zostanie wykonane za pomocą ukształtowania spadków poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych z kostki granitowej. Projektowana przebudowa w całości zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Przyjęte parametry nawierzchni:

- kategoria ruchu:	KR2
- przekrój:	uliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni:	od 1% do 2%
- warstwa ścieralna nawierzchni:	AC11S gr.4cm,
- warstwa wiążąca nawierzchni:	AC16W gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa 0-31,5mm:	gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku:	gr. 10cm
- szerokość jezdni w świetle krawężników:	od 2,40m do 3,55m
- szerokość ścieku:	0,5m

Przebudowa nie zmienia istniejącej niwelety. Korekta niwelety nie jest możliwa ze względu na liczne zjazdy i dojścia do posesji.

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy nawierzchni jezdni:

- korytowanie na głębokość do 40 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr.10 cm,

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15/22/100cm posadowionych na ławie bet. z oporem w ilości 0,06 m³/m,
- wykonanie ścieku z kostki granitowej na betonie,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W gr. 6cm,
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 4cm.

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- korytowanie na głębokość ok. 40 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W gr. 6cm,
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 4cm.

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy nawierzchni zjazdów z kostki granitowej:

- korytowanie na głębokość ok. 40 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm.

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- korytowanie na głębokość ok. 40 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm.

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy nawierzchni dojść do posesji:

- korytowanie na głębokość ok. 35 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grub. 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm.

Nawierzchnia obramowana obrzeżem betonowym szarym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej.

Przebudowa obejmuje również dojście do ul. Myśliwskiej od ul. Michałowickiej. Dojście będzie posiadało następujące parametry:

- pochylenie poprzeczne: 2%
- kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm.
- podbudowa z kruszywa 0-31,5mm: gr. 20cm,
- szerokość dojścia: 1,50m
- szerokość ścieku: 0,5m

Nawierzchnia obramowana obrzeżem betonowym szarym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej.

4. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna. Istnieje również możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanej sieci uzbrojenia podziemnego.

5. Poprawa bezpieczeństwa. Wpływ na środowisko

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk w sferze bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni. Spowoduje to zmniejszenie hałasu wywoływanego przez pojazdy poruszające się ulicą.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew oraz nie zmniejsza ilości terenów zielonych w stosunku do stanu istniejącego.

Materiały budowlane użyte przy przebudowie nawierzchni jezdni muszą posiadać Polską Normę Wyrobu/krajową ocenę techniczną. Sprzęt pracujący przy realizacji tego zadania posiadać musi aktualne przeglądy techniczne oraz spełniać wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska i emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, walce, samochody samowyładowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

6. Uwagi końcowe

6. 1. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych organów po opracowaniu i zatwierdzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać ocenę i weryfikację stałości właściwości użytkowych wyrobu i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz autorowi opracowania do wcześniejszej akceptacji.

7. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

7.1 Rodzaje robót budowlanych i miejsce ich wykonywania:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne - wykopy,
- roboty drogowe - wykonanie elementów konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów,
- roboty wykończeniowe.

7.2 Elementy istniejącego zagospodarowania terenu mogące być źródłem zagrożeń bezpieczeństwa ludzi:

- a) pas drogowy drogi gminnej i wewnętrznej,
- b) miejsca składowania materiałów budowlanych.

7.3 Przewidywane zagrożenia które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych:

Przewiduje się powstanie zagrożeń związanych z ruchem pojazdów uczestniczących w przebudowie drogi, pojazdów obcych oraz maszyn budowlanych. Występują zagrożenia potrącenia, uderzenia, przygniecenia, obniżenia sprawności słuchu i wzroku.

7.4 Informacje o oznakowaniu i wydzieleniu miejsc prowadzenia robót budowlanych:

- miejsce prowadzonych robót powinno być oznakowane,
- roboty prowadzone z użyciem żurawi budowlanych powinny być prowadzone pod szczególnym nadzorem. Przed ich rozpoczęciem należy wygrodzić i oznakować strefy niebezpieczne,
- w przypadku wykonywania robót w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie miejsca robót w taki sposób, aby natężenie światła wynosiło min 100 lux.

7.5 Informacje dotyczące instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, każdorazowo należy przeszkolić pracowników w zakresie BHP. Pracownicy powinni zapoznać się z zagrożeniami mogącymi wystąpić na stanowisku pracy i sposobami ochrony przed nimi. Każdy z pracowników powinien odbyć instruktaż stanowiskowy. Wszystkie szkolenia i instruktaże powinny być odnotowane i potwierdzone przez pracowników. Ponadto wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne zaświadczenia lekarskie o zdolności do wykonywania swojej pracy.

7.6 Środki ochrony osobistej:

Ze względu na charakter wykonywanych robót przewiduje się do stosowania następujące środki ochrony osobistej:

- odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- maski ochronne na twarz przy pracach wykonywanych w warunkach zwiększonego zapylenia,
- naszники lub zatyczki uszu przy robotach w warunkach hałasu przekraczającego 85 dB,

- nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

7.7 Zasady dotyczące bezpiecznego nadzoru nad pracami:

Wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. Dopuszcza się kierowanie robotami przez majstra upoważnionego przez kierownika.

7.8 Sposoby przechowywania i transportu materiałów niebezpiecznych:

Materiały niebezpieczne należy transportować i przechowywać w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, zgodnie z instrukcją producenta. Każdorazowo należy zapoznać się z Kartą techniczną danego materiału.

7.9 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy:

Wszelką dokumentację związaną z prowadzeniem robót należy przechowywać w sposób uniemożliwiający jej zagubienie i zniszczenie. Dokumentacja powinna być w trakcie wykonywania robót dostępna dla organów nadzoru.

Jelenia Góra, czerwiec 2022r.

Projektant: Stanisław Kurpiel