

ZPIF.271.1.13.2025

Wyjaśnienia do SWZ nr 3

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.13.2025 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest **Dostawa sześciu autobusów elektrycznych.**

Działając w oparciu o art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

dotyczy: Układ pneumatyczny – pkt 19 OPZ

Treść wymogu:

„Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane ze stali nierdzewnej lub aluminium, lub pokryte wewnątrz i zewnątrz specjalną farbą przeciwkorozyjną, wyposażone w zawory odwadniające umieszczone w łatwo dostępnym miejscu umożliwiające kierowcy oczyszczenie układu. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów odpornych na korozję. Układ winien być wyposażony w osuszacz i odolejacz, oraz w przyłącza do napełniania układu i przyłącza do pompowania opon z przodu i z tyłu autobusu.”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym przyłącza do pompowania opon są zlokalizowane wyłącznie w tylnej części autobusu?

Uzasadnienie:

- rozwiązanie to umożliwia bezpieczne i sprawne napełnianie opon,
- jest powszechnie stosowane w eksploatacji autobusów miejskich,
- zapewnia pełną funkcjonalność i nie ogranicza obsługi technicznej pojazdu,
- zastosowanie wyłącznie tylnych przyłączy nie wpływa negatywnie na bezpieczeństwo ani wygodę obsługi, a jednocześnie pozwala zoptymalizować konstrukcję pojazdu.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe rozwiązanie będzie uznane za równoważne i zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym przyłącza do pompowania autobusu będzie zlokalizowane w jednej lokalizacji. Na tę okoliczność zmieniony zostanie zapis w OPZ.

Pytanie nr 2:

Wykonanie podłogi – pkt 31 OPZ

Fragment wymogu:

„Krawędzie stopni trwale oznaczone taśmą odblaskową i podświetlane.”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym krawędzie stopni będą oznaczone wyłącznie taśmą odblaskową, bez dodatkowego podświetlenia?

Uzasadnienie:

- trwała taśma odblaskowa zapewnia wysoką widoczność krawędzi stopni zarówno w warunkach dziennego oświetlenia, jak i przy sztucznym oświetleniu wewnętrznym,
- rozwiązanie to spełnia wymogi bezpieczeństwa i ułatwia pasażerom rozpoznanie krawędzi stopni,
- takie oznakowanie jest standardem w nowoczesnych autobusach miejskich i odpowiada praktyce eksploatacyjnej wielu producentów.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe rozwiązanie zostanie uznane za równoważne i zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający, mając na uwadze bezpieczeństwo pasażerów, podtrzymuje zapisy OPZ.