

Sprostowanie treści SWZ

Zamawiający sprostowuje treść działu III i nadaje mu następujące brzmienie:

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 14 grudnia 2030 r. obejmującym następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 2) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 3) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 4) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 5) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 6) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 7) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 8) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

Zamawiający sprostowuje treść działu XVIII i nadaje mu następujące brzmienie:

XVIII OPIS SPOSOBU OBLICZENIA REKOMPENSATY

Wykonawca powinien w kalkulować w rekompensatę wszystkie jej składniki tj. m.in. wszystkie elementy przedmiotowego zamówienia przedstawione w niniejszej SWZ ze szczególnym uwzględnieniem zasad obliczania rekompensaty wskazanych we wzorze umowy stanowiącym **załącznik nr 7** do SWZ oraz ewentualne ryzyko wynikające z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy. Rekompensata może ulec zmianie jedynie na zasadach wskazanych we wzorze umowy stanowiącym **załącznik nr 7** do SWZ.

Zamawiający sprostowuje treść punktu 1 działu XIX i nadaje mu następujące brzmienie:

„1. Zamawiający dokona oceny ofert na podstawie wyniku osiągniętej liczby punktów przyznanych przez każdego dokonującego oceny członka komisji przetargowej w oparciu o następujące kryteria i ustaloną punktację do 100:

Punkty za kryterium „cena” zostaną obliczone wg następującego wzoru:

$$\frac{\text{Najniższa stawka rozliczeniowa dla danego pakietu}}{\text{Stawka rozliczeniowa danej oferty dla danego pakietu}} \times 100 = \text{ilość punktów}$$

Końcowy wynik powyższego działania zostanie zaokrąglony do 4 miejsc po przecinku.

Zamawiający dokona oceny dla każdego pakietu oddzielnie

Pod pojęciem Stawki rozliczeniowej Zamawiający rozumie stawkę rozliczeniową wskazaną w formularzu ofertowym dla danego pakietu”

Na potrzeby złożenia oferty i przeprowadzenia waloryzacji stawek w kolejnych okresach rozliczeniowych w planie finansowym dla pierwszego okresu rozliczeniowego należy uwzględnić koszty przeglądów taboru Operatora dot. P4, P5 - w części odpowiadającej wykorzystaniu do realizacji Umowy. Z tym zastrzeżeniem, że rozliczenie w dwóch pierwszych okresach rozliczeniowych odbywać się będzie wg. stawki, która nie będzie zawierać kosztów przeglądów taboru Operatora dot. P4, P5 - w części odpowiadającej wykorzystaniu do realizacji Umowy.