

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest remont dróg w gminie Kaliska z podziałem na część:

### a) część I – Utwardzenie ul. Bocznej w miejscowości Piece

Utwardzenie ul. Bocznej w miejscowości Piece				
LP	Podstawa	Opis	j.m.	Razem
1	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,036
2	KNR-W-2-010203-04	Roboty ziemne (wykonanie koryta na całej szerokości )wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5km	m <sup>3</sup>	57,60
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	144,00
4	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25cm	m <sup>2</sup>	144,00
5	KNNR 6 0403-02	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m	80,00
6	KNNR 6 0502-03	Pas pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>	144,00
7	KNR 2-311406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych i innych	szt	6,00
8	kalkulacja własna	Wykonanie wytyczenia geodezyjnego przebiegu drogi oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt	1,00

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie ciągu pieszo-jezdnego gruntowego ulicy Bocznej w miejscowości Piece, polegające na budowie nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukania punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 144m<sup>2</sup>. Konstrukcja nawierzchni składa się z:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm beton C16/20 lub
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

Całe projektowane utwardzenie ograniczone jest od pobocza krawężnikiem betonowym wystającym 100x30x15cm. Krawężnik na całej długości drogi nie powinien wystawać więcej niż 12,0cm, z wyjątkiem miejsc wjazdowych na posesję, gdzie powinienem wystawać nie więcej niż 3,0cm.

Cały krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm. Pomiędzy krawężnikami należy zostawić szczelinę szerokości 2-3mm nie spoinując jej.

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

Roboty związane z utwardzeniem należy odpowiednio oznakować a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej inwestycji.

#### **b) część II – Wykonanie utwardzenia terenu wokół stawu w miejscowości Piece**

Wykonanie utwardzenia terenu wokół stawu w miejscowości Piece				
LP	Podstawa	Opis	j.m.	Razem
1	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,041
2	KNR-W-2-010203-04	Roboty ziemne (wykonanie koryta na całej szerokości )wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5km	m <sup>3</sup>	82,00
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	205,00
4	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25cm	m <sup>2</sup>	205,00
5	KNNR 6 0403-02	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m	92,00
6	KNNR 6 0502-03	Pas pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kolor szary	m <sup>2</sup>	143,50
7	KNNR 6 0502-04	Pas pieszo-jezdny z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kolor czerwony	m <sup>2</sup>	61,50
8	KNR 2-311406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych i innych	szt.	4,00
9	kalkulacja własna	Wykonanie wytyczenia geodezyjnego przebiegu drogi oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt.	1,00
10	kalkulacja własna	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości do 14cm i szerokości 3cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową	m	6,00

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie ciągu pieszo-jezdnego gruntowego terenu wokół stawu w miejscowości Piece, polegające na budowie nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukania punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 205 m<sup>2</sup>. Konstrukcja nawierzchni składa się z:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej oraz szarej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm beton C16/20 lub
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

Ciąg pieszo-jezdny ma być wykonany na szerokości 3,5m z kostki szarej i na 1,5m z kostki czerwonej.

Całe projektowane utwardzenie ograniczone jest od pobocza krawężnikiem betonowym wystającym 100x30x15cm. Krawężnik na całej długości drogi nie powinien wystawać więcej niż 12,0cm, z wyjątkiem miejsc wjazdowych na posesję, gdzie powinienem wystawać nie więcej niż 3,0cm.

Cały krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm. Pomiedzy krawężnikami należy zostawić szczelinę szerokości 2-3mm nie spoinując jej.

Od strony drogi asfaltowej należy wypełnić masą zalewową szczelinę głębokości do 14cm i szerokości 3cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

Roboty związane z utwardzeniem należy odpowiednio oznakować a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

### c) część III – Utwardzenie dróg gminnych w miejscowości Czarne

Utwardzenie dróg gminnych w miejscowości Czarne				
LP.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1.	KNR 2-310101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. 100x4	m2	400
2.	KNR 2-310104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	400
3.	KNR 2-310104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 10	m2	400

4.	KNR 2-250407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m <sup>2</sup> ) - budowa z wypełnieniem piaskiem	m <sup>2</sup>	400
5.	KNR 4-010108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>	120
6.	KNR 2-010119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,1
7.	Kalkulacja własna	Wykonanie wytyczenia geodezyjnego przebiegu drogi oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	szt	1
8.		Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14cm i szerokości 3 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.	m	4

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie drogi gruntowego w miejscowości Czarne, polegające na budowie nawierzchni utwardzonej z płyt YOMB w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukania punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 400m<sup>2</sup>.

Od strony drogi asfaltowej należy wypełnić masą zalewową szczelin głębokości do 14cm i szerokości 3cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

Roboty związane z utwardzeniem należy odpowiednio oznakować, a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej inwestycji.

#### **d) część IV – Remont pobocza przy drodze powiatowej**

Remont pobocza przy drodze powiatowej				
LP	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,028
2		Rozebranie ostrożnie obrzeży betonowych celem ponownego wbudowania ich w inwestycję.	m	63,00
3		Wywóz ziemi oraz materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>	40,00
4		Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	120,00

5		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25cm	m2	120,00
6		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (materiał w posiadaniu Zamawiającego – należy uwzględnić transport kostki z placu Inwestora)	m2	120,00
7		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (materiał w posiadaniu Zamawiającego – należy uwzględnić transport kostki z placu Inwestora)	m	10,00
8		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.	m	18,00
9		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin. Materiałem z rozbiórki	m	28,00
10		Przestawienie oznakowania pionowego	szt	1,00
11		Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14cm i szerokości 3 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową.	m	27,00

Przedmiotem inwestycji jest remont pobocza drogi powiatowej, polegający na budowie nawierzchni z kostki brukowej w istniejących granicach działek drogowych i terenów Gminy Kaliska. Przed wykonaniem robót należy dokonać odszukanie punktów granicznych nieruchomości objętych przedsięwzięciem. Na początku inwestycji trzeba rozebrać w sposób delikatny i ostrożny obrzeża z obu stron istniejącego chodnika, które w części będą wkomponowane ponownie w inwestycje od strony pobocza. Chodnik istniejący będzie wkomponowany w środku planowanego utwardzenia. Materiały uzyskane podczas rozbiórki kwalifikuje do ponownego wkomponowania pracownik urzędu. Gmina Kaliska posiada materiał potrzebny do inwestycji w postaci kostki brukowej w ilości 120m<sup>2</sup> oraz krawężników betonowych w ilości 10 m, który należy uwzględnić podczas obliczania wartości inwestycji i jej realizacji. Dodatkowo przy wykonaniu robót należy uwzględnić transport wspomnianych materiałów inwestora na miejsce inwestycji. Powierzchnia projektowanego utwardzenia wynosi 120m<sup>2</sup> będzie ona znajdować się po obu stronach istniejącego chodnika. Konstrukcja nawierzchni składa się z:

- 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm beton C16/20 lub
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

Projektowane remont pobocza ograniczone jest od ulicy krawężnikiem betonowym wystającym 100x30x15cm. Cały krawężnik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm. Pomiędzy krawężnikami a kostką należy zostawić szczelinę szerokości 2-3mm nie spoinując jej natomiast od strony asfaltu (ulicy) wypełnić masą zalewową.

Pobocze z drugiej strony należy wykonać z obrzeży uzyskanych podczas wcześniejszej rozbiórki.

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

Roboty związane z remontem należy odpowiednio oznakować a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom ulic.

Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej inwestycji.