

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 707 – remont drogi od km 42+050 do km 43+371,40 (1 321,40 m) oraz od km 43+504 do km 44+100 (596m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
<b>I. Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	1,9174
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na gr. do 4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 10 km $1917,4 \times 6,0 + 152 + 80 + 2 \times 90 + 5 \times 50 = 11\,504,4 + 152 + 80 + 180 + 250 =$	m <sup>2</sup>	12 167
3	D-07.10.01	Demontaż azyli z tworzywa sztucznego	m <sup>2</sup>	8
4	D-10.10.10	Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych wraz z wymianą na nowe	kpl	2
<b>II. Roboty nawierzchniowe</b>				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni $1917,4 \times 6,2 + 150 + 80 + 2 \times 90 + 5 \times 50 = 11\,887,88 + 150 + 80 + 180 + 250 =$	m <sup>2</sup>	12 548
2	D-05.03.26d	Ułożenie siatki z drutu stalowego typ ciężki $1917,4 \times 6,2 + 150 + 80 + 2 \times 90 + 5 \times 50 = 11\,887,88 + 150 + 80 + 180 + 250 =$	m <sup>2</sup>	12 548
3	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm $1917,4 \times 6,2 + 150 + 80 + 2 \times 90 + 5 \times 50 = 11\,887,88 + 150 + 80 + 180 + 250 =$	m <sup>2</sup>	12 548
4	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej $1917,4 \times 6,0 + 150 + 80 + 2 \times 90 + 5 \times 50 = 11\,504,40 + 150 + 80 + 180 + 250 =$	m <sup>2</sup>	12 165
5	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55-warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 4cm $1917,4 \times 6,0 + 150 + 80 + 2 \times 90 + 5 \times 50 = 11\,504,40 + 150 + 80 + 180 + 250 =$	m <sup>2</sup>	12 165
<b>III. Pobocza, rowy i zjazdy</b>				
1	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy mieszanką kruszywa i destruktu 0-31,5 i zagęszczeniem gr. 10cm (50%/50%) wraz z korytem $1917,40 \times 2 \times 1,5 =$	m <sup>2</sup>	5 753
2	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km $1917,4 \times 2 =$	m	3 835
3	D-10.07.01	Przełożenie nawierzchni z kostki prefabrykowanej na parkingu z uzupełnieniem podbudowy z betonu 6-9 MPa i wykonaniem podsypki piaskowo cementowej gr. 3 cm $80,0 \times 3,0 =$	m <sup>2</sup>	240
<b>IV. Organizacja ruchu</b>				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m <sup>2</sup>	956
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne	m <sup>2</sup>	12
3	D-07.02.02	Wymiana słupków hektometrycznych wraz z utylizacją starych	szt	40
4	D-07.02.02	Wymiana słupków krawędziowych U-2 wraz z utylizacją starych	szt	10
5	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ A i utylizacją starych	szt	15
6	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ B i utylizacją starych	szt	10
7	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ C i utylizacją starych	szt	7
8	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ D i utylizacją starych	szt	19
9	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ E i utylizacją starych	szt	11
10	D-07.10.01	Montaż nowych azyli z tworzywa sztucznego z gniazdami do mocowania znaków (2szt.)	m <sup>2</sup>	8
11	D-07.01.01 D-07.02.01 D-07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; nowe słupki prowadzące uchylnie, nowe oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe - zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu.	ryczałt	1