

PROJEKT ZAWIERA

1. Decyzja nr 1045/2016 o pozwoleniu na budowę, znak:
BiA.6740.823.2016.MK
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
4. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - rys. nr 1
5. Szczegóły wyniesienia - rys. nr 2A-C

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Decyzja nr 1045/2016 o pozwoleniu na budowę, znak: BiA.6740.823.2016.MK
- Projekt budowlany: „Rozbudowa ulicy Krótkiej i części ulicy Fabrycznej w Warce” – mgr inż. Łukasz Widalski 06.2016r.
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie

1.2. Charakterystyka ulic i ruchu na ulicach.

Ulica Fabryczna na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 6,0m, prawostronną ścieżką pieszo-rowerową oddzieloną od jezdni zieleńcem oraz przyległą do jezdni, lewostronnym chodnikiem przyległym do jezdni. Ulica Fabryczna posiada kategorię drogi gminnej o nr 161035W oraz klasę funkcjonalno-techniczną „L” – lokalna. Ulica Fabryczna pełni rolę ulicy łączącej ul. Puławską z ul. Marii Ropielewskiej oraz drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, jednorodzinnej, usługowej m. Warka oraz terenów rolnych (końcowy odcinek). Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób zorganizowany (miejsca postojowe) oraz niezorganizowany na drodze, przy posesjach (końcowy odcinek). Przedmiotowy odcinek ulicy zlokalizowany

jest w terenie zabudowanym o zabudowie mieszkaniowej i usługowej m. Warka. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 39 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się chodnikiem i ścieżką pieszo-rowerową.

Ulica Krótka na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 5,1m. Ulica Krótka posiada kategorię drogi gminnej o nr 161058W oraz klasę funkcjonalno-techniczną „L” – lokalna. Ulica Krótka pełni rolę ulicy łączącej ul. Gośniewską z ul. Fabryczną oraz drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej m. Warka. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Przedmiotowy odcinek ulicy zlokalizowany jest w terenie zabudowanym o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej m. Warka. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 24 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się poboczami.

1.3. Stan projektowany.

Po rozbudowie ulica Fabryczna posiadała będzie na przedmiotowym odcinku dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,00m, chodnik lewostronny przyległy do jezdni lub oddzielony zieleńcem, prawostronną ścieżkę pieszo-rowerową przyległą do jezdni lub oddzieloną zieleńcem.

Po rozbudowie ulica Krótka posiadała będzie na przedmiotowym odcinku przekrój uliczny, dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,00m, chodnik prawostronny oddzielony zieleńcem.

Geometria skrzyżowania nie ulega zmianie w stosunku do Decyzji nr 1045/2016 o pozwoleniu na budowę, znak: BiA.6740.823.2016.MK.

Na skrzyżowaniu ul. Fabrycznej z ul. Krótka projektuje się wyniesioną tarczę skrzyżowania (+12cm) z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Rampy najazdowe projektuje się o dł. 1,8m i nachyleniu 1:15. Istniejące oznakowanie A-11a z T-1 i B-33 na ul. Fabrycznej podlega likwidacji.

Wymianie podlegają również tablice T-6. Znak D-1 od strony zachodniej ul. Fabrycznej podlega przestawieniu.

Na istniejącym przejściu dla pieszych projektuje się tabliczki T-27 z uwagi na zlokalizowany w pobliżu plac zabaw dla dzieci.

Na istniejącej ścieżce pieszo-rowerowej uzupełnia się brakujące oznakowanie poziome P-23 i P-26.

Wyniesienie tarczy skrzyżowania oznakowano znakami A-11a z tabliczkami T-1 oraz znakami B-33 ograniczającymi prędkość do 30km/h.

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe i poziome, w granicach zatwierdzenia, pozostaje bez zmian.

Ruch pieszy o będzie odbywał się chodnikiem oraz ścieżką pieszo-rowerową.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją rozbudowy drogi – do końca XII.2025r.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

Szczegóły i konstrukcję projektowanego wyniesienia przedstawiono na rys 2A-C.

Geometrię oraz konstrukcję jezdni, chodników, zjazdu, krawężników na przedmiotowym skrzyżowaniu ulic należy wykonać zgodnie z opracowaniem: „Rozbudowa ulicy Krótkiej i części ulicy Fabrycznej w Warce” – mgr inż. Łukasz Widalski 06.2016r oraz Decyzją nr 1045/2016 o pozwoleniu na budowę, znak: BiA.6740.823.2016.MK.

Przedmiotowe opracowanie – wyniesiona tarcza skrzyżowania nie wprowadza zmian do zatwierdzonej geometrii i konstrukcji opracowania: „Rozbudowa ulicy Krótkiej i części ulicy Fabrycznej w Warce” – mgr inż. Łukasz Widalski 06.2016r oraz Decyzji nr 1045/2016 o pozwoleniu na budowę, znak: BiA.6740.823.2016.MK.

Opracował: