

[illegible][illegible]

- 1 - warstwa wierzchnia (klinująca) z mieszanki optymalnej
piaszczysto-gliniastej 0/8 gr. 2 cm
- 2 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm -
- warstwa górna gr. 8 cm
- 3a - dolna warstwa podbudowy z przekruszonego gruzu betonowego 0/63 mm
z max. zawartością cegły 20% gr. 15 cm
- 3b - dolna warstwa podbudowy z przekruszonego gruzu betonowego 0/63 mm
z max. zawartością cegły 20% gr. 20 cm
- 4 - geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 16 kN/m
i gramaturze min. 200 g/m²
- 5 - istniejące podłoże gruntowe
- 6 - pobocze gruntowe (grunt z wykopu)
- 7 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- 8 - podsypka cementowo - piaskowa o $R_m=5,00$ MPa gr. 5 cm
- 9 - opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm /światło 0 cm/
- 10 - ława betonowa z betonu C 12/15
- 11 - wypełnienie szczeliny przy oporniku bitumiczną masą zalewową
- 12 - wypełnienie szczeliny przy oporniku betonem C 12/15
- 13 - konstrukcja istniejącej nawierzchni

	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl	<h1 style="margin: 0;">INWESTOR</h1> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">Nadleśnictwo Okonek</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">ul. Kolejowa 16</p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">64 - 965 Okonek</p>
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Borucino		Lokalizacja: Działki nr: 13, 26, obręb Borucino, ID: 303105_5,0135.AR_3