

Diagrama przekroju poprzecznego ścieżki rowerowej na istniejącym terenie. Wykazuje warstwy: asfalt, beton i ławę betonową C12/15 z kotwą stalową. Ograniczenie z tworzywa sztucznego lub stalowe ograniczniki są również widoczne.

G	beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
	istniejące warstwy naíwierzchni drogi z frezowaniem gr. 4 cm	

ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej 16 x 18	16 cm
podsyпка piaskowa	2-4 cm
ława betonowa C12/15	15 cm

D	krawężnik betonowy najazdowy 15/22	22 cm
	ława betonowa z oporem C12/15	15 cm

J	obrzeże betonowe 8x30 cm	30 cm
	ława betonowa z oporem C12/15	10 cm
	stabilizacja gruntu Rm 1,5-2,5 MPa	15 cm

Inwestor/ Zamawiający	Gmina Miejska Złotoryja pl. Orłąt Lwowskich 1 59-500 Złotoryja				
Jednostka projektująca	Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-19-88				
Stadium	Zadanie " OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI POPRZECZ ROZBUDOWĘ ŚRÓDMIEJSKICH DRÓG ROWEROWYCH W ZŁOTORYI"				
Nr tomu	Lokalizacja inwestycji Złotoryja, ul. Chojnowska, ul. Legnicka				
Branża	Tytuł rysunku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - odcinek L				
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOŚ/13		
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski		228/02/DUW		
Asystent	mgr inż. Justyna Borczyk				
Nr projektu 19-18	Skala 1:50	Data 07. 2019	Nr egz.	Nr rys. 3	
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku
					3