



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013263 CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3367 D W KM 2+261 W MIEJSCOWOŚCI JACZKÓW, GM. CZARNY BÓR
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	POWIAT: WAŁBRZYSKI; GMINA: CZARNY BÓR; WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE; OBRĘB: JACZKÓW KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XVIII
RODZAJ OPRACOWANIA :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU
NAZWA JED. EWID., NAZWA I NR OBRĘBU EWID., NUMERY DZIAŁEK ORAZ IDENT. DZIAŁKI:	JEDNOSTKA EWID. : 022104_2 CZARNY BÓR OBRĘB EWID. : 022104_2.0005, JACZKÓW DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ: 283; 388; 233/9 ; IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 022104_2.0005.283; 022104_2.0005.388; 022104_2.0005.233/9

INWESTOR:	 <p>POWIAT WAŁBRZYSKI ADRES: AL.WYZWOLENIA 20-24, 58-300 WAŁBRZYCH</p>
-----------	---

JEDNOSTKA PRO- JEKTOWA:	 <p>„EHOMÉ” PRACOWNIA PROJEKTOWA KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO ADRES: AL. GEN. J. HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW</p>
----------------------------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mosto- wa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOS/10	
Asystent: mgr inż . Marcin Więcko			
Sprawdzający: mgr inż . Kamila Ślisz	specjalność inżynierska-mostowa	upr. proj. nr PDK/0262/PWOM/12	
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektonicz- na/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	

SPIS TREŚCI

	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	7
	UWAGI OGÓLNE.....	7
	PODSTAWOWE PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.....	7
	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	7
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	8
	3.1 URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi.....	8
	3.2 SPOSÓB ODPROWADZENIA I OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW	8
	3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	8
	3.4 SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	8
	3.5 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	8
	3.6 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	8
4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
	4.1 POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych, PRZY CZYM POWIERZCHNIĘ ZABUDOWY BUDYNKU POMNIEJSZA SIĘ O POWIERZCHNIĘ CZĘŚCI ZEWNĘTRZNYCH BUDYNKU, TAKICH JAK: TARASY NAZIEMNE I PODPARTE SŁUPAMI, GZYMSY ORAZ BALKONY	8
	4.2 POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	9
	4.3 POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ.....	9
	4.4 POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	9
5	INFORMACJE I DANE	9
	5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE.....	9
	5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	9
	5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	9
	5.4 O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi	10
6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	11
7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	11
8	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	13
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
	PLAN SYTUACYJNY, RYS. NR 1	16
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, RYS. NR 2.....	17

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU- **CZEŚĆ OPISOWA**

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy obiektu mostowego o nr JN1 01013263 ciągu drogi powiatowej nr 3367 D w km 2+261 w miejscowości Jaczków, gm. Czarny Bór

Podstawą opracowania jest zlecenie prac projektowych przez Powiat Wałbrzyski z siedzibą w Wałbrzychu przy ul. Wyzwolenia 20-24 z dnia 30.09.2021 r. nr 196.WIP.7013.24.2021.

Podstawę opracowania stanowią:

- Program Funkcjonalno-Użytkowy
- Wizje lokalne w terenie.
- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą
- Mapa do celów projektowych wykonana przez firmę GIS-MED. Tomasz Sawer
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo budowlane, tekst jednolity na podstawie Dz. u. z 2020 r. poz. 1333
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333). Dz. u. z 18.09.2020.r., poz. 1609
- Wytyczne projektowania, wiedza techniczna oraz Polskie Normy

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa istniejącej części jezdnej obiektu mostowego, a w tym dostosowanie szerokości jezdni do klasy drogi, szerokości opaski do obowiązujących norm i przepisów.

Istniejąca konstrukcja obiektu mostowego podlega remontowi i wzmocnieniu, natomiast układ drogowy podlega przebudowie, poprzez zastosowanie w części podbudowy zasadniczej odcinka dojazdów drogi, zespolonej płyty odciążającej. W ten sposób podniesiona zostanie nośność istniejącego obiektu.

W obrębie koryta, ścian oporowych, istniejącej konstrukcji mostu nie ingeruje się w istniejące światło obiektu, które zostaje pozostawione bez zmian. Obiekt mostowy poddaje się naprawie powierzchniowej i wgłębnej oraz oczyszczeniu z porostów organicznych, w miejscu uszkodzenia murów należy go naprawić, odtworzyć. Koryto ciekę należy oczyścić z naleciałości, gruzów i śmieci, ściany oporowe na odcinku 5m przed i 5m za obiektem zabezpieczyć poprzez hydrofobizację, uzupełnić brakujące spoiny, nierówne lub wypłukane (zagłębienia przy fundamentach) elementy dna uzupełnić i wyrównać kamieniem naturalnym.

Przebudowa układu drogowego obiektu mostowego to:

- naprawa konstrukcji nośnej (wykonanie płyty odciążającej)
- wykonanie wzmocnień
- wykonanie opasek żelbetowych
- wykonanie izolacji
- wymiana asfaltu
- montaż wyposażenia (bariero-poręcze mostowe, ocynkowane wys.1,3m)
- wykonanie poboczy i obruków

Prace remontowe obejmujące istniejący obiekt mostowy to:

- oczyszczenie obiektu z trawy oraz uszkodzonego asfaltu
- oczyszczenie powierzchni pionowych obiektu
- naprawie drobnych ubytków w konstrukcji istniejącego mostu
- wzmocnienia konstrukcji od strony odziemnej
- naprawę lokalnych uszkodzeń ścian i filarów typu PCC i żywicą iniekcyjną
- montaż nowej deski gzymsowej
- hydrofobizacja całego obiektu

Prace remontowe obejmujące na dojazdach to:

Dostosowaniu zabezpieczeń ruchu pojazdów do obowiązujących przepisów, a w tym:

- zastosowaniu bariero-poręczy sztywnej na opasce żelbetowej, poboczu
- zastosowaniu krawężników granitowych, betonowych

- wymiana asfaltu na przebudowywanym odcinku drogi stanowiącym dojazd do obiektu wraz z uszkodzoną podbudową oraz remont poboczy.

Prace dotyczące koryta potoku:

Nie projektuje się żadnych zmian przebiegu istniejącego koryta potoku, oraz żadnych zmian w konstrukcji istniejących murów oporowych i jego światła, poza jego naprawą. W związku z remontem istniejącego mostu w obrębie 5m przed obiektem i 5m za obiektem, przewiduje się prace konserwacyjne polegające na:

- oczyszczeniu dna z elementów organicznych, uzupełnieniu braków kamieniem naturalnym celem zabezpieczenia istniejących fundamentów przed podmywaniem
- oczyszczenie murów z elementów organicznych, naprawy powierzchniowe (lokalnie naprawy wgłębne-konstrukcyjne z betonu C37/40 oraz stalą AIIIIN i hydrofobizacja)

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Most usytuowany jest w miejscowości Jaczków (w km 2+261) gm. Czarny Bór drogi powiatowej nr 3367 D.

UWAGI OGÓLNE

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej, obecna szerokość jezdni to ok 5,5m. Istniejące balustrady stalowe o wysokości ok ~90cm, nie zapewniają właściwej wysokości zabezpieczającej ruch pieszego. Brak krawężników oraz istniejące balustrady stalowe nie zabezpieczają również ruchu pojazdów. W obrębie rzeki, na podporach obiektu mostowego znajdują się niewielkie ubytki i rysy.

PODSTAWOWE PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

Długość całkowita obiektu	~34m
Szerokość całkowita obiektu	~9m
Szerokość jezdni	~5,5m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~45 ⁰

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej 3367D w km 2+261 w miejscowości Jaczków. Obecnie odbywa się na niej ruch pojazdów zgodny z obowiązującą organizacją ruchu dla terenu zabudowanego, bez ograniczeń.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

3.1 URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

Rozwiązania projektowe nie przewidują wykonywania urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi. Przebudowa drogi oraz remont obiektu mostowego, nie wymaga do użytkowania ich zgodnie z przeznaczeniem, wykonania takich urządzeń.

Istniejące sieci w obrębie inwestycji nie znajdują się w kolizji z inwestycją.

3.2 SPOSÓB ODPROWADZENIA I OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW

Na skutek wykonania projektowanych robót nie przewiduje się powstawania i konieczności odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Obecny układ komunikacyjny nie zmieni się i będzie wykorzystywany jak dotychczas.

3.4 SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Przebudowany układ drogowy wraz z remontowanym obiektem mostowym znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 3367D. Nic w tej kwestii się nie zmieni.

3.5 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

W obrębie inwestycji nie występują sieci obce.

3.6 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

W obrębie inwestycji nie występuje ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia.

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1 POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, PRZY CZYM POWIERZCHNIĘ ZABUDOWY BUDYNKU POMNIEJSZA SIĘ O POWIERZCHNIĘ CZĘŚCI ZEWNĘTRZNYCH BUDYNKU, TAKICH JAK: TARASY NAZIEMNE I PODPARTE SŁUPAMI, GZYMSY ORAZ BALKONY

Rozwiązania projektowe nie przewidują wykonywania budynków, tj. obiektów budowlanych, o których mowa w Rozdział 2, §14, pkt. 5.1 Rozporządzenia.

Powierzchnia obiektu mostowego to ok. 75m². Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 650 m².

4.2 POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW

Powierzchnia projektowanej inwestycji to:

Jezdnia ok. 315 m². Chodniki piesze ok. 130 m². Powierzchnia obiektu mostowego to ok. 350 m².

Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 650 m².

4.3 POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ

Powierzchnia biologicznie czynna nie zmienia się znacząco, gdyż projekt dotyczy jedynie przebudowy drogi i remontu obiektu mostowego oraz drogi dojazdowej do obiektu.

4.4 POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 650 m².

5 INFORMACJE I DANE

5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE

Projekt budowlany przewiduje rozwiązania projektowe, które są przebudową układu drogowego oraz remontem istniejącego obiektu mostowego wraz z dojazdami do obiektu, nie zmienia on zatem sposobu zagospodarowania terenu. Obiekt pozostaje lokalizacyjnie w tym samym miejscu i nie jest konieczne ograniczenie ze względu na potrzebę komunikacji.

5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Obiekt mostowy nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4 O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Celem niniejszej przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Projektowana przebudowa układu drogowego nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ przebudowa części jezdnej realizowana będzie po istniejącym przebiegu. Zamieszkująca tam zwierzyna jak i występująca roślinność przystosowała się do charakteru takiej drogi oraz obiekt mostowy spełnia.

1. Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie ma istniejących obiektów budowlanych – zabudowań.
2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to krawędź obiektu mostowego, krawędź murów oporowych.
3. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych wiążą się z pracami szczególnie niebezpiecznymi związanymi ze stanowiskiem pracy robotnika budowlanego.
4. Szkolenia pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych wykonane zostaną przez Kierownika Budowy.
5. Przed przystąpieniem do budowy przewiduje się instruktaż pracowników w zakresie bhp i ppoż.
6. Należy zapewnić drogi ewakuacyjne i pożarowe na terenie budowy.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane, mające określony czas występowania, powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m).

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska: emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci.

W zakresie inwestycji nie przewiduje się rozbiórek znacząco wpływających na środowisko. Rozbórka dotyczy istniejącej części jezdnej i istniejącego chodnika. Materiały z rozbiórki to rozkruszony asfalt, podbudowa piaskowo-żwirowa, krawężnik, kostka betonowa oraz stalowe balustrady. Skala rozbiórki zalicza się do nieinwazyjnej, ponieważ jej zakres jest mały oraz umożliwia sprawny i szybki demontaż, wraz z wywozem z miejsca robót, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji nieorganicznej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

Negatywne oddziaływanie mostu może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni betonowych i stalowych).

Ponadto Burmistrz Gminy Walim wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (w załączeniu).

6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Projektowana przebudowa układu drogowego oraz remont obiektu mostowego nie mają wpływu na ochronę przeciwpożarową, na drogi pożarowe i na zaopatrzenie przeciwpożarowe w wodę.

7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana przebudowa układu drogowego oraz remont obiektu mostowego nie należy do robót skomplikowanych, ponieważ nie przebudowuje się fundamentów, przyczółków ani układu nośnego a jedynie wzmacnia. Z uwagi na roboty mostowe wymaga się doświadczenia w wykonywaniu robót o podobnym charakterze.

Istniejąca konstrukcja obiektu mostowego zostanie wzmocniona poprzez zastosowanie w części podbudowy zasadniczej odcinka drogi, zespolonej płyty odciążającej poprzez co podniesiona zostanie nośność istniejącego obiektu.

8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art.3 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) *”20) **obszarze oddziaływania obiektu** - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu”.*

Obszar oddziaływania obiektu ustalono uwzględniając następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo budowlane, tekst jednolity na podstawie Dz. u. z 2020 r. poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
 - Ustawa Prawo wodne,
 - Ustawa o ochronie przyrody.

Usytuowanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu spełnia wymagania ww. aktów prawnych oraz nie ogranicza możliwości zagospodarowania, w tym zabudowy, terenów działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania został zaznaczony na rysunku planu zagospodarowania terenu i obejmuje istniejący i projektowany układ drogowy wraz z mostem (tj. działki nr 283; 388; 233/9) oraz pas robót budowlanych.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Opracowała: mgr inż. arch. Karolina Haczyńska-Więcko

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013263 CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3367 D W KM 2+261 W MIEJSCOWOŚCI JACZKÓW, GM. CZARNY BÓR

Inwestor:

**POWIAT WAŁBRZYSKI,
ADRES: AL.WYZWOLENIA 20-24,
58-300 WAŁBRZYCH**

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d,3e Prawa Budowlanego my, niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany: PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013263 CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3367 D W KM 2+261 W MIEJSCOWOŚCI JACZKÓW, GM. CZARNY BÓR, został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mostowa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektoniczna/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	
Sprawdzający: mgr inż . Kamila Ślisz	specjalność inżynierska-mostowa	upr. proj. nr PDK/0262/PWOM/12	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

