

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Miejskiego Zarządu Obiektów Sportowo-Turystycznych i Infrastruktury Technicznej w Ostrołęce.

Dostawy realizowane będą do magazynu Zamawiającego w Ostrołęce przy ul. Wiaduktowa 3 w dni robocze w godzinach od 7:00 do 15:00.

1. Dokumentacja określająca przedmiot zamówienia.

Zamawiane znaki i urządzenia drogowe muszą być wykonane zgodnie z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. NR 220, poz 2181 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.

2. Warunki techniczne jakimi powinny odpowiadać znaki drogowie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podstawowe dane techniczne znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, określa niniejszy opis przedmiotu zamówienia, stanowiący integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2.1. Lustra drogowe

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. punkt9 Lustra wypukłe drogowe o zwiększonym kącie obserwacji w dwóch rodzajach:

- a) lustra drogowe okrągłe o wymiarach średnicy 500mm, 600mm, 700mm, 800mm, 900mm
- b) lustra drogowe prostokątne o wymiarach 400x600mm, 600x800mm, 800x1000mm

2.2. Progi zwalniające

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. punkt 8.1 Progi zwalniając występują w dwóch kształtach;

- 1) listwowe:
 - a) liniowy próg listwowy o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h – o długości w przekroju poprzecznym 3,7m i wysokości 10cm wyprofilowany łukiem o promieniu 17,2m
 - b) liniowy próg listwowy o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h – o długości w przekroju poprzecznym od 0,9m do 1,5m wysokości 7cm, wyprofilowany łukiem o promieniu 4,1m
- 2) płytkowe
 - a) liniowy próg zwalniający o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h – o wysokości w poprzecznym przekroju 10cm, płycie głównej (środkowej) dłuższej niż 2m i elementach najazdowych o długości 1,5m wyprofilowane łukiem o promieniu 17,2m lub elementach najazdowych wykonanych w kształcie trójkąta prostokątnego o podstawie 1m i wysokości 10cm

2.3. Znaki pionowe

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 Lipca 2003r. punkt 1.2, 1.3, 1.4

Punkt 1.2 – Wielkość, wymiary i widoczność znaków – przedmiotem zamówienia są znaki *małe i średnie*. Do wykonywania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1,2 oraz folie pryzmatyczne. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje, zawierające dane identyfikujące producenta znaku.

Punkt 1.3 – Barwa i odblaskowość znaków – całość zamówienia zgodnie załącznikiem nr1 do rozporządzenia.

Punkt 1.4 – Liternictwo znaków drogowych pionowych – całość zamówienia zgodnie załącznikiem nr 1 do rozporządzenia.

3. **Wielkość przedmiotu zamówienia została określona szacunkowo. Zamawiający zgodnie z aktualnymi potrzebami, zastrzega sobie możliwość zmian ilościowych (zmniejszenie lub zwiększenie) zamawianych znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również rezygnację z zamówień na poszczególne rodzaje (typy) znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w stosunku do przewidywanej ilości objętej dostawą.**
4. **Dostawy zamówionych znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, będą realizowane przez Wykonawcę sukcesywnie, według potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego, w całym okresie obowiązywania umowy.**