



INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

ZIN.4252.60.2019
4124/19

Wrocław, dn. 27.11.2019 r.

Pan
Grzegorz Lewowski
Biuro inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

**Opinia do projektu budowlano-wykonawczego w zakresie wynikającym
ze Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej
województwa dolnośląskiego**

(na podstawie Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 4710/V/17 z 28 grudnia 2017 r.)

Dane projektu:

Jednostka projektowa:	Biuro inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów
Temat opracowania:	Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi – odcinek E i L

Treść opinii dla odcinka E:

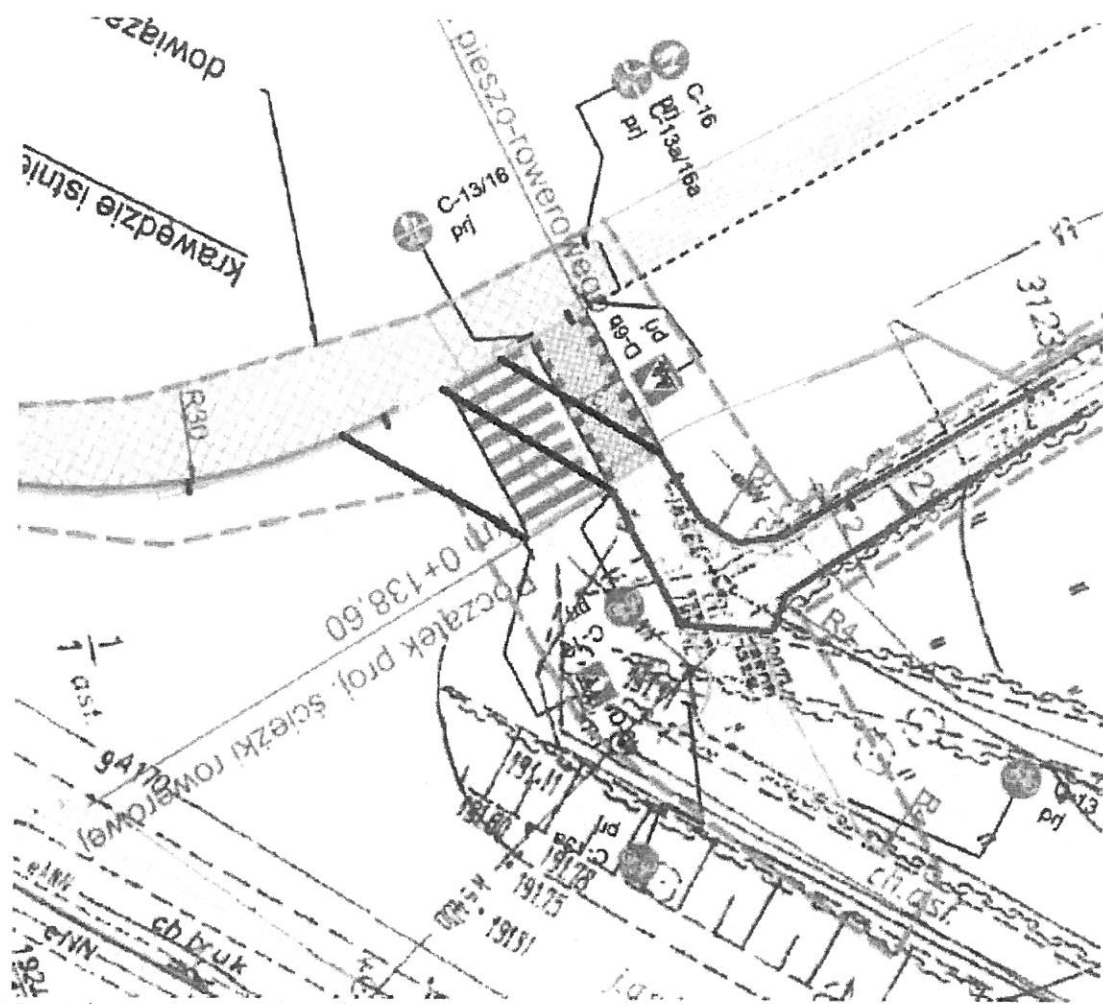
1. W ramach inwestycji mającej na celu ograniczenie niskiej emisji, należy zachować wszystkie przewidziane do wycinki drzewa, które pozostając na miejscu znacznie lepiej przyczynią się do eliminacji skutków niskiej emisji (nie tylko z transportu, ale także z palenisk domowych), niż planowana inwestycja.
2. Zamiast łączenia ruchu rowerowego z pieszym, należy wydzielić pasy rowerowe na jezdni, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, zaś szerokość (8,5 – 9,0 m) pozwala na takie rozwiązanie. W rejonie azylów należy zakończyć pas jak na rys. 3.9 A w „Standardach”.

Treść opinii dla odcinka L:

1. Na skrzyżowaniu ul. Legnickiej i Chojowskiej po stronie parku oraz ul. Chonowskiej i Cmentarnej należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu drogi rowerowej w rejonie istniejących drzew. W tym celu należy skorzystać z przykładów rozwiązań projektowych dla prowadzenia tras rowerowych oraz elementów infrastruktury drogowej w rejonie drzew - w załączeniu.
2. Przejście i przejazd rowerowy przez ul. Chojnowską prosimy zaprojektować ukośnie – równolegle względem ul. Legnickiej – patrz rys. nr 1.
3. Drogę rowerową wzdłuż ul. Chonowskiej należy skrócić jak na rysunku nr 1, odpowiednio oznakować, dalej jako dojście piesze do chodnika wzdłuż ul. Legnickiej i przejścia dla pieszych.
4. Realizując nowe połączenie piesze z chodnikiem wzdłuż ul. Legnickiej (patrz pkt. 3) należy rozważyć likwidację nawierzchni nieprzepuszczalnej na narożniku – celem zwiększenia powierzchni przepuszczalnej przy drzewie.

ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław
tel.: +48 71 374 95 00
fax: +48 71 374 95 13
e-mail: irt@irt.wroc.pl
web: www.irt.wroc.pl





Rys. 1 Skrzyżowanie Legnickiej i Chojnowskiej

Z poważaniem

Załączniki:

R-02.1, R-02.2, R-02.3, R-02.4, R-05.1, R-05.2, R-06.1, R-06.2, R-07.1, R-07.2

Do wiadomości:

1. Dział Dróg i Transportu Drogowego, Wydział Transportu UMWD

Sporządził: Radosław Lesisz
Osoba do kontaktu: Radosław Lesisz
tel.: 071 374 95 41
e-mail: radoslaw.lesisz@irt.wroc.pl

INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO
ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław
tel.: +48 71 374 95 00
fax: +48 71 374 95 13
e-mail: irt@irt.wroc.pl
web: www.irt.wroc.pl

