


KOSZTORYS OFERTOWY

INWESTYCJA :

"Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi" - odcinek L

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Miejska Złotoryja Pl. Orłąt Lwowskich 1 59-500 Złotoryja	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO INŻYNIERSKIE T R A K T SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX (075) 742-55-90
LOKALIZACJA INWESTYCJI	ZŁOTORYJA, UL. CHOJNOWSKA, UL. LEGNICKA DZ. NR. 94/2, 52/2 OBRĘB 0004, 1/1 OBRĘB 0006	
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2020	
KODY CPV	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233120-6 Roboty drogowe konstrukcyjne 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych	
KOSZTORYSANT	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR. 263/DOŚ/13	

Spis treści

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Lokalizacja inwestycji	3
1.3. Podstawowy zakres inwestycji	3
1.4. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
1.5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.6. Zestawienie powierzchni	5
1.7. Przekrój poprzeczny i podłużny	5
1.8. Konstrukcje nawierzchni	5
2. PRZEDMIAR ROBÓT	6
3. TABELA DZIAŁÓW PRZEDMIARU	10

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Legnickiej i ul. Chojnowskiej w Złotoryi. Odcinek objęty opracowaniem jest częścią inwestycji polegającej na wytyczeniu tras rowerowych na terenie miasta Złotoryja.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, w województwie dolnośląskim, w powiecie złotoryjskim. Ulice Legnicka i Chojnowska oraz kardynała Stefana Wyszyńskiego będące przedmiotem opracowania znajdują się w północno-wschodniej części miasta Złotoryja. Ul. Chojnowska stanowi drogę wojewódzką nr 328, ul. Wyszyńskiego jest drogą gminną nr 108609D a ul. Legnicka stanowi drogę powiatową na mocy Uchwały z dnia 28 listopada 2019 r. Nr XIII/314/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

Wykaz działek objętych inwestycją:

NR DZIAŁKI	OBRĘB	WŁAŚCICIEL
94/2	0004	GMINA ZŁOTORYJA Pl. Orłat Lwowskich 1 59-500 Złotoryja
1/1	0006	POWIAT ZŁOTORYJSKI Pl. Niepodległości 8 Złotoryja
52/2	0004	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

1.3. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowa ścieżki rowerowej na odcinkach o długościach ok. 55 m oraz 150 m
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 75 m
- organizacja ruchu docelowego
- roboty porządkowe.

1.4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Jezdnia ulicy Legnickiej od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Chojnowską posiada zmienną szerokość 9,0 - 10,0 m. Droga wyposażona jest w chodnik po zachodniej stronie oraz zatokę autobusową. Ulica Chojnowska od

skrzyżowania z ul. Legnicką do skrzyżowania z ul. Cmentarną posiada szerokość ok. 6 m. Wyposażona jest w chodnik pod stronie zachodniej oraz miejsca postojowe dla pojazdów po wschodniej stronie. Odcinki ulic objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną. Na całym odcinku drogi brakuje wytyczonego ciągu rowerowego. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w całości w terenie zabudowanym. Odwodnienie ulicy odbywa się przy pomocy wpustów połączonych z kanalizacją deszczową. Oświetlenie realizowane jest poprzez latarnie rozstawione wzdłuż drogi.

W obrębie pasa drogowego znajdują się także istniejące sieci:

- elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociągowa
- telekomunikacyjna
- gazowa

1.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+000 do km 0+057,60, następnie ciągu pieszo-rowerowego od km 0+057,60 do km 0+130,80 oraz ścieżki rowerowej od km 0+134,90 do km 0+282. Szerokość planowanej ścieżki rowerowej wynosi od 2 m zaś ciągu pieszo-rowerowego - 3,0 m - 4,1 m. Ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Legnickiej zaplanowano obok istniejącego chodnika, za pasem zieleni o szer. 1,2 m. Na kolejnym odcinku zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy przebiegający przy jezdni. Na jego trasie znajduje się zjazd publiczny w obrębie którego zaplanowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni ciągu. Przy krawędzi z jezdnią ul. Legnickiej zaprojektowano balustradę. W celu poszerzenia istniejącego ciągu skorygowano wartość promienia łuku na skrzyżowaniu ul. Legnickiej i ul. Chojnowskiej do 30 m. Ciąg kończy swój bieg przy istniejącym przejściu dla pieszych przy którym zaplanowano domalowanie przejazdu rowerowego o szer. 3 m. W dalszej części inwestycji, wzdłuż ul. Chojnowskiej, zaplanowano ścieżkę rowerową zlokalizowaną za istniejącym parkingiem. Na jej trasie zaplanowano odtworzenie dwóch istniejących zjazdów indywidualnych na km 0+218,10 oraz km 0+254,50. Ścieżka rowerowa kończy swój bieg przy działce nr 15.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej zaprojektowano jako bitumiczną.

1.6. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi: 947 m².

Zestawienie zamieszczono poniżej:

Ciąg pieszo-rowerowy – 327 m²

Ścieżka rowerowa - 422 m²

Zjazdy – 70 m²

1.7. Przekrój poprzeczny i podłużny

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej wynosi ok. 2%- 2,3%. Projekt nie zakłada ingerencji w przebieg sytuacyjno – wysokościowy jezdni.

1.8. Konstrukcje nawierzchni

- **Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej**

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
-	Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 15 cm
-	Stabilizacja gruntu	Stabilizacja gruntu cementem	gr. 15 cm
-	Podłoże gruntowe		

- **Konstrukcja zjazdu oraz ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej na zjazdach**

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 16 W	gr. 10 cm
-	Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
-	Stabilizacja gruntu	Stabilizacja gruntu	gr. 20 cm

		cementem	
-	Podłoże gruntowe		

2. PRZEDMIAR ROBÓT

"OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI POPRZECZ ROZBUDOWĘ ŚRÓDMIEJSKICH DRÓG ROWEROWYCH W ŻŁOTORYI " - ODCINEK L (działka 94/2 - gminna)						
SZACUNKOWE KOSZTY INWESTYCJI						
lp	SSTWiORB	opis robót	j.m	ilość	cena jedn.	wartość
I	WYMAGANIA OGÓLNE CPV 45100000-8					0,00
1	D-M-00.00.00	Wymagania ogólne kontraktu - ubezpieczenia, gwarancje, zaplecze budowy, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza itp.	kpl	1,00		
2	D-M-00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu - wyniesienie i utrzymanie	kpl	1,00		
II	ŚCIEŻKA ROWEROWA					0,00
A	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0					0,00
3	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna	szt	1,00		
4	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję ścieżki rowerowej , gł. śr. 34 cm wraz z jego profilowaniem i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m3	56,00		
7	D-01.02.02	Odhumusowanie terenu gr. 20 cm wraz ze składowaniem i wywozem humusu na składowisko Wykonawcy	m3	28,80		
B	ROBOTY DROGOWE KONSTRUKCYJNE CPV 45233120-6					0,00
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ścieżki	m ²	164,70		
9	D-04.05.01A	Doprowadzenie podłoża do gruntu G1, stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 15 cm - ścieżka rowerowa	m ²	144,00		
12	D-08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych na ławie z betonu cementowego C12/15	m	138,00		
13	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - ścieżka rowerowa	m ²	144,00		
19	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm	m ²	144,00		
III	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU CPV 45233290-8					0,00
20	D-07.02.01	Tarcze znaków pionowych mini - tarcze nowe II generacji odblaskowości	szt	5,00		
20	D-07.02.01	Bariery U-12a	m	46,00		
21		Słupki pod znaki drogowe. Słupki nowe, ocynkowane, średnica fi70	szt.	4,00		
22	D-07.01.01	Oznakowanie poziome	kpl	1,00		

RAZEM NETTO	0,00
PODATEK VAT 23%	0,00
RAZEM BRUTTO	0,00

"OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI POPRZECZ ROZBUDOWĘ ŚRÓDMIEJSKICH DRÓG ROWEROWYCH W ŻŁOTORYI " - ODCINEK L (działka 1/1 - powiatowa)						
SZACUNKOWE KOSZTY INWESTYCJI						
lp	SSTWiORB	opis robót	j.m	ilość	cena jedn.	wartość
II	CIĄG PIESZO-ROWEROWY I ŚCIEŻKA ROWEROWA					0,00
A	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0					0,00
3	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna	szt	1,00		
4	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję ścieżki rowerowej i CPR, gł. śr. 34 cm wraz z jego profilowaniem i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m3	157,00		
5	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów gł. śr. 54 cm wraz z jego profilowaniem i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m3	49,03		
6	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących chodników z kostki betonowej	m ²	392,40		
7	D-01.02.02	Odhumusowanie terenu gr. 20 cm wraz ze składowaniem i wywozem humusu na składowisko Wykonawcy	m3	147,60		
B	ROBOTY DROGOWE KONSTRUKCYJNE CPV 45233120-6					0,00
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ścieżki, ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów	m ²	552,56		
9	D-04.05.01A	Doprowadzenie podłoża do gruntu G1, stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 15 cm - ścieżka rowerowa i CPR	m ²	461,76		
10	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie z betonu cementowego C12/15	m	40,80		
11	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych 15x30 na ławie z betonu cementowego C12/15	m	48,00		
12	D-08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych na ławie z betonu cementowego C12/15	m	200,40		
13	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - ścieżka rowerowa i CPR	m ²	444,00		
14	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - zjazdy	m ²	96,00		

15	D-05.03.23	Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z jednej kostki kamiennej 16x18 cm na podsypce piaskowej 3-5 cm i ławie z betonu cementowego C12/15	m	88,80		
16	D-04.05.01A	Doprowadzenie podłoża do gruntu G1, stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 20 cm - zjazdy	m ²	90,80		
17	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 10 cm	m ²	96,00		
18	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	m ²	44,40		
19	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm	m ²	540,00		
III	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU CPV 45233290-8					0,00
20	D-07.02.01	Tarcze znaków pionowych średnich - tarcze nowe II generacji odblaskowości	szt	2,00		
20	D-07.02.01	Tarcze znaków pionowych mini - tarcze nowe II generacji odblaskowości	szt	5,00		
20	D-07.02.01	Bariery U-12a	m	46,00		
21		Słupki pod znaki drogowe. Słupki nowe, ocynkowane, średnica fi70	szt.	3,00		
22	D-07.01.01	Oznakowanie poziome	kpl	1,00		
RAZEM NETTO						0,00
PODATEK VAT 23%						0,00
RAZEM BRUTTO						0,00

"OGRANICZENIE NISKIEJ EMISJI POPRZECZ ROZBUDOWĘ ŚRÓDMIEJSKICH DRÓG ROWEROWYCH W ZŁOTORYI " - ODCINEK L (działka 52/2 - wojewódzka)						
SZACUNKOWE KOSZTY INWESTYCJI						
lp	SSTWiORB	opis robót	j.m	ilość	cena jedn.	wartość
II	ŚCIEŻKA ROWEROWA					0,00
A	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0					0,00
3	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna	szt	1,00		
4	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję ścieżki rowerowej, gł. śr. 34 cm wraz z jego profilowaniem i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m3	109,21		

5	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów gł. śr. 54 cm wraz z jego profilowaniem i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	m3	62,64		
7	D-01.02.02	Odhumusowanie terenu gr. 20 cm wraz ze składowaniem i wywozem humusu na składowisko Wykonawcy	m3	288,00		
B	ROBOTY DROGOWE KONSTRUKCYJNE CPV 45233120-6					0,00
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ścieżki, ciągu pieszo- rowerowego i zjazdów	m ²	437,20		
9	D-04.05.01A	Doprowadzenie podłoża do gruntu G1, stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 15 cm - ścieżka rowerowa	m ²	321,20		
10	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie z betonu cementowego C12/15	m	33,00		
11	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych 15x30 na ławie z betonu cementowego C12/15	m	45,60		
12	D-08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych na ławie z betonu cementowego C12/15	m	216,00		
13	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - ścieżka rowerowa i CPR	m ²	331,20		
14	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - zjazdy	m ²	114,00		
15	D-05.03.23	Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z jednej kostki kamiennej 16x18 cm na podsypce piaskowej 3-5 cm i ławie z betonu cementowego C12/15	m	33,00		
16	D-04.05.01A	Doprowadzenie podłoża do gruntu G1, stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 20 cm - zjazdy	m ²	116,00		
17	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 10 cm	m ²	114,00		
18	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	m ²	16,50		
19	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm	m ²	288,00		
III	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU CPV 45233290-8					0,00
20	D-07.02.01	Tarcze znaków pionowych średnich - tarcze nowe II generacji odblaskowości	szt	2,00		
20	D-07.02.01	Tarcze znaków pionowych mini - tarcze nowe II generacji odblaskowości	szt	2,00		
21		Słupki pod znaki drogowe. Słupki nowe, ocynkowane, średnica fi70	szt.	3,00		
22	D-07.01.01	Oznakowanie poziome	kpl	1,00		
RAZEM NETTO						0,00
PODATEK VAT 23%						0,00
RAZEM BRUTTO						0,00

3. TABELA DZIAŁÓW PRZEDMIARU

DZIAŁKA 94/2 - GMINNA	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
WYMAGANIA OGÓLNE CPV 45100000-8	0,00	0,00	0,00
ŚCIEŻKA ROWEROWA	0,00	0,00	0,00
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	0,00	0,00	0,00
Razem	0,00	0,00	0,00

DZIAŁKA 1/1 - POWIATOWA	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
CIĄG PIESZO-ROWEROWY I ŚCIEŻKA ROWEROWA	0,00	0,00	0,00
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	0,00	0,00	0,00
Razem	0,00	0,00	0,00

DZIAŁKA 52/2 - WOJEWÓDZKA	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
ŚCIEŻKA ROWEROWA	0,00	0,00	0,00
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	0,00	0,00	0,00
Razem	0,00	0,00	0,00