

Projektowane postanowienia umowy
po zmianach

UMOWA nr

zawarta w dniu r. pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice, spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000499121, posiadająca numer NIP 6521723715, BDO: 000056582, REGON 243448608, wysokość kapitału zakładowego: 9 842 000,00 złotych, reprezentowaną przez:

dr Rafał Kupczak – Prezes Zarządu

zwaną dalej **Zamawiającym**,

a

.....
reprezentowaną przez:

.....
zwanym/zwaną dalej **Wykonawcą**.

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie przeprowadzonego postępowania sektorowego o wartości poniżej progów unijnych prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na podstawie Regulaminu udzielania zamówień przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. do których nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych, na „Zakup i dostawę oleju napędowego dla potrzeb Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.” nr PKM.02.11.2024:

§ 1

Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży i dostawy oleju napędowego w ilości szacunkowej 365 m³ (365 000 litrów) dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice, o parametrach technicznych zgodnych z wymaganiami Zapytania ofertowego wraz z załącznikami oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w przedmiotowym postępowaniu.

§ 2

1. Dostawa przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 będzie realizowana częściowo z wypełnieniem zbiornika o pojemności 10 m³ (10 000 l) znajdującego się na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. Dostawy będą realizowane z częstotliwością 3-5 razy w miesiącu.
2. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymogi normy PN-EN 590+A1:2017-06E o nazwie „Paliwa dla pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań”, a także posiadać parametry zgodne z aktualnymi wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1018 ze zm.) oraz odpowiadać normom (wymaganiom jakościowym) podanym w ust. 3, spełniać parametry jakościowe zgodne z dyrektywą 98/70/WE załącznik II, a także spełniać wszystkie inne wymagania dla przedmiotu zamówienia określone przez przepisy prawa.
3. Wybrane wymagania jakościowe dla oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia*:

OLEJ NAPĘDOWY			
Właściwości	Jednostka miary	Wartość	Metoda badań wg
Liczba cetanowa	-	nie mniej niż 51,0	PN-EN ISO 5165
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	[% (m/m)]	nie więcej niż 8,0	PN-EN 12916
Zawartość siarki	[mg/kg]	nie więcej niż 10,0	PN-EN ISO 20846 lub PN- EN ISO 20884
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	[% (v/v)]	nie więcej niż 7,0	PN-EN 14078

* *Wymagania jakościowe dla oleju napędowego muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1018 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25.03.2010 w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z 2017 r. poz. 247 ze zm.) oraz wymaganiami Polskiej Normy PN-EN 590+A1:2017-06E Paliwa do pojazdów samochodowych -- Oleje napędowe -- Wymagania i metody badań.*

Wymagania zawarte w Rozporządzeniach są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06E.

Oferowany olej musi być zgodny na dzień składania ofert z aktualnie obowiązującymi przepisami.

4. W przypadku zmiany przepisów przywołanych powyżej lub ich zastąpienia innymi przepisami dostarczany olej napędowy każdorazowo musi spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących na dzień dostawy.
5. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż – 25 °C.
6. Przedmiot dostawy musi nadawać się do zastosowania w pojazdach spełniających standardy normy emisji spalin EURO 6.
7. Zapytanie ofertowe wraz z załącznikami oraz oferta Wykonawcy stanowią integralną część umowy.
8. Szczegółową charakterystykę dostawy określa Specyfikacja dostawy stanowiąca Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego nr PKM.02.11.2024.
9. Dostawy będą odbywać się w częściach z zapelnieniem zbiornika o pojemności 10 000 litrów znajdującego się na terenie zajezdni autobusowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. przy ul. Michała Drzymały 16.
10. Wielkość pojedynczej dostawy wynosi około: 4 000 - 9 000 litrów. Dostawy będą realizowane z częstotliwością 3-5 razy w miesiącu.
11. Podane powyżej ilości paliwa mają charakter szacunkowy, zgodny z przewidywanymi prognozami. W związku z tym Wykonawca nie będzie miał żadnych roszczeń z tytułu zamówionych mniejszych lub większych ilości paliwa. Ściśle obowiązujący natomiast jest termin obowiązywania umowy. Rzeczywista ilość i rodzaj zamawianych paliw wynikać będzie z bieżących potrzeb Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że nie będzie ona mniejsza niż 70 % ilości określonej w § 1 umowy.
12. Zamawiający może wykonać na koszt Wykonawcy w okresie trwania umowy badania jakości dostarczonego paliwa. Badania jakości dostarczonego paliwa zostaną wykonane w Instytucie Nafty i Gazu - Państwowym Instytucie Badawczym z siedzibą w Krakowie przy ulicy Lubicz 25A lub w ORLEN Laboratorium - w jednym z certyfikowanych Laboratoriów Regionalnych.
13. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów badań, o których mowa w pkt 12 do łącznej kwoty 6 500,00 zł netto + podatek VAT w okresie trwania umowy. W przypadku gdy wyniki badań wskażą, iż jakość dostarczonego paliwa jest gorsza niż wynika to z umowy lub Zapytania ofertowego wraz z załącznikami, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów badań także ponad limit określony w zdaniu poprzedzającym do kwoty kosztów pełnych przeprowadzonych badań.

14. Zamawiający na własny koszt może dokonać badania jakości dostarczonego paliwa ponad limit określony w pkt. 13. Jednakże, jeżeli wynik badania wskaże, że jakość dostarczonego paliwa jest gorsza niż wynika to z umowy lub Zapytania ofertowego, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia całkowitego kosztu badania.
15. Wykonanie dostaw objętych umową będzie odbywać się na podstawie zamówienia złożonego za pomocą poczty elektronicznej lub dedykowanej aplikacji, w terminie do 24 godzin od daty złożenia zamówienia, zgodnie z Zapytaniem ofertowym wraz z załącznikami, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa.
16. Zamawiający nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art.32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.).
17. Cena określona w §3 obejmuje wszystkie płatności i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu dostawy.

§ 3

1. Wyszczególnienie cen jednostkowych (*bez podatku VAT*) za przedmiot zamówienia:
cena jednostkowa netto zł/ m³,
Cena całkowita za przedmiot zamówienia:
cena nettozłoty
podatek VAT (23%)złoty
cena bruttozłoty
Wysokość stałego rabatu wynosizł/ m³
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie za przedmiot dostawy będzie płatne przelewem po każdorazowej faktycznie dokonanej dostawie w terminie **21 dni** od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
3. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień **uznania rachunku Wykonawcy**.
4. Paliwo przyjmowane będzie i fakturowane wg dostarczonego paliwa określonego w miejscu dostawy do Zamawiającego w temperaturze referencyjnej +15°C według wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego zainstalowanego przy autocysternie Wykonawcy.
6. Cena jednostkowa przedmiotu zamówienia może ulec zmianie wyłącznie w przypadku zmiany cen w ORLEN S.A. publikowanych na jego oficjalnej stronie w wysokości proporcjonalnej do jej wzrostu lub spadku.
7. Strony dopuszczają zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy na mocy niniejszej umowy w przypadku wprowadzenia zmian w stawce podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, o ile zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Zamówienia przez Wykonawcę.
8. Podana w ofercie i w ust. 1 cena za 1 m³ służy ustaleniu stałej wysokości rabatu. Rabat wynikający ze złożonej oferty zostanie naliczony wzorem:

$$R = CO - CW$$

gdzie:

R – rabat wynikający ze złożonej oferty przez Wykonawcę

CO – cena hurtowa netto hurtowa za 1 m³ oleju napędowego obowiązująca na dzień 05.12.2024 r. w PKN ORLEN S.A. publikowana na jego oficjalnej stronie <https://www.orklen.pl/>.

CW – cena netto za 1 m³ oleju napędowego wynikająca ze złożonej oferty przez Wykonawcę

W trakcie realizacji zamówienia cena oleju napędowego ustalana będzie według mechanizmu:

$$C = CO - R$$

gdzie:

- C – cena netto za 1 m³ loco, ustalana każdorazowo na dzień dostawy zamówionego paliwa
- CO – aktualna cena hurtowa za 1 m³ obowiązująca na dzień dostawy zamówionego paliwa w ORLEN S.A., publikowana na jego oficjalnej stronie.
- R – stały rabat wynikający z złożonej oferty

Każdorazowo ilość dostarczonego paliwa będzie kompensowana do ilości w temperaturze referencyjnej + 15°C.

Ceny netto za 1 m³ oleju napędowego przyjęte do obliczeń w dniu dostawy będą zgodne z ceną podaną w oficjalnym serwisie internetowym PKN ORLEN S.A.

9. Mechanizm liczenia ceny w przypadku dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego będzie odpowiadał zasadom liczenia ceny oleju napędowego „standardowego”.
10. Płatności wynikające z umowy będą regulowane za pośrednictwem metody podzielonej płatności.
11. W przypadku sprzedaży towarów i usług, o których mowa w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług na rzecz podatnika, gdzie kwota należności ogółem wynosi 15.000,00zł tj. należność ogółem stanowi kwotę, o której mowa w art. 19 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców, na fakturze należy umieścić zapis: „MECHANIZM PODZIELONEJ PŁATNOSCI”.
12. Wykonawca oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem VAT.
13. Wykonawca oświadcza, że jest właścicielem wskazanego do płatności rachunku bankowego i że został do niego utworzony wydzielony rachunek VAT na cele prowadzonej działalności gospodarczej.
14. Zapłata zostanie dokonana na rachunek bankowy z faktury, zgłoszone w wykazie podmiotów o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (dalej biała lista podatników) pod rygorem odmowy zapłaty.
15. W przypadku braku na białej liście podatników rachunku bankowego wskazanego do zapłaty, zapłata zostanie przelana na pierwszy rachunek bankowy znajdujący się na białej liście podatników.
16. W przypadku nie zarejestrowania żadnego rachunku bankowego na białej liście podatników, zapłata będzie wstrzymana do czasu zamieszczenia numeru konta w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług.
17. Zapisy ust. od 10 do 16 mają zastosowanie do Wykonawcy będącego płatnikiem podatku od towarów i usług VAT.
18. Zamawiający zgadza się na otrzymywanie faktur w formie elektronicznej, **przesyłanych na maila: pkm@pkm.czechowice-dziedzice.pl oraz m.wojtanowski@pkm.czechowice-dziedzice.pl**

§ 4

W ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca przyjmuje na siebie następujące obowiązki szczegółowe:

- 1) zapewnienie dowozu przedmiotu zamówienia od producenta lub z bazy paliw do Zamawiającego na swój koszt, swoim staraniem, przy czym Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu każdorazowo przy dostawie świadectwa jakości dostarczonego paliwa,
- 2) zapewnienie pomiaru ilości dostarczanego paliwa w temperaturze rzeczywistej oraz ilości dostarczanego paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C przy użyciu instalacji pomiarowej do paliw ciekłych ze świadectwem legalizacji,
- 3) umożliwienie dostaw w całości lub w części w zależności od potrzeb Zamawiającego. Dostawy oleju napędowego będą dokonywane na terenie Spółki do zbiornika na olej napędowy opisanego w §2 ust. 9 niniejszej umowy,
- 4) wykonanie dostaw objętych umową na podstawie przesłanych mailowo zamówień, w terminie 24 godzin od daty złożenia zamówienia, zgodnie z Zapytaniem ofertowym wraz z załącznikami, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa,
- 5) pełnienie funkcji koordynacyjnych w stosunku do ewentualnych podwykonawców. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za dostawy, które wykona przy pomocy podwykonawców.

§ 5

Umowę zawarto na czas określony: 12 miesiące od dnia zawarcia umowy, jednakże nie wcześniej niż od 25.01.2025 r.

§ 6

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych przez zapłatę kar umownych oraz obniżenie wynagrodzenia w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego w wysokości 10% całkowitej za przedmiot zamówienia (brutto) wskazany w §3 ust. 1.
 - 2) Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) Za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy w wysokości **0,003 %** ceny całkowitej brutto za przedmiot zamówienia wskazanej w §3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
 - b) Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości **10%** ceny całkowitej brutto za przedmiot zamówienia wskazanej w §3 ust. 1.
 - c) W przypadku gdy wynik badania przeprowadzonego zgodnie z § 2 ust 12 i 13 niniejszej Umowy wskaże, iż jakość dostarczonego paliwa jest gorsza niż wynika to z umowy lub Zapytania ofertowego wraz z załącznikami, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości **30.000,00 zł** za każdy taki przypadek, niezależnie od obowiązku pokrycia kosztu badania paliwa przez Wykonawcę.
2. W przypadku, gdy stwierdzone zostaną niespełnione parametry jakościowe paliwa przez akredytowane laboratorium, Zamawiający może żądać niezwłocznego odpompowania paliwa i wyczyszczenia posiadanego zbiornika na olej napędowy oraz dostarczenia przedmiotu zamówienia po raz drugi. W przypadku zwłoki w dostarczeniu paliwa, przekraczającej 24 godziny od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego niespełniającej wymagań dostawy, Wykonawca pokrywa całość kosztów zrealizowania dostawy przez innego dostawcę.
3. Zamawiający może dokonywać potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Niezależnie od kar umownych Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku gdy wysokość szkody przekracza wysokość kar umownych.
5. Zamawiający informuje, iż łączna maksymalna wartość kar umownych nie przekroczy 20% wartości umowy brutto wskazany w §3 ust. 1.

§ 7

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. ~~[wykreślono]~~
4. ~~[wykreślono].~~
5. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym także w przypadkach jeżeli Wykonawca narusza w sposób istotny postanowienia niniejszej umowy.
6. Istotne naruszenia postanowień umowy, o których mowa w ust. 5 obejmują w szczególności przypadki:
 - a) nierozpoczęcia wykonywania umowy bez uzasadnionej przyczyny pomimo wezwania Zamawiającego,
 - b) Wykonawca narusza postanowienia niniejszej Umowy, w szczególności dostarcza przedmiot umowy niezgodny z wymogami określonymi w Umowie, mimo wezwania Zamawiającego do zaprzestania naruszeń i zmiany sposobu wykonania Umowy i wyznaczenia mu w tym celu

odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu - odstąpienie w terminie 7 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,

7. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

§ 8

Zamawiający oświadcza, iż w rozumieniu Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz.U. UE L 187 z 26.6.2014, s. 1 z późn. zm) posiada status dużego przedsiębiorstwa. Jednocześnie Zamawiający oświadcza, iż przy ustalaniu liczby personelu i kwot finansowych w celu określenia statusu przedsiębiorstwa zostały uwzględnione rodzaje przedsiębiorstw o których mowa w Załączniku I, artykule 3 przywołanego wyżej Rozporządzenia Komisji (UE). W przypadku zmiany statusu przedsiębiorcy zobowiązujemy się do aktualizacji niniejszego oświadczenia niezwłocznie od zaistniałej zmiany."

§ 9

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zmiana umowy może nastąpić w szczególności w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku zmiany sposobu realizacji zamówienia wynikającej ze zmian w obowiązujących przepisach prawa mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć;
 - 2) Zmiana terminu realizacji przedmiotu zamówienia w przypadku działania siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie umowy w określonym pierwotnie terminie – o czas działania siły wyższej oraz czas potrzebny do usunięcia skutków tego działania.

§ 10

1. Wykonawca oświadcza, że wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy przed podpisaniem niniejszej umowy w wysokości: zł, (słownie złotych:) w formie
2. Wartość zabezpieczenia stanowi **2 %** ceny brutto całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.
3. Gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa złożona jako zabezpieczenie, będzie nieodwołalna, bezwarunkowa oraz płatna na pierwsze żądanie Zamawiającego.
4. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na następujący rachunek bankowy: W przypadku dokonywania przelewu środków w walucie innej niż PLN na wykonawcy spoczywa obowiązek zlecenia we własnym banku przewalutowania kwoty przelanych środków.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
7. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym.
8. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wniesienie zabezpieczenia należytego umowy.
9. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
8. Jeżeli zabezpieczenie, które nie zostało wniesione w pieniądzu, wygasłoby przed upływem okresu trwania niniejszej umowy + 30 dni, Wykonawca przed wygaśnięciem takiego zabezpieczenia ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu stosowny aneks lub nowe zabezpieczenie w jednej lub kilku

formach spośród wymienionych w art. 450 ust. 1 pkt 2)-5) ustawy Pzp lub wpłacić odpowiednie zabezpieczenie w pieniądzu.

9. W trakcie realizacji umowy dopuszczalna jest zmiana formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w art. 450 ust. 1 pkt 1)-5) ustawy Pzp. W przypadku zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w art. 450 ust. 1 pkt 2)-5) ustawy Pzp, dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia powinien spełniać wymogi określone w specyfikacji warunków 9 zamówienia dla postępowania, w wyniku którego zawarta została niniejsza umowa.
10. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od daty podpisania protokołu odbioru ostatniej dostawy z umowy.
11. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności gdy Wykonawca:
 - 1) nie zrealizował dostaw,
 - 2) nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady lub gwarancji,
 - 3) w przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych.

§ 11

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne właściwe przepisy.
2. Spory jakie mogą wyniknąć z realizacji postanowień niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie właściwego dla Zamawiającego sądu powszechnego.
3. Zamawiający przewiduje zmianę w cenie paliwa przy wprowadzeniu zmienionej stawki VAT przez Ustawodawcę. W tym przypadku do ceny netto paliwa zostanie doliczona kwota wynikająca z aktualnej stawki VAT.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca